

再次出现扇贝存货异常,复牌当日损失 5.5 亿元市值

# 獐子岛的“扇贝说没就没”伤害了谁?

本报记者 赵剑影

在经历了 3 个交易日的停牌之后,獐子岛终于在 2 月 5 日披露了关于底播虾夷扇贝 2017 年终盘点情况,并复牌交易。复牌当日就损失了 5.5 亿元市值。

在此之前,1 月 30 日晚,獐子岛发布公告称,因虾夷扇贝存货异常和现存虾夷扇贝饱满度下降两项因素影响,根据《企业会计准则》的相关规定,公司可能对部分海域的底播虾夷扇贝存货计提跌价准备或核销处理,预计 2017 年净利润将亏损 5.3 亿元~7.2 亿元。

公告一出,市场哗然。3 个月前,獐子岛的抽测结果还显示“尚不存在减值的风险”。2017 年 10 月份,獐子岛三季度的净利润还有 7000 多万元,并预计当年盈利 1 亿元左右。2018 年 1 月初参与獐子岛现场调研的券商发布的研报也显示:“虾夷扇贝亩产得到显著恢复”。

但即便如此,獐子岛仍然再次遇到“扇贝说没就没”的“黑天鹅”事件。

## 损失超过上市 12 年业绩的总和

事实上,獐子岛并非第一次出现扇贝存货异常。早在 2014 年,该公司公告称其曾因北黄海出现异常冷水团,使得即将进入收获期的百万亩虾夷扇贝绝收。其财务报表显示,2014 年、2015 年连续两年业绩出现亏损。

与上次遇到冷水团异常不同,本次獐子岛将造成底播虾夷扇贝损失的原因归结为因饥饿诱发死亡。根据盘点结果,按照《企业会计准则》的相关规定,獐子岛拟对 107.16 万亩海域成本为 5.78 亿元的底播虾夷扇贝存货进行核销处理,对 24.3 万亩海域成本为 1.26 亿元的底播虾夷扇贝存货计提跌价准备 5110.04 万元,上述两项合计影响净利润 6.29 亿元。

“獐子岛这次损失超过了上市 12 年以来业绩的总和。”长期关注水产养殖板块的操盘手刘运涛告诉记者,“獐子岛登陆中小板的 12 年里,不止一次出现海参、鲍鱼等海产品固定资产损失,涉及金额从 80 万元到 2000 万元不等。”

一位不愿透露姓名的会计师事务所合伙

人告诉记者:“从目前公开信息来看,只能说该公司对于存货的处理非常草率。一般来说,会计师根据存量调查报告计提‘存货减值准备’,符合规定,但判断是否核销和计提跌价准备,就是公司管理层的责任了。”

## 最终受伤的还是中小股民

“黑天鹅”事件为何屡屡中选獐子岛?记者多次致电獐子岛集团了解情况,獐子岛方面称,对于公众关注信息,他们会通过公告予以公布,其他内容暂不回应。值得注意的是,本次存货核销及计提跌价准备将导致獐子岛资产负债率大幅升高。截至 2017 年末,獐子岛贷款余额 30.43 亿元,其中 2018 年到期流动资金贷款 16.45 亿元。

2014 年、2015 年连续两年巨亏而被 ST(被进行特别处理的股票)的獐子岛,在 2016 年年末,依靠出售资产、政府补助、保险理赔等非常规性手段扭亏,实现盈利 7900 余万元,避免成为 \*ST(被进行退市风险警示的股票)中的一员。此次扇贝减值将会导致獐子岛每股净资产低于每股股票面值,从而再度陷入 ST 的泥淖之中。”上述会计师事务所合伙

人解释说。

对于屡次出现的存货异常,獐子岛的股民显然并不买账。据东方财富数据显示,2014 年三季度,獐子岛“十亿扇贝”走失之前,88 家机构持股獐子岛,持股总量达到 4950.8 万股。而到 2017 年中期,仅有 5 家机构持有獐子岛不足 219 万股。

在 2014 年持有过獐子岛股票的券商从业者王粲告诉记者:“上一次扇贝存货异常,獐子岛的股价两个月下跌了 35%,这一次停牌前是 7.7 元,大股东已经在早些时候完成了减持,复盘之后最终受伤的还是中小股民。”

2015 年 2 月,獐子岛发布公告称,公司员工持股计划累计通过二级市场买入的方式购买股票 643 万股,购买均价为每股 12.30 元。这意味着,和中小股东一样,獐子岛此前股价下跌也将连累到持股的獐子岛员工。

## “黑天鹅”频发投资需谨慎

有不少投资者对獐子岛所称“扇贝出走”一事的真实性始终心存质疑。事实上,这在 A 股市场并非孤例。据统计,在 1 月 31 日发布预亏公告的公司中,有 90 家当日股价遭重

创,一天之内合计市值损失约 389 亿元。2017 年预亏超 10 亿元的 19 家上市公司里,15 家选择在 1 月 31 日发布“坏消息”。

按深交所相关规定及备忘录,主板上市公司全年业绩预告、中小板全年业绩修正公告的披露时间应不晚于 1 月 31 日,创业板全年业绩预告及全年业绩修正应在 1 月 31 日前披露。

“这恐怕也是 A 股市场接连引爆‘黑天鹅’事件的原因。”职业投资人王一更说,“这一方面由于监管层的治理、处罚力度加强,上市公司只能把真实的财务情况呈现在投资者眼前了。另外一方面,虚增收入、讲故事等造假行为也是上市公司受利益驱使,利用信息不对称,制造闹剧达到粉饰业绩、取得上市资格以及实现管理层利益需求。”

“资本市场应该有更加完善的市场规则、更加严厉的监管手段、更有执行力的退市制度,让上市公司尊重规则、敬畏规则。”华泰证券首席宏观研究员李超建议,“投资者要理性分析上市公司盈利能力,不要脱离基本面,在投资时避免投机心理,追涨杀跌。”



日夜坚守确保大桥安全

近日,九江桥工段的桥梁工对九江长江大桥三大拱的钢结构进行了检查,拱顶到江面的落差达 132 米(无人机拍摄)。

春运期间,每天都有 130 余趟列车通过九江长江大桥。为了保障列车安全畅通,中国铁路南昌局集团公司九江桥工段的检修人员日夜坚守在岗位上,守护着大桥与旅客的安全。

胡国林 摄

## 快递包装有了绿色国标

**本报讯** (记者蒋菡)随着网购的迅猛发展,快递包装浪费现象日益凸显,有些还带来环境污染问题。国家质检总局、国家标准委 2 月 7 日发布新修订的《快递封装用品》系列国家标准,降低了快递封套用纸、气垫膜类快递包装袋、塑料编织布类快递包装袋的定量要求,并要求快递包装袋宜采用生物降解塑料。

为防止运输中损坏,快递往往都被层层包裹,包装材料主要包括快递运单、封套、纸箱、标识贴、编织袋、塑料袋、气泡膜、气柱袋、发泡塑料、胶带、木箱等。像包装袋、胶带、填充物等材料不易自然分解,不管采用填埋还是焚烧的方式处理,都会对环境产生危害。

据介绍,新修订的《快递封装用品》系列国家标准根据减量化、绿色化、可循环的要求,降低了快递封套用纸、气垫膜类快递包装袋、塑料编织布类快递包装袋的定量要求,降低了塑料薄膜类快递包装袋的厚度要求,对于快递包装箱单双瓦楞材料的选择不再作出规定,要求快递包装袋宜采用生物降解塑料,并增加了重金属与特定物质限量要求,补充完善了重复使用要求和印刷要求等。

2 月 7 日晚,一列采用全新设计“双层”卧铺动车从上海站始发前往北京,这也是该车型加入“春运大军”的第一年。

与以往传统卧铺车厢有很大不同,该车厢中间设为通道,两侧铺位采用纵向双层布置,不仅环境舒适,而且每个铺位都是一个小“包间”,舒适性、私密性大幅提升,堪称“移动宾馆”。

张亨伟 摄/中新社

## 环保守信激励与失信惩戒机制“初试身手”

# 宁夏首批 742 条环境行政处罚信息已向金融机构提供

金融机构将按照绿色金融政策采取相应措施

**本报讯** (记者马学礼)日前,宁夏回族自治区环境保护厅向中国人民银行银川中心支行提供了首批环境行政处罚信息,这是两家单位合作推动建立环保守信激励与失信惩戒机制,促进宁夏绿色转型和高质量发展迈出的第一步。

1 月 14 日,宁夏环境保护厅与中国人民银行银川中心支行在银川市签署《关于加强环保信息共享协作 推动区域绿色金融发展合作备忘录》,将坚持绿色发展理念和深化供给侧结构性改革作为主要目标,提出了既要监管又要帮扶的思路。据介绍,监管就是推进落后产能淘汰、依法查处违法建设项目建设,严厉打击企业超标排放行为,强化排污者责任,健全完善环保信用评价、信息

强制性披露等制度,建立环保守信激励与失信惩戒机制,引导商业银行按绿色信贷要求对环境违法企业给予金融限制,促进企业解决突出环境问题。而帮扶就是通过发展绿色信贷、绿色证券、绿色基金等,大力支持通过升级改造有望实现绿色转型产业、节能环保产业、清洁能源企业和绿色项目、清洁生产等,通过绿色金融这个有效的引擎和杠杆,加快推动工业园区整合、银川都市圈建设、沿黄生态经济带建设,努力促进“生态立区”目标实现。

据悉,本次所提供信息为机制建立以来环保部门提供的首批环境行政处罚信息,内容包括当事人(社会统一信用代码)、处罚机关、违法事实(违法行为类别)、处罚

依据、处罚措施、处罚时间及文号、立(结)案日期、执行情况等,信息共计 742 条。其中,银川市为 295 条,石嘴山市为 182 条,吴忠市为 166 条,固原市为 24 条,中卫市为 45 条,宁东基地管委会为 30 条。按照相关规定,中国人民银行银川中心支行将通过金融服务平台向各金融机构提供信息查询服务,推动金融机构按照绿色金融政策采取相应措施。

据宁夏环保部门有关人士介绍,今后环保部门还将持续向金融机构提供各类环保信息,主要包括:受理的环境影响评价文件的批复和建设项目环境保护设施竣工验收信息;排污许可证发放情况;环保行政处罚信息及企业执行情况等。



新型双层纵向卧铺动车投入春运

## “小年”逛集备年货

2 月 8 日,群众在红旗大集上选购商品。当日是农历腊月二十三日,也是北方民间俗称的“小年”。辽宁省营口市鲅鱼圈区的红旗大集迎来了置办年货的市民们。

新华社记者 潘昱龙 摄

## 青岛将实现个人诚信记录全覆盖

**本报讯** (记者杨明清 通讯员张琳艳)近日正式发布的《青岛市加强个人诚信体系建设实施方案》提出,到 2018 年底,实现个人诚信记录、统一社会信用代码和信用评价全覆盖,个人公共信用信息共享机制运转有效,守信联合激励和失信联合惩戒机制有效发挥作用。到 2020 年,形成个人诚信记录归集全面、公共信用信息应用广泛、信息安全和信用修复机制健全,联合奖惩机制完善、社会诚信氛围浓厚的个人诚信建设体系。

根据方案,在加大信用信息归集共享力度方面,青岛将在公共信用信息全归集基础上,探索实现公共信用信息与征信信息等市场信用信息的互联共享;在深入推进行用应用和联合奖惩方面,青岛将打造联合奖惩自动系统,充分发挥信用约束和激励作用。

## 秦皇岛取缔 1260 艘“三无”渔船

**本报讯** (特约记者朱润胜 通讯员武艺群)日前,秦皇岛市清理取缔海洋涉渔“三无”船舶集中拆解行动在秦皇岛经济技术开发区东区举行,首批 122 艘“三无”渔船被集中拆解。秦皇岛市海洋和渔业综合执法支队支队长殷冬说:“对未主动上交的,我们将组织多部门开展重点的执法检查和打击,发现一艘,处罚一艘,拆解一艘,绝不姑息。”

“三无”渔船是指无船名船号、无船舶证书、无国籍港的渔船。这些渔船严重危害了渔业生产安全,破坏了海洋生态环境,扰乱了渔业生产的正常秩序。秦皇岛市从 2017 年 12 月 1 日起开展“三无”渔船清理取缔专项行动。

殷冬介绍,全市共摸排出“三无”渔船 1260 艘,现在有主动上交意愿的 851 艘。此次行动将持续到 2018 年 6 月 30 日,届时将全部彻底取缔。

## 中巴经济走廊南大门瓜达尔自由区开园

**本报讯** (记者邹明强 通讯员宋文健 黄伟锋 张晓景)经过中交二航局为期 18 个月的紧张建设,巴基斯坦瓜达尔自由区于日前正式开园,第一届瓜达尔国际商品展销会同期举行。

作为中巴经济走廊的南大门,瓜达尔港的开发关系全局,而规划面积约 923 公顷的瓜达尔自由区建设则是重中之重。根据规划,瓜达尔自由区分南北两个区共四期进行建设。其中,南区起步区为一期项目,以现有码头为依托,建设商贸物流发展区,以商品展销、中转、贸易、农产品加工为主导功能,此次开园的是起步区,建设完成后自由区将成为中巴经济走廊的重要节点、中巴产能合作的示范区。

## 规模以上工业增加值增速达近年最好水平

### 中国向制造强国迈进

模保持世界第一的位置,制造技术和工艺水平大幅提升,先进制造业发展取得明显成效,以智能化、定制化、绿色化为特征的现代产业体系逐步建立。

2017 年我国规模以上工业增加值增速达到 6.6%,处于近三年最好水平,企业利润增幅创造 2013 年以来的最高。在 500 多种主要工业品中,有 220 多种产量居世界第一,品种更丰富、品质更高端。

值得一提的是,坚持创新驱动和转型升级

## 中石油天然气国内产量首超千亿立方米 占国内总产量 70.1%,满足国内 44% 的消费量

本报北京 2 月 8 日电 (记者张辛欣)工信部苗圩近日表示,2017 年,我国规模以上工业增加值增速、企业利润增幅等达到近年最好水平。

消费品行业中,约 5000 种产品实现内外销同线、同标、同质。从“贴牌”到“品牌”,从“制造”到“创造”,“中国制造”正实现历史性跨越,向制造强国迈进。

五年来,在面临周边国家低成本竞争和发达国家再工业化的夹击下,我国制造业规

模让“中国制造”在前沿科技、高端装备等领域竞争优势显著增强。水电、特高压等一批高端装备成为“中国制造”的“新名片”,北斗系统、超级计算机等领先全球。由我国自主创新,具有完全自主知识产权的“复兴号”高铁更是刷新领先世界的“中国动力”。以大数据、人工智能、物联网为代表的新一代信息技术加速与制造业融合,推动制造业向智能化转型。

“如今,‘中国制造’在全球创新中的位置显著提高,并且有望在第四次工业革命中实现迎头赶上甚至弯道超车。”工信部装备工业司司长李东说,2018 年,工信部将以提高制造业供给体系质量为主攻方向,强化创新驱动、改革推动、融合带动,推进“中国制造”向“中国创造”转变,中国速度向中国质量转变,制造大国向制造强国转变。

量、从靠投资拉动向靠创新驱动、从传统生产向精益生产“四个转变”,突出高效勘探、低成本开发、加快天然气和绿色安全发展“四大任务”,坚定不移推进天然气业务高质量发展。一方面,稳步推进常规天然气开发,形成了长庆、塔里木、西南三个年产规模超 200 亿立方米的大气区;另一方面,积极拓展新领域,按照勘探开发一体化思路,加快非常规资源的开发,积极实施长宁、威远、昭通年产 120 亿立方米页岩气开发方案,煤层气产量稳步上升。

对于中国石油来说,此次天然气突破 1000 亿立方米具有里程碑意义。这意味着中国石油稳油增气取得阶段性成果,天然气在油气结构中占比达到 46.4%,逼近半壁江山,成为中国石油新的经济增长点和效益贡献点。

2 月 8 日,工人在太阳能光伏硅片生产线上进行流水作业。

近年来,江苏省启东市新能源产业蓬勃发展,涌现出了林洋能源、韩华新能源等以风电产业为重点的新能源企业和风电机场施工建设及运营维护、风场勘察设计、风电技术研发、防腐新材料、大型设备物流等在内的风电产业体系。2017 年,启东新能源产业产值达 134.27 亿元,同比增长 11.9%。

新华社发(李存根 摄)

## 江苏启东新能源产业蓬勃发展



新华社发(李存根 摄)

## 老站长走进春运“大观园”

本报记者 刘友婷  
本报通讯员 王香瑞

“这是什么设备啊?我真没见过。”春运首日,已退休 10 年的深圳火车站老站长杨荣久站在火车站东广场正门口一排闸机旁,看着乘客刷一下火车票,就有语音提示:“请通过”或者“还没有到进站时间”,他感到好奇和兴奋。

“这是票证人自助核验机,这个系统会自动识别别人脸、票、证,确认相符后就可以通过。”车站工作人员告诉杨荣久,深圳站今年共计划安装九大智慧车站项目,其中“客运站旅客服务智能查询机”“临时身份证自助补办机”等项目已在春运期间投入使用。

杨荣久回忆起上世八九十年代的春运,站前广场上都是排队购票的人,为了防止别人插队,无论男女都是前胸贴后背夜排长队。而现在走进售票厅,可以看到空荡荡的售票大厅很少有人排队购票。“如今旅客只要把二代居民身份证、港澳通行证、护照等放在机上一刷,十几秒时间就能拿到车票。”杨荣

久说,“在那个年代,铁路人很努力去做,但因为火车运量有限,我们心有余而力不足啊!现在深圳建了七大火车站,还有高铁速度那么快,铁路人在做得更好了。”

## 通航志愿者支援民航春运一线

本报讯 (通讯员曹澈)2 月 8 日,春运正忙的珠海机场候机楼里,南航通航公司的志愿者们身穿南航志愿服的红马甲,耐心地为乘客们做着指引。

虽同是民航人,但通航业务主要是服务于海上石油平台和电力巡线。时至春节,原本是南航通航公司忙碌了一年可以稍作休息的时候,但南航通航公司的志愿者们主动放弃休息,为春运贡献自己的一份力。

“支援春运一线一直是我想尝试的。”谈