

巴以和平行至十字路口

系和巴美关系均降至冰点，巴解组织中央委员会的决议以及美方的最新做法让国际社会更加担忧巴以和平的未来。

巴解组织中央委员会自14日起召开为期两天的紧急会议，就对以政策及巴以和平作出战略性决定。

会议15日结束后，巴解组织中央委员会宣布决议，该委员会责成巴解组织执行委员会暂停承认以色列，并决定不再承认巴以双方在实现和平过程中签署的一系列和平协议的有效性，拒绝接受美国总统特朗普承认耶

路撒冷为以色列首都并将启动“迁馆”进程的决定，在特朗普收回相关决定之前，巴方不再承认美国作为和平进程调解方的身份，也不再重视美国为和平进程伙伴。

分析人士指出，耶路撒冷地位问题一直是巴以和谈最敏感的问题之一，也是巴方在巴以和平问题上的底线。特朗普的表态踩踏了巴方底线，不仅使巴以局势骤然紧张，也使美方作为巴以问题调解方的公正性受到巨大质疑。而美方冻结援助资金的作法恐怕也无法改变巴方的决定。

据不完全统计，特朗普表态后，巴以对立加剧，冲突不断，已导致巴勒斯坦约16人死亡，5000多人受伤，而以色列也有伤亡。但巴勒斯坦专家普遍认为，近期巴以双方爆发大规模冲突的可能性不大。

加沙艾资哈大学国际关系学教授穆哈伊尔·萨阿德则认为，除了美国和以色列等极少数国家，国际社会普遍反对特朗普关于耶路撒冷地位问题的表态，巴勒斯坦得到了国际社会的广泛支持和同情，不需要通过武力表达不满，巴以爆发大规模冲突的条件并不具备。

巴以争端是现代史上持续时间最长的中东地区难题之一，国际社会和巴以双方都付出了不懈努力，但至今收效甚微。

巴勒斯坦总统阿巴斯11日会晤荷兰外交大臣哈勒·泽尔斯特拉时强调，必须建立一个由联合国主持的国际机制，以解决巴以争端。阿巴斯14日还呼吁联合国担负起推进巴以和平进程的责任。

分析人士认为，巴方对由联合国主导，国际社会参与化解巴以矛盾寄予希望，这给巴以问题在未来转圜留下了机会。

阿巴斯领导的巴民族解放运动中央委员会成员瓦利德·阿萨夫告诉新华社记者，巴方欢迎国际社会参与解决巴以纷争，他高度评价了中国去年提出的“四点主张”，表示这与巴方对和平的核心诉求一致。

分析人士指出，巴勒斯坦实现真正建国，以色列才能获得持久的安全；国际社会只有推动两国方案落实，才能使巴以问题得到全面解决，中东局势才能得到根本的缓解。

(据新华社拉姆安拉1月16日电)

古特雷斯：团结一致使世界重回正常发展轨道

据新华社联合国1月16日电(记者尚绪谦 王建刚)联合国秘书长古特雷斯16日表示，2017年世界形势发生了倒退，各国需要团结与勇气共同应对挑战，使世界重回正常发展轨道。

古特雷斯当天在联合国大会非正式会议上介绍自己2018年工作重点时表示，他去年上任时呼吁大家共同努力，使2017年成为和平之年。现在看来，和平仍然遥遥无期。世界形势发生了倒退。他说，目前冲突加深，新的危险已然显现：全球对核武器的担忧处于冷战后的最高水平，气候变化加剧；不公平扩军；人权受到严重侵犯；民族主义、种族主义和排外情绪上升。

古特雷斯说，这些情况表明，世界各国需要团结与勇气以共同应对挑战，使世界发展重回正常轨道。

泰国快艇爆炸事件部分中国游客回国

据新华社曼谷1月17日电(记者汪瑾)中国驻泰国使馆17日告诉新华社记者，日前在泰国南部甲米府快艇爆炸事件中受伤的中国游客已有13人当天凌晨乘飞机回国。

中国驻泰国使馆说，目前仍有14人留在当地，其中5人在医院接受治疗，他们情况稳定，没有生命危险。

1月17日，在马来西亚吉隆坡附近的马来西亚国家动物园，新生大熊猫宝宝的父亲“兴兴”在进食。

马来西亚自然资源和环境部长旺·朱奈迪17日宣布，中国旅马大熊猫“靓靓”

14日顺利诞下第二只大熊猫宝宝。

新华社记者 朱炜 摄

旅马大熊猫“靓靓”诞下第二只宝宝



频繁党争影响罗政府稳定性

毕振山

由于在交警猥亵幼童案中与内政部长僵持不下，罗马尼亚总理米哈伊·图多塞1月15日被迫宣布辞职，成为罗马尼亚近一年来第二位辞职的总理。在分析人士看来，总理频繁换人反映出执政党社会民主

党内部斗争激烈，而社民党主席利维乌·德拉格内亚与总统之间也存在不和。对于罗马尼亚民众来说，党派斗争可能会进一步削弱他们对执政党的信心。

1月5日，罗马尼亚发生一起猥亵幼童案，嫌疑人是一名交警。罗马尼亚内政部

长卡门·达恩案发后要求图多塞解除国家警察总监的职务，但图多塞仅要求国家警察总监提交报告，并在随后要求达恩辞职。为了平息二人之争，社民党全国执行委员会15日就是否支持图多塞举行投票，结果67名执委中有60人支持“炒掉”图多塞，图多塞随后向总统辞职。约翰尼斯递交辞呈。

社民党为何宁可牺牲总理也要保住内政部长？据外媒报道，内政部长达恩是社民党主席德拉格内亚的铁杆盟友，而图多塞就任任内多来却与德拉格内亚渐行渐远。德拉格内亚2015年当选社民党主席，2016年12月社民党赢得议会选举后，德拉格内亚虽然因选举舞弊

被定罪而无法出任总理，却仍然掌握总理人选的推荐权，而且担任了众议院议长。

在分析人士看来，社民党的内斗也影响了罗马尼亚政府的稳定性。去年6月，图多塞的前任格拉代亚努失去社民党的支持但拒绝辞职，最终被议会弹劾下台，这是罗马尼亚历史上首次出现执政党弹劾自己政府首脑的情况。此外，罗马尼亚政府去年2月、4月、9月和10月曾进行4次改组，其中10月的改组与社民党内部斗有关，4月的改组与社民党的执政伙伴自由和民主联盟内斗有关。

除了政党内斗外，德拉格内亚领导的社民党与总统约翰尼斯也相处不睦。2016年12月

月，约翰尼斯就曾否决了社民党提出的第一总理人选。2017年1月，罗马尼亚政府以紧急政令的方式绕过总统通过一项刑法修正案，该修正案被外界认为是政府准备为德拉格内亚“洗白”，罗全国主要城市因此发生大规模抗议，约翰尼斯也参与其中，迫使罗政府取消了该紧急政令。

对于频繁的党争，罗马尼亚民众已经用选票来表明态度。2016年的选举投票率仅为39.49%，不少分析认为这反映出选民对连年党争以及将政党利益置于国家之上的不满。2015年11月，在社民党政府因火灾下台的情况下，约翰尼斯还曾顺应民意提名组建了一个纯亲民型的政府。如今德拉格内亚表示提名的第三位总理不会“重蹈覆辙”，但罗马尼

民众何时能摆脱党争的“折磨”呢？

国际随笔



1月17日晚，WCBA常规赛第26轮比赛中，北京首钢主场以84比58战胜八一女篮。图为双方篮下的拼抢。本报记者 许之丰 摄

中国奥运代表团2009年摘取最佳团队奖。2015年，姚明和李娜分获劳伦斯体育精神奖和劳伦斯学会特别成就奖。

尽管此番未能入选劳伦斯奖候选，中国运动员在过去一年给我们留下了很多美好记忆，不只是国际大赛上收获的一枚枚奖牌，还有后起之秀的涌现以及对历史的突破。

李冰洁在游泳世锦赛上摘得三枚奖牌，15岁“小丫”已将目标定在超越偶像莱德茨基上。夺得LPGA蓝湾大师赛冠军后，冯珊珊登顶女子世界第一，中国高尔夫球“一姐”也设定好了努力方向：冲击东京奥运会金牌。

“下一个姚明”、“下一个李娜”……一位巨星的退役，往往给中国体坛留下了这样一个问题。

中国体坛需要偶像，但偶像的诞生，从来不是建立在对前人的模仿上。“不做下一个谁”，科比·詹姆斯成就伟大，除了天赋和训练，还有不愿被拿来与乔丹进行比较的那股劲头。

中国体坛呼唤偶像，我们有理由对中国体坛的未来抱有信心。当更多“李冰洁”不断出现时，中国体育也到了与劳伦斯奖真正“触壁”的时刻。(据新华社巴黎1月16日电)

首轮击败美网冠军到次轮输给资格赛选手，没能让童话再度上演的张帅还会拼下去——

“就是不想枉费这一生”

本报记者 袁浩

张帅出局了，淘汰她的还是一位资格赛选手。北京时间1月17日，张帅在2018年澳网次轮面对世界排名130位的资格赛选手、捷克姑娘阿勒托娃，全场被对手强大的进攻火力压制，最终以4比6、6比7(5)连丢两盘，无缘32强。

赛后，输球的张帅显得很平静，亦如首轮击败2017年美网冠军斯蒂芬森后。“没什么可惜的，我已经发挥出了应有的水平。只是对手表现得更好，更配得上这场胜利。”

如果说阿勒托娃配得上这场胜利，那么张帅在首轮击败斯蒂芬森同样靠的是硬实力。澳网赛前的抽签，张帅抽到了“死亡之签”，首轮就是一场硬仗。“放在过去，我可能还希望有好的签位，快让我赢一场，别让连败的纪录继续下去了。”

张帅所说的连败纪录是2016年前，她在大满贯赛已经遭遇了尴尬的14连败。糟糕的战绩让张帅一度想要退役，不过2016年澳网的童话让她又坚持了下来。张帅不仅迎来了大满贯首场胜利，还一路闯进8强，创造了个人最好成绩。

经过这两年的积淀，张帅变得从容和淡定，也更加懂得胜利是拼来的，排名并不能说明一切。“我虽然第一轮击败了一个高排位

的种子、一个伟大的冠军，但在第二轮依然有可能输掉比赛。其实两场比赛我都是去拼对手，我从来不会因为某个人排名比我低，就觉得我自己肯定赢。”

拼不一定会赢球，不拼一定会输球。这是张帅从小到大的信条和做事风格。“从小和我一起练球的伙伴中，我不是能力最强的，不是技术最好的，也不是最出色的。但我是最倔强的，最不服输的，最能拼的，我才成为了成绩最好的那一个。”

张帅处在李娜、郑洁、晏紫等前辈与王欣瑜、段莹莹、王蔷、朱琳等后辈之间，她既没有前辈们耀眼的成绩，也没有后辈们为之骄傲的身体素质和打球环境。一个最明显不过的例子，张帅从小的东方式握拍——不能打出高质量的上旋球，进入职业网坛还得慢慢改技术。16岁的王欣瑜已经有了外教和职业化团队，她从小就能接触到最先进的技战术打法。

为此，张帅全身心投入到了网球中。郑洁曾建议她多接触一些新鲜事物，但张帅在尝试逛公园和博物馆后反倒觉得在浪费时间。“我更喜欢去练力量、跑步、打球，这样我才能更快乐。”

虽然张帅也清楚地知道，有些事情并不是靠天努力就能解决的，尤其是天才选手的职业网球。但即将年满29岁的张帅还是想拼尽全力，做好每一天。“这并不是为了拿什么冠军、赢下谁，我就是不想枉费这一生。”

朝韩就朝方参加平昌冬奥会多项事宜达成一致

朝方将派记者团对参赛的朝方选手团、拉拉队、跆拳道示范团进行采访报道。韩方对记者团的活动予以支援。有关冬奥会采访及支援范围的事宜由国际奥委会与双方的国家奥委会协商决定。

朝方派出的民族奥林匹克委员会代表团、选手团、拉拉队、跆拳道示范团、记者团将于2月1日访韩，民族奥林匹克委员会代表团、拉拉队、跆拳道示范团、记者团将于2月7日访韩。返回时间由双方协商决定。

双方还将派30余人组成的跆拳道示范团在韩国平昌和首尔进行跆拳道示范演出，具体演出日程双方将陆续协商。双方决定，平昌冬奥会开幕前在朝鲜境内金刚山地区举行朝韩联合文化活动，此外还将在朝鲜境内的马息岭滑雪场进行朝韩滑雪选手的共同训练。为此，韩方将于1月23日至25日派先遣队进行实地考察。相关具体实务问题将由双方通过板门店联络渠道进行书面协商。

巴方底线被踩踏

全面冲突难爆发

巴方不再承认美国作为和平进程调解方的身份，也不再重视美国为和平进程伙伴。

分析人士指出，耶路撒冷地位问题一直是巴以和谈最敏感的问题之一，也是巴方在巴以和平问题上的底线。特朗普的表态踩踏了巴方底线，不仅使巴以局势骤然紧张，也使美方作为巴以问题调解方的公正性受到巨大质疑。而美方冻结援助资金的作法恐怕也无法改变巴方的决定。

据不完全统计，特朗普表态后，巴以对立加剧，冲突不断，已导致巴勒斯坦约16人死亡，5000多人受伤，而以色列也有伤亡。但巴勒斯坦专家普遍认为，近期巴以双方爆发大规模冲突的可能性不大。

加沙艾资哈大学国际关系学教授穆哈伊尔·萨阿德则认为，除了美国和以色列等极少数国家，国际社会普遍反对特朗普关于耶路撒冷地位问题的表态，巴勒斯坦得到了国际社会的广泛支持和同情，不需要通过武力表达不满，巴以爆发大规模冲突的条件并不具备。

巴以争端是现代史上持续时间最长的中东地区难题之一，国际社会和巴以双方都付出了不懈努力，但至今收效甚微。

巴勒斯坦总统阿巴斯11日会晤荷兰外交大臣哈勒·泽尔斯特拉时强调，必须建立一个由联合国主持的国际机制，以解决巴以争端。阿巴斯14日还呼吁联合国担负起推进巴以和平进程的责任。

分析人士认为，巴方对由联合国主导，国际社会参与化解巴以矛盾寄予希望，这给巴以问题在未来转圜留下了机会。

阿巴斯领导的巴民族解放运动中央委员会成员瓦利德·阿萨夫告诉新华社记者，巴方欢迎国际社会参与解决巴以纷争，他高度评价了中国去年提出的“四点主张”，表示这与巴方对和平的核心诉求一致。

分析人士指出，巴勒斯坦实现真正建国，以色列才能获得持久的安全；国际社会只有推动两国方案落实，才能使巴以问题得到全面解决，中东局势才能得到根本的缓解。

(据新华社拉姆安拉1月16日电)

新华社记者 赵悦 杨媛媛

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)16日发表新闻公报说，应设立必要机制，保证巴勒斯坦解放组织(巴解组织)中央委员会日前作出的决议得以执行。而美方当日则宣布冻结通过联合国机构向巴勒斯坦难民提供的6500万美元援助资金。

分析人士指出，美国总统特朗普去年底宣布承认耶路撒冷为以色列首都后，巴以关

系和巴美关系均降至冰点，巴解组织中央委员会的决议以及美方的最新做法让国际社会更加担忧巴以和平的未来。

巴解组织中央委员会自14日起召开为期两天的紧急会议，就对以政策及巴以和平作出战略性决定。

会议15日结束后，巴解组织中央委员会宣布决议，该委员会责成巴解组织执行委员会暂停承认以色列，并决定不再承认巴以双方在实现和平过程中签署的一系列和平协议的有效性，拒绝接受美国总统特朗普承认耶

两年未获新订单

空客“巨无霸”面临停产危机

梁凡

“世界最大客机A380会面临消亡危险吗？”欧洲航空业巨头空中客车公司推出的“空中巨无霸”A380客机10岁“生日”刚过，欧洲不少媒体就开始发出这样的疑问。1月15日，空客公司客户服务首席运营官雷义的一番表态，则为这个问题的答案抹上了一层悲观的色彩。

雷义当天对媒体表示，虽然空客公司2017年交付飞机数量创历史新高，但A380客机却面临困境。最近两年来，该型客机一直没有新订单。空客目前正在就新的A380客机订单与最大买家之一的阿联酋航空进行谈判，而一旦双方不能签订一份长期合同，空客公司可能停产A380客机。

A380是欧洲空中客车公司于1996年4月研制生产的四引擎、555座级超大型远程宽体客机，航程15200千米，有“空中巨无霸”之称。2007年10月25日，A380完成了首次商业飞行。这款目前全球最大的客机长73米，约8层楼高，拥有宽敞安静的双层客舱，机上甚至可以容纳酒吧、淋浴间、健身房。同时，A380在设计时集中了当时最先进的材料技术、系统技术和工业流程技术。可以说，A380从诞生之日起就是空客当之无愧的“明珠”。

空客最初为A380设定的目标是20年内生产1200架飞机，但十年间，A380仅仅收获了317架订单。自2016年1月以来，A380就

再没有接到过新的订单。近年来，空客不断减少A380的产量，从2015年生产的27架“砍”到2017年的15架。今年，这款飞机的产量将进一步减少至12架。空客计划明年将A380的产量减少到8架。有空客高层表示，将A380的年生产量减少到6架是公司所能承受的底线。

庞大的身形在让A380“鹤立鸡群”的同时也格外“难养”，这是令其走向困境的一大原因。普通机场无法满足A380的起降条件，按照空客提供的数据，目前全球有240个机场可以起降这种飞机。而且，航空公司如果没有优质的国际航线资源和足够的旅客，也无法填满这架“巨无霸”，其燃油经济性和单个座位成本的劣势便无法体现。

目前，全球共有新加坡航空、阿联酋航空、汉莎航空、中国南航、法国航空等13家世界级航空公司运营A380，但全世界唯有阿联酋航空一家把A380作为公司全球发展战略核心机型。阿联酋航空向空客订购的143架A380占其所有订单量的近一半；去年11月，空客向阿航交付了第100架A380。