



丰子恺漫画 资料图片

## 唐代诗人的植树诗

聂 难

3月12日是一年一度的植树节。春季植树并非现代人的发明，历朝历代的诗人不仅喜爱植树，还留下了许多植树诗。尤其唐朝，植树蔚成风气，不少诗人还亲自参加植树活动。

柳宗元与柳有着不解之缘，素有“柳痴”之称。被贬谪到任柳州刺史时，爱种柳树。他号召并组织乡间的闲散劳力，开垦荒地，种种菜种，鼓励发展生产。在他的努力下，柳州可耕种土地面积大增，仅大云寺一处所开的荒地就种植下了三万竿竹子。他十分注重城市美化，重视植树造林，亲自参加植树活动。不仅严令辖区治下的城郭巷道、高坡矮堤等处都要广植柳树，并且亲自到柳江边植柳，还写了一首饶有风趣的《种柳戏题》诗：“柳州柳刺史，种柳柳江边。笑谈为故事，推移成昔年。垂荫当覆地，耸干会参天。好作思人树，渐无惠化传。”从诗中我们可以看出，他并非是爱柳而种柳，诗的后八句便说出了他为民造福的崇高情怀。此外，他还爱种柑树，在《柳州城西北隅种柑树》诗中写道：“手种黄柑百株，春来新叶遍城隅”，生动地描绘了春天柑树一派碧绿繁盛的景色。柳宗元写过一篇《种树郭橐驼传》，总结了很多种树经验，以及防治病虫害的方法。可以说，柳宗元不仅是一位爱民如子的父母官，更是一名注重环境的绿化卫士。

白居易爱树如宝，素以种树为乐，堪称“种树迷”，有“绿色诗人”之称。他做过多处地方官，官做到哪里，树就种到哪里，每到一处都要栽花种树。白居易常与百姓一道挥锄、培土、修渠、灌溉，其诗《东坡种花》：“持钱买花树，城东坡上栽。但购有花者，不限桃李梅。百果参杂种，千枝次第开。”就生动地记载了诗人被贬任忠州刺史时，掏钱买花树，并率领童仆等，荷锄在城东坡，挖沟引水，培土栽种了许多桃李杏梅等果树，绿化荒山，改善环境，劳动其中，陶醉其中。他还率民众在城东郊广种树木，把植树造林当大事与发展远景来实施，他诗咏道：“红者霞艳艳，白者雪皑皑；游蜂逐不去，好鸟亦来栖。”“手栽两松树，聊以当嘉宾，白头种松桂，早晚见成林。”这两句诗把白居易的爱树之情表现得淋漓尽致，白居易不光植树，而且是很虔诚的植树，他把树看做是自己的嘉宾朋友，在人浮于事、腐败昏庸的朝廷当中，一些官员为世俗折腰，而这些树却高洁傲岸，屹立不倒，白居易把树当成了精神寄托，在植树中寻找灵魂的慰藉。

“诗圣”杜甫也爱种花植树。他长期生活在人民群众之中，对下层百姓勤劳而辛苦的生活感同身受，他不仅在作品中抒发这样的情感，在生活中也常常亲自参与劳动。安史之乱后，杜甫来到四川成都筑草堂，为了绿化草堂，曾四处寻找树苗。他的《诸徐卿觅果栽》诗：“草堂少花今欲裁，不问杨柳和黄梅。石笋街中都归去，果园坊里为求是。”就是当年觅求树苗，求得苗木后，亲手栽种的真实写照。在他的苦心经营下，草堂终于旧貌换新颜，出现了“红入桃花嫩，青归柳叶新”的喜人景象。他还写下了自己植树的深切感受：“独绕虚斋径，常待小爷柯。幽阴成颇杂，恶木剪还多。”可见，杜甫不仅自己植树，还细心侍弄、耐心修剪，俨然就是一个优秀的农老。

此外，“诗仙”李白也喜欢植树，他曾偕同妻儿在济宁的太白楼旁亲手种下一棵桃树，三年后漫游南京时赋诗咏道：“楼东一株桃，枝叶拂青烟。此树我所种，别来向三年。桃今与楼齐，我行尚未旋。”从中可以看出，虽然只是一棵桃树，而且自栽种以后就没有去浇水治虫服侍它，但是李白心中还是记挂这棵树，他对这棵树的情谊跃然纸上。

## 中国铁路兰州局集团有限公司 重点工程建设有序推进

中国铁路兰州局集团有限公司牢固树立“以人民为中心”的发展理念，紧紧抓住“一带一路”战略驱动的历史机遇，通过落实投资计划，强力推进项目，使敦格铁路、银西客专等重点工程建设驶上“高速路”。

针对银西铁路甘宁段大断面黄土富水隧道施工难点多、风险高的实际，兰州局集团公司组织技术人员与设计院开展了关键技术

研究攻关，组织确立“软塑黄土层隧道基底处理技术研究”“软塑黄土隧道基底处理机机械化配套研究”“高含水率黄土隧道开挖方法及支护技术研究”“不同含水率黄土隧道围岩工程特性分析”等11项研究课题方向，在全面完成铁路总公司投资建设任务的同时，形成了黄土塬区高速铁路隧道修建及运营保障技术系列成果。截至2017年底，全线

## “送课下一线”集中宣讲活动 获职工“点赞”

今年2月份以来，中国铁路兰州局集团有限公司开展了“机关送课下一线”集中宣讲活动，通过周密部署、以上率下、点面结合、分层宣讲，收获职工“点赞”，凝聚起集团公司上下万众一心谋发展的强大合力。

集团公司党委书记、董事长和总经理等领导成员先后深入武威、兰州地区相关单位，组织班子成员、管理人员通过现场办公、座谈交流等形式，宣讲党的十九大精神和总公司、集团公司工作部署要求，调研干部职工确保运输安全的积极性与主动性。截至目前，机关各部

门开展了“送课下一线”集中宣讲活动，通过周密部署、以上率下、点面结合、分层宣讲，收获职工“点赞”，凝聚起集团公司上下万众一心谋发展的强大合力。

集团公司团委把宣讲活动与“感恩企业”主题教育、“双创”立功竞赛等活动结合起来，在各级新媒体平台开辟宣讲专栏，采取线上“微访谈”“微讲堂”“微直播”“微宣讲”等方式，推送各类“微”作品，增强宣讲的趣味性和生动性。

本报记者 欧阳

春风又来，校门中开，学童们迎来了新的一学期。据悉，新学期初始，在书籍(经典)阅读期许下，有很多学校列了书单，于是在家长群里、在APP里，人们开始讨论，到底该让孩子读哪些书？各种观点莫衷一是。

的确，仅“经典”所指的书籍，就是对成年人而言也是海量集合，有所侧重，有所选择才是常态策略。

翻阅几种书单，真是五花八门。除了部分共识，如安徒生、格林童话等，有推《三字经》的，《昆虫记》或有，“皮皮鲁”系列也有支持者，还有《三毛流浪记》《汤姆索亚历险记》《哈利·波特》之类，胆大的还列了《伊索寓言》，甚至《一千零一夜》……再有背诵、泛读等方式方法分类，难怪疑惑丛生。

客观说，真正的问题不是读什么书，读多少书，每个人都是独特的，根本不可能有所谓普适的读书优化方案，倒是阅读的程序、策略等，有必要对流行的认知梳理一下。

### 背书是知识贫瘠年代的遗迹

现在很多城市的孩子从不识字开始就读书了——翻看绘本，到认识几个字，不少家长便迫不及待地走上了华夏传统中书香家庭的经典道路——背诵书(文章)。

在旧有的文化传统中，背诵经典辞章和典籍是读书的不二法门，现实中众多家长也乐此不疲，广受欢迎的“诗词大会”就是典型图像——背诵比拼。家长鼓励之外，老师或还有背书的强求，如背唐诗、背《三字经》等。

背书好吗？这其实是个伪问题。我们或许应该问的是喜欢背书与否，如果喜欢当然没错。

多年从事文字工作并有所成就的章劲就很认同背书。小时候背《道德经》，“道可道，非常道……”，虽然不知所云，但有熟记于心之基，一朝灵犀一点，豁然神会，俨然精进跃升。

“那时候差不多一学期课余的主要精力都放在那里了。”他说。

这才是问题所在：您背诵某书之时，时间不会停留，不会留给您阅读其他书籍的闲暇。“精深”不是以牺牲博大作为补偿的，也不是少年儿童可能达到的目标。作为知识海洋的新入者，越是广泛涉猎，越能培养高远广博的视野，越会对未来的生活、工作以及情趣选择有所助益。

试想，如果不是只有《论语》《道德经》《三字经》区区几本“经典”，而是面对浩如烟海的哲学、科学、思想、人文著作，面对时序中不断辨识、诘难繁衍出来的人文进步和科学发展，如何背书？应该背哪几本书？

当然，优秀文辞书章的背诵无需排斥，但真没必要去强求，除非您的孩子是称衡，或是稍逊的点钟书，只是真如此怕也无需背了。

本质而言，典籍的背诵其实是知识贫瘠环境下的产物，家长们无需执着。

### 童话是成人的读物

除了时下的纯图画绘本，大多数孩子的学习起步都有童话故事相伴。相关图书之所以有这样的名称，是因为习惯上我们将之归结为少年儿童专有。然而，作为学校教育的“副本”，启蒙的引导，童话实际上应该是，也必须是成年人(家长)的读物。

没有为师、长辈的引导，童话或许没有想象的那么好。

就说经典的安徒生、格林童话吧。如果任由孩子畅想，在启蒙想象力之外很难说没有副产品。

在大学任教的沙老师就很有感触。在很多年里她都有灰姑娘般的向往，总想着梦幻王子的到来，这样的心境暗示，很晚才被封存起来，“现在看到自己的闺女有时候还会想起这种白日梦。”她说。

其实针对这样的心理影响，西方不少有识之士早有判断：“很多童话实际上给孩子埋下了不劳而获的心理预期，不应该读。”这是极端的看法，但道理是成立的。

显然，童话必须有成年人的引导，要既启发想象又将消极影响最小化，作为家长，您就得和孩子一起读、一起思考。

再来时下流行的现像级图书《奇迹男孩》。这部儿童读物其实就有些现实童话的意思。该书贯通的理念可以说是做人的善良，里面直接给出了这样的格言，当“正确”和“善良”冲突的时候，应该选择善良。延展开来，和真理冲突的时候，是不是也应该选择善良呢？应当说这是不言而喻的：只有善良的人才能建构出善良的社会集合体——才会抵达和谐美好的彼岸。

只是这个朴素道理背后深层次的意味孩子们未必会真切领会，这需要成年人为孩子细致梳理和解读。

### 流行图书该不该读

比较起只选经典的书单来，我以为将《哈利·波特》排队其中很有味道。

坦白说，这部系列小说当下确实难以进入经典

的殿堂，连当代英美文学大佬布鲁姆都觉得读“哈利”是浪费时间，“这样你就没时间读其他的经典了。”

同类认知在我们的家长和学校中几乎是共同判断。记得当初武侠小说流行的时候，有文化的人是有些鄙夷的——有些当下针对网络玄幻、志怪文字阅读现象的表情。实际上大多数流行图书确实也不值得阅读，而且确实会占用学童大量的“学习时间”。

那么，“流行图书”，也就是所谓的“闲书”的不能，或者是不该读吗？

对走上阅读轨道上的智慧人士来说，翻阅“闲书”与否事实上不是问题，因为他们自有松驰之道，是放松一下还是浪费时间，其人心中有数。但是，对判识能力有限，同时自制力欠缺的孩童们，是不是就必须杜绝“流行”故事的袭扰呢？毕竟这些“胡思乱想”堆砌的文字似乎有说不出的诱惑力，并且即使阅读了万卷，对修身、益智之类的品行进阶好像也没多大帮助——就像亿万网络小说的阅读者那样。

不过，我们必须说不能偏执一端。流行读物的阅读并非一无是处。

“现在想起来，小时候看的那些故事书真是很垃圾。”国家级智库研究员林教授说。然而正是这些“垃圾”吸引，诱惑着进一步的故事寻获，“慢慢就养成了读书习惯。”

事实上，开始就被逼迫阅读(背诵)艰深典籍的行为往往带来厌恶读书的恶果，反倒“好看”的流行故事引导着孩童们爱上读书，不知不觉中读书变成了日常生活中不可或缺的部分。

可见，“无品”的“流行图书”并不是毫无价值，或许就是值得阅读的，比如布鲁姆鄙视的《哈利·波特》。作为家长，与其禁止真不如疏导；细心地引导孩子提升审美、辨识能力，逐步走向经典，最终迷上经典。



## 两会书香

3月8日，华北宾馆，一名政协委员正在翻阅《学习金句》。据这里的工作人员介绍，全国两会期间，类似的时政读物都成了他们这里的畅销书，不少代表委员都会购买，或者让朋友代买。

一位委员表示，现场购买一些图书，也是让

自己能不断充电，为自己履好职、发好言提供一些新的思路。

除了可以方便地购买、借阅纸质图书，委员们还可以通过国家图书馆提供的“政协委员阅览卡”远程访问数字资源、访问全国政协网站的“国家图书馆政协委员服务平台”等。

王伟伟 文/摄

隧道开工19座，正洞完成35.9公里，其中惠安堡隧道、驿马二号隧道、洪德隧道已全面贯通。担当敦（煌）格（尔木）铁路建设施工管理任务的敦煌铁路公司，通过持续开展安全红线教育和选树敦格工匠等活动，有效提升了各参建单位施工人员的质量意识和精品意识。公司优化完善管理流程102项，修订完善岗位职责58项，自检自查问题2000余件，固化工艺15项。其中，研究开发的当金山隧道光面爆破工艺，确保了隧道施工质量和隧道掘进“双提升”。

截至2月底，敦格铁路长草沟隧道实现贯通，当金山隧道平导顺利穿越F5断层，肃北至省界制架梁完成407孔。其中，已完成的沙山沟特大桥工程还荣获甘肃省建设工程“飞天金奖”。

为各部门、各单位撰写宣讲提纲提供了基础。兰州客运段以党委书记讲“第一堂”党课开局，对班子成员、中层干部进行专题培训，定时间、定班组、定人员，详细做好宣讲安排，为宣讲活动取得实效打好了基础。陇南工务段党委采取机关干部送课进车间、车间干部送教进机关的形式，推行模块式、卡片化送课方式，利用“陇工小讲堂”每周对各级干部进行两次集中培训，优化宣讲内容，提升送课质量。

各相关部门还通过各类新媒体平台把形势任务、目标要求推送到职工的“指尖”“眼前”，广泛开展“微宣讲”“微讨论”，把宣讲与推进当前重点工作有机结合起来，增强了宣讲的实效性。

集团公司团委把宣讲活动与“感恩企业”主题教育、“双创”立功竞赛等活动结合起来，在各级新媒体平台开辟宣讲专栏，采取线上“微访谈”“微讲堂”“微直播”“微宣讲”等方式，推送各类“微”作品，增强宣讲的趣味性和生动性。

(强科)

## 高科技精准防护旅客安全

智慧车站看长沙，今年春运期间，长沙火车站以“互联网+”、大数据运用为依托，不断推进智慧车站建设，打造智能化春运，着力在精准防护旅客安全上加强科技创新，大大提升了旅客的平安乘车体验。

2月23日13时10分，乘坐K6581次前往广州的旅客王宇顺来到进站口。两年没回家的他，第一次见到带有摄像头的机器顶替了人工验票台，显得有些疑惑。志愿者微笑着告诉他，要将车票和二代身份证放入这台自助核验闸机上，他“刷脸”进站只花了4秒钟。

据悉，长沙火车站是广铁集团首个启用自助核验闸机的普速车站，今年进站口设置有14台自助核验闸机，从2016年底投入使用至今，一共完成6192119人检票进站，成了长沙火车站进站口最得力的“助手”。旅客在保证“票、证、人合一”的前提下，平均3秒至5

秒即可完成检票，在节约大量时间和人力的同时，也提高了春运大客流进站乘车的组织效率。

长沙火车站副站长刘菁介绍说，整个车站有一个庞大的“数据智能处理系统”，当有重点旅客进站时，无论是人工检票还是自助验票，都会被系统所记录，旅客服务中心和进站口执勤的工作人员，以及“雷锋服务队”队员的手持机会发出提示，根据相应的进站口和所乘车次找到该旅客，并为旅客主动提供贴心服务和安全防护。

2月23日下午2点30分，旅客张英站在长沙火车站大厅里面露难色，她一个人背着一个大行李包，手里还拖着一个行李箱，身边跟着两个不满10岁的小孩。她来到智能交互系统前，点进了“现场求助”页面，找到了求助电话。3分钟后，两名工作人员赶到她的面前，一路安全

护送他们上了车，并嘱咐列车长予以关照。

据长沙站站长王洪军介绍，放置在长沙火车站候车大厅和售票大厅的7台智能交互触摸终端，是第二次接受春运的检验了，能提供候车地点、乘车时间、引导地图等出行资讯查询，如旅客发生突发异常情况，还可进行现场求助。

“通过智能交互系统，旅客可对工作人员的服务质量以及车站的总体环境进行现场评价，让旅客说了算。”王洪军说，“车站设置了全套旅客安全智能防护系统，覆盖了进出站口、地下通道、站台等各个关键部位，目的是全面防护旅客安全。”王洪军介绍，遍布各关键岗位的摄像头，一旦捕捉到旅客的异常行为，如快速奔跑、人员摔倒、通道逆行、侵入安全警戒线等，系统将把人的行为数据化，再通过数据分析，对异常数据进行预警，提醒车站人员提前处置安全隐患。

今年春运，长沙火车站还在全国率先上马了一套智能上水系统，在保障旅客充分用水的同时，也消除了带管开车的安全隐患，让旅客出行更安全。

(向鸿)

## 动车段的“黑人”工长

“满脸的铁锈灰，满手的油渍，领口防护服包裹不到之处都成了剃刀布，时而腼腆的微笑，露出了一口洁白的牙齿。”这是笔者3

月8日中午第一次见到广州动车段长沙动车所工长彭争时他的样子。

“真是不好意思，前方还有一条线路要检修，你可能还要稍等一下。”还没等笔者开口，彭争便急忙跑去下一个检修点。彭争边跑边介绍，这里常年“生意”好得不得了，几乎所有的抵湘动车组都要来这里检修。平常也是如此，就更别说春运了。春运期间湖南配属动车组81组，日常上线72组，春运高峰上线78组，而能留在所里扣修的动车组仅有1组。所有车组故障几乎都由这一组在第一时间处理完毕，以此确保上线车组安全可

靠与节后客流高峰前所有车组整备到位。他就是这一组的工长。

笔者等彭争忙完已是下午3点，可他来不及去食堂吃口热饭热菜，只是匆忙地蹲在检修库南头用最快的速度大口大口地把盒饭吃完，便迅速赶回检修点。

“我已经很久没有带小孩和老婆出去玩了，今天是我家宝贝孩子的生日，我答应了他们晚上回家吃饭，再一起去游乐园。”彭争对笔者说。

下午5点，彭争正准备更换衣服回家吃饭，可却突然被告知3065车组