

探伤工浑身上下挂满了霜雪和冰碴,乍一看就像一个个雪人,在阳光下闪着耀眼的光芒

# 零下35摄氏度“把脉”钢轨



记者进班组③

本报记者 李玉波  
本报通讯员 杨智刚

“嘴里呼出的白气瞬间凝结成白霜,一层一层地挂在眉毛和额头的发丝上,两只眼睛被厚厚的白霜包裹得只剩一道缝隙,结了冰的防寒口罩硬邦邦地贴在脸上。”1月23日,集通公司锡林浩特综合维修段检查监控车间探伤工长梁荣智说,探伤作业还没正式开始,人快要冻僵了。

西北风钻进羊皮大衣和羊皮护腿,冷

到骨子里,大头鞋垫了三层鞋垫,脚却还是像在冰窖里一样……

1月下旬以来,锡林郭勒草原持续遭遇低温寒潮侵袭,最低气温跌破零下35摄氏度。

当天9时15分,梁荣智带领6名探伤工赶到锡(锡林浩特)乌(乌兰浩特)线352公里处。这天的作业任务是推行探伤仪徒步检查12公里线路,期间要经过12处风口地段和23处线路积雪地段。

“越是严寒的天气,钢轨、道岔就越容易折断,加强钢轨探伤成为冬季线路设备‘防三折’工作的重中之重。”9时45分,上道准备工作就绪后,梁荣智再次对探伤仪的技术参数进行复核,紧接着两台35公斤重的探伤仪和30公斤重的耦合液被大伙连抬带背地“请”上了线路,探伤作业拉开帷幕。

一望无际的茫茫雪原,瞅不见生命的迹象,只有西北风在蠢蠢欲动,一眨眼的工夫就

了白毛风,无情地从脚面掠过。

“冬天的活不好干,人遭罪不说,仪器也跟着捣乱,电池耗电快、仪器出波慢、探头失波都是家常便饭。”梁荣智用小扫帚反复扒拉着钢轨上的积雪,“最怕的是钢轨面上有积雪,会导致探头与钢轨面不密贴,降低探伤灵敏度,特别容易漏检。这是今天经过的第5处积雪路段,像这样的积雪路段还有18处。”

前面刚刚扫过,后面又刮了上来,刮完扫、扫完刮,就这样反反复复,梁荣智手里一直握着小扫帚。

12时30分,距离作业终点还有6.5公里,低温天气没有因为晌午而回暖。就在大伙顶风埋头缓缓前行时,左股探伤仪突然发出一声急促的报警,执机手隋东旭顾不上多想,立即收回还完全迈出的右腿,向后一仰,来了个“急刹车”。

仪器停稳后,他左手扶着探伤仪,右手食

指按着调节面板上的灵敏度调节键,前后反复移动探头,直到异常波形报警消失,他才长出了一口气。用力跺了跺脚,搓了搓冻得通红的手指,他住紧里裹了裹羊皮大衣继续作业。

“像这样的报警一天要遇到几十次,每次都要进行核实,确认不是伤波才能继续作业。”梁荣智说,“现场复核异常报警是对探伤工提出的硬杠杠,不管天气再冷、时间有多晚,都必须当即复核。绝不能让异常波形过夜,也绝不能凭借经验臆测钢轨是否有伤,必须要‘把脉’。”

寒风越刮越烈,温度计指针已接近零下35摄氏度,经过大半天的作业,大伙身心疲惫。梁荣智找了一处避风的地方,招呼大伙儿下来休息。

大家围坐在一起分享午餐,用方便面、压缩

饼干、麻饼和结了冰的矿泉水补充体力。“像这样的野餐每个月都有这么几次,区别是夏天吃得好一点,冬天太冷,不饿肚皮就行。”

10分钟的短暂歇息一眨眼就过去了,梁荣智和隋东旭从怀里掏出一块电池,这是他们今天为探伤仪更换的第3块电池,也是最后一块备用电池。

为了确保探伤作业能够按计划有序推进,他们每天上现场都要往怀里揣上两三块备用电池。换上新电池的探伤仪格外努力,一个波跟着一个波,有条不紊地在示波屏上闪过,报警声也比之前响亮了许多。

16时40分,探伤任务告一段落。此时的探伤工浑身上下挂满了霜雪和冰碴,乍一看就像一个个雪人,在阳光下闪着耀眼的光芒。



治 冻

1月24日,腊八节,黑龙江省庆安地区最低气温降至零下43摄氏度。绥佳线72公里300米线路冻害整治作业现场,中国铁路哈尔滨局集团有限公司绥化工务段双丰工区的23名养路工人正在对钢轨冻害处所进行整治。他们每天在室外工作近5个小时,使用冻害垫板2500余块,为即将到来的春运提供保障。

吴健摄



每隔20分钟就要换人操作,不一会儿就变成了“白眉大侠”

## 与“寒”共舞

刘娟

“腊七腊八,冻掉下巴!”“三九四九,棒打不走!”寒冬腊月,天寒地冻的野外环境给钻井施工带来诸多挑战。

1月22日晚上11点多,大庆钻探钻井一公司40015钻井队正在钻进,二层台的气动绞车因为低温不工作了,生产被迫停止。

得知情况后,钻台大班李志刚和井架工王景山二话不说,系好安全带,爬到二层台上,拆下气动绞车,吊到钻台面。

随即,队部大班人员全部参与到抢修中,换上抗低温的润滑油,缠上电热带,包上毛毡,再吊到二层台上。

为了保证设备的正常,他们把液气大钳、柴油管线等相关设备全都缠上电热带,让设备“温暖过冬”,好好干活。

队部大班轮换着维修,每隔20分钟就要换人操作,不一会儿就变成了“白眉大侠”。最难的就是拆卸和安装螺丝时,由于空间受限,需要井架工趴在二层台面,手探出来装,都是铁疙瘩,冰冷。

“那感觉,透心凉!”王景山开玩笑地说。

这点活儿说来简单,他们却忙了整整

两个小时,今年,40015钻井队已钻进1202米。

1月23日,同样处于极寒天气下的台23—斜72井现场,多次荣获集团公司金牌钻井队称号的30706钻井队也在坚持作业。

“严寒对人员和设备都是挑战。我们坚持队干部值班和员工坐岗制度,把每项工作做实做细,确保生产顺利进行。”队长姬明说。

正常钻进一个单根15分钟左右,由于低温,有时接下一个单根时,鼠洞的泥浆就会冻结。他们就打好提前量,将蒸汽管线接到鼠洞处,每隔几分钟就预热一下,避免因鼠洞冻结耽误生产时间。

封井器的阀门部件有时会溅上泥浆,冻结,如不及时清理,一旦发生溢流等井控问题,封井器无法工作,后果不堪设想。虽然这种可能性极低,但大家依然不顾严寒,把每一个冻块清理掉,不留隐患。

在方方正正28井施工现场,50066钻井队党支部书记宋克伟隔着手套搓了搓手。“这儿可是真冷啊,将近零下40摄氏度,干起活来是真遭罪!”的确,只一会儿,浑身就被冻透了。

井上正在进行下钻作业。从1月22日下午开始,已经持续了近20个小时。井架工需要一直在二层台上作业,风更大,更冷。钻工

需要在钻台上接立柱,都是纯纯的室外活。尽管大家都穿着皮袄皮裤,棉鞋里套棉袜套,但只要在外面待上半个多小时,准冻透。队里特意给井架工买来了军工鞋,但距离地面30多米的高空,依然冻脚。所以,每隔两小时,队里其他有资质的人就要去替换井架工,队部大班替换钻台员工,让大家到值班房烤烤脚,暖和暖和。

“天冷,要多干很多活,弟兄们也真是拼了,啥也不说,就是干!”队长曹彦海说,前段时间,二开安装泥浆泵时,由于部件都被冻透了,连接好后,凡尔座、凡尔体一遇到泥浆直接粘到一起,导致泥浆泵无法正常使用。他们就得把缸盖打开,用蒸汽顶开,再装上。这期间,需要榔头砸,撬杠撬,拧丝扣,折腾一次就得半个多小时。有时要反复几次,较以往增加了很多工作量。但大家毫无怨言,尽职尽责地干着。

40015钻井队施工的北深1井,位于克东县,温度更低,在外面站一会,就浑身哆嗦。

“近几天,气温持续走低,很多设备都‘罢工’了。大家也给力,冻木了冻僵了也坚持着!”副队长牛庆兵说。

“极寒天气考验大家的干劲,咱们工人都是好样的!”队长王长明感慨道。



夏忠

“平时多流汗,关键时刻不哭鼻子!”

“师傅,别哪壶不开提哪壶啊!”

1月22日下午,安徽电建一公司机械化大修厂青工朱邦兄在练习“锉功”时,听了师傅罗勇的话后,连连摆手,生怕其他同事知道“内幕”而笑话他。

原来,这天早上朱邦兄接到施工现场打来的报修电话。他觉得吊车油管漏油是小毛病,自己能搞定,就自告奋勇要求独自一人去维修。

跟师傅学徒半年多了,朱邦兄总觉得师傅有点“小瞧人”,啥活都要亲自操刀,只让他递送工具,打下下手。有好多故障,他有把握排除的,可师傅总是推三阻四,说什么你的“火候”还没到,心急吃不了热豆腐,就是不让他“主刀”,好像怕他抢了风头似的。

更让朱邦兄不理解的是,师傅竟让他练锯、锉、凿、削。都啥年代了,还搞那些老掉牙的手工活?现在啥电动工具没有啊!电源一插,分分钟就干好了。他不明白,还有啥要腰酸背

痛得苦呢!为此,师傅还生气了,说:“不撞南墙不回头,总有一天你会主动去练的!”

朱邦兄很想证明给师傅看,自己是科班毕业,学得就是快。

10多分钟后,朱邦兄赶到故障吊车旁,钻进吊车底盘,很快就查清了漏油的位置。他判断是油管接口处的密封圈破损所致,这样的故障他跟师傅排除过很多次。

于是他照葫芦画瓢,将手腕粗的油管拆下来,从工具包里找到同型号的新密封圈,换上,再把油管接上,拧紧,叫操作工启动吊车,测试是否还漏油。

“咋还漏呢!”他认为是密封圈小了,重新拆下更换,结果还是漏油。再拆,换上再大一号的密封圈,不料,竟比先前漏得更厉害

了。

这种高压油管镶有钢丝,特别硬,要肩抗手推,使出全身力气,才能对上管口。拧紧时更费劲,因为底盘位置狭小,要手脚并用,脚掌抵住油管,侧身拿扳手缓缓紧固。

拆拆换换,翻来覆去折腾了20多次,依然漏油。

这时,朱邦兄已经筋疲力尽,浑身像散了架似的。钻出底盘时,还是操作工帮忙拽了一把,才出来。

操作工建议朱邦兄查看管接口的丝牙。他拖出油管,仔细一看,果不其然,丝牙坏了,要修复。他让操作工去借电磨头。

“这附近没有电源,借来也白搭!”操作工说着便递给他一把锉刀。

## 笑 翻

大漠中的石油人常年与风沙做伴,和白云为邻,以辛苦为常态。但他们面对的也不都是紧张的工作、艰苦的环境和寂寞的心理体验。检修结束,故障排除、电网正常运行都会使他们获得别人无法体会的快乐。

图为1月24日,在TB-7S支S1102井,西北油田供电队运行班成员们顺利干完一个大活后稍作休息,平时不苟言笑的工长田兆丰高兴得唱起了家乡的酸曲,严重跑调,惹得众人笑翻。

江杰 张森摄

### 【一线资讯】

## “活、精、专”班组岗位练兵: 打造过硬一线职工队伍

**本报讯** (记者邢生祥)为努力把班组建设成为员工刻苦学习、增强技能、提高素质的“人才摇篮”,提高员工操作技能,青海华电大通公司创新岗位练兵形式,在岁末年初开展了“活、精、专”的班组岗位练兵活动,助力学习型班组建设,打造过硬一线职工队伍。

受现场专业分工多、工作地点分散等问题制约,该公司很难举办一场覆盖全员的技术大赛。为此,他们将岗位练兵活动分解,将竞赛平台下沉,以班组为单位开展灵活多样的技术比武活动。因班组竞赛组织灵活,内容紧扣现场实际,实现了从6人小组到24人大班组的全覆盖。

该公司摒弃以往问答、笔答等简单的考试形式,指导各班组结合自身情况,精心选取一项或两项与实际工作息息相关的技能作为竞技项。这些都是日常操作中使用频率最高、训练价值最大的项目,比如运行班组的“手摸温度测试”,化验班组的“裸眼辨识煤质”,检修班组的“指定样件火焊切割”,环保班组的“防护服速穿”等。

## “24小时激励法”: 给轮班管理带来变化

**本报讯** 近日,华纺公司为轮班长培训了“24小时激励法”,将理论运用到班前会工作中后,各轮班管理有了显著变化。1月24日,轮班长们“七嘴八舌”谈起了自己的体会。

“针对不同性格的员工要用不同的管理方法,不能一刀切。”

“激励员工的前提首先是尊重员工,尊重每个人的个性和特点。”

“作为轮班长,首先要做好榜样。”

“对于有进步的员工,在班前会上公开表扬,让他们在掌声中体会到成就感和自豪感。”

“有时候一句暖心的话就能激发出员工的积极性。”

轮班作为公司运行的“细胞”,负责公司决策的具体执行。华纺公司注重轮班队伍建设,将培训制度化、常态化,提高轮班长综合管理能力,提升工作效率,为公司发展打下坚实的基础。

(张鑫)

### 【班组现场】

## 让“老黄牛” 拥有更多存在感

务圣洁

“周大姐,你做的红烧鱼、宫爆鸡丁和鱼香肉丝是我们全区公认的美味,在这里我给你点个赞,希望2018年你再出精品!”1月24日是中原油田采油三厂采油管理一区的党员活动日,没想到到区经理马景文会点名表扬自己,食堂管理员周桂君心里美滋滋的。

2017年底,该区推行数字化信息化以后,各岗位实施人员竞聘。面对竞聘后一些员工对新岗位、新工作缺乏“存在感”的状况,这个区开展“点评2017,说说2018”党员主题活动,组织区机关各干部分别对各自承诺责任区员工进行点评,指出平时工作中的不足,又对新年工作提出新要求。

“以前,我们都是以职工大会形式进行全面工作总结,如今,我们以个人点评方式对每位员工一年来工作好坏进行全面评价,既能让员工发现自身的闪光点,又对新的一年工作提出新要求。”马景文说。

周桂君是该区的一名后勤管理人员,在2017年的岗位竞聘中,她成为该区食堂管理员,负责全区200多名员工的一日三餐。“以前,我总认为自己的工作就是负责员工的吃吃喝喝,根本算不上有功劳。如今听经理这么一说,我感觉自己的工作也挺有价值的,炊事员干好了一样有存在感!”

“虽然各单位在年终评先时总以业绩论英雄,但我们也不能忽视身边这些任劳任怨的‘老黄牛’。”该区副经理申峻岭说。

负责后勤日常服务工作的员工李恩普激动地说:“真没想到我半年前带病干工作的细节领导都记得。虽然苦点累点,但只要被认可,我感觉就值!”

## 没有旅客的 早班车

刘燕勇

有一趟在夜幕中静悄悄开行的高铁列车,很少有人知晓。这趟车在列车时刻表中查询不到,也没有旅客,它就是每天高铁线上开行的第一趟车——动检车。

动检车也称高铁确认车、动车机械师们亲切地称它为“扫雷车”。它在每天第一趟载客动车组出发前提前开路,为旅客的安全保驾护航。

1月24日凌晨3时,中国铁路太原局集团有限公司动车机械师韩冰来到太原动车所调度组出勤,他担当这天大西高铁线太原南至运城北的动检车值乘任务。包括韩冰在内,共有5名动车机械师负责这项工作,每天一趟,一人一天轮流值乘。

3时30分,韩冰来到动车组停留场,开始紧张的库内检查作业。在进行动检车检查作业的时候,韩冰格外仔细,除严格按照标准作业之外,还要额外多确认一次列车设备状态。

高铁线每天晚上都要进行检修和维护,然后通过动检车确认线路是否符合运行条件,是否存在可能危及乘车安全的隐患。铁路部门规定,没有经过动检车确认,载客高铁列车一律不得上线运行。大西线每天运送好几万名旅客。对于韩冰来说,动检车虽然没有旅客,却承载着更大的安全责任。

4时27分,韩冰确认动车状态良好后,动车组徐徐开出停留库。4点40分,到达太原南站。5点06分,车次变更为DJ8535次,从太原南站开出。

动检车出站后,以每小时245公里的运行速度一站直达运城北站,在运行过程中,它不仅要确认轨道线路是否安全,还要确认接触网状态及其他多种高铁设备的运转情况是否正常。在动检车上,除了韩冰以外,还有机务、工务、供电等多个单位工作人员,发现任何异常,会立即向集团公司汇报。

6时46分,动检车抵达运城北站,一直紧张忙碌的韩冰轻松了许多。这趟车变更车次为D5302,将在22分钟后载客开往太原南站。

## “健康小屋” 呵护班组职工健康

**本报讯** “曹姐,一会儿吃完饭给我刮刮痧吧,这几天有点小感冒。”“没问题,吃完饭咱们直接去健康小屋。”1月22日,地处北京市怀柔区桥梓镇的中国铁路太原局集团有限公司湖东车辆段茶坞作业场职工陈建忠与曹日峰边吃饭边聊着。

湖东车辆段管辖范围西起山西大同,经北京到达秦皇岛,绵延653公里,点多、线长、人员多、管理跨度大,班组分布偏远。为改善边远班组职工生产生活条件,切实把关爱送到职工身边,该段积极想办法筹措资金,终于在2017年10月底前,在21个边远作业场建成了“健康小屋”,配备血压计、血糖仪、拔罐器等10多种医用器材,还购置了按摩椅、跑步机等健身器材和各种养生书刊。

车间招待所服务员曹日峰平时讲究养生,业余学了些理疗技能,成了“健康小屋”的兼职保健员。“动态检车员长期坐在电脑前检车,大秦线运输任务又这么重,电脑前一坐就是好几个小时,难免颈椎、腰椎不舒服。现在在我的养生技能也算有了用武之地。”她乐呵呵地说。

(张桂兰)