

图说劳动·保障

离职别忘了开“证明”

离职还需要开“证明”吗？  
答案是肯定的。

离职证明是用人单位出具的解除、终止劳动合同的证明，**薄薄一张纸关乎劳动者的多项劳动权益，劳动者和用人单位都需要谨慎对待。**

离职证明上写了啥？

**《劳动合同法实施条例》第24条规定：**  
**用人单位出具的解除、终止劳动合同的证明，应当写明劳动合同期限、解除或者终止劳动合同的日期、工作岗位、在本单位的工作年限。其中，并不包括对劳动者的个人评价。**

离职证明有啥用？

是劳动者按规定享受**失业保险待遇和失业登记、求职登记的凭证。**

是在求职时，证明已**终止与原单位的劳动关系，可以与新用人单位签订劳动合同的凭证。**

办理离职员工的人事关系、**社保、公积金转移等手续都需要用到离职证明。**

是在原单位相关工作经验的证明，**有利于离职者再次应聘相关职位。**

律师提醒

★劳动者辞职时，应**提前30日**以书面形式通知用人单位，在试用期内应**提前3日**通知用人单位。

★《劳动合同法》第89条规定，用人单位违反本法规定未向劳动者出具解除或者终止劳动合同的书面证明，由劳动行政部门责令改正；**给劳动者造成损害的，应当承担赔偿责任。**

文字：王维砚 制图：肖婕妤

# 大中城市联合招聘高校毕业生

本报北京3月12日电(记者李丹青)记者今天从人社部获悉,“第五屆大中城市联合招聘高校毕业生春季专场活动”启动。活动从3月12日持续至5月20日,以“城市联动,精准发力,高效就业”为主题,整合全国各省市区及大中城市公共就业人才服务机构资源,依托高校毕业生精准招聘平台,各地人社部门开展线上线下精准对接,为高校毕业生求职择业和用人单位招聘人才提供便捷、精准、高效的服务。

据介绍,活动主要有四项内容:一是举办网络招聘大会,依托中国国家人才网“高校毕业生精准招聘平台”,为全国的用人单位和求职毕业生提供纯公

益、一体化、精准化的对接服务;二是在部分高校比较集中、毕业生数量较多、跨区域就业需求较大的城市设立巡回招聘点,共举办30场综合性及行业性跨区域巡回招聘会;三是各参会省市在当地举办高校毕业生专场招聘会;四是配套开展多种形式的政策宣传和就业创业服务活动。

今年春季活动,全国31个省(市、区)及新疆生产建设兵团共计234个地市级以上公共就业人才服务机构参加,招聘岗位涉及制造业、互联网/电子商务、人工智能、贸易/进出口、网络游戏、计算机、通信、媒体/出版/文化传播等诸多行业。各地还将举办

不少于600场现场招聘会。北京、江苏、江西、河南、湖南、重庆、甘肃、新疆等13个站点将举办20场综合性及行业性跨区域巡回招聘会。

“今年春季活动,将全部依托新版高校毕业生精准招聘平台来组织,为毕业生和用人单位提供更加精准高效的招聘服务。”人社部有关负责人介绍,精准招聘服务模式实现了毕业生和用人单位从找信息到等信息的转变,是求职招聘模式的根本性变革,有效提高了招聘的服务效率、成功率和稳定性。平台建立“毕业生测评简历库”和“用人单位职位胜任力模型库”。进入平台的职位信息和求职信息都已进行科

学筛选,再通过智能匹配系统,为供求双方精准推送人岗匹配度高达65%以上的职位(简历)信息,提高人力资源市场供求匹配效率。

此次春季招聘活动历时两个月。高校毕业生可登录中国国家人才网(www.newjobs.com.cn)“高校毕业生精准招聘平台”,或关注高校毕业生精准招聘服务微信公众号,查询活动安排、招聘信息,还可通过网站或微信公众号注册,免费进行职业能力测评获取系统自动匹配和推荐的合适岗位。用人单位可登录平台上传职位信息,免费建立职位胜任力模型,获取求职者简历信息,用最小的成本招到最合适的人。

会检测 懂市场 能销售

## 二手车评估师：火眼金睛辨车价

本报记者 肖婕妤

惊蛰虽过,但北京依然寒风凛冽。

3月初的一个周末,北京丰台区一家汽车4S店里,孙国威身着橘红色工作服,目光落在一辆白色奥迪车上,准备给它来个“全身体检”,因为它并非新车,而是回收来的二手车。

近年来,国内二手车市场蓬勃发展。各大汽车厂家、经销商、服务商纷纷上马二手车业务,越来越多的汽车行业人员投身二手车领域。在二手车市场活跃的大背景下,孙国威这样的二手车鉴定评估师成为时下热门职业。

一套检测系统,有268项数据需要检测

28岁的孙国威当鉴定评估师已有5年。2012年,还在上学的他便考取了二手车鉴定评估师从业资格证,毕业后进入车易拍(北京)汽车技术服务公司,当上了一名二手车检测员。

“这是我们公司开发的一套车辆检测系统,有268项数据需要检测。”孙国威在向记者介绍的同时,已完成了检测的第一步——手续录入,即检查车主的车辆登记证和车辆行驶本,并上传相应信息。

随后,孙国威掏出一个白色圆形仪器,围着车360度打转。“这是漆面检测仪。”他一把把仪器贴在车面上一边介绍说,检测系统有一个基准数值,如

果仪器显示的数值明显高于基准数值,则可判定车辆该部位喷漆修整过。

话音刚落,漆面检测仪发出“滴滴”声,“240”赫然显示在仪器显示屏上。“这辆车的漆面厚度基本数值在100到150之间。”孙国威判断,“这一块喷过漆。”为确保检测的准确性,漆面检测有严格的数量要求。“一面测9个点,全车大概要测100多个点。”

除了漆面,焊点也是一项重要检测内容。“如果主要接缝处缝隙大小不一,焊点分布不均,证明该车是事故车,经过整修或大修。”说完,他又凑到车门边,利索地扒下黑色密封条,目光在缝隙间来回游动,“有的焊点藏在封条下,为了更精准,必须将全车的密封条扒开。”

“轮胎是否裂纹,风挡有无更换,车身是否改装等一整套流程检测下来,差不多要花40分钟。”孙国威说,检测完后,数据会同步到检测系统上,随后生成一份检测报告。

不同于孙国威,鉴定评估师刘磊把业务重点放在销售上。刘磊说,一般来说,卖车方想多卖点钱,但车辆更新换代快,往往市场价格要比车主预期低很多。鉴定评估师不但要把车况检查好,还要帮助卖方了解市场行情。

技术再智能还要靠评估师的“法眼”

二手车评估工作大多在户外进行。冬季寒风侵袭,夏季炙热难耐。孙国威觉得最难熬的是冬天。

天冷风寒,可孙国威并没有戴手套。

“封条粗细不一,有时特别细小的角落都得扒开,还是光着手好操作。”他觉得戴着手套不方便。说完又把扒开的密封条全部装回去,在5级阵风的肆虐下,孙国威的手被吹得皱巴巴的。

从业5年来,孙国威切身感受到二手车评估行业的技术变化。以前一般用手敲一敲,眼睛看一看,就完事。近几年,随着技术和市场的发展,二手车评估越来越智能和专业。“但即便车辆检测系统再给力,专业技术再强,最主要还是得细心观察。”

后期维修再完美都无法逃过鉴定评估师的“法眼”。有一次,孙国威检测一辆大众朗逸,“那辆车是经过高手修复过的,看上去跟原厂车差不多。”他回忆道,检查到车门处,孙国威发现两块铁板中间的缝特别浅,他感到不对劲。因为车底有饰板,怕给扒坏,平时一般不会动此处的密封条,“但我怎么看都觉得别扭,我把密封条扒了,果然有切割过的痕迹。”

“观察越仔细,生成的检测报告就越准确。”孙国威和记者分享自己的从业心得。慢工出细活,5年来,他在车辆检测上,几乎零失误。

建立跟客户间的信任尤其重要

工商部门提供的信息显示,近年来我国二手车交易中,信息不对称是制约行业发展的老难题,调里程表、隐瞒事故等成了二手车行业内的“潜规则”。因此,专业的鉴定评估师成为买卖双方之间信任的桥梁。



女大学生专场招聘会

3月10日,一位女大学生在招聘会上寻找就业岗位。

当日,“巾幗牵手创业就业援助行动暨江苏省2018年女大学毕业生专场招聘会”在南京举行,现场约100家招聘单位提供了3100多个适合女大学毕业生的就业岗位。

新华社记者 孙参 摄

## 陕西11个市区工会欲“春送岗位”5万个

区、就业脱贫招聘区、培训报名区等,受到求职者的欢迎。

“本次招聘会有新特点,一是助推全省脱贫攻坚,重点关注农村贫困家庭,有些岗位适合农村劳动力就近、灵活就业;二是充分发挥了政府劳动部

门、教育部门的优势,一批社会就业服务机构及各类人力资源服务企业参加招聘;三是物流、配送、家政等行业的岗位数量增加;四是招聘企业职工的工资、福利待遇更加公开、透明、公平。”陕西省总工会秘书长严天池告诉记者。

## 山东平度 创业补贴可用社保“一卡通”领取

本报讯(记者杨明清 通讯员杨发鹏 徐升川)“现在申请创业补贴,不用带营业执照等材料,也不用再去银行专门办卡了,直接用社保卡就行,很方便。”山东省平度市正在创业起步的陈文韬通过社保卡领到1万元创业补贴。为方便创业者干事创业,平度市人社局依托社保卡“一卡通”金融功能,从去年10月起,在青岛地区率先实现通过社保卡发放创业补贴。平度市就业服务中心工作人员介绍,该市已通过社保卡发放创业补贴104万元,让“群众少跑腿,信息多跑路”。

## 深圳 首个驻企婚调室挂牌

本报讯(记者刘友婷 通讯员聂玉洁)深圳市龙华区婚姻家庭纠纷人民调解委员会驻富士康科技集团工作室揭牌仪式近日举行,这标志着深圳首个驻企业婚调室正式成立。据介绍,婚调室开通了专人专线24小时婚调服务,下设“心情放松室”“雨过天晴室”,配备涵盖心理、法律专业人士的婚调团队11人。婚调室进企业,为员工搭建了一个更为便利的婚姻家庭纠纷调解平台,延伸婚调工作的服务触角。

## “小卡片”方便旅客出行

“您要去的祁县乔家大院啊,时间允许的话,当日下午4点前有两趟火车,来不及的话,晚上末班火车是21点23分,明天最早7点28分有车。”平遥火车站客运主任王海玲耐心细致地解答旅客的询问。

每逢节假日来平遥古城游玩的旅客众多。面对旅客的众多咨询,王海玲将周边景点换乘的车次及时间印制成“出行锦囊”小卡片放置在售票厅,旅客勿需多问就可一目了然,方便快捷,简单实用。

(杜轶俊)

## “四创”竞赛激发职工热情

近期,介休车务段开展“任务完成创高、品牌建设创新、作业标准创优、环境整治创美”的“四创”竞赛活动,通过征集“金点子”、岗位分众讨论、难题立项攻关等方法,激发职工工作热情,提升岗位实践能力。活动开展以来,征集职工意见建议100余条,研发防止旅客横越站台两端红外线防护报警装置、尽头线防撞语音提示器等技术革新6项,制定“五巡一检”电梯维护法等卡控措施12项,通过成果转化,确保安全生产平稳有序。

(杜轶俊)

## 让爱国情结深入职工心中

近日,太原工务机械段党政工团联合组织700余名党团员及1200余名职工群众以观看《厉害了,我的国》为契机,开展大讨论、大宣讲活动,各级党组织以党支部为单位,组织干部职工座谈讨论,教育引导干部职工把观影座谈激发出来的爱国情结转化为实际行动,围绕铁路春季集中施工查问题、补短板、定措施、解难题,凝心聚力,践行好“交通强国、铁路先行”。

(刘炜)

## 浴“雪”奋战的“陀螺”

1月下旬以来持续的大雪天气,影响着吴江电网的安全稳定运行,导致吴江全区配电线路接地故障68起。运维检修部配电运检班班长赵建刚一直在抗雪保电一线坚持了72小时。

1月25日凌晨4点21分,110千伏东南变10千伏北雁线32~35号杆上,被大雪压断的树枝碰线,造成该条线路重合不成,接到电话后,赵建刚立即从家中赶往现场,此时夜已深,加上夜间能见度差,抢修工作十分困难。

## 铝业国贸:全力打造新时代的贸易平台和品牌

近日,国家电投集团铝业国际贸易有限公司(以下简称“铝业国贸”)召开2018年工作会议暨员工大会,要求牢牢把握国家电投稳中求进的工作总基调,高质量发展的根本要求,提升核心竞争力的工作主线,牢固树立“大协同”理念,进一步放大贸易协同效应,全力打造新时代的贸易平台和贸易品牌。

铝业国贸总经理、党组书记丁江涛指出,2017年该公司不断放大铝业贸易服务平台作用,现场服务和协调的力度进一步增强,服务质量持续提高;全力推动贸易协同,协同效应日趋明显;更加注重产业政策及市场行情的研判,抓好市场机会,加强期现结合,发挥营销网络作用,盈利水平节节攀升;坚持依法从严治企,在企业管理优化方面开展了大量卓有成效的工作;坚持全面从严治党,党建及党风廉政建设更加严实。资产状况优良,职工队伍稳定,全面完成了资产经营、贸易协同、党建及党风廉政建设等各项考核指标,全年实现利润总额2.03亿元,盈利水平再创新高。

丁江涛要求,2018年,公司全体干部员工要用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,心怀梦想努力奋斗,在新的征程上体现新担当,展现新气象,实现新作为,

33起,钜骏在不同的故障现场来回奔波,等到早上的时候,鞋子和裤子早已沾满了泥浆。

据悉,低温冰雪期间,国网苏州市吴江区供电公司各梯级300余名抢修队员24小时待命,做好人员、车辆以及防滑链等极端天气应急设备物资、材料等备品备件的后勤保障工作;通过有关媒体发布冬季寒冷天气下安全用电提醒,并通过负荷监控对重要用户发布电网预警和安全用电告知;在吴江区6个电动汽车充电站实行24小时专人值守,现场配备工业盐等备品备件,确保极端天气下的充电设施安全运行。

(钱成发 朱敏)

为促进国家电投建设具有全球竞争力的世界一流综合能源集团作出新贡献。重点做好“六个再提升”工作,一是巩固盈利水平,发展质量再提升,二是深化贸易协同,增值效应再提升,三是优化服务功能,平台作用再提升,四是依法从严治企,管理效能再提升,五是强化网络建设,布局优势再提升,六是加强党的领导党的建设,凝聚能力再提升。

会上,铝业国贸还就落实年度经营业绩考核、党建及党风廉政建设等工作签署责任状,听取业务部门及下属单位代表表态发言,并表彰了2017年度先进集体和先进个人。

会后,铝业国贸还举办“新春和会”,进一步统一思想认识,凝聚砥砺前行力量。

(艾顺龙)

## 春运安全守护人

铁路隧道渗水结冰制约客车通道供电安全。每年冬季,大同西供电段宁武供电车间宁武检修段工长张明和他的32名兄弟冒着严寒昼夜守护客车通道安全。10月初,他们就开始着手统计隧道漏水点并标注在图纸上,为除冰做好准备。他们通常在气温最低的时段昼夜各出动一到两次,每次至少3个小时。最近,张明又提出在隧道两端加装绝缘护套的建议,降低了除冰次数,保障春运期间列车安全运行。

(王子臣)

## 畅通运行的“救火队员”

铁路系统守时、正点的时效性离不开铁路“110”应急处置人员的迅速反应,铁路内部叫他们“故障救火队”。侯马电务段的买瑞虎就是“110”成员。

凌晨3时22分,铃声响起,“侯北四场Ⅱ道轨道电路故障,K237次旅客列车31分钟后到达……”买瑞虎冲向现场,分析、判断处理、恢复开通……用时18分钟,3时53分列车正点通过。正是无数个这样的“救火队员”默默地付出,才有了万家团聚的安全畅通。

(杨金奎)

## 列车“喇叭哥”

今年57岁的游振海是中国铁路太原局集团有限公司太原通信段太原广播工区工长。上世纪80年代初,游振海一参加工作,就与列车广播设备结缘。他兢兢业业,多次荣获单位先进工作者、优秀共产党员称号。36年来,游振海从未出现过漏检一节车厢、漏修一个喇叭的情况。春节已过,游振海依旧忙碌,他用实际行动追逐着“让铁路好声音飞遍大江南北”的广播梦。

(游江)