



今年上半年北京市就业形势保持平稳 第三产业用工缺口最大

本报北京3月28日电(记者平崎凡)今日,北京市职业介绍服务中心发布的“2018年上半年北京市人力资源市场供求形势分析”情况显示,全市就业形势保持稳中向好的发展态势。上半年用人需求缺口约为8000人,其中第三产业缺口最大,主要缺口集中于专业技术人员、生产工人、服务人员等。

根据单位用人需求调查数据推算,北京市今年上半年企业单位预计净增用人岗位约5.1万个。区域分布更趋合理,“三城一区”(海淀中关村科学城、怀柔科学城、昌平未来科学城和北京亦庄经济技术开发区)成为吸纳就业的新增长点。2018年上半年中心城区用人需求占比降低,城六区用人需求占比为64.5%,同比降低了4.1个百分点;“三城一区”用人需求占比为37.6%,同比上升了7.8个百分点。

从产业分布看,产业结构继续升级。根据单位用人需求调查数据推算,新兴产业吸纳就业能力不断增强,2017年下半年从业人员数量已占企业从业人员总量的49.2%。用人需求保持平稳,近三年每年上半年新兴产业净增岗位约为3万个左右。

从企业规模、类型看,中小微企业和非公有制经济企业吸纳就业能力保持良好发展势头。中小微企业用人需求占比逐步提高,从2015年上半年的71.1%上升到今年上半年的77.7%;另外,非公有制经济企业今年上半年用人需求占比接近九成。

从总量情况看,根据单位用人需求调查数据推算,预计企业单位今年上半年的用人需求缺口约为0.8万人。

从产业分布看,第三产业缺口最大,约占缺口总量的86.6%,第二产业占13.3%,第一产业占0.1%;从行业分布看,近七成的缺口集中在信息传输、软件和信息技术服务业,租赁和商务服务业,科学研究和技术服务业,制造业,批发与零售业和房地产业。

从结构看,专业技术人员的用人缺口最大,占缺口总量的32.5%。其他依次为生产工人、服务人员、行政管理人员。

平度交警为农民工进行安全教育

本报讯(记者杨明清 通讯员李燕)近日,平度交警深入多处建筑施工地为农民工开展春季交通安全宣传教育,为了不耽误施工进度,民警根据农民工的岗位和时间安排,三五人一组进行讲解,主要讲解了近期发生的一些典型交通事故案例的发生经过,分析事故成因,对如何加强防范做了详细的阐释。根据建筑农民工出行特点,重点宣传了驾乘摩托车不戴安全头盔,低速载货汽车、三轮车违法载人,车辆超员的危害。民警还走访了施工单位负责人,督促企业负责人充分认识到目前交通安全工作的重要性,牢固树立“安全就是效益”“安全是第一责任”的理念。

奥运工程再苦再累也值

3月23日,工人在上跨京藏高速主跨88米现浇连续梁上加紧施工。位于张家口地区的北京2022年冬奥会重点配套交通工程——崇礼铁路建设沿线施工一派繁忙,中铁二十局二公司1000多名建筑工人加紧施工,开展“再苦再累也值”大于200天完成产值3.5亿元主题劳动竞赛活动,向9月底土建主体完工冲刺。(曲志忠)



本报记者 甘 哲

魁梧的身材、浑厚的嗓音、朴实的话语……3月21日上午,其美多吉在他的事迹报告会上讲述自己29年来坚守川藏线的经历,台下不时发出热烈的掌声。

川藏线是世界上海拔最高、路况最险的公路。29年来,在这条雪线邮路路况最复杂的甘孜县至德格县之间,甘孜县邮政分公司驾押组组长其美多吉,坚持每月不少于20次往返。他驾驶的邮车从未发生一次责任事故,圆满完成了每一次邮运任务。他也被乡亲们亲切地称为“雪山上的雄鹰”。

邮车一开就是29年

其美多吉出生在甘孜藏族自治州德格县囊玛乡,因家里生活十分困难,初中没读完,他就回家干农活了。

18岁那年,其美多吉花了一元钱,买了一本《汽车修理与构造》的书,慢慢琢磨着学会了修车,后来,又通过努力学会了开车。1989年10月,德格县邮电局买了第一辆邮车,在全县公开招聘驾驶员。报名的人特别多,其美多吉车开得好,又会修车,就被选中了。就这样,他开上了全县唯一的邮车。

1999年,他从德格县邮电局调到甘孜邮车站。跑甘孜到德格的邮路,中间要翻越的海拔5050米

的雀儿山垭口,更有“川藏第一险”之称。

这条路有多危险?其美多吉说,这条路大半年都是冰雪覆盖。夏天经常塌方、泥石流;冬天,山上气温最低在零下三四十摄氏度,路上的积雪有半米多深,如果车子陷进雪里,就很难出来。由于温度太低,路上的积雪被碾压后,马上就会结成冰。就算挂了防滑链,车辆滑下悬崖也时有发生。掉下悬崖,那就是车毁人亡。就是在这样的条件下,其美多吉的邮车一开就是29年。

有人告诉其美多吉:“你们不是在开车,而是在玩命!”对于这点,其美多吉内心也很明白。所以,安全就成为他近30年来最关心的事情,“生命不仅是自己的,也是家人的、单位的。”其美多吉他们总结出一条经验:邮车检查频率高,在路上受的罪就少。所以每次出班,第一件事就是检查车辆。

29年来,其美多吉坚守在雪线邮路上,从未发生过安全事故,圆满完成了每一趟邮运任务。

老站长的嘱咐

其美多吉的老站长生龙降措说过一句话:别人有困难,我们一定要帮,不要把邮路的优良传统丢掉了。多年来,其美多吉一直记着这句话。

在海拔5000多米的高原上,感冒是最要命的,如果遇上了,就会危及生命。2010年6月的一天,快到雀儿山垭口,其美多吉看到一个骑行的驴友躺在路边的石头上。他马上下车查看,那个小伙



本报记者 邢生祥

本报通讯员 罗 曙

随着“拉面之乡欢迎您”牌子的指引,在青海省海东市化隆回族自治县巴燕镇大街小巷,大大小小的拉面馆饭馆里人头攒动,美味飘香。

作为国家级贫困县的海东市化隆县,多数地方海拔超过2800米,干旱、冰雹等自然灾害频发,上世纪80年代开始,山大沟深的当地群众加入外出打工创业潮,把拉面店开到了全国各地。

“为了吸引眼球,我就把店里的后厨搬到了店门前,每天把自己的拉面技艺展示给市民。”韩录回忆说,他的行为吸引了不少市民走进店里品尝牛肉拉面。就这样,韩录很快在厦门打开了局面,当年纯收入就达到了5万元。

尝到甜头的农民工韩录又开起了一家名叫“厦门第一家拉面馆”的饭店。“来厦门游玩的很多游客

“一年打工仔、两年拉面匠、三年小老板”

一名农民工的拉面致富之路

看中拉面的经济实惠,来店里面面的人就越来越多,我还帮着很多亲友在厦门开起了自己的拉面店。”韩录还根据厦门人的饮食习惯,首创了“厦门拌面”,“改进后卖得相当好呢。”

时间一长,韩录在厦门通过开拉面店挣大钱的事在化隆县迅速传开。于是,全县有着拉面手艺的农民工都坐不住了。当时政府部门也大力扶持农民工外出开拉面店创业,化隆拉面经济迅速风起云涌,化隆拉面馆在全国各个城市星罗密布,甚至开到了东南亚,成为各地快餐消费的主力军。

近年来,化隆拉面经营的农民工通过亲帮亲、

子说他只是感冒了,休息一会儿就好。可看他脸色不对,其美多吉坚持把他扶到邮车上。结果刚上车,他就昏迷了。吉美多吉赶紧开车下山,把他送到医院。医生说,他是严重的高原反应,如果不是及时下山,命可能就丢在山上。

“川藏线通车后,雀儿山上的邮车就没有断过。工友们讲得最多的,是其美多吉和邮车驾驶员。山上,邮车是我们能见到的为数不多的绿色;邮车驾驶员是我们道班工人最熟悉的人。每天下午三四点,他们经过的时候,都会按喇叭跟我们打招呼。其美多吉性格开朗,为人热情,跟道班每个人都很熟。有需要帮忙的,我们都喜欢找他,请多吉帮忙特别放心。”甘孜州德格县公路分局员工,雀儿山五道班第17任,也是最后一任班长曾双全说。

29年里,其美多吉没有在运邮途中吃过一顿正餐,只在家里过了5个除夕。“除了我的家人和同事,最亲的,就是邮路沿途的道班兄弟们。”其美多吉说,“如果邮车没有按时经过道班,他们就会担心车辆出事,到路上搜救。我们也会经常给他们送来家书、新鲜蔬菜和日用品。”

“2017年9月25日,在雀儿山隧道开通的头一天,我们开着邮车最后一次翻越雀儿山。和道班兄弟们道别那一刻,我流泪了。”其美多吉说。

“我从来没有后悔过”

2012年7月,其美多吉驾驶邮车途经国道

318线雅安市天全县境内,路边12个歹徒窜出将邮车团团围住。其美多吉为保护邮车身受重伤。

受伤一年半后,有一天家里停水了,其美多吉和妻子去提水。两个7公斤的塑料桶,他试着提了起来。那是他受伤后第一次提起这么重的东西,他很兴奋,往前走了几步,发现妻子没有跟上来,一回头,看到她正用手擦眼泪。那是他受伤后,第一次看到她哭。在他生命最危急的时刻,她都没有当面哭过。看到她哭,其美多吉也哭了。

29年的邮路是孤独的,尤其是逢年过节时,其美多吉就特别想家,“觉得自己不是一个称职的丈夫和父亲。特别是临近春节,路上几乎看不到车。别人在家跟父母、子女团圆,只有我们开着邮车,离家越来越远。”其美多吉说,自己亏欠家人太多。

不过,其美多吉却说,“29年来走过的雪线邮路是寂寞的、也是孤独的,但这是我的选择,我从来没有后悔过。”

如今,其美多吉的小儿子扎西泽翁,也成了雪线邮路上的一名邮运人。最小的徒弟洛绒牛拥,也可以单独开车上路了。

曾经,有跑运输的朋友劝他:“多吉,不要开邮车了,跟我们一起赚大钱。”他拒绝了。因为他知道,“在我的邮车上,装的是孩子们的高考通知书,装的是党报党刊和机要文件,装的是堆积如山的电商包裹,这些都是乡亲们的期盼和希望。”

四川农民夜校:

把脱贫“妙方”送到群众手上

3月23日,在四川省达州市渠县定远乡团寨村,电商销售教师杨建鑫(中)为村民进行电商培训。

自2016年8月以来,四川省根据脱贫攻坚和乡村振兴的现实需要,依托村级活动阵地开办农民夜校45832所,实现了全省所有行政村全覆盖。

鼓口袋先富脑袋——诞生在脱贫攻坚一线的农民夜校,正把脱贫“妙方”送到广大群众手上。

新华社记者 薛玉斌 摄

在园林行业打工24年,苦学技能屡获奖项,他说——

“实力和经验比闯劲更重要”

天天如此,一干就是12年。

一个人干3个人的活不累吗?如何能坚持下来的呢?梅复传说,单位就他一个农民工,每个月加班费他是最多的;为了减轻他的经济压力,单位还腾出一间车库,给他当宿舍。

同事们的好,也是梅复传全心全意工作的动力。他说,成家后,单位让他们夫妻当夜班门卫;有了孩子后,孩子更是受到大家的照顾。他们夫妻当班时,孩子吃饭、休息都是同事照看,在这个大家庭里,他越来越离不开大家。

在这样的氛围里,梅复传主动参与到系列工程的实施中。2000年武汉对汉江南岸嘴进行绿化,他每天晚上指挥翻土车运土方,白天则指挥推土机推土造型,最后按照设计图纸实施绿化。两个多月里,他每天只睡四五个小时。

在承建硃口暨济商城屋顶绿化工程时,每天晚上10点才能进场施工,他千方百计控制声噪,最大限度减少扰民。为使植物安全度夏,他又想出循环滴灌保水方法,力求存活率100%。

工作中学到专业技能

梅复传不满足于只是做好本职工作,主动拜

技术员为师,学习各种园林绿化、病虫害防治的知识。只有高学历的他要懂得土壤、生物、美学知识并不容易,是勤劳、好学的品质帮了他。由于能吃苦耐劳,老师傅都是毫无保留手把手地教,他是天天问、贴身学。同样的工作,重复次数多了,就能成为模式,效果取决于熟练程度。这些都是他在学习中总结的经验;为了学得扎实,下了班一有空,他就抱着书本刻苦钻研,提高自己的专业水平。

好学,再次给他带来了机会。为了培养自己的专家,单位二次送梅复传到专业培训机构带薪学习,梅复传不负众望,在2009年获得相关专业证书。他运用所学知识进行技术创新,在武汉市三中绿化项目中,树木成活率达到了百分之百,用实力在业内获得认可。

“有多少付出就有多少收获”

2011年初春,武汉三环线绿化工程限期一个月完工。梅复传和同事们吃住在工地的简易帐篷里,没水没电,硬是提前完成了任务。在园林施工中,他饱含深情,把红安老家的山山水水融入到园林景观造型设计。他负责施工承建的街头园林小品“格调”“佳园”等连续两年获得全市评比一等奖和

武汉市最美园林小镇。

2016年下半年,梅复传调到汉水公园担任副主任。他勤俭节约,开展小发明小创造。利用蘑菇大棚废弃的菌包袋、公园粉碎的枯枝败叶和草坪打下的杂草堆积制作有机肥;利用公园工人修剪苗木时丢弃的枝条和嫩芽进行扦插,他和公园聘请的园艺专家一起研究枝芽扦插技术,经过攻关,苗木扦插成活率达到85%。2017年公园进行扦插的品种有菊花、海棠、对节白蜡、月季、紫薇等,一年下来,制作150盆盆景,生产菊花海棠花3万余盆,有2万余盆菊花用于金秋菊展,节省采购资金3万~5万元。他还带领职工深入公园周围的居民社区,开展植物医生和送花卉活动,为市民赠送花卉6000余盆。在菊花大赛中,公园生产的菊花“凤凰振翅”获得中科院武汉植物园第五届菊花“斗菊擂台赛”的菊花花王。

“你对土地有多少付出,土地就会给你多少收获。”梅复传说。

