

无息贷款、低息贷款甚至零首付买车,各种诱人的贷款方案让车贷市场争夺进入白热化

4S店不要全款、极力推荐贷款为哪般?

农村贫困人口明显减少

本报北京2月1日电(记者赵剑影)今天,记者从国家统计局获悉,2017年,全国农村贫困人口明显减少。据对全国31个省(自治区、直辖市)16万户居民家庭的抽样调查,按现行国家农村贫困标准测算,2017年末,全国农村贫困人口为3046万人,比上年末减少1289万人;贫困发生率3.1%,比上年末下降1.4个百分点。

其中,2017年东、中、西部地区农村贫困人口全面减少。东部地区农村贫困人口为300万人,比上年减少190万人;中部地区农村贫困人口为1112万人,比上年减少482万人;西部地区农村贫困人口为1634万人,比上年减少617万人。

2017年各省(区、市)农村贫困发生率普遍下降至10%以下。五年来,全国农村贫困人口累计减少6853万人。

商标数字证书发放规则进行三方面调整

本报北京2月1日电(记者杨召奎)工商总局网站今天发布消息称,工商总局商标局对商标数字证书发放规则进行调整,并于1月31日发布了《关于进一步推进商标数字证书申请便利化的公告》。

该公告对商标数字证书发放规则进行了三方面调整:一是简化商标数字证书申请手续,取消纸质申请材料,同时,证书申请与新代理备案合并;二是缩短证书制作周期;三是增加发放证书数量。3月1日起,日均网上申请量超过50件的商标代理机构可申请第二个证书,超过100件的商标代理机构可申请第三个证书,每家商标代理机构最多申请三个证书。

近年来,我国市场主体数量大幅增加,商标注册申请量持续攀升,商标网上申请比例也不断提升。工商总局局长张茅曾说,目前我国商标网上申请比例由5年前的63%提高到了86%。

对此,中国政法大学知识产权研究中心研究员赵占领对记者表示,“商标数字证书是商标代理机构成为商标局网站上申请系统用户必须申请取得的证书,而商标申请大部分是由代理机构帮助申请的,所以,简化商标数字证书申请手续、缩短制作周期、增加发放数量,可以大大提高网上申请商标的效率。”

本报记者 杨明清
本报通讯员 夏丽萍

近日,威海市民许先生遇到了一件让他很疑惑的事,他前几天准备好20多万元去4S店提车。结果令他没想到的是,4S店的销售人员却极力推荐他贷款买车,这让他感到很纳闷。

如今在汽车销售行业,贷款买车早已不是什么新鲜事。无息贷款、低息贷款甚至零首付贷款买车,各种诱人的贷款方案,让汽车贷款市场竞争进入白热化。

全款买车“不受待见”

“最近由于生活需要,打算更换一辆空间更大的SUV,我准备好全款去4S店购车,没想到工作人员竟强烈推荐我贷款买车。”消费者许先生告诉记者,虽然4S店的工作人员不是硬性要求贷款买车,但是推荐车贷的意图十分迫切,可谓“动之以情,晓之以理”,并详细说明了各式各样的优惠,这下让他犯了难。

“我当时觉得不贷款都有点不好意思了,但是又怕其中存在什么‘猫腻’,于是就暂缓了购车计划,想回家和家人商量商量。”对于

他们为何选择贷款?

既然车贷市场如此繁荣,那么威海消费者的接受程度如何呢?记者在威海3家4S店随机调查了10位打算购车的市民,其中有6位表示会选择贷款购车。

“我最近就是刚刚贷款买的,一开始准备好了全款,可在销售人员热情推荐下,权衡了一下利弊,最终还是选择了贷款。”威海市民李先生告诉记者,他刚刚买了一辆轿车,裸车的价格是23万元,选择的是汽车金融公司的无息贷款。

据介绍,李先生总共贷款10万元,车贷为3年期,算下来平均每月需还2700元左右。而3年无息的条件是需要交贷款服务费,从4S店购买保险,并由4S店代办挂牌业务。

“保险要求在店里买,需花7000多元,这跟自己去办保险的价格差别不大,然后需要花费800元代办挂牌,还有个项目销售人员说是办理贷款的服务费4000元,每个办理无息贷款的都要交这项费用。”李先生说,起初他觉得这个服务费好像有点说不清的“猫腻”,不过和家人核算了收费项目后,发现如果将贷款的10万元去银行买上3年的理财产品,差不多就能有1.5万元左右的收益,这个收益减去办理贷款所要缴纳的种种费用,还有额外的收益。所以,一家人商量之后觉得,相比全款买车来说,贷款买车显得更划算一些。

家住威海古寨东路的张先生同样对贷款买车情有独钟。“如今,大部分家庭都有两辆车的需求,我的第二辆车就是贷款买的,每月还贷1000来块钱,节省下来的钱还可以做投资,我觉得这种方式还是值得推广的。”

此外,记者通过调查还了解到,贷款买车最受“80后”“90后”欢迎。最近几天,1995年

出生的小邹刚参加工作,为了方便上下班,他准备购入一辆汽车。经和家人商量后,首付10万元由父母垫付,剩下6万元左右,小邹选择了车商的免息贷款。

对厂商、经销商都有好处

对于威海消费者更加青睐于贷款买车的现象,威海润洋本田汽车4S店销售经理姜经理表示:“其实,贷款买车这种方式,对汽车厂商、汽车经销商都能带来益处。”据他透露,贷款对汽车厂商来说,能够有效增加潜在客户。因此,目前很多汽车厂家都会跟不同的银行合作,或者成立自己的金融公司,通过提供低息低首付等优惠条件,并承诺快速办理贷款等办法来,吸引更多的车贷购车,以此来提升销量。

“对于经销商而言,贷款购车不仅能够提升销量来增加利润,还会有一些其他的特殊收入。一般来说,客户在贷款购车的时候,不仅要付给银行利息,还要给经销商一笔手续费或称服务费,这笔手续费虽然不多,但对经销商来说也是不小的甜头。此外,帮助合作银行完成贷款任务后,合作银行还会给予经销商一笔奖励或者提成。”姜经理说。

“桑吉”轮除了载有凝析油,还存有约1900吨船用燃料油 近岸海域暂未发现油污带

本报北京2月1日电(记者杜鑫)中国海上搜救中心副主任、交通运输部应急办主任智广路今天在烟台举行的新闻发布会上介绍“桑吉”轮碰撞燃爆事故处置工作时说,“桑吉”轮除了载有凝析油,还存有约1900吨的船用燃料油,如果不清除这些存油,仍存在污染海洋环境的可能性。“根据水下机器人勘察情况,目前我们正在研究水下残油清除方案。”

“船上存在的这些凝析油,对我们下一步开展打捞或者抽油作业还是有很大的影响,会不会产生爆炸、燃烧或者其他次生灾害,这些都是我们在做打捞方案时要给予充分考虑的。”智广路说。

针对外界关注的沉船附近海域油污污染和水质变化状况,国家海洋局生态环境保护司副司长霍传林表示,从船舶沉没至今,沉船

附近的海面多次发现不同规模不同性质的油污带,这些油污带呈现了银白色、黑褐色、彩虹色等不同颜色。从1月17日开始,国家海洋局在现场巡视还发现沉船点附近间歇存在冒油现象。

不过,国家海洋局组织监测人员对浙江、上海近海海域进行监视监测,采集样品158个,监测结果显示近岸海域未发现油污带、油膜。

针对公众关心的油污对渔业资源和水产品质量安全产生的影响,农业部渔业渔政管理局副局长韩旭表示,由于有关调查监测还在进行中,最终海洋渔业资源受影响程度,还有待于污染调查及渔业资源连续跟踪调查结果来进行综合评估。此外,通过加强海上管控及质量安全监测,目前东海水产品质量安全是稳定可控的。



河北乐亭打造华北错季蔬菜供应基地

去年进口消费类商品抽查不合格率为28.3%

本报讯(记者蒋嵩)记者日前从质检总局获悉,2017年,质检总局组织全国出入境检验检疫部门对法定检验商品目录以外的进出口商品实施了监督抽查。“从整体看,在全部抽查商品中,与消费者密切相关的进口商品质量状况不容乐观。家用电器、服装、家用纺织品、牙刷、湿巾、学生用品等进口消费类商品累计抽查5291批,不合格率达28.3%。”质检总局新闻发言人李静说。

此次抽查商品涉及机电、轻工和化工三大类别。抽查的重点商品中,进口方面,电饭锅不合格率13.5%,空气净化器不合格率38.4%,

电子坐便器不合格率34.9%,汽车用制动器衬片不合格率46.6%,婴童服装不合格率15.2%,婴童纺织品不合格率15.5%,童鞋不合格率4.3%,儿童牙刷不合格率47.0%,太阳镜不合格率30.1%;出口方面,锂电池不合格率0.9%,充电宝不合格率65.1%,两轮摩托车不合格率20.8%,玩具不合格率24.6%。



新华社记者 赵晓辉 李廷霞

买房钱不够,能否消费贷来凑?当年错过了BATJ投资潮,还能搭上高科技成长的快车吗?今年投资是投股市,买保险还是买银行理财产品?别着急!最近,银行、证券、保险监管部门都开了2018年工作会,今年要做的事情真不少。看看大家关心的问题是不是可以从中找到答案吧。

别想“套现”买房炒股了!

是不是还想着买房款不够贷点消费贷?是不是还想着贷点款进股市快速赚一把?2018年,这些,都行不通了!

银监会工作会提出,控制居民杠杆率的过快增长,打击挪用消费贷款、违规透支信用卡等行为,严控个人贷款违规流入股市和房市。

2017年我国短期消费贷款猛增,但部分客户并不是真要消费而是“套现”,用于购房或者进行股市配资。尤其是在房贷政策收紧的情况下,一些人申请消费贷款,“套现”后用于购房,消费贷变成了“首付贷”,使得限购限贷等调控政策的效果大打折扣。

据了解,目前各大银行已经加大了对消费贷款的审核力度,要求申请者提供消费证明。有的银行还要求近期申请了消费贷的客户,如果要办理按揭贷款,要先还清消费贷。当然,监管部门要打击的是挪用消费贷

本报记者 北梦原

1月31日,河北省乐亭县古河乡佳丰果蔬专业合作社的社员在大棚内采摘茄子。近年来,河北省乐亭县在农业结构调整过程中,通过“建设园区带动、土地流转带动、成立专业合作社带动”,大力发展以日光温室、大中小型为主的保护地蔬菜产业。据介绍,目前该县保护地蔬菜面积近24万亩,年产量达250多万吨,成为华北地区重要的错季蔬菜供应基地。新华社记者 杨世光 摄

我的冬供故事——万里气源行·千家万户暖

1月14日凌晨,在对车辆进行了全面检查后,司机吴军胜和同事们爬上了驾驶室,8辆装满LNG(液化天然气)的罐车依次从位于格尔木的中石油青海油田液化天然气公司驶出。他们的目的地是拉萨,那里有超过8万户居民等待着天路上送来的天然气。

海拔2800多米的格尔木,是涩格天然气管道的终点。如果铺设管道直接将气送至拉萨,据测算仅管道建设就需要上百亿元。而青藏高原地广人稀,天然气用户分散,用气量相对较小,从经济角度考虑,汽运成为天然气运输唯一的选择。目前,平均每天有19万立方米天然气经格尔木,由管道运输转为汽运。

车辆驶出格尔木,透过吴军胜的驾驶室玻璃,巍峨的昆仑山已清晰可见。“过了昆仑山山口,这一路平均海拔都在4000米以上。”高原天路,氧气稀薄,而且大部分路段都没有手机信号,氧气瓶、红景天和对讲机便成为每位司机师傅的标配。

“运输任务非常艰巨,尤其是冬天。去年一场暴风雪导致封路20多天,我们四五台车全堵在南山口,拉萨那边的储气罐眼看就要见底了,可把人急坏了。后来是武警开道护送,我们才顺利抵达拉萨。”吴军胜说。

黄昏时分,到达五道梁大桥后,车队稍作休整。没想到,短短几分钟内,炙热的发动机就完全冰冻,一辆LNG罐车怎么也发动不起来,车上的人全都下来帮忙,在寒风中处理故障,排空的,喷启动液的,加油的,加热虑子的,为了使车尽快启动,大家忙个不停。几分钟过去了,十几分钟过去了……车辆终于打着了,在引擎的轰鸣声中,车队再次启程。

身在后方的青海油田液化天然气公司副经理唐怀清,不时地在电脑前关注着GPS发来的车队定位。

“现在液化天然气公司全力生产,供应有保证。保供的压力主要是在路上。”唐怀清介绍说,随着西藏经济建设的推进,曾经以牛粪为主要生活燃料的居民越来越

“重车已过羊八井”——青海油田 LNG 天路保供侧记

没有手机信号,氧气瓶、红景天和对讲机便成为每位司机师傅的标配。

“运输任务非常艰巨,尤其是冬天。去年一场暴风雪导致封路20多天,我们四五台车全堵在南山口,拉萨那边的储气罐眼看就要见底了,可把人急坏了。后来是武警开道护送,我们才顺利抵达拉萨。”吴军胜说。

黄昏时分,到达五道梁大桥后,车队稍作休整。没想到,短短几分钟内,炙热的发动机就完全冰冻,一辆LNG罐车怎么也发动不起来,车上的人全都下来帮忙,在寒风中处理故障,排空的,喷启动液的,加油的,加热虑子的,为了使车尽快启动,大家忙个不停。几分钟过去了,十几分钟过去了……车辆终于打着了,在引擎的轰鸣声中,车队再次启程。

身在后方的青海油田液化天然气公司副经理唐怀清,不时地在电脑前关注着GPS发来的车队定位。

“现在液化天然气公司全力生产,供应有保证。保供的压力主要是在路上。”唐怀清介绍说,随着西藏经济建设的推进,曾经以牛粪为主要生活燃料的居民越来越

越依赖天然气这种绿色环保的能源。“冬供以来,西藏用气量增长很快,现在我们一周的销量等于去年1个月,拉萨的日用气量最高已达到22万立方米。每天需要有6到7台车到达拉萨,路上千万不敢耽误。”

格尔木LNG生产车间、格尔木南出口收费站、南山口、纳尔台、西大滩、不冻泉……在唐怀清桌前,一张G109格拉段主要站点情况表详细标明了从格尔木到拉萨间23个站点的海拔、里程和与格尔木、拉萨的距离。

临近下班,唐怀清的手机微信开始响个不停,“重车已过羊八井”“2515已过羊八井”“2895已过羊八井”……13日出发的车队传来了路上的好消息,“羊八井是拉萨前的最后一个站点,距离拉萨只有75公里,最难走的路已经走完,拉萨就在眼前。”

为了保障拉萨的天然气供应,在这个冬天里,有40辆LNG罐车日夜奔驰在1143公里长的高原天路上,无论是对于吴军胜、唐怀清,还是对于拉萨的居民,“重车已过羊八井”就像天路上传来的寒冬问候语——意味着平安,也意味着温暖。

银证保今年发“大招”,事关每个人

批互联网高科技企业因无法登陆A股而“痛走”海外。这些公司的股票一路上涨,令多少国内投资者唏嘘不已。

今年,证监会工作会上透露了一个重大计划,A股拥有自己的“BATJ”或将不再是梦。

“要以服务国家战略,建设现代化经济体系为导向,吸收国际资本市场成熟有效的制度与方法,改革发行上市制度,努力增加制度的包容性和适应性,加大对新技术新产业新业态新模式的支持力度。”

别看只有短短几句话,这可意味着发行上市制度的大变革。不光是互联网企业,符合国家战略的智能制造、生物医药、生态环保等领域都有望得到特别的制度支持。

路径也不止一条。IPO、再融资、并购重组,条条大路通罗马,资本市场将全方位拥抱这些新领域的优秀企业。

分享高科技企业的高成长,国内投资者也可以便利地“买买买”了。不过,制度改革有个过程,而且不是所有上市的高科技企业都一定能“涨涨涨”的,要想高收益,必得承受高

A股或将迎来自己的“BATJ”!

想当年,百度、阿里巴巴、腾讯、京东等一

风险。

买保险要多看“保障”少看“收益率”!

如果以前保险产品在你的投资篮子里占据了重要位置,那么今年起也许要调一调了。变化从2017年就开始了,2018年政策信号更强。

“推动保险业回归本源,充分发挥保险保障和保险资金的独特优势,更好服务国家战略和实体经济。”保监会工作会的这句话为2018年保险业发展定了调。

保险产品的理财属性在弱化,保障功能在加强,当然,保监会为了给消费者提供更多的保障性保险产品,做了不少安排。

大病保险、农业保险、巨灾保险、长期护理保险、商业健康保险、税延养老保险试点……这些都写入了保监会今年的工作重点。

一直以来,国内保险产品品种不够丰富、同质化严重,性价比低,颇受消费者诟病。经过2017的转折年,未来能否逐渐改善,让人

们都能买到适合自己的保险产品,值得期待。

监管利剑帮你守好“钱袋子”!

银行竟卖“假理财”、“现金贷”变成高利贷、ICO暴富神话破灭……近年金融市场的乱象可真不少,广大百姓一不小心就会踩到某个“陷阱”。

“进一步深化整治银行业市场乱象”“强化稽查执法,严厉打击各类违法违规行为”“严厉打击违法违规行为和和市场乱象,形成高压震慑”……银证保三个监管部门不约而同地对保护金融消费者权益作出表态。

近年来非法集资的犯罪手法不断花样翻新,隐蔽性、欺骗性很强,尤其借助互联网的手段快速传播,涉案金额和涉人群超出以往。

银监会工作会提出,做好非法集资案件处置协调,推动尽快出台处置非法集资条例,避免金融消费陷阱,守好我们的“钱袋子”,需要监管利剑发挥威慑作用,也需要消费者擦亮眼睛。

(新华社北京2月1日电)