

枣阳为农民工追索工资



年关将至,湖北省枣阳市人民法院组织开展涉民生冬季执行专项行动,维护农民工的合法权益。自2017年12月以来,全院执结涉追索劳动报酬、工伤保险待遇等民生案件120余件,执行到位标的500余万元。

(邹明强 梁军)

吉林20 名农民工拿回 4.39 万元欠薪

本报讯(记者柳柳娜)2017年初,吴某等20名农民工被受聘的外省某保安服务公司,指派到长春市某酒店做保安工作。11月,该服务公司欠发工资4.39万元,农民工们在讨薪无果后,向长春市朝阳区劳动保障监察大队进行投诉。但因服务公司不配合调查,他们的权利并未得到救济。

2017年12月初,农民工找到吉林省总请求法律援助。由于该案涉及金额小,但案情复杂,暂时联系不到位于省外的被告主体,且即便是立案裁决能够胜诉,执行也会有困难。

“一定要在春节前将欠薪讨回来,让工友高高兴兴回家过年!”吉林省省副主席吴宏韬听到汇报后非常重视,组织召开专门会议分析案情,并制定讨薪方案。经调查,法律工作部部长张海波在确定涉事公司位于广东省东莞市后,立即与广东省总联系,请求协助和支持。随后,广东省总工会帮助联系了东莞市总工会和劳动监察部门,对欠薪单位的法人进行追查。在多方施压下,服务公司相关负责人迅速与吉林省总工会取得了联系。

1月24日,吉林省总法律工作部和律师团律师,代表农民工在长春市朝阳区劳动人事争议仲裁委,与服务公司代理人进行了调解。经过调解,双方迅速达成一致意见,签订了调解书,企业同意将欠薪打到吉林省总账户代发。2月1日,吉林省总已将欠薪全部发到农民工手中。

青海集中发放 18 起农民工欠薪

本报讯(记者那生祥 通讯员张六十二)近日,青海省海西蒙古族藏族自治州天峻县人民法院举行“涉农民工工资执行案款”发放仪式,对近期执行到位的18起涉农民工工资案件执行款集中发放,为14名农民工发放执行款共计22万余元。

据介绍,此次领取执行款的当事人都是青海省海东市所属各区县来天峻县打工的农民工,执行法官受理这批案件后,了解到18起案件牵涉14名农民工兄弟的血汗钱,及时与被执行人送达执行通知书并告知拒不履行的法律后果及信用惩戒措施带来的影响。在执行过程中,天峻县人民法院法官积极查询被执行人财产,寻找案件执行突破口。通过数次摸排得知被执行人李某在天峻县龙门乡新源镇有“千户新村”工程项目收入时,及时与龙门乡新源镇政府联系沟通,挨家挨户对涉及此项目的牧民家庭做思想工作,争取执行到位。

威海 19 名农民工领回 80 万元欠薪

本报讯 (记者杨明清 通讯员夏丽萍)“太感谢法院的工作人员了,终于拿回我们的欠款了,能过个好年了。”日前,一场高达80万元的农民工工资案件执行款发放仪式在威海环翠区法院举行,连同邓师傅在内的19名工人终于在春节前夕领到了辛苦挣来的血汗钱。

据了解,这19名工人原是威海市某纸业公司的员工,因工资、生活费及伤残补助金等款项没有按时发放,于2016年8月向威海市劳动争议仲裁委提起仲裁。经调解,与该公司达成工资支付协议。

但是因为该公司经营不善,这笔款项一直拖欠未履行,工人们在2017年8月和2018年1月,分别向威海市环翠区法院申请强制执行。执行人员在调查过程中发现,该公司还牵扯到了其他案件,并且涉案金额巨大,于是经过协商后决定,在拍卖该公司设备机器后,优先发放工人们的工资、生活费及伤残补助金等款项。

八五二农场工会为农民工办实事

本报讯(通讯员邵维信 陈丽娜)入冬以来,黑龙江省宝清县八五二农场各级工会组织,在进家入户问寒问暖,让广大职工群众安全越冬的同时,关心关爱农民工,为他们办实事办好事。

在八五二农场,一些多年前来打工务工的外地农民工,有的暂时居住,有的长期居住。当地邮局不了解情况无法投递找不到人。在这种情况下,工会组织有关人员通过和农民工联系,并与当地邮局沟通,为他们正常投递提供方便。

此外,为了严防煤气中毒恶性事故发生,让农民工安全过冬,工会组织有关人员深入到全场80多户农民工家中,帮助指导他们烧煤方法以及应急措施,让他们安全过冬。



早上出发,一直等到晚上,长时间待在户外,直到快递被签收 部分高校安装快递柜,但大件物品无法寄存,快递员仍需驻守

户外驻守快递员的 12 小时

本报记者 赵航 文/图

1月13日早晨6点半,在北京市海淀区南平庄西侧的一片平房区里,两分钟前泼在地上的一杯开水,瞬间就成了一小滩冰面,稍不留心就能把人摔个趔趄。中通快递的送货员甄杰已经全副武装好,准备出发了。“你穿得太少了,外面很冷。”甄杰只看了一眼《工人日报》记者的打扮,就作出了这个判断。

有5年工作经验的他,显然颇有应对严寒天气的心得。“想暖和,要穿两条保暖裤外搭一条防风裤,毛衣里面至少套上两个保暖秋衣,脚上还得穿厚棉鞋,外套也必须是防风棉服。”

连日的气温下降让北京开始了“速冻”模式,气温持续维持在零度以下,早晨的严寒更是让人冷得猝不及防,局地低温接近或跌破历史同期极值。在这个“在外稍待一刻,都感觉都冷渗进了骨髓”的天气里,像甄杰一样的快递员正运送着货物,奔走在城市之中……

取货等待,靠跺脚聊天取暖

时针拨向早晨7点,“快,坐上车出发了。先去公司分拣货物”。甄杰一边招呼着《工人日报》记者上车,一边启动车辆。两年来风里来雨里去,快递车车身上早已铁锈斑斑,刺骨的寒风好像总是在寻找攻击人的机会。从四面八方朝着领口、衣袖、裤腿冲过来……不知什么时候碎掉一块的挡风玻璃,在行进中更是形同虚设。甄杰边把脖子缩进厚实的棉衣里,边加快了前行速度,试图想用速度阻挡寒风的侵袭。

一个小时候后,到达分拣货物的临时租赁小院,里面早已一片繁忙。4-5个快递员正忙着把货物逐一扫码装入快递车中。大大小小的货物被冻得像一堆冰冷的石头,驾轻就熟地套上两副劳保手套,甄杰只用不到30分钟就完成了工作。

看到站在一旁的记者冻得直跺脚,甄杰笑着说:“考验还在后头!”和其他住返于公司和配送点的快递员不同,甄杰是一名负责给高校运送货物的驻守型快递员。从早晨8点到晚上8点,他需要一直待在户外,在寒风中,等待学生签收快递。这天是周六,他要在中国青年政治学院等学生们领取快递。尽管8点半,太阳已经升起,路面也能接受一些细碎的阳光。但甄杰告诉记者,他所在的分

发快递处并不能体会到阳光的普照。那是学校指定快递员们分发快递的地点——被三栋教学楼包围的空地,夏天能享受到阴凉,到冬天就变成了“冰窟窿”。

像路边商贩一样,把快递分区摆放整齐,群发短信,便静候学生的“光临”。这便是这些驻守型快递员一天的工作了。

把货物从车里拿出,码放在地面上,5年快递生涯的历练,甄杰已经习惯了这种户外工作的温度。见到有人过来,百世汇通快递员仲秀芝忙过来寒暄,她戴着一顶黑色棉帽,一副口罩护在面部,身着厚实的长棉服,远看像裹着一条棉被在移动。她告诉《工人日报》记者,尽管全副武装,这样的温度,还是着实让她吃了不少苦头。她已被冻伤了三根脚趾,感冒更是如影随形。她不住地来回踱步,跺脚,嘴里嘟囔着玩笑话,“快跟我聊聊天,暖和一下。”

“跺脚聊天”并不是唯一的取暖方式。仲秀芝说,有的学校允许快递员自由进出食堂、教学楼、超市,但快递员们并不会随意涉足。怕记者太冷,在户外待了1个小时后,甄杰招呼记者去教学楼一层大厅暖和暖和,但他嫌自己身上的制服太扎眼,只待了不消3分钟便出来了。较之堂而皇之的假在教学楼大厅暖气旁,更多的时候他会悄然跑进厕所里,“那人少,好些。”快递员的本职工作也不允许他们擅离岗位,很多快递公司对丢件有严格规定,如果遭遇投诉,他们将会面临罚款1000元,这相当于一个快递员5天的收入。

不惧寒冷,却怕大风雨雪

刚过11点,记者就觉得小腿以下被冻得失去了知觉。分发点西侧的圆通快递员潘亚北已在学校里收发了8年快递,谈起北京最近的天气,他竟喜上眉梢。“最近天气挺好的,虽然冷但是不刮风、不下雪。”他坦言,冬日里驻守快递员其实更担心大风、雨雪等恶劣天气。

大风天气里,凛冽的寒风拍在脸上像是刀刮,同时增加了快递丢失的概率,“有的快递比较小,被风一吹就找不到了”。潘亚北的发货区域位于快递分发区的最西侧,两栋教学楼在此处形成天然风口,大风来时,他便把快递车横立于此。

“雨雪都会把快递淋湿,容易损坏快递。2015年那年北京下大雪,积雪的地面如同冰锥,站立时间久了,他的脚便完全僵住,忽地一抬腿,竟然生



夜幕降临,户外驻守快递员仍然在等人前来取货。

生撕裂了一道四五厘米的血口。”尽管才过而立之年,华发丛生的潘亚北看起来远比实际年龄苍老。据调查显示,多数快递员都罹患胃病、风湿等职业病,潘亚北亦然。他的肠胃不太好,这一部分是由不规律的饮食造成的。“快递多的时候,一天也顾不上吃一顿饭。”

据《全国社会化电商物流从业人员研究报告》指出,物流从业人员对工作的认可度不高,快递人员有近25%的站点平均工作时长超过12小时,而近一半的站点工作人员工作年限在1年以下。在快递行业摸爬滚打近11年的潘亚北,今年也萌生了去意。以前他都是凭着一股“杀不死我,我就能扛过去”的狠劲坚守在岗位上,但是随着年龄越来越大,他愈发感觉力不从心。“我想我干不了几年了。”

拿着高薪,却少有劳保措施

下午5点多,身患感冒的仲秀芝坚持不下去了,她准备收拾一下回家。“今天,我送出去50多件货,每送出一件赚1块钱。今天在彻骨的寒风中待了近10个小时,只赚了50多元。”对比下来,甄杰无疑是送件“大户”,他今天送出约200件货,他准备等剩下的快递被取走。“学生签收快递不规律,我等过最晚的一单是等到晚上9点。”

甄杰告诉《工人日报》记者,日送200单只是



节前施工忙

1月31日,工人在无锡火车站普速场股道内紧张施工。

无锡火车站普速场改造工程自2016年5月份开工以来,施工方中铁建集团和无锡火车站方面积极配合,克服营业线施工对运输秩序的影响和频繁转场的安全压力,在春节前加紧施工,确保工程进度有序平稳和春运高峰前南广场候车室的投入使用。

本报记者 杨登峰 摄

全国首趟扶贫专列抵达广西百色

本报讯(记者鹿慧敏 通讯员马常宏)记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,2月6日下午,600多名广西百色籍务工人员从广州南乘坐D3782次精准扶贫动车顺利返乡。这是全国开出的首趟精准扶贫公铁联运零换乘务工专列,借助百色高铁无轨站的公铁无缝换乘功能,600多名旅客比往年提前半天回到家乡。

当天15时05分,广州南至百色D3782次动车徐徐停靠广西革命老区百色高铁站。600多名在广东务工的广西籍务工人员,提着大包小包的行李,兴高采烈走下火车。随后在百色站内的高铁无轨站,乘坐无轨站接驳大巴返回家乡。在百色高铁无轨站,家乡人民为外出务工人员端上热腾腾的家乡茶,送上喜庆的春联、福袋……迎接老乡归来。

今年春运期间,为了帮助外出务工的贫困人员安全顺利返乡过年,广西、广东两省区人社厅和南宁、广州铁路部门联动协作,通过报名甄选,精准识别,组织开行了这趟精准扶贫春运动车返乡专列。这趟动车运送的600多名务工人员,全部是建档立卡贫困人口。

目前,广西有632万人在区外务工,其中在广东务工的人员达547万人。今年春运,两广间日均开行动车126对,每天单向始发运能达10万人,较去年春运同期增长35.7%,为旅客返乡过年提供更多保障。

维权律师张书用“千辛万苦,反反复复”形容其中不易,但他感言好在“功夫不负有心人”,最终帮助农民工将全部工资得以妥善解决。

“所有的努力只为农民工兄弟能够平安返乡过大年!”在工资发放现场,州委常委、州委宣传部部长、州总工会主席曾令举与农民工代表的手紧紧握在一起。据介绍,这是凉山州总工会协调处理的涉及金额最大的一起农民工欠薪事件。曾令举表示,目前全州共有18个工会律师团,各级工会组织也在不断普及劳动法律法规知识,增强用人单位依法支付农民工工资自觉性。“作为职工群众的‘娘家人’,凡是涉及到职工群众的事,我们定当全力以赴!”曾令举说。

动车组织的IN麦车队和爱心大巴早已在站外等候,将部分老乡以及小玥玥一同平安送到家。在河南务工者陆续到家的同时,由王老吉联合共青团广州市委、广东省湖北商会共同打造广州—武昌爱心专列上,1606名乘客的脸上也洋溢着回家的喜悦。来自湖北的小周已经是第二次乘坐王老吉爱心专列回家了。“今年的爱心专列比去年更贴心了。”

据了解,广州—武昌爱心专列预计将于23时35分到达武昌站。对此,王老吉大健康党委副书记米琪表示,由于列车到站时间较晚,考虑到一部分返乡人群下车还要继续换乘,王老吉与其他主办方提前为该线路的乘客设置了爱心大巴接送服务,为老乡们打通回家的最后一公里。据了解,该公益活动共开设了3条爱心专列除了已经发车的“广州—武昌”、“北京西—郑州东”两列爱心列车,由杭州东开往贵阳北的G2363次高铁也将会在2月7日12时03分发车,沿途还会经过南昌、怀化等城市。

(尹涛)

四川凉山州总工会历时百天为122名川湘黔三地农民工追回欠薪388万元

“一切只为农民工兄弟平安返乡过大年”

本报西昌2月7日电 (记者李娜)“我们122名民工兄弟,要向工会娘家人掏心窝儿地道一声感谢,终于可以安心回家过年了!”2月7日,在四川凉山州总工会大院,21名来自川湘黔三地的农民工代表终于捧回了自己苦要3年的工资,正如当天明媚的天气,淤积在心中的愁云终于散去。

2014年3月,来自四川、湖南、贵州3省,14个

州市,24个县(市区)的122名农民工到西昌市某工程务工,但直至项目2016年竣工,也未领到分文工资。此后,他们多次到有关部门维权上访,并运用网络媒体发帖讨薪。几经辗转,终于在2017年11月与凉山州总工会取得联系,讨薪之路也因此有了转机。一定确保在春节前拿回欠薪——这是凉山州总工会在详细了解情况后对农民工作出的承诺。“涉及人数

多且涉及金额大。”州总工会党组书记、常务副主席王英告诉记者,为了能够尽快帮助农民工解决欠薪问题,他们立即成立处置领导小组,并由州总工会职工律师团向企业送达了《工会劳动法律监督意见书》,期间多次约谈企业负责人,请求政法委、政府、信访、人事、规建等部门协助,在法院、仲裁院、建筑企业与农民工之间协调。全程参与该案的州总工会

“让爱吉时回家”公益活动启动

爱心专列助力务工人员返乡

本报讯 2月1日,2018年的春运大潮正式拉开序幕。经过长时间的精心筹备,王老吉“让爱吉时回家”两趟爱心列车——广州—武昌、北京西—郑州东,在当日,分别从广州火车站、北京西站鸣笛发车。1800多名务工人员带着满满的收获与对团圆的期盼,踏上了回家团圆之路。

上午8点40分,共青团广州市委员会书记徐柳、广州火车站党委书记罗爱斌、广东省湖北商会会长江黎明、王老吉大健康产业有限公司党委副书记米琪共同出席了广州—武昌爱心专列发车仪式。与此同时,在2000公里外的北京西站,北京西站客运车间主任刘亚军、河南省人民政府驻北京办事处机关党

委专职副书记孙兰红与王老吉“让爱吉时回家”公益活动负责人章尚周为返乡旅客送上爱心福袋,祝大家一路平安。

据了解,王老吉“让爱吉时回家”公益活动自2013年正式发起,至今已连续举办了六季。2018年的“让爱吉时回家”,在前几季的基础上进行了升级。本季活动中,王老吉联合爱玛电动车、东阿阿胶、凯撒旅游、苏州稻香村、饿了么、广东省湖北商会等爱心单位以及全国各地媒体包括工人日报等组成空前强大的爱心公益联盟,团结各方力量,为务工人员打通绿色回家通道,帮助他们顺利返乡。

2月1日上午9点15分,从北京西开往郑州东的爱心高铁一路飞驰南下,直奔郑州。

在爱心高铁上,“九球天后”之称的潘晓婷的现身与返乡人员一起互动,玩了“爱的飞花令”、“家乡习俗大分享”等趣味小游戏。

在北京西开往郑州东的爱心专列上,还有这样一个特殊的家庭。家住河南省驻马店市正阳县的小玥玥,是一位年仅3岁的肿瘤患者,小玥玥的父亲告诉工作人员,为了给小玥玥治病,他们一家在2015年来到北京,在过去两年多的时间里,担心小玥玥抵抗力差,长途的火车旅程会导致病情恶化,但又无法负担来回的高铁费用,一直没有带小玥玥回家,在了解到爱心高铁信息后,就报了名。

上午11时43分,北京西—郑州东爱心专列平安抵达,由爱心联盟合作伙伴爱玛电