



“从事维修工作且能坚持下来的女性,心中都存着对这门技术的热爱”

别有魅力的木兰女子班组

刘友婷 摄

或许不少人会认为,从事机务维修的都是戴着沾满油渍手套的汉子。其实,维修队伍里也有清新淡雅的妹子。

每一位成员强调最多的,是要对手里的“章”负责

出生于1989年的谭小敏是木兰女子班组的班组长。今年已是她从事深航机务维修工作的第7个年头。7年来,她从一名见习机械员成长为定检维修工程师,并在去年当上班组长。

该班组负责包括通讯系统、导航系统、仪表系统的维护检修在内的飞机高级检修以及一些项目改装工作。“按照工卡执行操作”是他们严格遵循的准则。

孙静君认为,重复性高的工作容易忽略细节,导致“大事情”发生。“无论对这项工作多熟悉,都要严格按照工卡的步骤操作,完成一个步骤,盖一个章。”

记者采访过程中留意到,这个班组每一位成员强调最多的,是要对手里的“章”负责。

谭小敏告诉记者,她们每完成一项工作都要盖上带有自己编号的印章。“诚信、责任感非常重要,做了就是做了,没做就是没做,一定要实事求是,否则很容易出现安全问题。”

同事们说谭小敏算得上是“谨小慎微”。凡是要她盖章审核的工作,她都保证自己已在场监督,检查了一遍,还要检查第二遍。

谭小敏时刻谨记,自己的一个小动作做得不到位,都可能直接关系到旅客安全。正是因为这种“过度”小心谨慎,她觉得生活中的自己也变得格外“古板”,跟家人、朋友相处时,也常常强调以理服人,凡事要有依据。

“和姐妹们目标一致地完成一项任务的感觉特别好”

除了完成例行检修任务,木兰女子班组还先后出色完成了深航机队驾驶舱门监控系统改装、升级头等舱座椅并加装座椅电源、加装铍星系统等多项重要改装项目。

2016年夏天,一架空客飞机进场后,近

半年时间里,陆续出现机载娱乐系统无法正常播放的问题。为此,班组做了大量工作,如排除线路故障、更换电子部件、申请技术支持等,但问题一直没有解决。

他们尝试将所有系统进行初始化,更换计算机,更换部件,但问题还是没有解决。

在工作进度表截止日期的最后一个中午,班组成员利用午休时间,再次进行系统初始化,按照安装手册的要求,一步一步清除原来的数据,并重新装载……终于,这个机载娱乐系统正常运行了。

“和姐妹们目标一致地完成一项任务的感觉特别好。”谭小敏说。

他们的工作虽然重复性强,但也经常会遇到“新奇”的故障。“通过经验积累、用心琢磨、寻求帮助等想方设法解决故障,让系统恢复正常运行,这对我来说有很大吸引力,我很享受解决问题后的满足感。”谭小敏说。

“兴趣”与“喜欢”打败了这些“失落”与“羡慕”

1月15日下班后,谭小敏回到家,就从柜子里翻出扳手、钳子等工具,开始安装放洗衣机的架子。

“这些事情在其他家庭可能是男的动手做,但我们家都是我负责的,我觉得我会做得更好一点。”谭小敏说,做惯了维修工作,动手能力强,家里安装柜子、架子、灯泡等事情都由她一手包办。

2016年是谭小敏在深航干机务维修的第5年,也是她职业生涯中第一次遇到倦怠期。

那时候,看着朋友们周末相约聚会,而自己的工作还是轮班制,没有固定休息日,谭小敏心里有些失落。

从事维修工作免不了与油污、灰尘打交道,每天穿着工作服,戴着口罩,而身边不少女性朋友是做行政工作,可以穿得漂漂亮亮坐办公室,谭小敏也很是羡慕。

最终,“兴趣”与“喜欢”打败了这些“失落”与“羡慕”。

谭小敏发现,自己还是对技术活感兴趣,喜欢与机器打交道。“因为喜欢,其他的工作环境、工作时间等不利因素都‘变小’了,心态也很快调整过来了。”

在孙静君眼中,机务维修人员忙出一身汗,而嘴里仍不停探讨着各种技术难题,“那种样子特别有魅力”。

“从事维修工作且能坚持下来的女性,心中都存着对这门技术的热爱。”孙静君说。

【班组现场】

铁道“按摩师”

这么大的铁家伙砸在轨枕上会惹出大事故,“作业时连个喷嚏都不敢打”

唐哲 李红红

隆冬,塞外,凌晨两点。李亚龙驾驶着34米长的“大家伙”在铁道上匍匐前行。“我就是个铁道按摩师。”他说。

李亚龙是中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特工务机械段的技术员,每天都要操纵着70吨重的大机器对铁道和轨枕进行捣固,“恢复铁路线道床的弹性,保证旅客列车不晃车”。他和工友们把这项作业称为给铁路“舒筋活络”。

“线路方向数据多少,超高多少,请核定曲线要素……”在这台DLW-48型捣固车上,李亚龙手持对讲机,一边与测量的工友通话,一边操作100多个按钮。机器的两个机械手不断插入、震动、抬升、移动,“轰隆隆”作响,地面直颤。

“京包线只有夜晚才有空闲作业,我们已经连着干了好几个月了!”李亚龙于2011年入职,驾驶这台机器从1号位一直干到9号位,成为车间顶尖的全号位能手。

“我们只能在铁路车流最小的时段作业。”李亚龙脚下灵活控制着机器的行走、停驻、调整,时不时透过驾驶室观察轨枕间的捣固头,有序把控着铁道“按摩器”向前推进。

“每公里试捣线路水平 and 方向误差都不能超过2毫米。”李亚龙说,在钢轨和道砟间作业,这么大的铁家伙一不留神砸在轨枕上会惹出大事故,用对讲机确认精确度符合要求才能继续前行,“作业时连个喷嚏都不敢打”。

“最难熬的就是作业间隙错车时,不敢睡,随时要重新进入作业状态,再困也不敢打盹。”凌晨3点45分,月光洒在铁道上,一片清冷。为缓解困意,李亚龙每次都会从大机器上下来,清醒一下,再找个避风的角落,邀几个操作手探讨操作技巧。

“维护设备最耗时间。4000多万元

的机器,金贵得很!”李亚龙说。5时30分,把作业完的大机器开到停车处,检查、擦拭。李亚龙钻到车下,给徒弟们介绍常出问题的部位。“指头大的继电器也会导致机器趴窝。”他让徒弟们拿出本子,把这些部位、故障特征一一记下。

时针指向7点,天已大亮,李亚龙下令收工。然后,他四处移动找了个手机信号好的位置,嘴里念叨着:“媳妇醒了吗……”

寒夜检车忙

漏风故障处理妥当,列车风压恢复正常,而张永刚已冻得手脚麻木

孙红玉 于俊容

1月31日午夜,寒风刺骨。零时20分,手机闹铃响起,中国铁路哈尔滨局集团有限公司吉林车辆段棋盘综合运用车间列检三班工长张永刚第一个起床开灯,挨个敲门招呼职工起床上岗。列检作业实行小四班制,每天半夜是两班交接时间,冬天接后夜班是最难受的。

零时35分,穿好工装的检车员们来到待检室,张永刚组织召开班前会。确定作业计划后,大家拿好工具鱼贯而出。横越线路时严格使用肢体语言,午夜寂静的站场内,只听见脚踏积雪的“咯吱咯吱”声。

到达作业线路后,组长插设防护号志,并用对讲机与值班室互控,检车员开始对车辆进行技术检查。张永刚现场跟踪卡控作业质量和安全。只见他们俯身、下蹲,锤敲、眼看、耳听,手电筒和检点锤密切配合,任由寒风刮脸,手脚冰凉,他们每一个动作、每一个眼神都不含糊。

4时20分,结束前一列车作业任务回到待检室还未暖和过来的张永刚,接到现场作业组长申请应急处理制动管系漏风故障的呼叫。他立即组织“列检120”党员突击队,带着工具和材料一路小跑赶往现场。到达故障位置后,判断属主管法兰漏泄故障——这也是冬季低温环境下最常见的车辆故障,需要立即更换E型密封圈。

不到十分钟,漏风故障处理妥当,列车风压恢复正常,而张永刚已冻得手脚麻木透心凉了。此时,天边已现鱼肚白,一年一度的春运大幕拉开了。

【一线资讯】

不畏难的班长 带领组员攻克难题

本报讯 中国铁路沈阳局集团公司锦州机务段沈西整备车间信号楼班组是车间的放心班组。该班组共有职工15名,分为5个小组。每个小组在12个小时内至少要指挥65台次机车出入库、转线等作业。“老罗”罗立生是信号楼班组的头儿,这位不畏难的班长一次次带领组员攻克了各种难题。

去年,信号楼引进了计算机连锁系统,这套系统改变了过去走行径路只能排短路的弊端,可以实现一键摆号的功能,大大减少了由于分段操作造成的走行径路错误。但是新设备操作比较复杂,经常出现故障,让不少职工产生了畏难情绪。

老罗想,这么好的设备不能更好发挥作用太可惜了。他投入精力来用心琢磨,白天在操作软件上逐一研究每个按钮的功能,晚上翻着技术资料用心钻研。3个月过去,他彻底征服了这套系统。组员们纷纷点赞。(徐斌 袁立志)

中国志愿服务基金会 慰问城铁建设者

本报讯 1月28日,中国志愿服务基金会走进中铁电气化局城铁公司,慰问临近春节仍然坚守施工一线的城铁建设者。中国中铁股份公司副董事长姚桂清表示,城铁公司成立10多年来,先后在15个城市进行轨道工程建设,运营里程近2000公里。“中国志愿服务基金会作为我国志愿者服务领域唯一的全国性公募基金会,此次走进城铁公司,就是要为一线建设者送欢乐、送祝福。”

此次慰问以“十歌百联迎新春,情满中铁筑路人”为主题,40名文化志愿者献上了《我爱你中国》等经典歌曲;书画志愿者现场挥毫泼墨写下春联。城铁建设者在严寒的冬日里感受到了春天般的温暖。(徐春子)

【一线走笔】



筑梦,从打地基开始

本报记者 蒋蕊 文/摄

“我们这儿太偏了!”1月19日,在浙江嘉兴海盐县的一处工地上,中建二局上海公司山水六旗项目支部书记戚建国告诉本报记者,这里距最近的嘉兴高铁站有近一个小时的车程,离县城约8公里,没通公交,打车极难。

该项目部承建占地54万平方米的六旗乐园,2017年底刚刚完成地基处理。“这个乐园建在杭州湾一、二线海塘之间,为吹填土地基。”戚建国介绍,新近吹填土前期固结尚未完成且成分不均,为增加地基承载力,他们采用真空预压技术进行了地基处理。

“这是挑战也是学习,单单地基的施工标准都赶超飞机场了!”今年刚30岁的项目总工程师王海告诉记者,结合乐园临近港口的特点,采用极其少见的真空预压技术,虽然用时长、工序繁、花费大,但可避免不均匀沉降,保障整个乐园后期安全运营。

合抱之木,生于毫末;九层之台,起于垒土。54万平方米的土地被分成17个区块,各区块密封起来用真空泵,抽出土壤中的部分水、气,单一区块施工就达4个月。“虽然密封

薄膜是增强型的,但处理面积太大,难免出现漏气点,需要每800~1000平方米设个真空表,2至4个小时检查一次,发现压力值异常及时处理。”王海说。

真空预压使得区域沉降达五六十厘米,预压完成后,还要进行土方回填。预压高峰期,超过300名工程人员同时施工。眼下进入回填环节,工地显得有些冷清,视线所及之处,偶尔能见到一两个工人。那些回填的泥土,在雾霾笼罩之中静默着,等待春节后项目全面开工。

上海公司之前做过上海迪士尼项目,这次再度承建乐园,团队已有较为扎实的基础。而除了技术上的挑战,戚建国还要考虑如何让这个偏僻的项目部更有“人气”。

走进项目部,最显眼的是一个标准篮球场。这是项目部通过微信征集员工需求之后建的,同样因需提供的还有乒乓台、台球桌等健身设施,以及代购服务——有车的职工经常帮助出行不便的同事代购生活用品。

采访这天正好是周末,家在周边的职工都急急地开车奔家而去。王海就是其中的一个,他的家在4小时车程之外的江苏泰州。

2010年大学毕业后,王海来到上海公

司,先后在江苏、安徽、山东等多地待过。“干我们这行常年漂泊在外,刚毕业那会儿家人给介绍了几个老家的对象,可没时间相处,感情培养不起来。”他开玩笑说,“最后只好从熟人下手,找了个小学同学。”

2015年,王海结婚,家安在泰州。他也动过回老家工作的念头,但还是舍不得离开公司。2016年有了孩子,但每个月他也只能回去一两次,每次待两天。

“你这么喜欢音乐,没想过找个跟音乐相关的工作?或者去上海、北京这样的大城市工作,业余时间有机会更多地接触音乐?”记者问。

孙涵说,其实他在上大学时就利用课余



王洪波

“大家快过来,看这是谁写的?”1月25日18时许,中国铁路广州局集团公司张家界工务段界溪河线路工长徐合金正带班上道作业,可是刚走出工区大门没几步,大家就停了下来。只见没有留下几个脚印的雪上写着几个字——“媳妇我想你”,边上还画了颗心。

“是你干的吧,这才半个月没回家嘛!”在界溪河干了10年,临近退休的老职工喻自银把眼光投向平时大大咧咧的王龙。

“怎么可能是我,我家虽然离工区最远,但老夫老妻的,10来天不回家还不至于就想

雪地家书

了。小李子你就承认吧!”王龙不但否认,还把矛头引向了28岁的班长李亮。

李亮2017年2月结婚,同年11月底到工区任职,小孩才出生1个多月,又是工区最年轻的。在这些“硬件”的支持下,同事们的目光都不约而同地望向了李亮。

“不是我,真的不是我。”李亮虽然被大伙看得一脸通红,但还是矢口否认,“虽然不是我写的,但大家都在工区呆了10多天,难道不想家?反正我是挺想的。”

本来热闹的现场,一时鸦雀无声。界溪河工区是所属集团在焦柳线上最北

进入1月下旬,华东地区再次接受冰雪的洗礼。在中国铁路上海局集团公司徐州机务段偏僻的客车整备场,一台台机车在线路上来回穿梭,地检组检查人员不停地车上车下奔忙。接到一台直供电机车轮对踏面报警的信息后,两名年轻的探伤女工没有任何犹豫,背着超声波探伤仪,跳进冰冷地地沟,为“生病”的轮对细致诊断。近两个小时的探伤作业中,她们始终一丝不苟地执行作业标准。

因为探伤女工李佳在聚精会神地观察着测量数据。郭光 摄

的一个中途工区。工区4名家在外的职工与6名本地劳务工要负责焦柳线K798+451至K808上下行19公里线路设备的维修保养。进入1月,由于春运设备整治与极寒天气应急留守,4名职工均已在工区忙了半个多月。

临近春节,难免更想家。李亮的一席话,让这封无人认领的雪地家书成了大家共同的家书。

还是徐合金开口打破沉默:“不管是谁写的,这么久没回家了,不想回家看看是假的。大家加油干,等冰雪融化了,到时轮流回去看看。”

大家紧紧衣服,扯扯袖子,深一脚浅一脚地踏着积雪向作业地点走去。

迎风战雪

受强冷空气影响,陕西多地近日迎来2018年第二轮降雪。中国铁路西安局集团有限公司西安东车辆段优化运输组织协调,提醒一线职工严格执行恶劣天气作业标准,确保铁路运输安全有序。

图为检车员正在检查车钩连接状态。

贾智炜 摄

