

社会责任应成为企业核心竞争力的组成部分

本报评论员 吴迪



能主动地将关键技术融入对社会责任

“错峰服务”围着职工生物钟转

陈晓燕

对职工而言,享受工会服务更方便自由了;对工会而言,在提高服务设施与资源利用率的同时,加强了与职工的“黏合度”,进而有利于增加工会组织的凝聚力、吸引力、影响力。

天津市总工会在工会系统大力推动“错峰服务”,截至目前,已有百余家工会职工服务阵地实现“职工下班我上班”的运行模式,受到职工欢迎。(见2月6日《工人日报》)

“错峰服务”,在一些地方又叫“延时服务”“全天候服务”,即错开职工工作生产时段,将工会提供服务的时间延长到8小时之外,比如工作日晚上、周六周日上班,甚至“24小时不打烊”,让职工下班了也能找到工会。

“错峰服务”的推出源于当前工会在向职工开展服务时面临的一个尴尬处境,即工会服务职工机构的工作时间一般遵循正常工作时间安排,“职工上班我上班、职工下班我也下班”,这样的制度安排导致有些职工即使想参加工会活动,也往往因时间限制、工作安排、纪律约束等原因而无法如愿,这也导致工会所开办的一些服务机构设施与资源闲置,很难发挥其应有的效应。而在“错峰服务”模式下,职工可以避开上班时段,在需要工会时随时能找到人。对职工而言,享受工会服务更方便自由了;对工会而言,在提高服务设施与资源利用率的同时,加强了与职工的“黏合度”,进而有利于增加工会组织的凝聚力、吸引力、影响力,一举多得。



某些产业进行合理引导和布局。

“破解不平衡矛盾,应出台更多具体有针对性的措施,切实落实多点多极支撑发展。”四川省政协委员周密自2017年调任资阳市市委常委、统战部部长后,对成都市强大的发展吸附力感触深刻。他坦言,当前成资两城半小时高铁即可抵达,资阳当地相当一部分社会产品消费被吸引到成都,受当前基础设施配套局限,产业发展更是面临严峻的招人难、留人难问题,“有外资企业的厂长宁愿每年20万元到成都租房,也不愿意居住在资阳,这些摆在眼前的问题亟待解决”。

“在欠发达地区,不平衡不充分发展的矛盾更为明显。”四川省政协委员、广阳市总工会党组书记、副主席何开金,以南充、达州、广安、巴中、广元五个地级市为主的川东北经济区发展为例,指出由于地区经济基础薄弱,地理优势不明显,因此地方发展困难较多,巴中市市委常委、市直工委书记、市总工会主席袁闻聪也感慨,经济落后局限了人才进步,也会大大降低城市发展活力。今年四川省基于区域发展严重不平衡的实际,提出实施多点多极支撑发展战略,今后最重要的是将战略的宏观“支撑”切实落地。

-33℃,有一群维修工人

本报讯 “‘天窗’时间150分钟,天气冷,大家干活儿时注意保护好自己,现在上道作业。”2月1日凌晨5时20分,在新疆铁路阿克苏工务段管内阳霞至轮台区间下行线路上,该段轮台线路车间维修工作队队长范永静在灯光的照耀下,大声地进行着安全讲话。

此时,气温零下33摄氏度,戈壁滩无处遮挡的寒风,刮在脸上生疼。

8台探照灯的照射下,42名维修作业人员按照该段春运前线路维修既定方案,在线路

维修“天窗”时间里,对500米线路上存在的几何尺寸超限和螺栓扭力不足等病害进行综合整治。戚克锦的捣固声、金属碰撞声和对讲机指挥的号令声混杂在一起。金属砸碎、卸夹板、紧固接头螺栓、回填石砟恢复外观,伴着探照灯下来回奔波的身影,让戈壁深处的施工现场变得热闹起来。

7时50分,当日线路维修整治计划全部完成。晨色中,一列火车呼啸而过……

(魏军红)

定的长远眼光,更能收获大众的认同感。

比如,去年底阿里宣布成立脱贫基金会,计划投入100亿元做脱贫公益;高德地图躲避拥堵功能在2017年每天为用户节省872万小时,相当于每天降低碳排放量93吨;携程网上线100条“扶贫旅游线路”,覆盖国内近20个省份,带动当地农民脱贫致富……

将公益和社会责任融入企业的基因,是企业最美的样子。

一者,企业履行社会责任,可以有更多元、更常态化的模式。“互联网+公益”成为一种趋势的当下,公益模式正在悄然改变,互联网企业可以利用自身核心技术优势、资源优势、用户优势、终端优势等,更积极主动地助力解决一些社会痛点问题,填补一些服务空白。正如精准推送寻人信息一样,它得

以让更多人在有效的范围和时间内看到寻人信息,进而提高寻人成功率。这对于公安系统寻人、媒体寻人等,显然是一种有益的补充。

二者,一些老大难问题的解决,单靠一两家部门或机构,有时会力不从心,往往需要智慧化、高效率的协调者、资源串联者。以寻人为例,它不仅要靠民政救助站、公安、志愿者、公益机构和媒体等各方力量,也需要互联网公司的技术和数据支撑。有效整合资源,让各部门和机构得以协同互助,使寻人的效率大大提高。

对于企业特别是大企业来说,做优做强做大,固然是自身不断努力的结果,某种角度上也是社会择优递选的过程。社会通过市场机制的作用,把人物财等生产要素配置到优势企业手中,让其得以更好发展。因而在坐拥

庞大用户资源,享受营收、利润等指标飞速增长的同时,企业也应承担相应的社会责任。

不久前,第十六届中国企业发展高层论坛发布的《中国企业发展报告2017》显示,我国目前越来越多的行业开始重视履行社会责任,履行社会责任方面的意识也越来越强。社会责任已经成为企业核心竞争力的重要组成部分,积极践行社会责任既是企业与生俱来的担当,也是时代和民众的要求。正如有人所说:“真正顶级的公司,一定会把社会责任融于自身核心业务。”



扫描二维码
关注“钟鼓声”,看
工人日报“钟鼓
君”评论。

寻

据《北京青年报》报道,在北京北四环中路与北辰东路交叉口附近,有一个内设50个充电桩的电动汽车停车场,周围很多车主经常在此充电。但去年12月中旬,停车场突然关闭,原因是充电桩存在安全隐患。记者走访发现,仍有车主将车开到旁边的草坪上,偷偷充电。

根据规定,充电桩需配置专门的灭火器等消防设施,如果没有自然是重大隐患。问题是,有隐患应该尽快消除,而不能无限期关停。而且,停车场虽然关了,充电桩和上面的收费系统还在运营,这是关停的正确“姿势”吗?如果类似充电场所和资源充足,选择的余地大,相信车主们也不会如此煞费苦心、偷偷来充电吧。发展、推广新能源车,先得把“基础”打好,否则很容易成为无本之木、无源之水。类似的事情多了,人们对电动车只会更加敬而远之。

赵春青/图 林琳/文



别让春节成枯枝杜鹃的“春劫”

邓海建

卖完了再去保护、毁光了再去怀旧的老路,还是不要再走了。

据2月7日《新京报》报道,临近年关,北京进入鲜花销售旺季,曾被抵制并禁止销售的“干枝杜鹃”悄然走俏。不少人在朋友圈和微博晒出奇景;买回家时只是不起眼的枯枝,几天后却“起死回生”开出淡紫色花朵。

漫山遍野的杜鹃花,是大自然的满园春色,

是兴安岭的灼灼春天。只是,如此春色被拆零打包、折枝销售,变成了瓶子里的“一现昙花”。

对兴安杜鹃来说,春节更像是一场“春劫”。其被枝枝蔓蔓地砍伐零售,2017年春节时就很成气候了。朋友圈“晒杜鹃”成风后,引发舆论热议。此后,电商平台甚至专门成立了“野生兴安杜鹃”专项整治团队,删除了600余件相关商品,并于2017年4月28日发布禁售公告。黑龙江省大兴安岭呼中区等地也曾下发《关于禁止采集和销售兴安杜鹃的通知》,因为野生兴安杜鹃属生长缓慢,一年仅长10厘米,乱砍伐严重影响了生态环境。

今时今日看来,禁令是禁令,乱象还是乱象——市面上的“干枝杜鹃”,依然购销两旺。

砍花折枝,私欲作祟。正如学者所言,兴安杜鹃是早春大量开花的优势种,被破坏之后对传粉昆虫的生存可能有影响,对生态系统的长远影响无法估量。不过,在这条售卖野生杜鹃的商业链条上,仅仅是买家审美的“刚需”在煽风点火吗?

在野生杜鹃被剪枝的重灾区,林业主管部门恐怕也要严守现场,不能让杜鹃花陷入“产地悲剧”,至于运输环节,快递等物流企业完全可以强化查验意识,拒绝对滥砍滥伐的

杜鹃花枝“放行”。此外,但凡为“干枝杜鹃”提供销售场所的,网上网下皆须雷霆出击,发现一起查处一起。

所谓“人工种植”的野生杜鹃,不过是遮人耳目的一个说辞。再丰沛的林业资源也架不住无序开发、滥采滥伐。如此下去,用不了几年,这种杜鹃恐怕就要进入“濒危名录”了。卖完了再去保护、毁光了再去怀旧的老路,还是不要再走了。“没有买卖就没有杀害”,对消费者来说,节制购买野生杜鹃花的私欲,守护的或许就是所有人的春天。

哪有什么“枯木逢春”,不过是自然生态的一腔悲鸣。别让杜鹃的春天继续沦为少数人家中的风景了。



四川省政协委员关注区域发展不平衡现象

非中心城市产业发展面临留人难

本报讯 (记者李卿)2017年四川16个州市GDP过千亿元,成都市以超过1.3万亿元雄居榜首,绵阳市则以超过2000亿元位居第二,前后近6.5倍的差距被出席四川省两会的政协委员们频繁提及,区域间发展不平衡现象引起广泛热议。

根据四川省统计局公布的2017年经济运行“成绩单”,该省去年实现地区生产总值接近3.7万亿元,其中,成都市贡献了全省35%以上的地区生产总值,其强大的经济活跃度引人注目。对此,不少政协委员认为,在经济起飞阶段,资源要素向中心城市集聚的趋势短期内难以扭转,但其他市州能否加速发展,事关省经济总量能否继续上一台阶,对成都市而言,其自身发展也离不开所在区域整体经济水平的提高。

近几年,四川省在“多点多极”发展思路下,推动了“成德绵一体化”,以及以成德绵为主体的省军民融合示范区,期望能够以区域联动的形式,推动成都平原经济区整体发展。但目前来看,绵阳、德阳两市整体经济实力与成都仍存在较大差距。不少代表委员认为,四川要实现资源要素向中心城市聚集,再到资源从中心城市向周边外溢,需要政府对

本报讯 按照《北京市进一步全面推进河长制工作方案》和《燕山石化全面推行河长制管理实施方案》的相关要求,燕山石化大力加强区域内应用水系建设,在对部分河道及流域进行综合治理先行先试的基础上,于近期启动区域内4条河道全面综合治理工程。

目前,燕山石化负责管理的区域河道共有4条——周口店河、东沙河、双泉河、白水河。为了进一步加强水生态治理,推进河道生态修复和保护,燕山石化由公司级总河长及各河道公司级河长齐抓共管,按照“一河一策”原则,大力推进各河道综合治理工程,于2017年底先期启动了东沙河化工一厂西排下游段(化工一厂西排口至东沙河入口约一公里距离)支流流域河道及堤岸的综合治理项目。

该工程经过为期一个月的施工,先后完

全面落实河长制,让青山绿水与石化装置和谐共处

燕山石化启动4条河道综合治理

成了河道盖板打开、河道清淤、河道修缮、护坡修整以及在岸边加设护栏、修建巡检通道等施工项目,并在适宜的河道建造了挡水坝,一方面可增加蓄水量,形成水景景观;同时一旦发生环境风险事故时,可在域内拦截处理,避免对公共河道的污染,可谓一举两得。

截至1月19日,东沙河化工一厂西排下游段前期河道环境整治工程已全部完工,开春后该公司还将对河道两岸进行绿化。昔日被

石板覆盖的暗渠变成了明河,在为当地居民增加观赏景观的同时,也更便于群众对水质情况进行直观的监督。

据悉,燕山石化区域河道综合治理工程将于6月份汛期到来之前全部完成,届时工区内所有掩藏在地下的暗渠都将重见天日,经过绿化美化,将呈现青山绿水与石油化工装置和谐共处的亮丽风景。与此同时,该公司还计划利用炼油厂南门外8万平方米的空地打

企业管理成本平均上升了10%,主要就是在工人技能提升方面。”周帆吉说。

为了尽快把村民培训成熟练工人,去年六盘水市总在周帆吉的企业专门设立了一个“工匠场”,企业选出工会主席协助抓生产,理顺管理机制,组织工人去惠州工厂学习,培养了10多名生产骨干。如今这些骨干已经成为车间的管理工作者,稳定了企业生产。有的女工因为需要照看孩子被迫辞职,工会在得知这一消息后,帮助企业开办幼儿园,解决工人的后顾之忧,原来离职的女工又返回了企业。

“‘工匠场’帮了大忙啊。”周帆吉由衷地感慨。

“货物列车的加工厂”

本报讯 (记者邹偶然 通讯员吴承超)又到了一年中铁路货运最为繁忙的时节。乔司火车站作为浙江乃至整个华东铁路货运的枢纽,每天有8600多列货运车辆在这里被按照目的地分解、编组,然后出发开往目的地。“货运列车,往往一列火车中有不同的目的地,编组站就是把相同目的地的车厢按照到达站编在一起,重新组合成一趟列车,所以我们这里也算是货物列车的加工厂了。”车站负责人介绍说。

中铁三局五公司 选树金牌员工道德模范

本报讯 近日,中铁三局五公司以举办首届企业文化节为契机,选树表彰了首批金牌员工和道德模范,弘扬了正能量。在党的十九大精神指引下,公司的改革发展驶上了快车道,广大干部职工在岗位、在状态,一大批立足平凡岗位,尽职尽责、勇于担当的模范人物如雨后春笋,成为推动企业发展的生力军。

为了推动企业乘势而上,实现跻身中国中铁股份公司三级企业20强的目标,公司党政领导以中国中铁股份公司张总言总裁倡导的“十个文化”为引领,以选树典型、示范引领为抓手,充分发挥榜样的力量,在全公司营造了比学赶超的浓厚氛围,生产经营和党建工作生机勃勃,呈现出前所未有的喜人局面,多次赢得赞誉。

(李志勇)

成立全国唯一省级规划委员会

一张“好图”,单单绘制出来还不够,关键在管理和落实。

2017年6月,海南省规划委员会正式宣告成立,这是目前全国唯一的省级规划委员会。委员会将统筹协调推进全省“多规合一”改革,人员编制从住建、发改、国土、环保、林业、海洋等部门划转及调配,负责主管全省空间规划编制、修编、审查和督察工作。

如今,随着海南省“多规合一”改革走向深入,原分属各职能部门的相关职责相应取消,统一归并到省规划委,如省发展改革委承担的组织编制主体功能区规划职责;省生态环境保护厅承担的划定生态保护红线职责;省海洋与渔业厅承担的组织编制省海洋功能

区划、海洋生态环境保护红线、海岛保护与利用规划职责等。

一张蓝图也带动了“放、管、服”改革。2015年底,海南出台美安科技新城、海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区、海南生态软件园行政审批制度改革试点实施方案。改革进一步释放园区市场活力,截至目前,3个园区新增入园企业876家,新增项目335个、投资247.37亿元,产值预计达756亿元。

在试点基础上,极简审批形成趋势。目前,全省园区项目审批实行“一个窗口进、同一窗口出”,避免各审批事项互为前置,有效缩短审批时间,推广互联网“不见面审批”,实行“一号申请、一网通批、全程网办”。首批15个省政府直属单位,48项行政审批和公共服务事项,已按照全流程“不见面审批”要求开展办理工作。