

餐馆临时更名为“羊肉馆”，招牌菜由原来鸡、兔之类变成了羊肉——

## 深冬走进“羊肉馆”

本报记者 黄仕强

随着深冬来临气温逐渐降低，羊肉已成为不少消费者餐桌上的必备之肴。2017年刚进入12月《工人日报》记者便发现，重庆人聚餐的“根据地”已经逐渐从火锅店转移到了羊肉馆，众多饭店的推荐菜单上，有关羊肉的菜肴稳居榜首。

### 冬至日羊肉馆一位难求

“冬至吃羊肉，冬天不怕冷。”长久以来民间都流传着这样的说法，去年12月22日，冬至如期而至，重庆的气温相较往年要低许多，某些区域的最低气温到了零摄氏度以下，而与低温相对的是羊肉馆生意“火热”。这一天重庆大大小小的羊肉馆，均座无虚席，空气中都弥漫着羊肉的膻味……

“你们22日需要位子吗？提前预定哦。”12月13日，大渡口区一家羊肉馆的服务员提醒着每位正在买单的消费者：“冬至日这天晚上要来吃羊肉需提前预定位置，月初都有顾客在预定过了，现在7点左右的位子只有六七桌了。”

记者注意到，该羊肉馆共有上下两层，每层大概能摆十余张四方桌和两个圆桌，户外搭建的棚子摆放了五六张桌子，当晚7点半左右，该店消费者往来不绝，最终只有五个空桌。

“明天预订不到了，都满了。”12月21日下午，记者来到位于渝中区较场口的一家老字号羊肉馆，工作人员表示冬至当天如果要吃羊肉只能到现场等。

记者走访江北、渝中、九龙坡、大渡口等多个区的羊肉馆、烤羊店发现，这些店的生意都可以用“火爆”来形容，某些“明星”羊肉馆外还有食客们排起了长队。

除了传统的烤全羊、羊肉汤锅外，一些餐厅还推出了一些羊肉新吃法。沙坪坝的一家羊肉馆推出了羊肉香肠；位于七星岗的一家羊肉馆，推出了纸包羊肉、羊肉煲仔饭等新菜品。这些新菜品大多是老板为了吸引顾客自创的新吃法。

而到了冬至这天，众多羊肉馆呈现“一位难求”的景象。傍晚时分，不少食客三五成群，有说有笑地进入店里，到了晚上7点左右，各大羊肉馆外，还有众多没有定到位子的食客们，冒着严寒“坐等”空位。

“由于我们迟来了20多分钟，老板就把位子让给了其他食客。”一名正在等候的食客表示，他们已经到多家店看过，都没有了位子，在该处等候的原因是老板见他们提前预定过，所以就将其排在了别的食客前面。

### 羊肉成市民的新“宠儿”

“你们这里原来不是火锅店吗？现在怎么改成羊肉馆了？”冬至这天，记者发现，大渡口区原来一家火锅店的招牌下，赫然增加了“羊肉馆”字样。“入冬以后我们就改名字了，冬天火锅的生意不如羊肉汤锅。”该店老板回答道。

事实上，早在去年11月，记者便注意到山城多地的餐馆招牌菜由原来鸡、兔之类变成了羊肉。不少餐馆的店面都含有“羊肉”二字。同时还有众多商家为了能够留住更多顾客，在室外搭起了临时营业点供应羊肉。

记者近日走访发现，从超市、农贸市场归来的山城市民大多手里都提着羊排、羊腿和一些萝卜、香菜。“周末我们自己在家里做羊肉吃了。”家住杨家坪的陈女士说，今年冬季羊肉馆的生意特别好，为了避免等位，她和家人在家里做着吃。

此外，记者还发现道路上出现了很多运输活羊和羊肉的车辆。据司机透露，这些羊大多来自川黔地区，也有一部分来自重庆的区县，自去年12月中旬开始，运往主城的活羊骤增。

“忙晕了，过冬至的这个月是每年最忙的时候。”在学田湾菜市场做了十几年羊肉生意的戴先生一边忙着记账收钱，一边告诉记者，即使“轮班”，一天也只能睡五六个小时。

“前几年的羊肉销售一直都是靠大餐厅和烤全羊馆子，但从前年开始，零散客户也多了起来。”戴先生说。

在价格方面，2017年重庆羊肉的价格相比2016年有所增长，例如羊肉汤锅店的羊肉价格多为每斤70元，而超市和农贸市场上的羊肉价格也多在每斤28~35元之间。在冬季，羊肉已经成为山城消费者饭桌上最为常见的菜品之一。

## 地理国情监测将更加常态化

**本报讯**（记者孙喜保）在近日召开的全国测绘地理信息年度会议上，国家测绘地理信息局局长库热西透露，2018年要全力打造地理国情监测品牌，形成地理国情监测权威效应。据悉，我国的地理国情数据多年来处于模糊状态，去年4月份，国家测绘地理信息局发布了我国首次全国地理国情普查公报，“山水林田湖”等地表要素，以及铁路、公路、建筑物等人工设施的地理位置、空间分布等基本信息，首次集中呈现出来。这些数据为国家的各种决策提供了更科学的依据，尤其对我国的生态保护，比如海岸线的变化、河流的治理、雾霾的防治、林地的保护等起到重要的作用。

但是由于我国的地理国情目前仍处于变动较大的阶段，因此，持续的地理国情监测将非常重要。库热西强调，下一步要形成地理国情监测的权威效应，继续开展基础性地理国情监测，发布年度监测报告，为社会经济发展、重大国情国力调查提供年度更新、普遍适用、精准统一的地理国情公共基础。与此同时，面向国家重大部署，围绕生态文明体制改革重点领域，开展专题性地理国情监测。



2017年12月28日，渔民在江苏省盱眙县河桥镇猫耳湖进行围网捕鱼。周海军 摄/东方IC

本报记者 孙喜保

记者日前从农业部渔业渔政管理局获悉，2017年12月29日，该局委托国内公司首次在烟台拍卖了一批从南极非法转载的南极大牙鱼，并承诺将拍卖所得大部分捐献给南极海洋生物资源养护委员会，用于南极生物资源的保护。

“2017年农业部渔业渔政工作的一个突出特点就是‘严’字当头。”在不久前农业部举行的新闻发布会上，渔业渔政管理局局长张良说。这一“严”恰恰是中国向负责任渔业大国转变的突出表现。

### 打击国际违规载货

要想成为负责任的渔业大国，带头遵守国际渔业组织的公约，并对一些国际船只的违规捕捞行为进行打击，是一个重要表现。

在近日召开的发布会上，张良披露了一个案件：一艘外国船只违规转载南极大牙鱼，被我国渔业渔政管理机构牵头各部门一起查获，“拍卖所得款项扣除必要支出后，将全部捐献给南极海洋生物资源养护委员会。”张良说。

据了解，根据南极海洋生物资源养护委员会的要求，南极大牙鱼需要在保护中捕捞，参与捕捞的船只必须持有合法捕捞证明。

2016年5月，南极海洋生物资源养护委员会发函至我国政府，通报一艘涉嫌违规载有南极大牙鱼的外国船只进入中国港口，希望中国政府对其实施港口检查。经检查，该船所卸载的货物中有约110吨的犬牙鱼，之后这批货物被扣留在我国烟台港，并存入冷库。根据中国相关政府部门提供的信息，南极海洋生物资源养护委员会将该外籍运输船列入IUU

(非法、不报告和不受管制)名单。

“这是中国政府首次成功处置IUU渔船非法运载获获案件，具有里程碑式的意义，显示中国政府不遗余力打击国际IUU渔业活动，认真履行负责渔业国家义务，以实际行动保护世界海洋生物资源的态度和决心。”农业部渔业渔政管理局副局长刘新中说。

所谓IUU渔船，是指那些不遵守国际渔业管理机构的有关养护和管理措施，造成无法控制捕捞强度和渔获量的船只。世界上许多国家对这样的船只采取禁入管理，而IUU渔船也被列入黑名单，禁止再行捕捞。

据了解，我国作为世界最大的渔业国，已经先后加入了7个与我国远洋渔业相关的区域渔业组织，并与重要入海国家推进建立双边政府间渔业合作机制。为履行负责任国家义务，我国还成立了远洋渔业国际履约研究中心，执行相关措施和决议。

### 严管中国远洋渔业

不仅在打击国外渔船违规转载渔获方面获得突破，在规范我国自己的涉外渔船和远洋渔业方面，渔业渔政管理局也采取依法公正的态度，处理了一批案件。

近日，农业部通报了这样一个案件：去年2月16日，我国一艘船舶越界捕捞被外国海警查扣，并引发涉外事件。经农业部、公安部等四部门联合调查发现，涉事船舶未取得入海捕捞许可证、未持有我国统一规定的合法有效证书，属于涉渔“三无”船舶。目前，该案已经交由船舶所有人所在地政府进行处理。

我国远洋渔业发展已经有30多年历史，整个产业规模目前已达到世界前列。但是由于管理不够规范。

范等原因，不时会发生船只被国外查扣现象，影响了中国渔业的国际声誉。

据刘新中介绍，这其中除了一些外部复杂因素外，我国渔业管理也存在一些问题。

据了解，在农业部的牵头下，目前国内已经完善了远洋渔业管理制度，建立了适应我国远洋渔业发展实际并与国际规则相衔接的管理体系。“下一步我们将放缓发展速度，严控渔船规模，推进转型升级。”据刘新中介绍，按照规划，到2020年，国内远洋渔船将控制在3000艘以内。

与此同时，为进一步规范我国远洋渔业管理，建立了渔业从业人员“黑名单”制度。例如，农业部公布的案例中，有一家企业因船只存在无证捕捞等违规现象被取消资格，公司主要负责人还被列入远洋渔业从业人员“黑名单”，在一定时期内，禁止其从事远洋渔业。

自2016年以来，农业部累计对78家违规远洋渔业企业、264艘违规渔船依法处罚，3家企业从业资格被取消，5家企业从业资格被暂停。

### 取缔国内“三无”船只

为了保护国内的渔业资源，改善我国“近海无鱼”的处境，2017年，农业部还加强了对涉渔“三无”船舶和“绝户网”的打击力度。2017年全年累计清理取缔7000余艘涉渔“三无”船舶和40余万张(顶)“绝户网”，比2016年分别增长10%和160%。

为了加强执法，2017年农业部组织了“亮剑2017”系列渔政执法行动，涵盖休渔执法、涉渔“三无”船舶治理和打击“绝户网”执法。

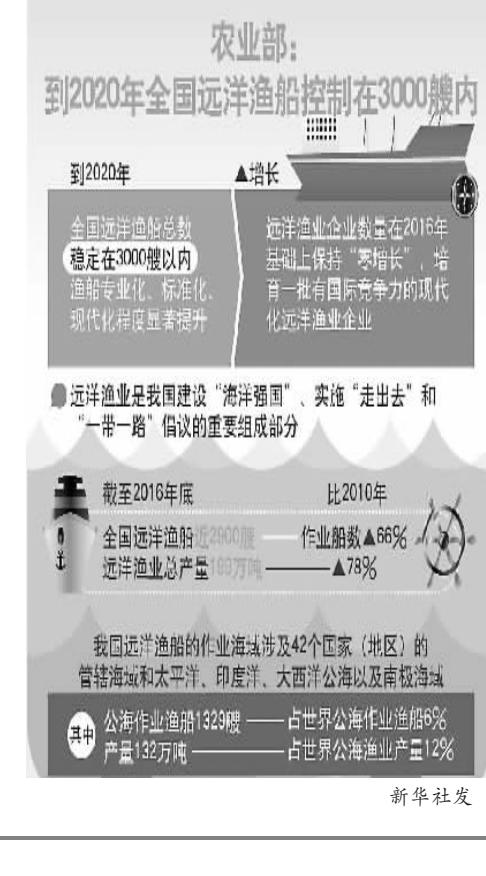
全年累计出动执法人员46万人次，车辆5.5万辆次，执法的力量和规模、数量都超过往年，先后检查渔船停靠点1.6万个，渔船20多艘，造船修理厂1709个。

严厉的处罚和打击措施，带来了初步效果。在今年休渔期提前、总体延长、范围扩大的情况下，我国整个休渔期秩序明显好于往年，全年共严肃查处违规案件7427件，处理涉案人员10343人，其中1369人被移送司法处理。

正是由于执法力度的加大，在今年休渔期后，我国近海无鱼的状况得到大大改善，鱼类资源修复效果明显，渔业资源的总密度大大提高。据农业部的调查统计，与休渔期前相比，黄渤海区的渔业

业资源密度增加了1.9倍，东海区增加了3.5倍，南海区增加了0.7倍。另外渔业生物群落和主要经济鱼类有所改善，幼鱼补充能力明显提高，渔场得到休养生息。

以幼鱼保护为例，由于加大了对幼鱼捕捞执法力度，尤其是对“绝户网”的治理，让我国的幼鱼资源得到了极大的保护。一个数据恰恰体现了这个保护的效果，2017年我国进口鱼粉数量比2016年激增50万吨，鱼粉大多由幼鱼和小杂鱼制作而成，鱼粉进口量的猛增恰恰体现了我国幼鱼保护的效果。据测算，50万吨的鱼粉，折合成幼鱼，相当于减少国内幼鱼资源捕捞量225万吨，数量非常可观。“2017年鱼粉进口量大、价格贵，与我们严管幼鱼资源捕捞有直接的关系。”张显良说。



### 民俗展演引游客

1月1日，在山东台儿庄古城开福门仪式上，民间艺人在表演舞狮。

当日，2018好客山东贺年会暨台儿庄古城开福门迎新年仪式在台儿庄古城举行。百狮贺岁、火龙钢花、社火巡游、花灯祈福等民俗文化展演精彩纷呈，吸引了大批游客。

新华社记者 郭绪雷 摄

### 召回规模列全球第二，单次大规模召回频繁

## 我国2017年召回缺陷汽车逾2000万辆

本报记者 蒋菡

记者日前从质检总局获悉，2017年以来，截至12月28日，国内各主要汽车产品生产者共实施缺陷汽车产品召回251次，召回缺陷汽车2004.8万辆，在2016年突破1000万辆的基础上，增加77%，再创新高，并连续第四年刷新年度召回数量纪录。

“我国汽车召回工作已有14年的发展历史，近5年来，汽车召回工作突飞猛进，得益于国务院2012年10月颁布的《缺陷汽车产品召回管理条例》这部行政法规，既借鉴了国际通行做法，又结合我国的实际，操作性很强。”质检总局执法督察司司长严冯敏表示，自其2013年1月正式实施5年来，汽车召回的数量占14年总数量的83%。

### 近5年来汽车召回工作突飞猛进

据严冯敏介绍，自2004年我国实施缺陷汽车产品召回制度以来，已累计实施汽车召回1548次，召回缺陷汽车567.3万辆。从总体数量上看，我国几乎每4辆车当中就有1辆曾经实施过召回。

近三年，我国年度缺陷汽车召回数量依次为558.6万辆、1133.5万辆和2004.8万辆，每年增幅均超过50%，年度召回数量已远超德国、英国、日本等汽车市场发达国家，召回规模仅次于美国，位列全球第二位。

广大消费者对行使产品安全问题的知情权、参与权、监督权和表达权的意识日益增强，投诉缺陷问题、参与缺陷调查、监督召回和表达意见的主动性日

益增强，给予召回监管工作极大的支持。”严冯敏说。

此外，通过质检总局缺陷调查和行政约谈引发的缺陷产品召回活动继续占有较高比例，近五年汽车产品受调查影响召回数量占总数量的64%，2017年汽车产品超过70%，消费品超过90%。

严冯敏还介绍，在今年实施的251次缺陷汽车召回活动中，有58%是全球召回，相关生产者积极确保了全球召回活动在中国市场同步发布及同期实施。同时，近年来出现越来越多由中国缺陷调查引发全球召回的情况，如燃油泵缺陷调查，促使大众汽车公司在中国召回181.8万辆，并引发全球召回。

特别是在行业性、跨品牌和全球化的重大召回事件中，缺陷调查和行政约谈起到了重要推动作用，有效维护了中国消费者的人身财产安全和合法权益。”严冯敏说。

### 汽车缺陷问题相对集中

今年汽车召回的一大特点是汽车缺陷问题相对集中。气囊和安全带总成的召回数量占召回总量的53.1%，发动机总成召回数量占20.4%。此外，转向系统总成、电气设备总成、车身总成召回数量也排在前列。

今年单次大规模召回活动频繁，并且部分大规模召回活动是由同一问题引发，汽车产品缺陷问题呈现多品牌、跨区域、集中化的趋势。

截至目前，因高田气囊事件共38家汽车企业实施召回126次，涉及车辆1951.6万，是近年来召回数量最多的召回活动。其中仅2017年，就有29家汽

车企业，召回36次，涉及车辆987万辆。

对此，国家质检总局缺陷产品管理中心负责人表示，近年来，因高田气囊气体发生器异常破裂问题在全球引发了大规模的召回，已在全球市场召回受影响车辆超过1亿辆，引起了广泛的社会关注。

“高田气囊召回是近年来由同一缺陷问题引发的最大规模的汽车召回活动，同时，受其全球召回规模巨大、零部件供应能力不足以及高田公司面临破产重组等因素的影响，该召回活动的实施存在一定复杂性，质检总局将作为重点案件予以密切监督。”王琰说。

王琰透露，根据目前掌握的情况，部分整车生产企业的零部件供应尚未完全到位，部分召回活动尚未立即开展。根据高田气囊缺陷问题的特点，生产企业普遍将对上市时间较早的车型，以及多用于高温高湿等使用环境的车辆先期进行气囊的更换工作。质检总局提示相关车主，如车辆在事故发生时出现气囊或气体发生器异常破裂的情况，应尽快与生产经营者取得联系，并将有关情况向国家质检总局缺陷产品管理中心进行报告。

“从目前掌握的情况来看，因高田公司尚未与相关整车生产企业就缺陷责任问题达成一致，因此国内绝大多数气囊召回活动的成本目前都是由整车生产企业承担的。相关整车生产企业对中国消费者的权益保护以及对中国市场的重视程度是值得肯定的。”王琰说。

2018年，质检总局将与有关部门共同推动机动车排放缺陷召回制度出台实施，将召回从安全召回、整车召回扩展至环保召回、零部件召回。

本报讯 2017年12月26日，西北工业大学“互联网+支教”精准扶贫活动启动。此次活动中，创维集团向西北工业大学“阳光工程”青年志愿者服务队提供具有中小学教学资源的50英寸电视120台、教育年卡12张和1080P高清摄像头120套，用于贫困地区中小学教育。苏宁易购向“阳光工程”青年志愿者服务队提供文具用品、体育用品、棉衣棉鞋等物资，用于贫困地区贫困学生日常生活使用。西北工业大学“阳光工程”青年志愿者服务队选定陕西城固县、渭南市王村、宁强县、略阳县、甘泉县和广西融水县等7个贫困地区108所中小学校实施捐赠。

本报讯 2017年12月29日，广西桂林市资源至兴安高速公路建成通车。兴安高速与已建成的湖南洞新高速相连，在湖南张家界和桂林之间架起一条旅游“黄金通道”。兴安高速由中国铁建投资集团投资建设，全长83公里。据中国铁建桂林投资公司董事长李恩辉介绍，“通车后，从桂林到资源只需1个小时，从张家界到资源只需3个小时。”自2013年8月开工建设以来，由于地处山区，地质条件复杂，施工人员克服