

戒手机,有软件

据《扬子晚报》报道,近来不少网友都在手机上玩着以《旅行青蛙》为代表的“养成系”游戏,抱着手机的时间直线上升。于是,专门“治疗”手机成瘾的软件大受欢迎,其中最狠的一款能将手机关进“小黑屋”,一旦忍不住要玩手机,必须付费6元。

对于手机,不少人可以说是又爱又恨,里面的多彩内容令人欲罢不能,然而大好年华也被悄然侵蚀。于是,有软件开发商精准把脉市场需求,为低头族提供了自我救赎的“神器”。只是,这真能治本吗?没了手机,还可以去看iPad,可以用台式电脑……说到底,戒瘾软件只是手段和辅助,养成节制、自律的习惯,才得以心中有定力、有追求。

治违停,有新招

据媒体报道,近日青岛格尔木处罚违停有了新招,只要转发“交通秩序大提升系列宣传之拒绝违停篇”到朋友圈且有30人将“拒绝违停、文明城市、众志成城!”字样发至评论区,车主当次违停罚款便可降低至50元。交警表示此举意在更好地普及和宣传交通法规。

在停车难的大背景下,违停成为城市治理的一个课题,有些车主确实是明知故犯,有些可能也确有苦衷——出门办事难免有着急仓促之时,再加上路段不熟、标识不清,临时停车也是有的。对大部分人来说,道理还是可以讲通的。如果能经常性地、及时有效地对停车信息和知识做必要的介绍和提示,有些尴尬和违规行为还是可以避免的。所以,眼下格尔木交警重教轻罚的创新不妨一试。

抢票难,有专列

据《北京日报》报道,春节返乡迎来高峰期,抢票难成为困扰不少回乡游子的难题。菜鸟网络近日宣布,将与中国铁路总公司合作,包下一辆高铁专列免费送快递员回乡。

从农民工专列到快递员专列,每一次“特殊待遇”,都体现着相关企业和部门对普通劳动者的关爱,也是对他们辛勤劳动的一种回馈。当然,专列所能覆盖的线路和人数有限,要覆盖更全、惠及更广,相关部门和企业还可以考虑为外出务工人员提供更多购票和出行便利,保证春节坚守岗位的劳动者的福利待遇等。

票、搭售购票等行为。而眼下的情况似乎说明:利益面前,指望禁令或者声明来唤醒自觉,很不现实。没有利剑高悬,没有雷霆手段,消费者如何不成“待宰的羔羊”?

12306网站公布的数据显示:1月3日发售春运车票以来,截至2月1日共发售3.5亿张车票,其中互联网售票为2.8亿张——高峰时段,1秒可以售出近700张票。如此背景之下,一些网络平台只要稍微动动心思,分成利润恐怕就会滚滚而至。某种意义上说,这些平台的猫腻和传统黄牛加价,并无本质区别。

春运火车票,不仅寄寓着乡愁,亦检阅着市场的秩序。2018年春运抢票高峰已过,“默认搭售”的套路是被谁默许了呢?

春运火车票,不仅寄寓着乡愁,亦检阅着市场的秩序。2018年春运抢票高峰已过,“默认搭售”的套路是被谁默许了呢?

不是一件容易的事情,说起辖区电路、用户情况,个个对答如流,但问起抢修时的故事,他们常常支吾半天,也说不出个所以然。

“这些工作对我们而言,再平常不过了。”问急了,义斌被逼出了这么一句。

确实很平常。春节保电、夏季防汛、秋季检修、冬季抗冰,基层供电所的工作如四季般流转。而这样的流转,姜义斌经历了18个年头。

这18年中的每一个除夕,姜义都是在所里度过的,即使他的家就在步行5分钟附近。“待在家里反而不安稳。”

姜义要的是看得见的安稳。除夕当晚六七时,电力负荷开始上升,那是家家户户开灯了;等到将近22时,取暖用户越来越多,负荷持续攀升,到了0时,辖区内用电量达到顶峰,随后逐渐下行。“这个时候,我们才觉得松了一口气。”

也不是每年都这么平静。有一年除夕,因为高压故障,辖区内一晚上烧了6台变压器。姜义和同事加班加点,硬是在大年初一中午恢复了所有供电。

这种“平常”情绪,甚至蔓延到家属当中。刘昂白天抢修,3岁的儿子不哭不吵,说了句“爸爸注意安全”,就乖巧地送他到门口。“我还算幸运。”刘昂告诉记者,有一位同事的孩子,“陪他玩的时候叫爸爸,一说要去工作就改叫叔叔了。”

在“平常”中,星沙供电所排除了辖区内因雨雪冰冻造成的所有故障。来不及休息,他们又将投入春节农村保电工作中去。

姜义也将迎来在所里度过的第19个除夕。

职业院校名可以改,魂不能丢

本报评论员 郭振纲



更名去“职业”,也许可以短期内改变招生数量少、社会评价偏低的窘境,但如果根不稳、魂游离,职业院校的定位就会发生偏离。如果丢掉了魂,职业院校也就失去了存在的基石。

据《中国青年报》2月5日报道,近日,教育部官网上发布了《关于2017年度申报设置列入专家考察高等学校的公示》,

能否尝试“保险+救援”模式

毛建国

从发展趋势来看,户外旅行远没有到达最高峰,还会有更大的发展,驴友救援问题也将更尖锐地呈现出来。有偿救援更应坚守有情原则,不能因为收费而窒息冒险精神、影响救援行动和效果。

驴友救援由谁买单,一直是热门话题。在黄山,这一问题有了新动向——据2月5日《安徽日报》报道,今年1月1日起实施的《黄山市实施〈黄山风景名胜区管理条例〉办法》规定,该景区今年将启动实施有偿救援,对违规逃票私自进入或不听劝阻擅自进入未开发开放区域,陷入困顿或危险状态等情形,将由旅游活动组织者及被救助人承担相应救援费用。

这一做法,也是不得已而为之。近年来,黄山多次发生驴友遇险情形,景区出于人道主义大多给予了救援。但温情救援背后,往往是“无情”负担。有时驴友是得救了,但参与救援的民警等却牺牲了。

其实远不止黄山。近年来,以探险、挑战为目的的户外旅行正处于风口,越来越多的人成为“驴友”。由于草率、没有经验、不讲规则等,驴友遇险事故频频发生。而驴友遇险的地方大多人迹罕至,环境复杂,救援难度大,救援费用高。一般而言,救援费用不是由景区承担就是由财政买单,被救援的驴友,最多就是被罚点钱了事。即便这样,有些驴友还不乐意。

对此,一直有人呼吁驴友自费,以约束、震慑他们“想走就走”的冲动和为所欲

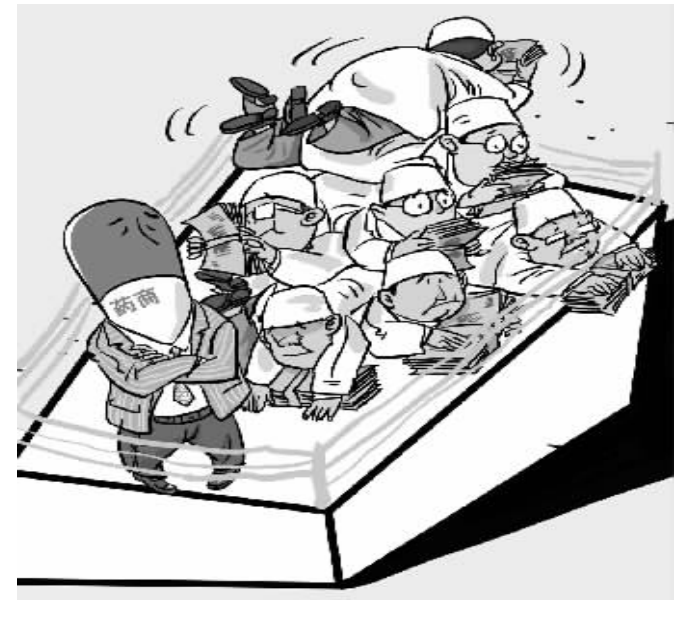
46所高校入选这份名单,其中包括21所“新设本科学校”、16所“更名大学”、6所“独立学院转设为独立设置民办本科学校”和3所“同层次更名”的学校。在21所“新设本科学校”中,有16所学校原校名包括“职业”或“职业技术”字样,现申请将“职业”或“职业技术”抹去。

校名是学校的招牌,是学校对外的名片,也是承载其历史传统、文化理念、精神气质、品牌形象的重要载体之一。一些职业院校为了使校名“高大上”,挖空心思更改校名,催生出一一次又一次的更名潮。有数据统计,从2005年至今,已经有65所此类高校完成了去“职业”更名,无论是二本三本升格、民办高校转型,还是既有职业院校整合,显性或隐性更名去“职业”成为一种趋势。

对于职业院校更名去“职业”的原因,有人归结为“追名”,即学校希望借改校名提升

办学层次和社会评价;有人归结为“逐利”,即学校希望通过去掉“职业”名称的校名来拓展经费来源渠道,获得学生青睐。追名也好,逐利也罢,职业院校更名去“职业”,其中隐合几个不可忽视的因素。比如,职业院校的名气不如普通院校好听,职业院校的经费渠道窄于普通院校,职业院校的招生比普通院校难,职业院校的毕业生就业选择范围小于普通院校,一些人对职业院校有偏见,等等。上述因素叠加,导致不少职业院校竞相更名去“职业”,纷纷摘掉“职业”的帽子。

对于职业院校更名去“职业”的现象,一些专家认为,一些人对职业院校有偏见,等等。上述因素叠加,导致不少职业院校竞相更名去“职业”,纷纷摘掉“职业”的帽子。对于职业院校更名去“职业”的现象,一些专家认为,一些人对职业院校有偏见,等等。上述因素叠加,导致不少职业院校竞相更名去“职业”,纷纷摘掉“职业”的帽子。



据《法制晚报》报道,近日,随着河南郑州两名医药公司业务员因行贿罪被判刑,河南省遂平县各个卫生院院长、副院长群体受贿的黑幕随之被曝光。据介绍,此案涉及该县近八成的乡镇卫生院。涉案的院长、副院长分别被判处时限不等的有期徒刑或拘役。

案情并不复杂,手段也很传统——你帮我卖药,我给你回扣。让人惊讶的是,两名药商就可以“攻陷”全县近八成卫生院,可见问题还是出在大环境和潜规则上,同时也说明对基层医院药品采购的管理还有很大漏洞,院领导有较大的话语权和决定权,并且不怎么受约束,于是当初“有钱一起花”,如今“牢饭一起吃”。如此“窝案”对相关部门来说显然是种提醒,即法律和制度的震慑和预防功能尚未充分体现、发挥出来。

除了“治病”,还应该治“未病”。赵春青/图林琳/文

来看看“一张北京南至上海虹桥二等座高铁车票”在订票APP上的“奇幻旅程”吧,“携程”默认搭售20元租车套餐服务,“去哪儿”默认购买30元保险服务,“驴妈妈”默认订购服务难逃订,“途牛”诱导购买保险取消难……

看清楚了吗?不知不觉之间,“代购服务”就成了事实上的“加价抢购”。

春运买票,分秒必争。料定你心急如焚、知道你无心细辨,一些伪装甚佳的加价服务,就这样潜伏进了你的购物车,而一旦选择支付,便无回头之路。从市场交易规则来看,这大概算是另一种“碰瓷儿”。

一些平台、网站火车票默认搭售恐怕是坐车的老乡备感温暖。

像8834/3次这样的列车只是其中之一。在我国东北、西南、西北的一些偏远地区,受自然条件、经济发展等因素限制,“慢火车”依然市场广阔。它们票价低廉、逢站必停,运走的是土特产,带回的是致富经。同时,“慢火车”也是旅游资源开发的“最佳伴侣”——既开发了绿水青山,又拉来了“金山银山”。

温暖着沿线百姓心窝窝的“慢火车”,在今年春运期间成了网红。有网友问:“慢火车”如何支撑运营成本?铁路部门的回答是:为了让百姓出行更便捷、生活更富足,我们坚持开行“慢火车”,为人民群众谋福利,用真情服务照亮沿线百姓的追梦路。

据悉,在目前保留的“慢火车”中,许多列车的开行时间已达10年之久。

为了练出工厂的师傅们所说的车工“最高境界”——一丝车三刀,刀刀见铁屑——每一刀车出的铁屑细到一根头发直径的1/24,洛亮亮在工友离开的时候一个人在车间里反复练习。最终,他掌握了“一丝车三刀、刀刀见铁屑”的绝技,凭借这一绝活,他获得了山西省职业技能大赛的冠军。洛亮亮有一句名言:“当职业变成爱好,哪里还有什么艰难困苦?”

如今的洛亮亮拥有了自己的创新工作室,获得了太重集团高技能领军人才、山西省五一劳动奖章、全国最美青工等荣誉。有工友说:“洛亮亮,19年了,你还没有干够?以你这水平,怎么也当个车间主任。他说:“如果人人都去当领导,个个都坐办公室,那车间的工作谁来干?”

赢得掌声的,还有30岁重返大学校园、一心钻研技术革新的矿井工人薛亮文。

“我是一个‘煤亮子’。”薛亮文每天早晨5点出门,换好工装,戴上矿帽,坐着“猴车”下



新疆有一趟在列车时刻表上查不到车次的“慢火车”。这趟车从新疆“东大门”哈密一路南下到“死亡之海”罗布泊腹地的罗中站,它的任务是运送国投新疆罗布泊钾盐有限责任公司员工。这趟车全程运行400公里,单程运行时间为9小时,每趟车约有六七百名乘客,与国投罗钾员工每5天一个班次实现无缝对接,车厢从2015年9月26日开行之初的11节车厢增加到现在的14节。

图为哈密开往罗中的57375次列车停靠在罗中站。

张永恒 吴奇 文/图

(上接第1版)

作为重点之一的“时代新人说”讲述活动,以“讲时代故事、发时代先声、做时代新人、领时代新风”为主题,以“岗位、人物、故事”为主线,分“时代新人之我见”“时代新人我先行”“我眼中的时代新人”三个板块,广泛发动基层和群众通过讲你、讲我、讲他,挖掘推树时代新人及其故事,把目光聚焦平凡人、平凡岗位、身边人身边事上,发现时代新人、学习时代新人、争做时代新人。太原市27个分赛区组织比赛近500场,来自不同岗位、不同领域的4000余名选手参加,网络观看累计370多万人次。

值得一提的是,参加讲述活动的一线工人近40余人,进入复赛的工人选手达15人,最终20名时代新人宣讲者中一线职工有6人。他们中有把锄刨列车的现在安全的14节。

图为哈密开往罗中的57375次列车停靠在罗中站。

福建消防设计审批时限压缩75%

本报讯 (记者吴烽思 通讯员林国红 王福军)记者日前从福建省消防总队了解到,从2月1日起,该省的建设工程消防技术标准审查方式已实施重大调整,审批时限压缩75%。

近日,福建省调整了房屋建筑工程消防技术标准审查机构审查的房屋建筑,建设单位凭施工图审查机构出具的施工图审查合格书,即可到公安消防部门申请消防设计审核或备案。辖区公安消防部门受理后,经审查,资料齐全、符合法定形式的,公安消防部门应作出消防行政许可或备案抽查合格的结论。

据了解,此前报送到消防部门进行技术审核的文件,如果存在不符合国家消防技术规范要求的,需要重新设计后再报审。

据介绍,该项制度的实施,最直接受益的就是群众和企业,审批时限进一步缩短,自受理之日起5个工作日内出具书面审查意见,与法定时限的20个工作日相比,审批时限压缩了75%。

太原:时代新人讲述新时代

做最好的工人。针对当下社会上有人看不起当工人的现象,洛亮亮心里不是滋味。“我就不信,偏要把工人当出个样来。要做,就做最好的工人,让所有人都尊敬工人!”话音还未落,现场便已掌声四起。

为了练出工厂的师傅们所说的车工“最高境界”——一丝车三刀,刀刀见铁屑——每一刀车出的铁屑细到一根头发直径的1/24,洛亮亮在工友离开的时候一个人在车间里反复练习。最终,他掌握了“一丝车三刀、刀刀见铁屑”的绝技,凭借这一绝活,他获得了山西省职业技能大赛的冠军。洛亮亮有一句名言:“当职业变成爱好,哪里还有什么艰难困苦?”

如今的洛亮亮拥有了自己的创新工作室,获得了太重集团高技能领军人才、山西省五一劳动奖章、全国最美青工等荣誉。有工友说:“洛亮亮,19年了,你还没有干够?以你这水平,怎么也当个车间主任。他说:“如果人人都去当领导,个个都坐办公室,那车间的工作谁来干?”

赢得掌声的,还有30岁重返大学校园、一心钻研技术革新的矿井工人薛亮文。

“我是一个‘煤亮子’。”薛亮文每天早晨5点出门,换好工装,戴上矿帽,坐着“猴车”下

太原:时代新人讲述新时代

到距离地面500多米深的井下,开始一天的工作。但工作了10年后,薛亮文在30岁时参加全国统考,考入太原理工大学,成为该校建校史上年龄最大的本科生。

“作为一名基层工人,不仅要舍得流汗水,更要肚子里有墨水。”

2011年大学毕业后,薛亮文选择回到矿上,被安排到西山煤电镇城底矿工作。多年来,井下自动风门时常会出现故障,办法想了很多,但效果都不理想。薛亮文主动请缨,为早点解决问题,一头扎进研究中,每天升坑洗完澡后,就钻进技术组,看说明、查资料、画图纸……经常是一手拿着铅笔,一手吃着泡面。

习近平总书记在2018年新年贺词中讲到:“千千万万普通人最伟大”‘幸福都是奋斗出来的’。20名优秀时代新人讲述者分享争做时代新人的动人故事,生动诠释了这个伟大真理!中共太原市委常委、宣传部长张璐表示。

(本报太原2月6日电)

青岛出台方案加强政务诚信建设

本报讯 (记者杨明清 通讯员张琳艳)《青岛市加强政务诚信建设实施方案》日前发布。记者从市发改委了解到,这是该市首个系统性的政务诚信建设指导性文件。《方案》明确提出建立健全政务诚信管理运行体系,健全政务诚信监督体系,加强重点领域政务诚信建设三项重点工作任务。

《方案》要求,到2018年底,基本实现政务信息公开透明、政务领域失信记录健全完善、政务信用评价与监测体系运转有效、守信联合激励和失信联合惩戒机制有效发挥作用,政务失信现象明显减少。到2020年,守信联合激励和失信联合惩戒机制全面发挥作用,全社会监督机制全面建立,政府依法

行政水平全面提高,政府公信力显著提升,政务诚信建设水平走在全国前列。

《方案》明确,通过提升政府治理体系现代化水平和建立完善政务失信记录、政务领域守信践诺机制、政务领域信用联合奖惩机制、权益保护和信用修复机制等措施,进一步完善全市政务诚信管理运行的体制机制;通过建立人大、政协等横向监督机制及社会监督、第三方机构监测机制,加强对青岛市政务诚信水平的监督;通过政府采购、政府和社会资本合作(PPP)、招标投标、招商引资、政府债务、街道和乡镇等重点领域诚信建设,切实提升全市政务诚信水平。