

以高质量发展为“轮”，共享单车才能骑得更远



本报评论员 蒋 茵

“部长通道”上，共享单车连续两年被提及，这似乎并不多见。

横空出世后，共享单车曾掀起过一场共享经济热潮，迅速蹿红，2017年两会“部长通道”上，交通运输部部长李小鹏表示，共享单车是一种模式创新，要鼓励各地因地制宜、因材施教，加强管理。

据统计，截至2017年底，先后有77家企业进入共享单车市场，累计投放单车2300万

辆，注册用户达到4亿人次，累计服务170亿人次，日最高使用量曾达到7000万次。

巨量投入、巨量使用下，运营中的问题也日益凸显。今年两会，就共享单车的存车难、乱停乱放、服务维护不及时、押金退取难等问题，李小鹏在“部长通道”上表示，“需要大家共同治理、共同维护。”

“创新决定我们能飞多高，品质决定我们能走多远”——小米科技董事长雷军代表的话，同样适用于共享单车。

汇集人工智能、大数据平台、卫星导航系统等技术的共享单车，实现了科技创新与智能制造的深度融合。3月7日发布的首份《共享单车全球发展报告》指出，与欧美国家相比，中国公共自行车虽起步略晚，但中国首创的无桩共享单车实现了弯道超车。事实上，高铁网络、电子商务、移动支付、共享经济等“中国新四大发明”，无不是凭借创新技术和创新

思维迅速发展，在令国人自豪时也让世界刮目相看，成为崭新的中国名片。

然而，追求高质量发展不单指传统经济，新经济同样需要夯实质量基础。以共享单车为例，其质量不仅包括硬件，还涉及服务软件，而后者更难于把控，问题也更为突出；其“成长的烦恼”还包括“圈地”大战造成的单车被大量闲置乃至报废的问题。

舆论认为，共享单车能骑多远，取决于运营服务以及相应管理的步伐能否跟上，只有从粗放式投放到精细化管理，路才会越走越宽。著名经济学家张连起委员就提醒说，共享经济发展要考虑到当地的承载能力，政府要注意引导，特别是监管部门要把市场监管的责任履行到位，同时要对资本投放有一个约束性条件，以免造成公共资源的浪费。

据报道，为防范押金风险，共享单车治理再出招。交通运输部党组书记杨传堂表

示，交通运输部与其他部门已经制定了初步的押金和服务金的监管办法，会尽快发布实施。而对今年“部长通道”上提出的难题，共享单车运营企业纷纷表态，要通过大数据分析调度管理车辆、网格化管理、用户押金委托银行进行托管等方式来解决。而对于“投放成灾”的问题，不少城市此前已经采取了“投放叫停”的措施。

与此同时，在完成对国内各主要城市的覆盖之后，共享单车企业正加速“骑出去”，积极布局国际市场，将中国智造带向全球。最新的消息是，摩拜3月8日宣布，在智利首都圣地亚哥正式投放单车。

不可否认，共享单车正骑行在成为中国智造新名片的路上，而在这条路上走远走好，需要更多创新智慧，亦需要更脚踏实地、细致精准的质量追求。以高质量发展为“轮”，共享单车才能骑得更远。



《厉害了，我的国》获业内好评 “强国为民”逻辑延续主旋律大片热潮

新华社北京3月9日电（记者白瀛）纪录电影《厉害了，我的国》自2日上映以来，不但在普通观众中产生强烈反响，而且受到专家和业内人士的好评，其以“强国为民”的内在逻辑、“大国”“小家”的有机结合、抒情写意的画面音乐、富有温度的人物故事，延续了主旋律大片热潮，助力爱国主义的进一步弘扬。

新闻出版广电总局电影局副局长李国奇说，该片对我国电影创作有一定的风向标作用，它丰富了电影创作类型，在拓展电影服务国家大局上，是一个成功范例。

“去年以来，从《战狼2》到《红海行动》，我们都感受到主旋律大片带来的观影热潮，背后反映了观众强烈的国家意识和爱国主义精神。”他表示，《厉害了，我的国》延续了《红海行动》在春节档的热潮，以纪录片的新形式，助力爱国主义的进一步弘扬。

中国文艺评论家协会副主席尹鸿认为，《厉害了，我的国》“顶天立地”的逻辑是重要的艺术特色，“顶天”即战略性的强国战略，“立地”即人民的美好生活。影片充分阐述了国家的强大是为了让人民过上美好的生活的内在逻辑。

他认为，抒情写意的画面和音乐，给这部政论文献片带有了崇高感、辉煌感，是一种美学上的上扬，这也是感动观众的一个重要原因。

中国传媒大学新闻传播学部学部长高晓虹表示，《厉害了，我的国》不仅讲述了十八大以来中国取得的巨大成就，而且把“大国”与“小家”有机结合起来，把个人奋斗和国家发展相互交织，用大量笔墨表现了成就背后的人物故事，赋予了影片情感和温度。

她指出，影片虽然没有传统意义上跌宕起伏的故事，但其紧凑的节奏同样造就了跌宕起伏的观感，如航拍的壮美山河、“复兴号”列车的启动等等，都带来强烈的视觉冲击力；访谈语言没有一句“官样话”，带给观众很好的观影体验。

万达电影院线总裁曾茂军说，《厉害了，我的国》起初是单位包场观看，但随着口碑的传播，越来越多的观众自发买票观看，自发进行宣传，实现了传统主旋律电影的突破。

观众既受了教育，还觉得很自豪，同时愿意去传播，电影院也有了很好的收入。”他认为，影片实现了社会效益和经济效益的统一。

降低杠杆率 解决“因病致贫” 推行河长制 3位部长谈“三大攻坚战”



本报北京3月9日电（记者周有强）今天下午，十三届全国人大一次会议第二次全体会议结束后，本次两会的第三场“部长通道”开启。国家发改委主任何立峰等6位部长回答了记者提问。其中，有3位部长的回答涉及到“三大攻坚战”的话题。

按照党的十九大要求，今后3年要重点抓好决胜全面建成小康社会的防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战。而在重大风险中，金融风险尤其值得关注。今天下午，银监会主席郭树清表示，银行是防范金融风险攻坚战的主战场，银行规模大，重点强调要将杠杆率稳定下来，尽可能降低企业部门杠杆率，降低政府部门杠杆率。

“居民家庭个人消费买房、投资增长速度非常快，这是很危险的。因为我们是一个高储蓄国家，过去这是我国很大的优势，如果借钱比存钱还增长得快，储蓄率高的优势将丧失。”郭树清说，所以，银监会将降低杠杆作为非常重要的方面，继续做好这方面工作。

小康全面不全面，关键看老乡。而要让老乡共奔小康路，就要解决“因病致贫”的问题。对此，国家卫计委主任李斌说，通过对农村贫困人口中因病致贫户的逐步调查，国家卫计委摸清了734万贫困患者的具体情况，确

定了大病急症救治一批，慢病签约服务管理一批和重病兜底保障一批的精准脱贫措施。

“截止到2017年底，已经分类救治了420多万贫困患者，去年有185万因病致贫户摆脱了贫困。”李斌说，健康扶贫是一项长期任务。接下来要紧紧围绕基本医疗保障的目标，尽力而为，量力而行，进一步完善精准脱贫措施，加大攻关力度。

若要“河长治”，就用“河长制”。在污染防治的攻坚战中，河长制被证明了是治理河

流污染的重要措施。

“目前，全面推行河长制取得了明显成效，全国有25个省份已经在2017年底建立了河长制，还有6个省份和新疆生产建设兵团将在今年6月底前建立。”水利部部长陈雷说，全国水域面积大于1平方公里的有2865个湖泊，目前有2180个湖泊建立了湖长制。“下一步，将统筹推进河长制和湖长制，确保在今年6月底之前全面建立河长制，在今年年底之前全面建立湖长制。”陈雷表示。

董明珠、雷军“代表通道”共话中国制造——重视质量才能去掉“山寨”形象

背后的力量。

以格力大型中央空调的叶轮为例，董明珠代表说，过去，格力必须依靠进口设备，因为要求的精度非常高，在一根头发丝的百分之一到十分之一之间。党的十八大后，为了回应消费者精品化和个性化的需求，格力先后拥有了100多个数控机床、机器人和工业集成品。“目前，格力在全国有8个基地，基本都实现了无人工厂的生产制造。”

“要想在行业和工业领域拥有话语权，就必须自主培养人才。”董明珠代表认为，这是中国从制造大国向制造强国转变的关键。



雷军代表则非常看重重设计的力量。他说，如果把创新和质量看成中国制造的“硬实力”，那么设计能力和改善用户体验的能力就是“软实力”。“中国要想成为世界大国，一定要在设计界有话语权，培养大量设计人才，只有提高设计能力，中国品牌才有机会越做越好。”

对于“互联网+”，雷军代表认为，互联网有先进的技术和方法论，能够有效促进制造业转型升级、提质增效。

“希望在短时间内，用我们的产品服务于全球，真正实现从中国制造到中国创造的转变。”董明珠代表说。

（本报北京3月9日电）

财产调查、控制、处置、案款发还等事项，对执行事项有着很大决定权，缺乏有效的监督。”厉莉说，这不仅影响了执行工作的效率，同时也影响了司法的公正。

针对这一现象，最高人民法院审判委员会专职委员刘贵祥表示，要不断加强执行规范化建设，积极探索以信息化手段加强监管，将执行权关进“制度铁笼”和“数据铁笼”。寇昉表示，要深入开展阳光执行，对于重大执行案件，邀请人大代表、政协委员现场见证。

厉莉表示，避免消极执行和选择性执行，还需要在加强执行工作规范化建设上下功夫。一方面要加强机制建设，严格把握无财产可供执行案件终结本次执行的程序标准和实质标准，健全恢复执行等相关配套机制应用畅通。同时，加大信访、督办案件办理力度。

一些代表委员认为，要对消极执行、违法执行典型案例进行通报，对群众反映强烈的案件挂牌督办，开展专项整治行动、专项巡查行动等多种方式，严查执行违法违纪行为，坚决清除害群之马。

（新华社北京3月9日电）

新华社记者 刘奕湛 王 琦

最高人民法院院长周强9日向十三届全国人大一次会议作最高法工作报告时表示，今年是“基本解决执行难”的决战之年，任务十分繁重，人民法院将坚决攻克这一妨碍公平正义、损害人民权益的顽瘴痼疾。

“执行难”问题不仅损害司法裁判的权威和公信力，还助长了不诚信的社会风气，决战之年，如何进一步创新方式方法、规范执行管理体制机制，确保决胜“执行难”？

“鹰眼”助力：让“老赖”无处藏身

多年前，湖北姑娘小伍在上海遭遇车祸，被法院裁判赔偿的车主却分文未付，玩起了“失踪”，2017年初，已在深圳工作多年的肇事车主刘某主动从深圳返回上海缴纳赔偿款。原来，刘某的工资卡被上海法院远程冻结了。这一案件最终能够执行到位，得益于法院的网络执行查控系统。

“在执行实践中，由于社会诚信体系还不够健全，很多被执行人东躲西藏，甚至举家外迁，故意逃避债务。”全国人大代表、吉林省高

级人民法院院长寇昉说，还有的被执行人以“假离婚、假破产、关联交易”等手段隐匿、转移财产规避执行，给执行工作带来困难。

“查人找物难，财产变现难，一直是困扰执行工作的瓶颈。”全国人大代表、北京市房山区人民法院民二庭庭长厉莉说，要以信息化建设推动执行改革工作不断前进，力图为人民群众提供更加优质、便捷、高效的司法服务。

最高法工作报告显示，最高法已与公安部、银监会等10多个单位建立网络执行查控系统，通过信息化、网络化、自动化手段查控被执行人及其财产，共查询案件3910万件次，冻结款项2020.7亿元，极大提高了执行效率。

在财产变现问题上，全国统一的网络司法拍卖平台建立以来，法院网上发布拍卖公告，竞拍人网上报名交保，竞买人随时随地参拍。与传统的司法拍卖相比，成交率、溢价率

成倍增长，公开度透明度显著提高，有效消除了权力寻租空间。

集结合力：一处失信，处处受限

“为了要回被拖欠的78万元贷款，我想了很多办法。”让江西铅山县的郭某万万没想到的是，在他近乎绝望之际，江西“法媒银·失信被执行人曝光台”让“躲猫猫”的被执行人宋某主动履行了判决。

原来，在被列入失信名单之后，宋某很快发现，自己从出行、消费到投资、置业，寸步难行。全国人大代表、福建省高级人民法院院长吴偕林说，当前我国社会信用体系仍不完善，被执行人失信成本较低，规避执行、抗拒执行现象仍然十分突出。解决“执行难”，需要集全社会之力，要和社会信用体系建设相结合。

“在传统的执行模式中，执行员一人负责