



丰子恺漫画 资料图片

唐代诗人的植树诗

聂 丹

3月12日是一年一度的植树节。春季植树并非现代人的发明,历朝历代的诗人不仅喜爱植树,还留下了许多植树诗。尤其唐朝,植树蔚成风气,不少诗人还亲自参加植树活动。

柳宗元与柳有着不解之缘,素有“柳痴”之称。被贬谪到任柳州刺史时,爱种柳树。他号召并组织乡间的闲散劳力,开垦荒地,种树种菜,鼓励发展生产。在他的努力下,柳州可耕种土地面积大增,仅大云寺一处所开的荒地就种下了三万竿竹子。他十分注重城市美化,重视植树造林,亲自参加植树活动。不仅严令辖区治下的城郭巷道、高坡矮堤等处都要广植柳树,并且亲自到柳江边植柳,还写了一首饶有风趣的《种柳戏题》诗:“柳州柳刺史,种柳柳江边。笑谈为故事,推移成昔年。垂荫当覆地,耸干会参天。好作思人树,惭无惠化传。”从诗中我们可以看出,他并非为了爱柳而种柳,诗的后八句便说出了他为民造福的崇高情怀。此外,他还爱种柑树,在《柳州城西北隅种柑树》诗中写道:“手种黄柑两百株,春来新叶遍城隅”,生动地描绘了春天柑树一派碧绿繁盛的景色。柳宗元写过一篇《种树郭橐驼传》,总结了很多种树经验,以及防治病虫害的方法。可以说,柳宗元不仅是一位爱民如子的父母官,更是一名注重环境的绿化卫士。

白居易爱树如宝,素以种树为乐,堪称“种树迷”,有“绿色诗人”之称。他做过多处地方官,官做到哪里,树就种到哪里,每到一处都要栽花种树。白居易常与百姓一道挥锄、培土、修渠、灌溉,其诗《东坡种花》:“持钱买花树,城东坡上栽。但购有花者,不限桃李梅。百果参杂种,千枝次第开。”就生动地记载了诗人被贬任忠州刺史时,掏钱买花树,并率领童仆等,荷锄在城东坡,挖沟引水,培土栽种了许多桃李杏梅等果树,绿化荒山,改善环境,劳动其中,陶醉其中。他还率民众在城东郊广种树木,把植树造林当大事与发展远景来实施,他诗咏道:“红者霞艳艳,白者雪皑皑;蜂蝶逐不去,好鸟亦来栖。”“手栽两松树,聊以当嘉宾,白头种松桂,早晚见成林”。这两句诗把白居易的爱树之情表现得淋漓尽致,白居易不光植树,而且是很虔诚的植树,他把树看做是自己的嘉宾朋友,在人浮于事、腐败昏庸的朝廷当中,一些官员为世俗折腰,而这些树却高洁傲岸,屹立不倒,白居易把树当成了精神寄托,在植树中寻找灵魂的慰藉。

“诗圣”杜甫也爱种花植树。他长期生活在人民群众之中,对下层百姓勤劳而辛苦的生活感同身受,他不仅在作品中抒发这样的情感,在生活中也常常亲自参与劳动。安史之乱后,杜甫来到四川成都筑草堂,为了绿化草堂,曾四处寻找树苗。他的《诸徐邈瓜果栽》诗:“草堂少花今欲栽,不问杨柳和黄梅。石笋街中都归去,果园坊里为求来。”就是当年觅求树苗,求得苗木后,亲手栽种的真实写照。在他的苦心经营下,草堂终于旧貌换新颜,出现了“红入桃花嫩,青归柳叶新”的喜人景象。他还写下了自己植树的深切感受:“独绕虚斋径,常待小爷柯,幽阴成颇杂,恶木剪还多。”可见,杜甫不仅自己植树,还细心侍弄、耐心修剪,俨然就是一个优秀的老农。

此外,“诗仙”李白也喜欢植树,他曾偕同妻儿在济宁的太白楼旁亲手种下一棵桃树,三年后漫游南京时赋诗咏道:“楼东一株桃,枝叶拂青烟。此树我所种,别来向三年。桃今与楼齐,我行尚未旋。”从中可以看出,虽然只是一棵桃树,并且自栽种以后就没有去浇水治虫服侍它,但是李白心中还是记挂这棵树,他对这棵桃树的情谊跃然纸上。

中国铁路兰州局集团有限公司重点工程建设有序推进

中国铁路兰州局集团有限公司牢固树立“以人民为中心”的发展理念,紧紧抓住“一带一路”战略驱动的历史机遇,通过落实投资计划,强力推进项目,使敦格铁路、银西客专等重点工程建设驶上“高速路”。

针对银西铁路甘宁段大断面黄土富水隧道施工难点多、风险高的实际,兰州局集团公司组织技术人员与设计院开展了关键技术

研究攻关,组织确立“软塑黄土层隧道基底处理技术研究”“软塑黄土隧道基底处理机械化配套研究”“高含水率黄土隧道开挖方法及支护技术研究”“不同含水率黄土隧道围岩工程特性分析”等11项研究课题方向,在全面完成铁路总公司投资建设任务的同时,形成了黄土塬区高速铁路隧道修建及运营保障技术系列成果。截至2017年底,全线

2018年重点工作,结合涉及职工切身利益的新政新规,认真撰写宣讲提纲,深入一线集中宣讲86场次,做到了宣讲到一线、服务到一线、解决问题到一线。各单位领导班子成员和各级管理干部,深入车间班组开展面对面、点对点宣讲1800余场次,受众2.68万余人次,进一步强化了干部职工推动“交通强国、铁路先行”的使命感和责任感。

集团公司宣传部认真做好宣讲活动协调推进工作,以党的十九大精神、总公司工作会议精神等内容为重点,先后编发5期宣讲提纲,编印宣讲资料3期3000余册,

本报记者 欧阳

春风又来,校门中开,学童们迎来了新的一学期。据悉,新学期初始,在书籍(经典)阅读期许下,有很多学校列了书单,于是在家长群里、在APP里,人们开始讨论,到底该让孩子读哪些书?各种观点莫衷一是。

的确,仅“经典”所指的书籍,就是对成年人而言也是海量集合,有所侧重,有所选择才是常态策略。翻阅几种书单,真是五花八门。除了部分共识,如安徒生、格林童话等,有推《三字经》的,《昆虫记》或有,“皮皮鲁”系列也有支持者,还有《三毛流浪记》《汤姆索亚历险记》《哈利·波特》之类,胆大的还列了《伊索寓言》,甚至《一千零一夜》……再有背诵、泛读等方式方法分类,难怪疑惑丛生。

客观说,真正的问题不是读什么书,读多少书,每个人都是独特的,根本不可能有所谓普适的读书优化方案,倒是阅读的程序、策略等,有必要对流行的认知梳理一下。

背书是知识贫瘠年代的遗迹

现在很多城市的孩子从不识字开始就读书了——翻看绘本,到认识几个字,不少家长便迫不及待地走上了华夏传统中书香家庭的经典道路——背诵书(文章)。

在旧有的文化传统中,背诵经典辞章和典籍是读书的不二法门,现实中众多家长也乐此不疲,广受欢迎的“诗词大会”就是典型图像——背诵比拼。家长鼓励之外,老师或还有背书的强求,如背唐诗、背《三字经》等。



两会书香

3月8日,华北宾馆,一名政协委员正在翻阅《学习金句》。据这里的工作人员介绍,全国两会期间,类似的时政读物都成了他们这里的畅销书,不少代表委员都会购买,或者是帮朋友代买。

一位委员表示,现场购买一些图书,也是让

背书好吗?这其实是个伪问题。我们或许应该问的是喜欢背书与否,如果喜欢当然没错。

多年从事文字工作并有所成就的章劭就很认同背书。小时候背《道德经》,“道可道,非常道……”,虽然不知所云,但有熟记于心之基,一朝灵犀一点,豁然神会,俨然精进跃升。

“那时候差不多一学期课余的主要精力都放在那里了。”他说。

这才是问题所在:您背诵某书之时,时间不会停留,不会留给您阅读其他书籍的闲暇。“精深”不是以牺牲博大作为补偿的,也不是少年儿童可能达成的目标。作为知识海洋的新入者,越是广泛涉猎,越能培养高远广博的视野,越会对未来的生活、工作以及情趣选择有所帮助。

试想,如果不是只有《论语》《道德经》《三字经》区区几本“经典”,而是面对浩如烟海的哲学、科学、思想、人文著作,面对时空中不断辨识、诘难繁衍出来的人文进步和科学发展,如何背书?应该背哪几本书?

当然,优秀文辞书章的背诵无需排斥,但真没必要去强求,除非您的孩子是称衡,或是稍逊的钱钟书,只是真如此怕也无需背了。

本质而言,典籍的背诵其实是知识贫瘠环境下的产物,家长们无需执着。

童话是成人的读物

除了时下的纯图画绘本,大多数孩子的学习起步都有童话故事相伴。相关图书之所以有这样的名称,是因为习惯上我们将之归结为少年儿童专有。然而,作为学校教育的“副本”,启蒙的引导,童话实际上应该是,也必须是成年人(家长)的读物。

没有为师、长辈的引导,童话或许没有想象的那么好。

就说经典的安徒生、格林童话吧。如果任由孩子畅想,在启蒙想象力之外很难说没有副产品。

在大学任教的沙老师就很有感触。在很多年里她都有灰姑娘般的向往,总想着梦幻王子的到来,这样的心理暗示,很晚才被封存起来,“现在看到自己的闺女有时候还会想起这种白日梦。”她说。

其实针对这样的心理影响,西方不少有识之士早有判断。“很多童话实际上给孩子埋下了不劳而获的心理预期,不应该读。”这是极端的看法,但道理是成立的。

显然,童话必须有成年人的引导,要既启发想象力又将消极影响最小化,作为家长,您就得和孩子一起谈、一起思考。

再来看时下流行的现象级图书《奇迹男孩》。这部儿童读物其实就有些现实童话的意思。该书贯通的理念可以说是做人的善良,里面直接给出了这样的格言:当“正确”和“善良”冲突的时候,应该选择善良。延展开来,和真理冲突的时候,是不是也应该选择善良呢?应当说这是不言而喻的:只有善良的人才能建构出善良的社会集合体——才会抵达和谐美好的彼岸。

只是这个朴素道理背后深层次的意味孩童们未必会真切领会;这需要成年人为孩子细致梳理和解读。

流行图书该不该读

比较起见选经典的书单来,我以为将《哈利·波特》排队其中很有味道。

坦白说,这部系列小说当下确实难以进入经典



任万杰

谁说读书的时候必须正襟危坐?为了让人们能够更加享受阅读的乐趣,世界各地各式各样的另类图书馆层出不穷,可以让大家在阅读的同时更能得到一份趣味和新鲜感。

双层巴士图书馆:英国伦敦,查茨沃思小学因为招生数量过多,学校迫不得已将图书馆改成教室使用。学校有两年没有图书馆,直到一名学生的家长主动送上一辆双层大巴,成功变为流动图书馆,孩子们终于可以自如地看书了。

葡萄园露天图书馆:比利时根特,人们在书架前流连忘返。艺术家巴托里尼别出心裁,在葡萄园里搭建一座露天图书馆,大自然与缕缕书香完美交融。

电话亭迷你图书馆:德国哈瑙,一个红色的英国电话亭外观的迷你图书馆出现在街上。这个电话亭是1936年制成的,由私人收藏家捐献,人们可以在其中阅读、借书和藏书。

世界最小图书馆:位于美国纽约,世界最小的图书馆现身,这个小巧的图书馆仅有40册图书,主体部分呈黄色,和通常の图书馆很不同,它是由回收材料制作而成,用木头做了框架,人们可以把头伸进图书馆里选择图书。

集装箱图书馆:法国巴黎由7个集装箱打造而成,成为舒适的阅读场所。7个不同大小的集装箱组成了一个独特的图书馆,藏书6000册,免费阅读。其中3个集装箱组成了蓝色阅

高科技精准防护旅客安全

智慧车站看长沙。今年春运期间,长沙火车站以“互联网+”、大数据运用为依托,不断推进智慧车站建设,打造智能化春运,着力在精准防护旅客安全上加强科技创新,大大提升旅客的平安乘车体验。

2月23日13时10分,乘坐K6581次前往广州的旅客王宇顺来到进站口。两年没回家的他,第一次见到带有摄像头的机器顶替了人工验票台,显得有些疑惑。志愿者微笑着告诉他,要将车票和二代身份证放入这台自助核验闸机上,他“刷脸”进站只花了4秒钟。

据悉,长沙火车站是广铁集团首个启用自助核验闸机的普速车站,今年进站口设置有14台自助核验闸机,从2016年底投入使用至今,一共完成6192119人检票进站,成了长沙火车站进站口最得意的“助手”。旅客在保证“票、证、人合一”的前提下,平均3秒至5

“满脸的铁锈灰,满手的油渍,领口防护服包裹不到之处都成了剃刀布,时而腼腆的微笑,露出了一口洁白的牙齿。”这是笔者3月8日中午第一次见到广州动车段长沙动车所工长彭争时的样子。

“真是不好意思,前方还有一条线路要检修,你可能还要稍等我一下。”还没等笔者开口,彭争便急忙跑去下一个检修点。彭争边跑边介绍,这连常年“生意”好得不得了,几乎所有的抵湘动车组都要来这里检修。平常亦是如此,就更别说春运了。春运期间湖南配属动车组81组,日常上线72组,春运高峰上线78组,而能留在所里扣修检修的动车组仅有1组。所有车组故障几乎都由这一组在第一时间处理完毕,以此确保上线车组安全可

(强科)

2018年3月12日 星期一
http://www.workercn.cn

的殿堂,连当代英美文学大佬布鲁姆都觉得读“哈利”是浪费时间,“这样你就没时间读其他的经典了。”

同类认知在我们的家长和学校中几乎是共同判断。记得当初武侠小说流行的时候,有文化的人是有些鄙夷的——有些当下针对网络玄幻、怪怪文字阅读现象的表情。实际上大多数流行图书确实也不值得阅读,而且确实会占用学童大量的“学习时间”。

那么,“流行图书”,也就是所谓的“闲书”真的不能,或者是不该读吗?

对走上阅读轨道上的智慧人士来说,翻阅“闲书”与否事实上不是问题,因为他们自有松弛之道,是放松一下还是浪费时间,其人心中有数。但是,对判别能力有限,同时自制力欠缺的孩童们,是不是就必须杜绝“流行”故事的袭扰呢?毕竟这些“胡思乱想”堆砌的文字似乎有说不出的诱惑力,并且即使阅读了万卷,对修身、益智之类的品行进阶好像也没多大帮助——就像亿万网络小说的读者那样。

不过,我们必须说不能偏执一端。流行读物的阅读并非一无是处。

“现在想起来,小时候看的那些故事书真是很垃圾。”国家智库研究员林教授说。然而正是这些“垃圾”吸引、诱惑着进一步的故事寻获,“慢慢就养成了读书习惯。”

事实上,开始就被逼迫阅读(背诵)艰深典籍的行为往往会带来厌恶读书的恶果,反倒是“好看”的流行故事引导着孩童们爱上读书,不知不觉中读书变成了日常生活中不可或缺的部分。

可见,“无品”的“流行图书”并不是毫无价值,或许就是值得阅读的,比如布鲁姆鄙视的《哈利·波特》。作为家长,与其禁止真不如疏导;细心地引导孩子提升审美、辨识能力,逐步走向经典,最终迷上经典。

“奇葩”图书馆

览室,也是最受欢迎的阅览室,这里主要是畅销书籍和娱乐休闲书籍,黄色阅览室则是妇女专用的阅览室,红色阅览室里主要是科技图书。

最养眼的海滩图书馆:保加利亚阿尔贝纳,阿尔贝纳度假胜地上开办第一家海滩图书馆,书架上放有超过2500册不同种类的图书,满足所有读者的需求。游客不需要办理任何手续便可以随意借阅图书,非常方便。在海滩上玩累之后,到图书馆,拿一本书阅读一下,放松心情,非常美妙。

山村篱苑书屋:中国京郊怀柔雁栖镇交界河山山村有一座“篱苑书屋”。书屋可以向游客及村民提供免费的阅读读物和空间。“篱苑书屋”的设计构思旨在与自然相配合,让人造的物质环境将大自然清静的景气凝聚成为一个有灵性的气场,营造人与自然和谐共处、天人合一的环境。



海滩图书馆 资料图片

护送他们上了车,并嘱托列车长予以关照。

据长沙站站长王洪军介绍,放置在长沙火车站候车大厅和售票大厅的7台智能交互触摸终端,是第二次接受春运的检验了,能提供候车地点、乘车时间、引导地图等出行资讯查询,如旅客发生突发异常情况,还可进行现场求助。

“通过智能交互系统,旅客可对工作人员的服务质量以及车站的总体环境进行现场评价,让旅客说了算。”王洪军说,“车站设置了一套旅客安全智能防护系统,覆盖了进出站口、地下通道、站台等各个关键部位,目的是全面防护旅客安全。”王洪军介绍,遍布各关键岗位的摄像头,一旦捕捉到旅客的异常行为,如快速奔跑、人员摔倒、通道逆行、侵入安全警戒线等,系统会将人的行为数据化,再通过算法分析,对异常数据进行预警,提醒车站人员提前处置安全隐患。

今年春运,长沙火车站还在全国率先上马了一套智能上水系统,在保障旅客充分用水的同时,也消除了带管开车的安全隐患,让旅客出行更安全。

(向玛)

理完毕?”“越快越好,但是你们组人员不够怎么办?”主管叶所长问。“我上!”彭争用他响亮的声音答道。一米八几的身高,在只有数尺高的狭小车底设备舱里,只能靠弯曲腰板避开周边的设备和各种安装螺栓,将重达几十斤的风机检测安装好。

“彭争是一个非常靠谱的人,只要检修库有什么事,无论什么时候,他都是冲在最前面的那个人。”叶所长向笔者介绍说。

5个多小时过去了,彭争的腰已经不能正常直立,这时已经是晚上10点。彭争脱下身上的工作服准备返回家中。

一进家门,客厅的灯光已经全部熄灭,孩子和老婆都已睡着,只见桌上留着一张小纸条和一块蛋糕,上面写着:“爸爸,知道您工作忙回不来,没关系,妈妈给我买了一个超大的生日蛋糕,这是我特意给您留的,回来之后记得吃哦。爱你的宝贝。”彭争嘴里吃着孩子的生日蛋糕,湿了眼眶。

(万新唐 顾向玛)