

## 产经

新闻

责任编辑:刘静  
新闻热线:(010)84151603  
E-mail:grbcjxw@sina.com京津冀产业协同  
步入快车道

本报记者 张垒 通讯员 王向东

近日,京津冀三地共同研究制定的《关于加强京津冀产业转移承接重点平台建设的意见》印发实施,初步明确了“2+4+46”平台方案,即北京城市副中心和河北雄安新区两个集中承载地,四大战略合作功能区及46个专业化、特色化承接平台。

该意见是京津冀三省市首次联合制定的综合性、指导性文件。12月20日,京津冀三地协同办联合召开的新闻发布会上,北京市推进京津冀协同发展领导小组办公室副主任刘伯正表示,三地将有序引导创新资源和转移产业向这些平台集中,促进产业转移精准化、产业承接集聚化、园区建设专业化。

## 避免同质化竞争

据专家分析,京津冀区域内产业结构相似、产业前后向联系小、恶性竞争等现象长期存在,原因在于三地之间的产业缺乏协同发展。如何促进京津冀地区产业协同发展,提升该区域产业竞争力,成为京津冀地区应该关注的问题。

在现行体制下,京津冀各区域的发展虽有国家宏观规划的指导,但由于既有利益格局的约束,区域之间的产业在联系在很大程度上被行政体制所阻隔,这一问题在京津冀三地体现得非常明显。

专家分析,这种状况如果不改变,不仅低水平重复建设难以避免,而且高水平重复建设也将频频出现,致使三地的比较优势难以充分发挥。

京津冀协同发展上升为国家战略以来,三地产业转移协作日益增多。据初步统计,仅津冀两省市现有的各类开发区就达300余个,产业转移平台布局相对分散,部分还存在功能交叉重复、同质化竞争、公共服务配套不够等问题。

## 产业联动效果初显

此次意见明确京津冀三地将联合打造“2+4+46”产业转移承接平台,包括北京城市副中心和河北雄安新区两个集中承载地,曹妃甸协同发展示范区、北京新机场临空经济区、天津滨海新区、张承生态功能区这四大战略合作功能区及46个专业化、特色化承接平台。

据介绍,北京城市副中心主要围绕市属行政事业单位整体或部分转移,大力发展战略公、商务服务、文化旅游、科技创新等主导产业;河北雄安新区重点发展高端高新产业,打造创新高地和科技新城。

在四大战略合作功能区打造中,钢铁深加工、石油化工等产业及上下游企业将向曹妃甸协同发展示范区集聚;北京新机场临空经济区将打造国际交往中心功能承载区、国家航空科技创新引领区和京津冀协同发展示范区;发挥2022年冬奥会筹办的牵引作用,共建京张文化体育旅游带;引导北京金融服务平台、数据中心机构以及科技企业、高端人才等创新资源向天津滨海中关村科技园集聚。

目前,京津冀三地产业联动效果初显。曹妃甸示范区累计签约北京项目129个,首钢京唐公司二期等一批重点项目加快建设。张承生态功能区农业、旅游、数据中心等绿色产业加快落地,张北云计算产业基地两个数据中心投入运营。天津滨海中关村科技园自揭牌以来新增注册企业累计达316家,创新创业生态逐步完善。

12月15日,天津滨海国际机场年旅客吞吐量突破2000万人次,标志着天津机场正式跨入繁忙机场行列,实现了天津民航史上具有里程碑意义的重大跨越。

近年来,天津机场作为京津冀机场群中重要骨干机场,紧抓滨海新区开发开放、京津冀协同发展、“一带一路”、雄安新区建设等重要战略机遇,增强区域枢纽作用,建设我国国际航空物流中心,努力打造成为进出北京的“空中新通道”。

而滨海中关村科技园成立短短1年时间,中关村的创新动力和滨海新区优质的配套服务“手拉手”效应初显,逐渐形成工业控制系统信息安全、大数据等特色领域,企业注册资本金达49亿元。

## 打造区域生态产业链

目前,在产业链的延伸方面,北京天津河北区域显示双向延伸产业链现象,北京企业将制造环节迁移至河北天津,天津和河北省企业将一部分研发和营销职能迁址北京。但就产业配套措施方面,京津冀区域产业链配套薄弱,完整的产业链尚未形成。

有专家分析,在协同发展过程中,随着科技进步和经济环境的变化,传统的产业发展模式已难以适应。污染严重成为河北省经济发展的矛盾点,需要创新机制,将京津的优质创新资源引入河北,打造区域生态产业链,实现低碳减排和经济利益双丰收。

河北省承接京津产业转移中,并没有一接了之,而是以生态约束倒逼产业转移升级,以产业转移升级促进生态改善,坚守绿色发展的底线。

首钢京唐利用其自主创新的“全三脱”炼钢工艺,打造出国内第一个高效率低成本的洁净钢生产平台。北京现代将首个京外落户地放在沧州,并将实现废气、废水、废弃物的绿色排放与回收利用,打造集绿色、品质和智能于一体的现代化汽车制造工厂。目前,河北省正加快推进张家口可再生能源示范区建设,希望通过先行先试,破解京津冀地区可再生能源发展的深层次矛盾。

有专家建议,在打造京津冀生态产业链过程中,要促进创新要素的自由流动。京津冀科技资源丰富,尤其是北京拥有全国1/4的国家级重点高校、1/3的国家级重点实验室、1/2的院士,创新潜力巨大。而天津、河北地区的科技资源相比较北京而言明显缺乏。协同发展的根本推动力在于协同创新驱动,而京津冀区域协同创新能力有待提高。

## 年终特稿

## 2017:产经新记忆

本报记者 徐清

2017年,面对风云多变的全球经济,中国经济稳中求进,取得令世界瞩目的新成就,并推动着全球经济增长。在这一年里,新经济、新动能不断涌现,人工智能、共享经济、新能源、新零售等,不仅令世界瞩目,也深刻改变着中国经济发展方式,为未来发展注入巨大活力。

## 人工智能:一场革命

2017年,一场围棋人工智能程序AlphaGo升级版和职业九段柯洁的“人机大战”引来万众瞩目,宣布人工智能革命浪潮袭来。

中央和地方政府连续发放针对人工智能产业的政策红利,并配以相应的发展规划和扶持基金,确立首批四大人工智能创新平台,前所未有的地将人工智能作为国家级战略决策全面铺开。

可以预见的是,人工智能相关行业和产业商业红利期已经到来。有数据显示,中国人工智能产业规模预计2018年增至238.2亿元,2019年增长至344.30亿元。

人工智能智在芯片,在这条赛道上,有智能设备厂商、云计算厂商、传统芯片厂商。主力公司如苹果、微软和谷歌都在开发自己的处理器,应用于人工智能和其他的工作负载。一些更加强垂直细分的初创公司的表现同样不容小觑。寒武纪、地平线、深鉴等人工智能芯片公司相继获得融资,新一代计算芯片可以提供更强大的计算力,同时在集群上实现的分布式计算能够帮助人工智能模型在更大的数据集上运行。

当音箱成为智能音箱,家居生活有了新变化。智能音箱不仅是音响产品,同时是涵盖了内容服务、互联网服务及语音交互功能的智能化产品,不仅具备WiFi连接功能,提供音乐、有声读物等内容服务及信息查询、网购等互联网服务,还能与智能家居连接,实现场景化智能家居控制。2017年,智能音箱大战被认为是“百箱大战”。

“刷脸”,不是真的刷,是以苹果为代表,“比指纹更快的人脸解锁”成为智能手机必备功能。支付宝打响“刷脸支付”第一枪,农银、建银纷纷“刷脸取款”功能。人脸识别功能不仅是手机卖点,也给安防行业发展带来了便利。

预计未来,随着人工智能的加速建设,国内城市级的视频监控系统在数字化、网络化、高清化、智能化的发展阶段后,将形成广覆盖、大联网、高智能的格局,在应用层面具有强大的大数据处理需求来消化、利用海量的视频监控信息,辅助案件侦破,实现事前预警。

## 共享经济:改变着我们的生活

2017年是共享经济蓬勃发展的这一年。

这一年,城市的道路上出现了小黄车、小蓝车,甚至是共享汽车。餐厅里、车站里、电影院里出

现了共享充电宝。共享办公、共享服装、共享车位、共享健身仓等等也是非常火热。共享经济正在潜移默化地影响我们的生活。

一时之间,似乎“万物皆共享”。在这种浪潮之下,创业项目逐渐被投机行为淹没。共享经济出现了一些“无厘头”项目。共享篮球、共享雨伞、共享睡眠仓……一些共享项目,除了噱头,几乎都没有什么价值。

共享经济的初衷是充分利用社会闲置资源,使其发挥更大的价值,但共享经济井喷的一众项目只不过是把租赁换了一种说法。这些项目需要制造出大量的新产品,并占用现有社会资源和空间,往往是对社会资源的浪费。

6月13日,悟空单车宣布退出共享单车市场,成为共享单车失败第一品牌。随后,小蓝单车、酷骑单车等相继宣告失败,不少品牌还出现了押金难退的情况。

在共享单车的二线玩家纷纷因为押金困局倒下后,共享单车市场只剩双寡头——ofo和摩拜好戏开锣。共享单车赛道上,又将有一番新的博弈要上演。

无疑共享经济成为2017年一大热点。从长远看,共享经济的大幕只是刚刚开启,未来经过不断的博弈,那些能很好满足人们幸福生活需求的共享方式一定会走出自己的一方天地,共享经济一定会为经济社会发展增加活力。



张和平/东方IC

现了共享充电宝。共享办公、共享服装、共享车位、共享健身仓等等也是非常火热。共享经济正在潜移默化地影响我们的生活。

一时之间,似乎“万物皆共享”。在这种浪潮之下,创业项目逐渐被投机行为淹没。共享经济出现了一些“无厘头”项目。共享篮球、共享雨伞、共享睡眠仓……一些共享项目,除了噱头,几乎都没有什么价值。

共享经济的初衷是充分利用社会闲置资源,使其发挥更大的价值,但共享经济井喷的一众项目只不过是把租赁换了一种说法。这些项目需要制造出大量的新产品,并占用现有社会资源和空间,往往是对社会资源的浪费。

6月13日,悟空单车宣布退出共享单车市场,成为共享单车失败第一品牌。随后,小蓝单车、酷骑单车等相继宣告失败,不少品牌还出现了押金难退的情况。

在共享单车的二线玩家纷纷因为押金困局倒下后,共享单车市场只剩双寡头——ofo和摩拜好戏开锣。共享单车赛道上,又将有一番新的博弈要上演。

无疑共享经济成为2017年一大热点。从长远看,共享经济的大幕只是刚刚开启,未来经过不断的博弈,那些能很好满足人们幸福生活需求的共享方式一定会走出自己的一方天地,共享经济一定会为经济社会发展增加活力。

## “一带一路”:孕育新商机

5月14日,国家主席习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表主旨演讲时指出,“一带一路”建设逐渐从理念转化为行动,从愿景转变为现实,建设成果丰硕。

北京外国语大学丝绸之路研究院发起一项调查,来自“一带一路”地区20个国家的青年选出“你最想把中国的什么带回祖国”,得票最多的是高铁、网购、支付宝和共享单车,它们被称为中国的“新四大发明”。

这“新四大发明”囊括了生活消费要素。

中国速度,高铁速度。高铁将广袤的中国在飞驰的动车中化为咫尺之遥,驶出国门前就引得国际友人羡慕至极。如今驶出国门,为许多国家人民出行提供便捷的服务。网购的迅速发展,不仅催生了“国内剁手党”,“国际剁手党”也是越剁越开心。支付宝、无线支付模式代表作,不仅解决了带钱还是带卡的纠结,还解决了以往长期困扰国人的交易信用难题。至于共享单车、环保、共享的理念正是年轻一代的消费理念。

一定意义上说,“新四大发明”可以成为各行各业融入“一带一路”战略的共享经济支点,也可以成为提升开放型经济水平、构建对外开放新格局的抓手之一。“新四大发明”从看似最日常化的场景出发,形成中国与“一带一路”各国的人文交流和民心相通,构建起开放、创新、活力、联动、包容的经济

“一带一路”建设逐渐从理念转化为行动,从愿景转变为现实,建设成果丰硕。

北京外国语大学丝绸之路研究院发起一项调查,来自“一带一路”地区20个国家的青年选出“你最想把中国的什么带回祖国”,得票最多的是高铁、网购、支付宝和共享单车,它们被称为中国的“新四大发明”。

这“新四大发明”囊括了生活消费要素。

中国速度,高铁速度。高铁将广袤的中国在飞驰的动车中化为咫尺之遥,驶出国门前就引得国际友人羡慕至极。如今驶出国门,为许多国家人民出行提供便捷的服务。网购的迅速发展,不仅催生了“国内剁手党”,“国际剁手党”也是越剁越开心。支付宝、无线支付模式代表作,不仅解决了带钱还是带卡的纠结,还解决了以往长期困扰国人的交易信用难题。至于共享单车、环保、共享的理念正是年轻一代的消费理念。

一定意义上说,“新四大发明”可以成为各行各业融入“一带一路”战略的共享经济支点,也可以成为提升开放型经济水平、构建对外开放新格局的抓手之一。“新四大发明”从看似最日常化的场景出发,形成中国与“一带一路”各国的人文交流和民心相通,构建起开放、创新、活力、联动、包容的经济

“一带一路”建设逐渐从理念转化为行动,从愿景转变为现实,建设成果丰硕。

中国速度,高铁速度。高铁将广袤的中国在飞驰的动车中化为咫尺之遥,驶出国门前就引得国际友人羡慕至极。如今驶出国门,为许多国家人民出行提供便捷的服务。网购的迅速发展,不仅催生了“国内剁手党”,“国际剁手党”也是越剁越开心。支付宝、无线支付模式代表作,不仅解决了带钱还是带卡的纠结,还解决了以往长期困扰国人的交易信用难题。至于共享单车、环保、共享的理念正是年轻一代的消费理念。