

包装垃圾总体回收率小于20%，快递中的填充物、胶带回收率几乎为零

网购狂欢后，快递垃圾怎么办？

本报讯（记者甘皙）“双十一”的快递收到没多久，“双十二”购物节再度来临，这些网购狂欢节产生了大量的快递包裹。根据国家邮政局提供的数据，今年“双十一”期间可能产生超过15亿件包裹，全年快递业务量将达400亿件。巨大的快递量也带来巨大的快递包装消耗，由此产生的快递垃圾如何处理成为社会亟待解决的难题。对此，快递协会专家建议，绿色包装是发展趋势，消费者自身也应提高环保意识。

“双十一”狂欢之后的近一个月内，北京商品收购站的生意出现了明显的变化。“前段时期纸箱价格是1.5元/公斤，最近两周跌到

了0.5元/公斤。”北京市朝阳区某废品收购站老板告诉《工人日报》记者，他最近收到的快递纸箱明显增多，将把这些快递纸箱集中运送到造纸厂卖掉。

被送到造纸厂卖掉回收再造是快递纸箱的“归宿”之一。而很多受访消费者都坦言，收到快递后会将快递纸箱丢弃，并不知道它们最终去了哪里。

除了纸箱之外，快递包装里通常还有塑料袋、胶带、塑料泡沫以及各种填充物。国家邮政局发布的《2017中国快递领域绿色包装发展现状及趋势报告》显示，2016年，全国快递共消耗约32亿条编织袋、约68亿个塑料袋、

37亿个包装箱以及3.3亿卷胶带。

北京印刷学院青岛研究院副院长朱磊表示，中国包装垃圾的总体回收率小于20%，其中纸盒只有不到一半被回收。而快递包装中的填充物、胶带等塑料成分，其回收率几乎为零。因此，提高这些快递包装物的回收利用率对于快递垃圾的减少影响重大。

除了提高回收率，快递行业也在积极减少快递包装物的产生。据国家邮政局统计，我国快递胶带正在变薄变窄，单个快件使用封装胶带量同比减少三分之一。而快递电子运单占比已经达到80%，用纸量减少70%以上。此外，电商平台苏宁易购今年“双十一”前推出的“共享

快递盒”计划，用可循环使用1000次的塑料快递盒替代常用的瓦楞纸箱，2018年全国投放量将达20万个，将大大减少快递纸箱的使用。

日前，由十部门联合发布的《关于协同推进快递业绿色包装工作的指导意见》为快递业未来发展指明方向：到2020年，中国可降解的绿色包装材料应用比例将提高到50%，主要快递品牌协议客户电子运单使用率要达到90%以上，而平均每件快递包装耗材减少10%以上。

中国快递协会副秘书长杨俊在接受记者采访时表示，快递垃圾的回收利用以及推进快递绿色包装都是复杂的系统工程，需要社会各方协同发力。

浙江分类处置“僵尸企业”

据新华社杭州12月12日电（记者岳德亮）浙江省政府近日决定注重发挥市场机制作用，加快推进分类处置“僵尸企业”，并简化破产案件审理模式加快市场出清，促进经济高质量发展。

根据浙江省政府办公厅印发的《关于加快推进“僵尸企业”的若干意见》规定，对“僵尸企业”实施分类处置，对产品有市场，但经营不善的企业，积极引导上市公司、行业龙头企业或担保企业，实施企业兼并重组，对生产经营良好但受担保牵累的企业，引导其主动向法院申请破产重整或和解，提高债务清偿率，切断担保链风险；对无法重新恢复生产的“僵尸企业”，依法破产清算，推进资源要素重新流动。

而且，支持法院对“僵尸企业”破产案件缩短审理期限的工作，一般案件在6个月内审结，简单案件在3个月内审结；对于无任何财产或仅有少量财产且符合条件的破产案件，一般在裁定受理后2个月内审结。

近半受访者称二三线城市为理想创业城市

本报北京12月12日电（记者杜鑫）有47.6%的受访者认为，二三线及省会城市是理想的创业城市。这是今天在京发布的《社会心态蓝皮书：中国社会心态研究报告（2017）》提供的数据。该蓝皮书由中国社会科学院社会学研究所社会心理学研究中心（以下简称研究中心）和社会科学文献出版社共同发布。

据介绍，上述数据来自于研究中心和智媒云图合作完成的基于覆盖全国346个地级城市110万人的调查。

近年来，为吸引人才落地扎根，不少二三线城市在住房、户口、创业扶持等方面给予高学历人才政策优惠。比如，武汉市实施百万大学生留汉创业就业工程，成都也在实施人才优先发展战略行动计划。

有创业者表示，一线城市创业成本高，做一个广告的成本远高于二三线城市。在二三线城市，可以把一线城市学的东西做得很好，有可能做成一个龙头企业的样子。业内人士则分析认为，过去聚集在大城市创业，是因为信息对称、服务效率比较完善，现在互联网解决了二三线城市信息不对称问题。

杭州国际城市学研究中心发展规划处副研究员李明超表示，随着大城市竞争成本增高和城市环境品质下降，一些人才会逐渐溢出，落户到较小的城市。如果这些城市能够做好就业创业服务体系，提升城市环境品质，出台提高商营营商环境的扶持政策，那么大城市溢出的高学历人才自然就会向那些脱颖而出的二三线城市转移。



“羊绒之都”产业转型促发展

12月12日，工人在河北省清河县一家羊绒纺织企业生产车间工作。

河北省清河县素有“中国羊绒之都”的美誉，拥有数十年的羊绒加工历史，是我国著名的羊绒加工集散地和羊绒纺纱基地。近年来，清河县以全产业链式发展理念为引领，加快羊绒产业转型升级，羊绒产业已形成分梳、纺纱、织衫、制衣、电商销售的完善产业链条。

新华社记者 朱旭东 摄

拖欠数亿元押金不还，并人为设置退还障碍 中消协呼吁酷骑公司回应公众质疑

次。近期，中消协也集中收到大量有关酷骑公司的情况反映，消费者诉求主要集中在要求退还押金、预付资金，控告涉嫌集资诈骗等。

据初步调查，酷骑公司自2016年11月18日成立以来，认缴资金10亿元，注册用户近1600万，先后投放车辆140余万辆。酷骑公司大量收取消费者押金，并挪作他用，出现押金

退还难问题，目前除退还了少部分消费者押金外，仍有数亿元押金尚未退还。

不仅如此，酷骑公司人为设置押金退还障碍，先单方面关闭网上、电话等退款通道，后关闭酷骑单车总部现场退款通道，并公告成都市某住所为退还押金地点。但经调查，该退款地点子虚乌有，误导了大量消费者前往。

12月12日凌晨4点，成昆铁路扩能改造工程成都南至普兴段开通双线自闭Ⅱ级施工顺利完成，成都至峨眉段全线具备开通条件，标志着成昆铁路扩能改造工程取得突破性进展。

成昆铁路扩能改造工程全长900公里，中国铁建二十二局集团电气化公司成峨铁路项目部经理尚轩介绍说，该项目承建的工程标段全长45.724公里，三年多来，项目部累计组织946次天窗点施工，全部实现顺利开通。

图为一列火车通过刚刚顺利开通的成昆铁路复线成峨段双流车站。 郭红 陈丽萍 摄/摄

新能源基地投产、现场签订500辆大单、年产突破30万辆

一汽解放“三喜临门”

本报讯（记者彭冰）12月7日，一汽解放新能源基地于青岛正式建成揭牌。现场，一汽解放与合新能签署了500辆新能源车大单。同时，一汽解放公司2017年生产的第30万辆车，也是其青岛新能源基地首辆纯电动车，在万众瞩目中驶下生产线，宣告公司年产量再创历史新高。

今年以来，在竞争异常激烈的国内卡车市场，一汽解放凭借良好的产品质量和市场口碑，1~11月实现整车销售28.2万辆，全系列车型实现了销量和份额双增长。其中，中重卡销售25.5万辆，销量遥遥领先，稳居行业第一。

为满足用户需求，解放公司各单位全力以赴提升产能，使解放卡车年产量突破了30万辆。

贵州六盘水市盘州市委书记付国祥表示，要以作风攻坚战保障脱贫攻坚战。“盘州是国家级贫困县，现有贫困人口10.12万人，脱贫攻坚任务艰巨，不是简单一哄而上、喊几句口号、堆几处‘盆景’能完成的，必须发扬艰苦奋斗、老老实正派的作风，用心用情用力做到‘准’和‘实’。”

我们将强化督促督导、过程考核、监督问责和结果运用，对于工作推进不力、工作滞后、推诿扯皮、不作为、乱作为的干部，实行一票否决，就地免职。

作风建设根本上是为了密切党与群众的血肉联系，必须回应群众需求，满足人民期待。

“作为窗口单位，我们的作风怎么样，老百姓看得最清楚。政府改革不是闭门造车，最终要以市场、群众的满意度来评判。”上海浦东新区行政服务中心主任蒋红军说，浦东新区在服务中心过程中遇到了什么问题、有任何建议都可以直接向窗口反映解决，下一步我们还将继续改进服务，借助“互联网+政务服务”手段，把方便留给群众、把复杂交给系统。

习近平总书记曾经指出，形式主义实质是主观主义、功利主义，根源是政绩观错位、责任缺失。

“为人民服务是具体的，不是抽象的，是实在的、不是空洞的。”陕西咸阳市委书记岳亮表示，要树立正确的政绩观，绝不做表面文章，力戒形式主义，真心实意为群众办实事、办好事、解难题。

“我们将积极推进智慧城市‘六个一’惠民工程，探索为老旧小区加装电梯，深化推行

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产业和企业互供互享、融合发展。

与此同时，一汽解放加速新能源汽车布局，在青岛市和即墨区政府的大力支持下，采

用“政府投资、企业租赁”的全新模式，仅用3

个月时间，便建成了可年产5万辆纯电动卡车的解放青岛新能源基地，这预示着一汽解放已正式进入新能源产品时代。

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、

行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在

当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽

解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转

化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能

源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高

端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产

业和企业互供互享、融合发展。

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、

行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在

当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽

解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转

化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能

源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高

端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产

业和企业互供互享、融合发展。

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、

行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在

当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽

解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转

化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能

源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高

端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产

业和企业互供互享、融合发展。

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、

行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在

当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽

解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转

化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能

源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高

端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产

业和企业互供互享、融合发展。

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、

行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在

当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽

解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转

化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能

源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高

端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产

业和企业互供互享、融合发展。

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、

行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在

当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽

解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转

化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能

源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高

端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产

业和企业互供互享、融合发展。

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、

行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在

当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽

解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转

化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能

源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高

端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产

业和企业互供互享、融合发展。

“解放新能源车具备可靠性高、耐用性好、

行驶里程长、安全性高、智能性高的优势”，在

当天新能源基地揭牌仪式上，合新能与一汽

解放现场签署了500辆新能源车的订单。

据了解，作为一汽解放推动新旧动能转

化、追赶超越发展的战略落实，此次青岛新能

源基地的落成，将引领和带动新能源汽车、高

端装备制造等新兴产业加快蓄积，促进关联产