

职业院校名可以改，魂不能丢

本报评论员 郭振纲

46所高校入选该份名单，其中包括21所“新设本科院校”、16所“更名大学”、6所“独立学院转设为独立设置民办本科院校”和3所“同层次更名”的学校。在21所“新设本科院校”中，有16所学校原校名包括“职业”或“职业技术”字样，现申请将“职业”或“职业技术”抹去。

校名是学校的招牌，是学校对外的名片，也是承载其历史传统、文化理念、精神气质、品牌形象的重要载体之一。一些职业院校为了使校名“高大上”，挖空心思更改校名，催生出一次又一次的更名潮。有数据统计，从2005年至今，已经有65所此类高校完成了去“职业”更名，无论是二三本升格、民办高校转型，还是既有职业院校整合，显性或隐性更名去“职业”成为一种趋势。

对于职业院校更名去“职业”的原因，有人归结为“追名”，即学校希望借改校名提升办学层次和社会评价；有人归结为“逐利”，即学校希望通过去掉“职业”名称的校名来拓展经费来源渠道，获得学生青睐。追名也好，逐利也罢，职业院校更名去“职业”，其中隐含几个不可忽视的因素。比如，职业院校的名气不如普通院校好听，职业院校的经费渠道窄于普通院校，职业院校的招生比普通院校难，职业院校的毕业生就业选择范围小于普通院校，一些人对职业院校有偏见，等等。上述因素叠加，导致不少职业院校竟相更名去“职业”，纷纷摘掉“职业”的帽子。

对于职业院校更名去“职业”的现象，一些专家认为，更名去“职业”与职业教育的发展和未来规划相背离，应该坚决制止；也有评论提出，职业院校更名去“职业”与我国当前高等教育体制的现状有关，在社会没有对职业院校形成公正评价之前，不应过分苛责。

其实，与其纠结于院校更名去“职业”，不如关注夯实职业院校的根基，稳住职业院校的魂。

职业院校是我国职业教育体系的重要一环，承载着培养高素质产业工人、提升中国制造质量的重要职责。在世界各国普遍重视职业教育，我国着力完善职业教育和培训体系的现实背景下，我国职业院校的重心应该放在提升内核和强化职业教育的质量上。职业院校的根和魂在职业教育的质量上，不在校名的“高大上”上。更名去“职业”，也许可以短期内改变招生数量少、社会评价偏低的窘境，但如果根不稳、魂游离，职业院校的定位就会发生偏离。如果丢掉了魂，职业院校也就失去了存在的基石。

未来的中国教育，培养更多应用型人才是大势所趋。在质量兴国战略的引导下，职业院校大有可为。职业院校热衷更名去

“职业”，竞相向研究型大学靠拢，不是一种理性的选择，更多是一种应急反应。职业院校是高等教育与社会需求最紧密的桥梁，是有效扭转人才培养与社会需求脱节的“抓手”。从这个意义上讲，职业院校更名为去“职业”是一种反向效应。对此，相关部门应该从教育体制上进行顶层设计，明确普通院校和职业院校的发展路径，优化职业院校的办学环境，改变职业院校的评价体系，通过法律、行政、经济等多重手段，引导职业院校稳住办学根基，坚守办学宗旨，不断提升办学质量。



扫描二维码
关注“钟鼓声”，看
工人日报“钟鼓君”评论。

戒手机，有软件

据《扬子晚报》报道，近来不少网友都在手机上玩着以《旅行青蛙》为代表的“养成系”游戏，抱着手机的时间直线上升。于是，专门“治疗”手机成瘾的软件大受欢迎，其中最火的一款能将手机关进“小黑屋”，一旦忍不住要玩手机，必须付费6元。

对手机，不少人可说是又爱又恨，里面的多彩内容令人欲罢不能，然而大好年华也被悄然侵蚀。于是，有软件开发商精准地脉市场，为低头族提供了自我救赎的“神器”。只是，这真能治本吗？没了手机，还可以去看iPad，可以用台式电脑……说到底，戒瘾软件只是手段和辅助，养成节制、自律的习惯，还得心中有定力、有追求。

治违停，有新招

据媒体报道，近日青海格尔木处罚违停有了新招：只要转发“交通秩序大提升系列宣传之拒绝违停篇”到朋友圈且有30人将“拒绝违停、文明城市、众志成城！”字样发至评论区，车主当次违停罚款便可降低至50元。交警表示此举意在更好地普及和宣传交通法规。

在停车难的大背景下，违停成为城市治理的一个课题。有些车主确实是明知故犯，有些可能也确有苦衷——出门办事难免有着急仓促之时，再加上路段不熟、标识不清，临时停车也是有的。对大部分人来说，道理还是可以讲通的。如果能经常性地、及时有效地对停车位信息和知识做必要的介绍和提示，有些尴尬和违规行为还是可以避免的。所以，眼下格尔木交警重教轻罚的创新不妨一试。

抢票难，有专列

据《北京日报》报道，春节返乡迎来高峰期，抢票难成为困扰不少回乡游子的难题。菜鸟网络近日宣布，将与中国铁路总公司合作，包下一辆高铁专列免费送快递员回乡。

从农民工专列到快递员专列，每一次“特殊待遇”，都体现着相关企业和部门对普通劳动者的关爱，也是对他们辛勤劳动的一种回馈。当然，专列所能覆盖的线路和人数有限，要覆盖更全、惠及更广，相关部门和企业还可以考虑为外出务工人群提供更多购票和出行便利，保证春节坚守岗位的劳动者的福利待遇等。

韩超

票、搭售购票等行为。而眼下的情况似乎说明：利益面前，指望禁令或者声明来唤醒自觉，很不现实。没有利剑高悬、没有雷霆手段，消费者如何不成“待宰的羔羊”？

12306网站公布的数据显示：1月3日发售春运车票以来，截至2月1日共发售3.5亿张车票，其中互联网售票为2.8亿张——高峰时段，1秒可以售出近700张票。如此背景之下，一些网站平台只要稍微动动心思，分成利润恐怕会滚滚而来。至于那些企业社会责任，市场伦理的底限和节操早已碎裂。

犹



“沦陷”

据《法制晚报》报道，近日，随着河南郑州两名医药公司业务员因行贿罪被判刑，河南省遂平县各个卫生院院长、副院长群体受贿的黑幕随之被曝光。据介绍，此案涉及该县近八成的乡镇卫生院。涉案的院长、副院长分别被判处时效不等的有期徒刑或拘役。

案情并不复杂，手段也很传统——你帮我卖药，我给你回扣。让人惊讶的是，两名药商就可以“攻陷”全县近八成卫生院，可见问题还是出在大环境和潜规则上，同时也说明对基层医院药品采购的管理还有很大漏洞，院领导有较大的话语权和决定权，并且不怎么受约束，于是当初“有钱一起花”，如今“牢饭一起吃”。如此“窝案”对相关部门来说显然是种提醒，即法律和制度的震慑和预防功能尚未充分体现、发挥出来。除了“治病”，还应该治“未病”。赵春青/图 林琳/文

票、搭售购票等行为。而眼下的情况似乎说明：利益面前，指望禁令或者声明来唤醒自觉，很不现实。没有利剑高悬、没有雷霆手段，消费者如何不成“待宰的羔羊”？

12306网站公布的数据显示：1月3日发售春运车票以来，截至2月1日共发售3.5亿张车票，其中互联网售票为2.8亿张——高峰时段，1秒可以售出近700张票。如此背景之下，一些网站平台只要稍微动动心思，分成利润恐怕会滚滚而来。至于那些企业社会责任，市场伦理的底限和节操早已碎裂。

犹

记得，2017年国庆长假期间，演员韩雪在其微博怒斥携程捆绑销售套路，引来20多万网友点赞。此后，中消协表示将展开调查。再之后，民航方面发布《关于规范互联网机票销售行为的通知》，宣布向“默认搭售”说不。不久前的2018年全国春运电视电话会议上，国家发改委更明确表示，要限制大幅加价购

韩超

“默认搭售”的套路被默许了？

邓海建

没有利剑高悬、没有雷霆手段，消费者如何不成“待宰的羔羊”？

据2月5日《北京青年报》报道，2018年春运已经拉开序幕，很多人选择提前网购火车票，图个方便。不过，在机票捆绑销售的问题被督促整改后，几大购票平台在火车票销售方面依然存在默认搭售、捆绑销售等问题。一些网站的有偿服务选项隐藏很深，消费者很容易就被“套路”。

来看看“一張北京南至上海虹桥二等座高铁车票”在订票APP上的“奇幻旅程”吧：“携程”默认搭售20元租车套餐服务，“去哪儿”默认购买30元保险服务，“驴妈妈”默认勾选服务退款订，“途牛”诱导购买保险取消险……

看清楚了吗？不知不觉之间，“代购服务”就成了事实上的“加价购票”。

春运买票，分秒必争。料定你心急如焚、知道你无心细辨，一些伪装甚佳的加价服务，就这样潜伏进了你的购物车，而一旦选择支付，便无回头之路。从市场交易规则来看，这大概算是另一种“碰瓷儿”。

一些平台、网站火车票默认搭售恐怕是

在变相抢钱。《消费者权益保护法》明确规定：消费者享有知悉其购买、使用的商品或者接受服务的真实情况的权利；消费者享有自主选择商品或者服务的权利。如此乘人不备，乘人之危，别谈什么企业社会责任，市场伦理的底线和节操早已碎裂。

犹记得，2017年国庆长假期间，演员韩雪在其微博怒斥携程捆绑销售套路，引来20多万网友点赞。此后，中消协表示将展开调查。再之后，民航方面发布《关于规范互联网机票销售行为的通知》，宣布向“默认搭售”说不。

不久前的2018年全国春运电视电话会议上，国家发改委更明确表示，要限制大幅加价购

不是一件容易的事情。说起辖区电路、用户情况，个个对答如流，但问起抢修时的故事，他们常常支吾半天，也说不出个所以然。

“这些工作对我们而言，再平常不过了。”问急了，秦义被逼出了这么一句。

确实很平常。春节能保电，夏季防汛、秋季检修、冬季抗冰，基层供电所的工作如四季般流转。而这样的流转，秦义经历了18个年头。

18年中的每一个除夕，秦义都是在所里度过的，即使他的家就在步行5分钟附近，“待在家里反而不安稳。”

秦义要的是看得见的安稳。除夕当晚六七时，电力负荷开始上升，那是家家户户开灯了，等到将近22时，取暖用户越来越多，负荷持续攀升；到了0时，辖区内用电量达到顶峰，随后逐渐下行。“这个时候，我们才觉得松了一口气。”

也不是每年都这么平静。有一年除夕，因为高压故障，辖区内一晚上烧了6台变压器。

秦义和同事加班加点，硬是在大年初一中午恢复了所有供电。

这种“平常”情绪，甚至蔓延到家属当中。秦义出门抢修，3岁的儿子不哭不闹，说了句“爸爸注意安全”，就乖巧地送他到门口。“我还算幸运。”秦义告诉记者，有一位同事的孩子，“陪他玩的时候叫爸爸，一说要去工作就叫叔叔了。”

在“平常”中，星沙供电所排除了辖区内因雨雪冰冻造成的所有故障。来不及休息，他们又将投入春节农村保电工作中去。

秦义也将迎来在所里度过的第19个除夕。

“快时代”里的“慢火车”温暖依旧

本报通讯员 张军亚

奇岚开往宁武的8834/3次列车，是在吕梁山区里开辟出的一条重要运输线，沿途所停的6个站中有4个县属于国家级贫困县，该趟列车是2017年铁路总公司确定的全路扶贫列车之一。沿途的老区百姓，无论是外出上学、打工，还是日常赶集、购物回家，都乘坐8834/3次列车，这趟“慢火车”由于票价实惠、服务贴心，深受当地百姓青睐。

多年以来，这趟列车的乘务人员与当地旅客建立了深厚感情，村里有什么大事小事乡亲们都会愿意邀请乘务员一块参与商议。列车上的乘务员基本由50岁左右的老师傅担任，他们还专门抽出一人烧锅炉，这让在冬季

坐车的老乡倍感温暖。

像8834/3次这样的列车只是其中之一。在我国东北、西南、西北的一些偏远地区，受自然条件、经济发展等因素限制，“慢火车”依然市场广阔。它们票价低廉、逢站必停，运走的是土特产，带回的是致富经。同时，“慢火车”也是旅游资源开发的“最佳伴侣”——既开发了绿水青山，又拉来了“金山银山”。

温暖着沿线百姓窝窝的“慢火车”，在今年春运期间成了网红。有网友问：“慢火车”如何支撑运营成本？铁路部门的回答是：为了让百姓出行更便捷，生活更富足，我们坚持实行“慢火车”，为人民群众谋福利，用真情服务照亮沿线百姓的追梦路。

据悉，在目前保留的“慢火车”中，许多列车的开行时间已达10年之久。

(上接第1版)

当晚8时4分，刘昂在工作群里汇报：“经过4个小时的努力，长黄Ⅱ回10KV主线路复电。我们将对线路末端台区逐一排查，对影响线路运行的树竹进行砍伐后再行供电。”

清除压迫线路的树竹，专业术语叫“砍青”，是星沙供电所此次抗冰保网最主要又最麻烦的工作。“平时一片竹叶薄如片纸，覆冰后能有一颗毛豆大小。”主干班负责重荷，竹子就弯腰压在了电线上。5个人一组，一人一把砍刀，一根绳子，“所里的员工都兼任了伐竹工。”秦义开玩笑说。

玩笑容易，砍青不易。往常一根不到25公斤的竹子，加上冰雪的重量后能有100多公斤。即使是人高马大的刘昂，也时时会经历“砍青10分钟，挪移半小时”。加之道路结冰打滑，更加耗时耗力。

晚上10时10分，刘昂更新了朋友圈：“终于在老乡家里借了一张桌子，吃上了晚饭。”

从现场拍来的照片看，老乡家里已恢复了供电，而所谓“晚饭”，是所里留守同事送去的盒饭。“还有热气吗？”记者追问了一句，“早凉了！”马上就有人抢着回答。

这并不意味着工作结束，晚上10时10分，刘昂发出了第3条信息：“现在室外温度是零下4摄氏度，我和兄弟们又开始了下一个台区的排查工作……”

此时，距离刘昂和同事早上从供电所出发，已经过去了15个小时。

在“平常”中排除所有故障

要采访这群刚在冰雪中翻滚过的汉子，

客，与国投罗钾员工每5天一个班次实现无缝对接，车厢从2015年9月26日开行之初的11节车厢增加到现在的14节。图为哈密开往罗中的57375次列车停靠在罗中站。

张永恒 吴奇 文/图

(上接第1版)

作为重点之一的“时代新人说”讲述活动，以“讲时代故事、发时代先声、做时代新人、领时代新风”为主题，以“岗位、人物、故事”为主线，分“时代新人之我见”“时代新人我先行”“我眼中的时代新人”三个板块，广泛发动基层和群众通过讲、讲、讲，挖掘推新时代新人及其故事，把目光聚焦平凡人、平凡岗位，身边人身边事上，发现时代新人、学习时代新人、争做时代新人。太原市27个分赛区组织比赛近500场，来自不同岗位、不同领域的4000余名选手参加，网络观看累计30万人次。

值得一提的是，参加讲述活动的一线工人近40余人，进入复赛的工人选手达15人，最终20名时代新人宣讲者中一线职工有6人。他们中有把确保列车安全当作使命的90后“火车医生”机车无损检测员辛东圣，有想做“中国最好的工人”的80后车工洛亮亮，有25年如一日清掏下水井的水道工劳动模范王润梅，有30岁重返大学校园、一心钻研技术革新的矿井工人薛亮亮……他们用朴实的语言讲述了一个个真实的新时代工人故事，阐释了新时代的工匠精神。

太重煤机有限公司液压润滑分公司80后工人洛亮亮在当晚的讲述活动中第7个出场。在车床上干了19年的他一直有一个梦，就是

太原：时代新人讲述新时代

到距离地面500多米深的井下，开始一天的工作。但工作了10年后，薛亮文在30岁时参加全国统考，考入太原理工大学，成为该校建校史上年龄最大的本科生。

“作为一名基层工人，不仅要舍得流汗水，更要肚子里有墨水。”

2011年大学毕业后，薛亮文选择回到矿区，被安排到西山煤电镇城底矿工作。多年来，井下自动风门时常会出现故障，办法想了很多，但效果都不理想。薛亮文主动请缨，为早点解决问题，一头扎进研究中，每天升井洗完澡后，就钻进技术组，看说明、查资料、画图纸……经常是一手拿着铅笔，一手吃着泡面。

几年后，他终于破解困扰通风科的技术难题，他研制的气水分离器在风门上的推广使用，为煤矿累计节约资金30多万元，并在2016年12月西山煤电集团公司首届职工创新大赛上荣获二等奖。

“习近平总书记在2018年新年贺词中讲到：‘千千万万普通人最伟大’，幸福都是奋斗出来的。”20名优秀时代新人讲述者分享争做时代新人的动人故事，生动诠释了这个伟大真理！”中共太原市委常委、宣传部长张璐表示。

(本报太原2月6日电)

本报讯 (记者杨明清 通讯员张琳艳)

《青岛市加强政务诚信建设实施方案》日前发布。记者从市发改委了解到，这是该市首个系统性的政务诚信建设指导性文件。《方案》明确提出建立健全政务诚信管理体系、健全政务诚信监督体系、加强重点领域政务诚信建设三项重点工作。

《方案》要求，到2018年底，基本实现政务信息公开透明、政务领域失信记录健全完善、政务信用评价与监测体系运转有效，守信联合激励和失信联合惩戒机制有效发挥作用，政务失信现象明显减少。到2020年，守信联合激励和失信联合惩戒机制全面发挥作用，全社会监督机制全面建立，政府依法

行政水平全面提高，政府公信力显著提升，政务诚信建设水平走在全国前列。

《方案》明确，通过提升政府治理体系现代化水平和建立完善政务失信记录、政务领域失信联合惩戒机制、政务领域信用联合奖惩机制、权益保护和信用修复机制等措施，进一步完善全市政务诚信管理运行的体制机制；通过建立健全政务诚信管理体系、健全政务诚信监督体系、加强重点领域政务诚信建设三项重点工作。