

农民工

周刊

责任编辑:赵剑影
新闻热线:(010)84151037
E-mail:grbnmgzk@163.com

这些找工作的途径
你都知道吗?

通过政府有组织的劳务输出就业

很多地方尤其是外出务工者比较成规模的省份、地区,政府劳动部门都专门有组织、有针对性地向特定的城市或产业区域、特定的行业或大企业输送劳动力。

有公信力、管理规范;
用工信息真实,工资待遇、工作条件有保障;
用人单位如果违法违规,劳动保障部门还方便介入调查处理。

同时,政府的劳务输出部门还会努力创造条件,尽可能为农民工提供各种既周到又方便的服务。如:

有节往返接送班车提供住宿进行培训

通过劳动力市场或职业介绍机构

劳动保障部门开办的公共职业介绍机构

全天候地提供招工信息
举办较大规模招聘专场
定期或专门临时组织人才交流会

有的地方还开设了农民工服务窗口,实行信息集供、劳动合同签订、档案保管、劳动权益维护等“一条龙”的综合服务。

这些就业机构可以提供的信息包括:

什么地方需要劳动力?
目前哪些行业就业人数多?
哪些岗位就业竞争激烈?
哪些行业或职业就业人数少?
哪些职业岗位就业容易?
各类职业的报酬如何?

由其他部门、社会团体举办的非营利性社会职业介绍机构

百科性的职业介绍机构

在这类中介机构求助,要注意查看其是否有《职业介绍许可证》《工商营业执照》或《非企业法人登记证》《税务登记证》等相关证照。

从报刊、互联网获得招聘信息

随着网络技术的广泛应用,借助互联网查询招聘信息是一种普遍的方式。想外出务工的朋友可以登录各地的“劳动力市场网”查询用工信息,也可以前往就近的公共职业介绍机构,通过观看大屏幕或使用触摸屏查询机等形式查找合适的用工信息。

亲戚、朋友、熟人帮忙介绍

请亲戚、朋友帮忙前,一定要将自己能干什么,想找什么样的工作和他们说清楚。其实,有许多用工企业通过熟人介绍的方式,形成了员工大多来自某一地方的情况,一般企业主并不忌讳这种招工方法,相反认为这样员工好管理。

出国劳务

出国劳务,也称劳务出口,是指劳务出口国向劳务进口国提供劳动力或者服务,出国劳务可以说是一种无形的劳务贸易。有些国家和地区的建筑、制造企业在我国招收农民工的情况较多。

节选自中国人出版社《农民工应了解的50个求职就业常识》
整理:甘智 制画:曲欣悦

●打工者:中国机会多、工资高,学习中文成风潮

●企业主:外籍工人勤劳、能干,有效缓解用工荒

穿梭中越边境的越南“钟摆”打工族

本报记者 庞慧敏
本报实习生 莫昕楠

在广西东兴市,有一条不足百米宽的瘦浅河道北仑河。这条河的最深处就是中越两国边界。2017年12月中旬,《工人日报》记者清晨抵达东兴口岸通关处时,寒雨正下得淅淅沥沥,攒动的人流排着长队,等待通关跨越北仑河大桥。

伴随着“一带一路”建设,大量越南打工者进入中国谋生,他们如钟摆一般生活,往返于中越两国。这群来自越南的打工者,进入中国之后,成为中国物流公司的搬运工、加工流水线上的工人、特产商铺里的销售员……大大缓解了中国沿边地区企业劳动力短缺、企业用工难题。

北仑河对岸建起小洋房

采访当天是当地少有的湿冷天,码头上却是一派热腾腾的忙碌景象。在东兴边民互市贸易区码头,一群肤色黝黑的越南工人正打着赤膊,赤着脚穿梭在船舶、甲板、码头之间。每辆载满木薯淀粉的货车旁紧跟着十数人,他们双手抵在车身上,埋着头使出全身气力助推载货车上坡。待货车停稳后,再次返回船舶上,熟练地将木薯淀粉扛上肩头,袋装缝隙间漏出的木薯淀粉混杂着汗水,牢牢地粘在身上、脸上和头发上。几趟下来,这些工人都被木薯粉裹成了一个“小白人”。

记者了解到,东兴市利用互市贸易8000元以下免税的政策,与东盟国家的合作更加密切,两国边民往来贸易更加频繁。从边检、检验检疫到海关,进口货物只需要2小时就能走完所有流程,市区配套设立市场服务中心和边民互市结算中心,货物展示、交易、仓储等功能完善,结算方便快捷,吸引了不少外籍打工者。越来越多的客商也看好这里的便利,载运着海鲜、木薯粉、布匹的船只不停地来往于北仑河两岸。

“现在我有两条船,基本每天都能运大概100多吨货物。”东兴市边民许老板,2014年起就看中了边贸的发展前景,转身做起了船舶货物运输生意。越南工人勤快能干,不怕苦活累活。记者在走访时发现,大多数船主像许老板一样,更愿意请越

南工人。

25岁的越南搬运工阮秀刚(音)就是许老板的员工之一。阮秀刚每天早上5点起床出发赶往口岸通关,想要挣到每日200元人民币左右的收入,个头瘦小的他必须搬运近10吨货物。对比中越两国的工作,阮秀刚说,“我在越南每天只能赚30元,在中国尽管搬运辛苦,但赚的工钱是在越南的八九倍,我更愿意来中国打工。”

东兴市边民互市贸易区车船部部长陈作富告诉《工人日报》记者,目前,码头上近80%的搬运来自越南,他们从早晨8点到下午5点,每搬运1吨货物,可以获得15至20元不等的薪资。东兴边境互市贸易码头运输量在4000票左右,2015年后货量开始增加,目前每天货量达6000票。

“20年前,那里还是一片荒野。”陈作富指向北仑河对岸说,当年越南芒街四处荒凉,芒草丛生,而如今隔河眺望,越南的芒街鳞次栉比的各色小洋房随处可见。

中国话成打工“敲门砖”

“老板要买玉器吗?”“正宗越南特产出售,来逛一下吧?”东兴市万众国际批发市场位于中越边境口岸,市场内售卖玉器、首饰等各式各样越南商品,这些越南姑娘年轻时髦,妆容靓丽,几乎每间店铺的老板都会请一两个越南姑娘当商品销售员。站在店铺前,她们不时用扶掖越南乡音的普通话招揽游客进店购物。

每天早晨7点,家住越南芒街的范氏花骑着摩托车出发前往口岸。两年前,她在越南芒街做服装销售,每月能拿近2000元工资。听说中国工资更高,她花了300元跟越南老师学习了一个月的中文,就开始了两国跑的“钟摆式”打工生活。

“中午吃外卖,再加上来回路费和在越南打工的花销差不多。”来到东兴后,范氏花做起了越南特产食品销售员,每月能比在越南多挣500元。范氏花是一个坚定的“钟摆族”,“还是愿意来中国找工作,在中国工作机会多,能学到更多的东西。”

“在芒街,10个招工者中可能有8个要求工人会说中文。”范氏花告诉记者,随着中越边境贸易的增加,大量跨境务工机会摆在了越南人眼前。越南国内同时也掀起了一阵学习中文的风潮,中文



在东兴口岸,两名越南打工者正等着搬运货物。 汪驰超 摄

培训机构报名火热。

跨国用工缓解用工难

东兴市怡诚食品开发有限公司主营产品水产品及农副土特产品,2015年7月该公司首次获得防城港市人社局颁发的境外边民《用工资格证》,成为防城港东兴市首批10家招聘使用越南籍劳工的试点企业之一。

“我们这里的水产车间基本都是越南工人,每个岗位都是同工同酬,越南平均工资1200元,我们这里保底工资1800元,平均工资2400元,优秀员工每月拿4000元也是很常见的。”据东兴市怡诚食品开发有限公司人力资源部人事专员张冬梅介绍,由于企业工作特殊,车间员工的双手需长时间浸泡在水中进行生鲜鱼虾处理,企业一度出现用工荒情况。“这活辛苦,本地人不愿干,更愿意去广东打工。”引进越南劳动力后,企业用工荒现象得以改善,“公司引进越南籍工人,主要是解决用工难,其次才考虑用工成本。”

进厂3个月,26岁的烘干车间越南籍女工刘氏小从普通工人晋升为车间翻译、管理人员,每日

冬日海中捞参人

2017年12月23日,辽宁大连长海县广鹿岛南部水域,“海猛子”宁海正在水中作业。他穿着厚重的棉衣棉裤,再穿上橡胶连体下水衣,套上橡胶质的潜水衣帽,背上氧气瓶和系上30公斤重的腰铅,胸前挂好装海参用的网兜,全副武装,潜入海中捞参。

因水下危险,挣钱全靠胆量和碰运气,捞参人也被称“海猛子”或“海碰子”。

陈亮 摄/视觉中国

《中国职工状况研究报告(2017)》发布

乡镇和小型企业农民工尘肺病发病率较高

出率高达15.8%。有调查则显示,在全国600多万名接尘作业人员中,尤其是乡镇企业和小型三资企业的农民工职业性尘肺病的发病率高。

此外,报告还指出,农民工的心理健康问题也已成为一个不容忽视的社会问题。农民工从相对封闭的农村进入较开放的城市,加之自身文化程度比较低,适应能力较差,一时之间难以融入城市生活。有调查结果显示,农民工的心理健康总体水平显著低于一般人群。此外,还有一些潜在的有害因素,虽然现在没有引发农民工患病,但这些危害会逐渐显现出来,危及身心健康。

值得一提的是,农民工不仅是职业病的高危人群,而且还面临着鉴定诊断难、难走法律程序等职业病维权困境。对此,报告分析认为,当前部分用人单位未落实主体责任,用人单位没有按照《中华人民共和国职业病防治法》的有关要求投入必要的资金改

6部门联合印发通知——

工程建设项目流动就业农民工将纳入工伤保险

各工程建设项目进场施工前,均应提交其参加工伤保险的证明

本报讯(记者李丹青)记者日前从人社部获悉,为进一步确保农民工依法享有工伤保险保障,人社部、交通运输部、水利部、国家能源局、国家统计局、中国民用航空局联合印发《关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》(以下简称《通知》),将在各类工程建设项目中流动就业的农民工纳入工伤保险保障。

自2014年12月,《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见》做出了工伤优先、项目参保,概算提取,一次参保,全员覆盖的制度安排,并明确交通

运输、铁路、水利等相关行业参照执行的意见。三年来,在各部门的协力推动以及各地共同努力下,住建领域新开工工程建设项目参保率已达到99.73%。累计4000多万人次建筑业农民工纳入工伤保险保障,解决了农民工因建筑事故伤害致贫返贫问题。

人社部等6部门在开展联合调研的基础上,制定印发《通知》,将在各类工程建设项目中流动就业的农民工纳入工伤保险保障。结合铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目特点,明确了可以按照项目或段的建筑安装工程费或工程合同价的

一定比例参保缴费,对工程总造价大、机械化程度高、人工成本占比较低的工程建设项目,可以按照人工成本乘以工伤保险行业基准费率的方式计算缴纳工伤保险费。

《通知》强调,各类工程建设项目在办理相关手续、进场施工前,均应向行业主管部门或监管部门提交施工项目总承包单位或项目标段合同承建单位参加工伤保险的证明,作为保证工程安全施工的具体措施之一。未参加工伤保险的项目和标段,主管部门、监管部门要及时督促整改,即时补办参加工伤保

险手续,杜绝“未参保、先开工”甚至“只施工,不参保”现象。

要求各地人社部门要参保工程建设项目和工伤职工提供更加优质便捷的人性化服务,积极探索优化适合按项目参加工伤保险的登记、缴费、认定、劳动能力鉴定、待遇支付等服务流程,提供一站式服务。各地人社、交通运输、水利、能源、铁路、民航等部门要结合本地实际制定具体实施方案,合力做好工程建设领域职工特别是农民工工伤保险权益保障工作。