

新车销售迎来开门红 旧车报废进入“小高峰”

新能源汽车发展面临动力电池回收难困扰

本报讯 (记者邓崎凡)近日,中国汽车工业协会发布数据显示,前两个月,新能源汽车销量近7.5万辆,同比增长200%。新能源汽车产业进入黄金发展期,目前主流车企的目标销量合计已突破70万辆,接近此前国内新能源累计销量总和。然而,随着首批新能源汽车上路已满5年,我国同时迎来动力电池退役“小高峰”,其回收再利用成为新能源汽车行业面临的棘手问题。

据介绍,我国自2010年开始试点新能源车补贴政策,2016年全面推广新能源车。而一般动力电池会在5~6年后退役。这意味着从2018年开始,我国将会有大量的动力电池

进入报废期。据推算,到2020年,我国电池累计报废量将达到12万~17万吨。

目前,动力电池大部分为锂电池,其中的有些属于有毒物质,具有强致癌性。本来定位“绿色环保”的新能源汽车,如果动力电池还未真正形成规模,技术也仍待升级。据了解,我国只有少数几家第三方回收企业自建了回收网络,车企、电池企业、回收企业、物流企业协同联动的动力电池回收体系远未建立。

“不过,与过去的铅酸电池相比,现在普遍使用的锂电池中的铜、钴、锂等金属具有较高经济价值,在市场机制调节下,废旧的动力电池将会受到回收处理企业的青睐。”某新能源汽车企业的技术人员表示。多位业内人士认为,新能源汽车电池退役后本身仍具价值,其回收利用方式主要是梯级利用和资源再生

利用。

但目前,动力电池整体的回收网络体系还很不健全,无论是梯级利用还是再生利用,都还未真正形成规模,技术也仍待升级。据了解,我国只有少数几家第三方回收企业自建了回收网络,车企、电池企业、回收企业、物流企业协同联动的动力电池回收体系远未建立。

“动力电池退役回收的各环节关键性技术还不够成熟,一些电池回收企业仍采用手工拆解或者传统回收工艺。”中国汽车技术研究中心高级工程师张长令说,采用传统工艺回收处理1吨废旧磷酸铁锂电池,不仅无法盈利,反而可能亏损。

今年2月底,工信部等7部委联合制定《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》,明确汽车生产企业承担动力蓄电池回收的主体责任。

然而,一些细节问题仍然困扰着相关企业,业内人士呼吁制定更加详尽细致的标准。有专家表示,当务之急是尽快解决电池溯源问题,利用新能源汽车监督平台建立电池溯源机制,做到电池从“生”到“死”的全过程可追溯。同时扶持具有研发和提炼能力的企业,特别是引导梯级利用企业与电池企业融合发展,引导再生利用企业与资源材料企业融合发展。



世界首条环岛高铁“腾飞”海南

在环岛高铁东段陵水站附近,列车从椰林旁驶过(3月15日摄)。

世界首条环岛高铁——海南环岛高

铁以旅游轴线为骨架,将海南几乎所有著名景点和重要城市串联起来,全长653公里,于2015年12月30日实现

全线贯通,2017年旅客发送总量突破2500万人次。

新华社记者 杨冠宇 摄

5月1日起三项措施

深化增值税改革为企业减负

新华社北京3月28日电 (记者郁琼源)28日召开的国务院常务会议确定深化增值税改革的措施,进一步减轻市场主体税负。

会议指出,过去五年通过实施营改增累计减税2.1万亿元。按照党中央、国务院部署,为进一步完善税制,支持制造业、小微企业等实体经济的发展,持续为市场主体减负,会议决定,从2018年5月1日起,一是将制造业等行业增值税税率从17%降至16%,将交通运输、建筑、基础电信服务等行业及农产品等货物的增值税税率从11%降至10%,预计全年可减税2400亿元。二是统一增值税小规模纳税人标准。将工业企业商业企业小规模纳税人的年销售额标准由50万元和80万元上调至500万元,并在一定期限内允许已登记为一般纳税人的企业转登记为小规模纳税人,让更多企业享受按较低征收率计税的优惠。三是对装备制造等先进制造业、研发等现代服务业符合条件的企业和电网企业在一定时期内未抵扣完的进项税额予以一次性退还。实施上述三项措施,全年将减轻市场主体税负超过4000亿元,内外资企业都将同等受益。

今年的政府工作报告明确提出要进一步减轻企业税负。改革完善增值税制度,按照三档两档方向调整税率水平,重点降低制造业、交通运输等行业税率,提高小规模纳税人年销售额标准。大幅扩展享受减半征收所得税优惠政策的小微企业范围。大幅提高企业新购入仪器设备税前扣除上限。实施企业境外所得综合抵免政策。扩大物流企业仓储用地税收优惠范围。继续实施企业重组土地增值税、契税等到期优惠政策。全年再为企业和个人减税8000多亿元,促进实体经济转型升级,着力激发市场活力和社会创造力。

这是落实政府工作报告的具体举措。业内人士认为,全国两会后万亿元减负“礼包”开始进入密集政策落地期,税费、电力、物流多项成本措施综合发力,将让企业轻装上阵、聚力发展。

天津开发区发力聚集独角兽企业

本报讯 (记者张奎)记者近日从天津经济技术开发区管委会获悉,该区正全力打造天津首个以独角兽企业孵化和培育为主的新兴产业载体——独角兽大厦,并于今年上半年实现入驻,以构建独角兽企业聚集态势,力争发展成为京津冀地区独角兽企业快速成长地之一。

据介绍,截至目前,天津开发区在新经济领域已有11家独角兽企业落户。同时,开发区还加快孵化培育了一大批独角兽企业,涵盖共享经济、平台经济、智慧经济、数字经济等多个领域。

以独角兽为代表的新经济正持续搅动着天津开发区的“一池春水”。为顺应区域产业发展趋势,培育新动能,天津开发区专门设立了“新经济促进局”,着力解决各类新业态所面临的共性痛点问题。

“与传统经济相比,新经济产业培育方式和发展要素都发生了重要变化。”天津开发区新经济促进局相关负责人表示,新经济业态在发展过程中容易触碰到税务、监管等“空白点”,天津开发区将积极营造更合理、更便利、更高效的新经济产业发展环境。目前,针对新经济的专项政策制定也正在积极推进之中,将进一步为区域新经济发展保驾护航”。

“最多跑一次”等便利化改革激发创业热情

我国市场主体总量突破1亿户

本报讯 (记者杨召奎)近日,我国第1亿户市场主体在北京诞生,拿到第1亿张营业执照的企业负责人冯是聪告诉记者,提交名称审核、开始办理营业执照后,只用一天时间就拿到了营业执照。

近年来,随着商事制度改革不断深入,市场主体门槛大幅降低,涉企照大幅精简,登记注册便利化改革取得突出成效。去年底,全国31

个省(区、市)全程电子化登记系统全部开通,电子营业执照全面实施,企业名称库全面放开。

对于商事制度改革的成效,北京大学国家发展研究院教授周其仁表示,商事制度改革的诸多环节中,5年来最显著的成效就在工商总局所大力推进的商事制度改革工作上,其中注册登记的便利化是明显的进步。

据了解,目前,我国许多地方推行了手机

APP、人脸识别身份验证、“最多跑一次”等创新举措,同时建立完善市场主体便捷退出机制。这大大激发了人们投资创业热情,市场主体数量呈现“井喷式”增长。

国家工商总局局长张茅表示,“我国市场主体达到1亿,五年来增加了70%以上。百姓愿意投资创业,说明对市场前景有信心,这对改变市场预期、增强发展信心发挥了重要作用。”据介绍,在新设企业中,服务业企业占80%以上,已成为经济转型升级的重要推动力,新增市场主体创造的就业占城市新增就业的40%。

据悉,我国的商事制度改革也引发国际舆论的较高评价。从2013到2017年度,我国营商环境的世界排名提高了18位,其中开办企业便利度上升了65位。



新能源环卫装备助力美丽乡村建设

3月29日,在位于江苏海安县的某科技公司,员工在组装新能源扫地车。

近年来,江苏省海安县积极推进环卫装备智能化、绿色环保发展,设计出产的垃圾运输车、扫地车等环卫装备采用新能源技术,提高了垃圾清理效率,成为建设美丽乡村的有力助手。

新华社发 李存根 摄

一日两个“史上之最” 资本市场监管频“出手”透出新信号

资中介,筹集资金数十亿元,进行次新股炒作。

具体来看,该集团实际控制了300多个股票账户,包括公司员工、关联人员账户和配资中介提供的账户两种类型,采用频繁对倒交易、盘中拉抬股价、快速封涨停等异常交易手法炒作多次新股,包括张江高科、江阴银行、和胜股份等,操作手法彪悍。

与“史上最大罚单”同时曝光的还有单只股票操纵获利金额之最。一位所谓的“民间高手”也以相近的交易手法操纵“精华制药”,在半年时间里非法获利近9亿元。

证监会将对北八道集团作出没一罚五的顶格处罚,罚没款总计约56.7亿元。这将是证监会有史以来开出的最高额罚单。

据证监会调查人员介绍,在2017年2月到5月期间,北八道集团及其实际控制人组建控制了一个分工明确的操盘团队,通过多个配

月24日复牌。在此之后,证监会调查发现,高某为了让自己大量持有的“精华制药”股价上涨,连续9个交易日采用大额封涨停的方式操纵股价,导致“精华制药”连续涨停9个交易日,涨幅高达135%。

“套路”满满,高位套现“坑害”投资人

市场操纵行为在扰乱资本市场秩序的同时,严重侵害投资者合法权益。业内专家总结出这些“恶意”操纵背后的几大“套路”。

南开大学金融发展研究院负责人田利辉指出,市场操纵行为的“套路”主要有控制复杂账户、制造虚假交易和散布虚假信息。

“套路”一:市场操纵者可能通过伞形信托等复杂的账户增加操纵的隐蔽性。北八道集团通过中介配资驱动杠杆融资,一方面快速调

了巨额资金,另一方面大量使用表面上看起来毫无关联的数百个股票账户,实施操纵行为。

“套路”二:市场操纵者可能通过连续交易、蛊惑交易、“抢帽子”交易、虚假申报交易、特定时间的价格或价值操纵及尾市交易,来形成虚假市场变化。

“套路”三:市场操纵者也会散布流言,意图影响证券价格,恶意散布编造的足以影响市场行情的虚假言论和信息,误导投资者做出买卖证券的行为。

“引诱普通投资者盲目跟风、参与交易,市场操纵者在高位套现从而为自己牟取暴利或转嫁风险。”新时代证券首席经济学家潘向东说,要避免掉进这些“坑”,投资者首先要提高警惕,抵制一夜暴富、赚大钱、快钱的想法和诱惑;其次,培养成熟的价值投资理念;三是选择适合自己的专业机构投资。

证监会信息显示,今年将“紧盯”四类违法行为:

在频频刷新的“史上之最”背后,2018年稽查执法利剑的指向已经明确,向市场释放出严监管、防风险的强烈信号。田利辉表示,近年来,“史上最大罚单”的频频刷新彰显了监管部门对市场影响恶劣案件从重处罚的决心。“无论是鲜言还是这次的北八道,监管部门都进行了顶格处罚。”

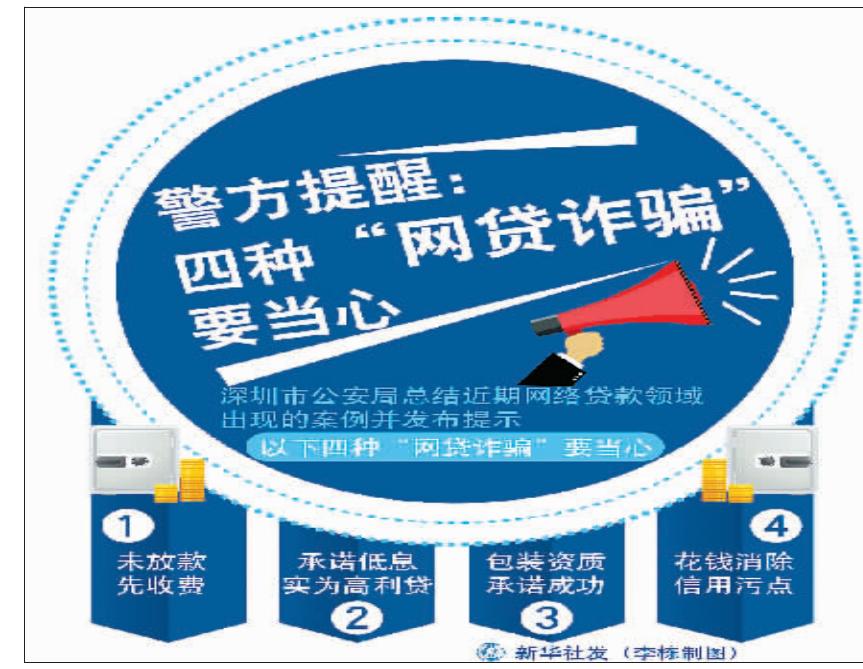
证监会信息显示,今年将“紧盯”四类严重违法违规案件:一是严重损害上市公司利益,损害中小股东合法权益的案件;二是严重积聚市场风险,危害市场平稳运行的违法行

为;三是严重破坏公平交易原则,影响市场功能发挥的案件;四是严重扰乱信息传播秩序,恶意制造市场恐慌情绪的案件。

针对目前违法行为大量利用现代互联网金融技术,隐蔽性更强等特点,潘向东建议运用“大数据”等现代手段,实现互联网与稽查执法的深度融合,在海量数据中提高信息的筛选效率。

“由于目前证券违法违规涉及刑事、行政、民事赔偿等责任,因此证监会还需与相关部门通过制度的顶层设计加强执法协作,形成协同配合的执法新格局。”潘向东说。(刘慧 张萌)

(新华社北京3月29日电)



商务部表示中美贸易争端解铃仍须系铃人

中方不接受单方胁迫下的任何磋商

本报北京3月29日电 (记者北梦原)

“解铃仍须系铃人,美方必须停止其错误做法,收起其单边主义、贸易保护主义的‘大棒’,通过双方平等、互利的磋商,才能找到合作共赢的解决办法。”近日,有消息称中美正在就避免贸易战展开谈判。今天,商务部新闻发言人高峰回应表示,中方谈判磋商的大门始终是敞开的,但谈判必须是平等的,中方不会接受在单方胁迫下展开的任何磋商。

高峰表示,美方依据“301调查”对中国加征关税,公然违反世贸组织规则,把双边贸易体制完全抛在脑后,是对多边规则的蔑视和践踏。美方的恶劣行径,可能会引发贸易保

护主义的连锁反应,使本已复苏的全球经济再次蒙上阴影。“希望美方悬崖勒马,否则我们将奉陪到底。”高峰说。

在谈及中美贸易战对我国贸易可能产生的影响时,高峰列举了去年的中国对美货物贸易及投资数据——2017年中国对外贸易货物进出口超过4.1万亿美元,其中对美货物进出口超过5800亿美元,占总额的14.1%;中国对非金融类直接投资1200亿美元,其中对美投资78亿美元,占总额的6.5%。

“中方有底气、有信心应对任何贸易投资保护主义的做法。”高峰强调,中方将会采取一切适当措施,不排除任何选项,坚决捍卫自身的合法权益。

第二批中央环保督察问责1048人

其中省部级干部3人

本报北京3月29日电 (记者王冬梅)

在今天召开的生态环境部3月例行新闻发布会上,生态环境部新闻发言人刘友宾通报了第二批中央环保督察7省(市)公开移交案件问责情况。据通报,在第二批中央环保督察中,北京、上海、湖北、广东、重庆、陕西、甘肃等7省(市)共同责1048人,其中省部级干部3人(甘肃祁连山生态环境破坏问题),厅级干部159人(正厅级干部56人),处级干部464人(正处级干部246人)。

经党中央、国务院批准,第二批7个中央环境保护督察组于2016年11月至12月对北京、上海、湖北、广东、重庆、陕西、甘肃等7省(市)开展环境保护督察,并于2017年4月完成督察反馈,同步移交91个生态环境损害责任追究问题,要求地方进一步核实情况,严

移交生态环境损害责任追究问题问责情况。

移交问题中,涉及环境保护工作部署推进不力、监督检查不到位等不作为、慢作为问题占比约40%;涉及违规决策、违法审批等乱作为问题占比约30%;涉及不担当、不碰硬,甚至推诿扯皮,导致失职失责问题占比约25%;其他有关问题占比约5%。

交通部等发文推进出租汽车驾驶员背景核查与监管工作

有酒驾记录的将被撤销从业资格证

反馈,由出租汽车行政主管部门告知申请人。

根据《通知》,公安机关要每季度核查持证驾驶员背景信息变化情况,对核查发现有交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,有吸毒记录,有饮酒后驾驶记录,有暴力犯罪记录,有最近连续3个记分周期内记满12分记录等情况的驾驶员,要及时将相关信息反馈出租汽车行政主管部门。依据相关规定,由出租汽车行政主管部门撤销相关驾驶员从业资格证,并公告作废。

王水平表示,为给驾驶员提供便利服务,《通知》要求各地出租汽车行政主管部门要积极创新服务方式,加强信息化建设,“让驾驶员少跑腿、让数据多跑路”,要加强与公安部门协同联动,强化信息化建设,提升从业人员队伍素质,提高行业服务质量和服务水平。”交通运输部运输服务司巡视员王水平在今天该部例行新闻发布会上回答《工人日报》记者提问时介绍说。

上述由交通运输部和公安部联合发布的《通知》明确,市级出租汽车行政主管部门按规定接收驾驶员背景证明或承诺材料,并将相关材料提供给同级公安机关。由公安机关对申请人开展背景核查,并按时将核查结果

反馈,由出租汽车行政主管部门告知申请人。

根据《通知》,公安机关要每季度核查持证驾驶员背景信息变化情况,对核查发现有交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,有吸毒记录,有饮酒后驾驶记录,有暴力犯罪记录,有最近连续3个记分周期内记满12分记录等情况的驾驶员,要及时将相关信息反馈出租汽车行政主管部门。依据相关规定,由出租汽车行政主管部门撤销相关驾驶员从业资格证,并公告作废。

根据《通知》要求各地出租汽车行政主管部门要积极创新服务方式,加强信息化建设,“让驾驶员少跑腿、让数据多跑路”,要加强与公安部门协同联动,强化信息化建设,提升从业人员队伍素质,提高行业服务质量和服务水平。”

“套路”三,市场操纵者也会散布流言,意图影响证券价格,恶意散布编造的足以影响市场行情的虚假言论和信息,误导投资者做出买卖证券的行为。

“套路”四,市场操纵者可能通过连续交易、蛊惑交易、“抢帽子”交易、虚假申报交易、特定时间的价格或价值操纵及尾市交易,来形成虚假市场变化。

针对目前违法行为大量利用现代互联网金融技术,隐蔽性更强等特点,潘向东建议运用“大数据”等现代手段,实现互联网与稽查执法的深度融合,在海量数据中提高信息的筛选效率。

“由于目前证券违法违规涉及刑事、行政、民事赔偿等责任,因此证监会还需与相关部门通过制度的顶层设计加强执法协作,形成协同配合的执法新格局。”潘向东说。(刘慧 张萌)

(新华社北京3月29日电)