

计划外“煤改气”用户数量陡增,今冬全国天然气缺口或达113亿立方米

“气荒”警报拉响,保供进入“极限模式”

本报记者 王冬梅

近来,北方多地拉响“气荒”警报,据媒体报道,山西、河北等一些地区,实施“煤改气”后,老百姓不再烧散煤,但天然气又不能及时供应,导致一些家庭、学校、医院无法供暖,引起社会关注。

此轮“气荒”从何而来?我国天然气供应形势如何?居民用气能否得到保障?近日,《工人日报》记者就此进行了调查采访。

陡增的用气需求从哪里来?

今年是国家《大气污染防治行动计划》的目标年份,各地纷纷加大“煤改气”力度。北京、天津、石家庄等地就“煤改气”规定了量化指标,京津冀地区有超过300万用户拆掉了燃煤锅炉,装上了燃气,然而,部分地方政府“煤改气”的数量规模早已超过了量化指标。

仅河北一省,今年就增加了200万户左右的城乡冬季燃气采暖用户,冬季采暖用气需求增加20亿立方米左右。

记者从中国石油获悉,今年,中国石油把天然

气供应增量的四分之三划拨给北方公司,北方公司又把其中的三分之二划拨给河北。

“计划之内的‘煤改气’,基本可以得到保障。毕竟保供原则的第一条是保民生。”中石油有关负责人表示。

然而,一些计划外的“煤改气”增量突然冒出来,打了今冬天然气保供一个措手不及。以山东为例,“煤改气”用户今年一下子多出50万户,并未在计划之内。“资源在哪里?由谁来供应?怎么供应?一下子就出了问题。”

除了“爆棚”的“煤改气”,工业用户对天然气的胃口也在迅速攀升,部分地区出现工业用户跟居民用户“争气”的现象。

“几乎所有的用气行业和企业,需求量都在大幅增长。”有关人士向记者表示,天然气使用主要集中在城市燃气、发电、化工和工矿企业四个领域,其需求增幅均超过20%。其中,城市燃气行业,同比增长13%;发电行业,同比增长28%;化肥化工,同比增长25%;工矿企业,同比增长21%。

天然气供应缺口有多大?

113亿立方米!这是根据三大石油公司

上报数据测算出的今冬全国天然气总缺口。2021年,缺口将超过300亿立方米,届时,用气高峰时段每天的缺口可能就达到2亿立方米。

入冬以来,各地、各用气行业都喊“缺气”,都在“要气”。甚至连新疆、四川、青海、陕西这些守着“大气盆”的西部地区都在喊“气不够用”。

这么大的缺口怎么补?面对火爆的国内天然气市场,天然气企业在大喜过望的同时,也在发愁。

目前,国内的气田主要集中在塔里木、大庆、青海、川渝四大气区,其总产量接近1000亿立方米,产量增速已经接近极限。天然气进口方面,中亚、中缅等跨国天然气运输管道,与大连、唐山和江苏、深圳等沿海地区建成的多座大型LNG接收站,共同支撑起了500亿立方米的进口量,其年均增幅接近50%,在全球主要天然气进口国家中绝无仅有。

国家发改委最新数据显示,今年,全国天然气消费量预计超过2300亿立方米,增量超过330亿立方米,同比增幅达到17%。这个增量和增幅,相当前5年年均增量的二倍以上,刷

新了我国天然气消费增量的历史。

据业内人士介绍,天然气不同于其他能源,一是勘探开发周期长,短期内实现大幅增产的可能性极低;二是进口资源渠道有限,而且不可控性风险大;三是用气存在季节差,每年的冬季是用气高峰;四是储运条件严格,严重依赖管道运输,而且储运设施项目建设周期长,投资大。“虽然我国还没有爆发大面积的‘气荒’,但‘气荒’的压力如影随形。”

民生用气如何得到保障?

“民生优先”一直是天然气保供的首要原则。“‘压非保民’,也就是压减LNG工厂、化肥厂、电厂、工业等非居民用气量,全力保居民用气。”据有关负责人介绍,目前,冬季保供已经启动“极限模式”(即供气企业满负荷运转),一些工业用户随时有可能被减少天然气供应,甚至是“断气”。

记者了解到,中石油“四大气区”正开足马力,满负荷生产,同时派出多个商贸团队在全球范围内搜寻可靠的LNG现货资源,积极与资源国沟通,避免出现减供、停供等不确定性风险。中石化在川渝、华北等地的天然气生

产基地满负荷生产,川气东送、华北管网等满负荷运行。中海油各大气田也都是满负荷生产,海外LNG贸易均满档期运行。

在天然气生产企业开启“极限模式”的同时,环保部也于今日宣布,已向京津冀及周边地区“2+26”城市下发特急文件,提出坚持以保障群众温暖过冬为第一原则,“进入供暖季,凡属(煤改气、煤改电工程)没有完工的项目或地方,继续沿用过去的燃煤取暖方式或其他替代方式。”

据记者观察,“年年保供,年年紧张”已成为我国天然气冬季供应的常态。有业内人士表示,冬季保供之所以离不开“极限”“特急”,除了供需矛盾之外,主要原因在于我国天然气调峰能力弱,储气设施建设滞后。

根据国际经验,一旦天然气对外依存度达到或超过30%,地下储气库工作气量就需要超过消费量的12%,而且国家整体储气能力要达到总供应量的20%~30%。

而在我国,目前储气设备设施基础十分薄弱,除北京等天然气利用比例较高的大型城市有一定的城市储气能力外,其他二三线城市几乎没有。(本报北京12月7日电)

本报北京12月7日电(记者王冬梅) 国家安监总局按照《对安全生产领域失信行为开展联合惩戒的实施办法》的有关规定,今天公布了2017年第三批安全生产失信联合惩戒“黑名单”单位及其人员名单,并向全国社会信用信息共享平台和相关部门推送,实施联合惩戒。

安监总局公布今年第三批联合惩戒“黑名单”

自开展生产经营建设活动的;瞒报事故的;存在重大生产安全事故隐患,或职业病危害严重超标,下达整改指令后不及时整改,仍组织从业人员冒险作业的;采取隐蔽、欺骗或阻碍等方式逃避、对抗安全监管监察的;被责令停产停业整顿,仍然从事生产经营建设活动的;超层越界开采的;事故发生后故意破坏现场,伪造有关证据资料,妨碍、对抗事故调查的等8类情形。

安监总局有关负责人表示,由2015年以来公布的5批共69家失信企业增加到本批158家企业,数量大幅提升,这是向社会和企业发出一个强烈信号,安全生产的诚信制度建设是持续的,是越来越强化的。

河北首个公共租赁住房服务平台上线

本报讯(特约记者朱润胜 通讯员邵金霞)近日,河北省首个公共租赁住房服务平台在秦皇岛上线启动,该平台将为公共租赁住房市场提供全链接、多样化的租赁服务。

近年来,秦皇岛市一直在加大公共租赁住房建设力度,已有近万套房源面向社会配租。公共租赁住房服务平台以“互联网+”的方式,从房源公布到承租人申请,再到政府部门受理和后期管理,全部线上运营,确保公租房管理的规范有序,实现“让信息多跑路,群众少跑路”,让更多的城市中低收入家庭、外来务工人员、新就业大学生享受阳光政策。

天津智云发布工业智能应用孵化器

本报讯(记者杨光敏)“大数据和人工智能技术的金矿在哪里?在工业领域的智能化。”这是日前在京举行的“2017未来工业智能峰会暨天津智云GenPro发布会”上,业内专家给出的答案。

会上发布了天津智云研发的工业智能应用孵化器——GenPro。据介绍,智能的建模分析是实现工业智能的基础,而GenPro就是为工业企业实现智能化打造的建模分析平台,它将工业领域知识与建模方法和软件平台进行深度融合,打通了计算机、工业领域知识与数据建模分析之间的壁垒,努力解决工业企业智能化转型面临的碎片化、个性化和专业化的问题。

东陶再捐600万元支持水基金

本报讯(记者赵剑影)近日,在十年友好合作的基础上,东陶(中国)有限公司与中华环境保护基金会顺利续签下一个5年续约。东陶将为TOTO水基金项目捐赠600万元,继续为中国水环境工程贡献“滴水”之力。

水是生命之源。然而发展至今,全球仍有约10亿人饱受无安全淡水的折磨。据统计,目前中国仍有3亿人饮用水不安全,中国的水资源、水环境、水生态形势依旧严峻。2008年,TOTO水环境基金应运而生。发展至今的10余年里,TOTO水基金动员了大学生社团、民间环保组织等多方力量,捐赠总额超过1600万元,为改善中国水环境和提高民众节水爱水意识出力。

跨境电商零售进口监管过渡期政策扩围

合肥、成都、大连、青岛、苏州等5城被纳入其中

本报北京12月7日电(记者北梦原)记者今天从商务部获悉,自2018年1月1日起,跨境电商零售进口监管过渡期政策的使用范围将进一步扩大,合肥、成都、大连、青岛、苏州等5个城市被纳入其中。

此前,国务院常务会议研究决定,将跨境电商零售进口监管过渡期政策再延长一年至2018年底,继续对天津、上海、杭州、宁波、郑州、广州、深圳、重庆、福州、平潭等10个试点城市(地区)跨境电商零售进口商品暂按照个人物品监管。

近年来,跨境电商已成为我国外贸的新亮点。报告显示,2016年,我国跨境电子商务交易总额达5.85万亿元,同比增长28.2%;海淘用户达4100万,增速78.3%。

商务部新闻发言人高峰表示,过渡期延

长的决定,充分体现了国家对于新业态、新模式“包容审慎”的监管理念,保持了现有政策的连续性,稳定了行业预期,对于促进跨境电商零售进口发展具有积极作用,得到了行业企业的广泛支持。

值得关注的是,目前我国对跨境电商零售进口商品暂时按照个人物品监管。在此过程中,相关部门对跨境电商零售商品实施了必要的检疫,但并未要求其符合国内标准,也未执行货物进口的检验检疫要求。近来,监管部门在监测过程中发现了一些质量安全问题,主要包括携带有害生物、货物包装和标识标签不符合规定等。商务部提醒消费者应充分了解相关商品信息,选取经营规范、溯源体系相对健全的电商企业或者平台购买相关的商品。



壶口瀑布“听旅游”

12月6日,浙江交响乐团指挥王梦璐在黄河壶口瀑布风景名胜名胜区聆听黄河涛声。

当日,国内部分艺术团体的音乐工作者来到国家地质公园——黄河壶口瀑布风景名胜

区,举行“聆听黄河大合唱”活动,近距离用“听”的方式欣赏黄河。新华社记者 陈建力 摄

多家共享单车企业响应“免押金”倡议

专家表示,企业当务之急是找到合适的盈利模式

本报北京12月7日电(记者杨召奎)12月5日,中消协就用户押金等问题约谈了相关共享单车企业,建议企业尽可能采取免收押金的方式提供租赁服务。记者今天从中消协获悉,已有智享、哈罗等多家共享单车企业响应“免押金”倡议。

智享单车方面表示,将推行“退押金零门槛模式”服务,新用户下载智享单车APP,扫码即可开锁用车,无需信用授权。老用户12月10日零点起可申请押金退款,1-2个工作日操作成功,真正实现免押金骑行,用户用车其实只需支付骑行产生的实时费用。

哈罗单车方面表示,截至目前,该公司已有“手机尾号为0的新用户”“在校大学生免

押”“十城芝麻信用免押”“免押体验周”等多种免押金形式,免押金用户已经接近500万。接下来,将在更多地区推广多种形式的“免押金”服务。

优拜单车方面表示,目前优拜90%以上的用户都是直接通过免押金方式在使用优拜的单车。

中国消法研究会副秘书长陈音江表示,免押金是行业大势所趋,此举不仅能让更多用户免除后顾之忧,得到好的骑行体验,也能降低用户尝试新鲜事物的门槛,保持用户量稳定增长。当然,共享单车行业也是烧钱的行业,对于企业而言,当务之急是找到合适的盈利模式。

本报讯(记者余嘉熙 通讯员王佳宁)河南省近日召开“僵尸企业”处置调度会议,决定今年年底前要完成省属95户、市县属93户“僵尸企业”的处置任务,2018年9月底前要全部完成全省1055家“僵尸企业”的处置任务。

“‘僵尸企业’处置工作事关国企改革攻坚战成败,事关广大国企职工切身利益,事关国有资本布局和调整,必须加快推进。”河南省政府办公厅相关负责人表示,千家“僵尸企业”包括省属企业168家、去产能关闭煤矿213家、市县企业800多家。

作为传统产业占比较高的省份,河南省提出要牢牢抓住“僵尸企业”处置这个牛鼻子,奋力发起国有企业改革的总攻战,用1年时间完成全省千家“僵尸企业”的处置任务,以此来带动企业产权结构、组织结构和治理结构的深化改革。

在此背景下,河南加快推进结构调整和产业升级,坚持融合协调、转型升级、优化布局以促进发展。按照多兼并重组、少破产清算的要求,采取“解散注销一批、破产清算一批、对外转让一批、兼并重组一批、盘活处置一批”路径,针对不同情况的企业,提出了不同

落实企业职工安置主体责任,依法妥善处理劳动关系 河南强力推进千余家“僵尸企业”处置

的处置方案。

例如,对长期无核心业务、无存续必要的“空壳企业”,可采取解散注销或依法破产等方式,实现全部出清;对完全丧失价值和长期亏损扭亏无望、严重资不抵债的企业,可采取破产清算方式,进入破产程序,实施破产等。

目前,河南省国资委已经向省高院移交第一批依法破产清算的“僵尸企业”名单,共计62家,法院已经正式立案受理6家,其他拟破产企业也正在积极准备申请材料。

值得一提的是,河南此次强力处置“僵尸企业”遵循“以人为本”的原则。在具体工作中,河南省相关单位要求落实企业职工安置主体责任,依法妥善处理劳动关系,指导企业

制定实施职工安置方案和风险处置预案。同时,加强对失业人员再就业帮扶,强化职业培训和就业服务,做好社会政策衔接工作,对再就业困难人员优先运用公益性岗位实施托底帮扶。

截至目前,河南省已全面完成剥离省属企业办社会职能工作,比中央要求提前了一年半,极大减轻了企业负担,惠及近40万户居民的基本生活,30万名退休人员的切身利益和50多万人的看病就医;已处置完成省属“僵尸企业”29户;已关闭矿井100对,退出产能1824万吨,2017年化解煤炭过剩产能任务将全面完成。“僵尸企业”的有效处置,使得河南的国有企业能够卸下“包袱”轻装上阵,营收、利润及效益都有提高。



交通部发文推进绿色交通发展

大中城市中心城区绿色出行比例将超70%

本报讯(记者杜鑫)2020年,大中城市中心城区绿色出行比例达到70%以上,建成一批公共交通示范城市。这是交通运输部近日印发的《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》(以下简称《意见》)对绿色交通重点领域建设的规划内容。

根据《意见》,2020年绿色交通重点领域建设还将取得以下显著进展:客货运输结构持续优化,铁路和水运在大宗货物长距离运输中承担的比重进一步提高;先进运输组织方式进一步推广,力争实现2020年多式联运货运量比2015年增长1.5倍;港口岸线资源、土地资源和通道资源的利用效率明显提高;

清洁高效运输装备有效应用,新能源和清洁能源车辆数量达到60万辆,内河船舶业标准化率达到70%,公路货运车船标准化率达到80%,降低铁路单位运输工作量综合能耗比及营运货车、营运船舶和民航业单位运输周转量能耗比等;污染排放得到有效控制,船舶水污染物全部接收或按规定处置,交通运输二氧化碳排放强度比2015年下降7%等。

据悉,近年来,绿色交通建设取得了积极成效,但是交通运输发展方式相对粗放,运输结构不尽合理,绿色交通治理体系不完善,治理能力有待提高等问题依然存在,难以有效满足新时代人民日益增长的优美生态环境需要。

新华社“新华视点”记者 管建涛

经过近一年集中整治,我国全面取缔“地条钢”取得明显进展,钢材市场秩序进一步规范。但“新华视点”记者调查发现,由于“地条钢”生产工艺简单、隐蔽性强、利润空间大,一些地区出现了“地条钢”生产顶风作案新趋势。

有关专家认为,要从根本上取缔“地条钢”,一方面要继续保持高压严管态势,通过有奖举报等方式广泛调动社会力量参与;另一方面要化解过剩产能,抓住高耗电这一关键点,完善企业用电量监测预警机制,防止“地条钢”生产死灰复燃。

高压禁令挡不住“地条钢”死灰复燃 仍有顶风违法新上的黑加工点

清理整顿“地条钢”是党中央、国务院化解过剩产能、推进供给侧结构性改革的一项重要举措。国家要求各地要在2017年6月30日之前彻底清除“地条钢”,尤其是严防落后产能死灰复燃。

如今取缔时限已过,“新华视点”记者调查发现,仍有地区企业违反禁令、顶风新上“地条钢”。

2017年8月初,内蒙古人沈某某开始在黑龙江省七台河市茄子河区普能焦化厂闲置厂区建设“地条钢”加工厂房,安装设备,10月7日正式生产,接到群众举报后,10月10日被勒令停产。目前,公安机关已对违法业主沈某某

有黑加工点一天能赚十万元 生产过程几无技术含量

——多地“地条钢”加工点顶风“作案”追踪

实施立案侦查。

记者来到这一“地条钢”加工点所在地,发现相关设备都已被拆除。但现场还能看到当时供电使用的两根输电线杆、几根钢筋和塑料管,以及一个大型水槽。

经专家组确认,这一加工点共生产“地条钢”钢坯约239吨。根据购进原料量、用电量、设备生产效率等方法测算的产量看,这个加工点的“地条钢”没有外销。

根据七台河市的通报,该黑加工点没有任何手续,是顶风违法新上的黑加工点。此前,国务院督查组在督查中也发现,各地顶风作案现象屡禁不绝:天津有2家企业违规生产“地条钢”;湖南一家已经拆除“地条钢”设备的企业,又将3台生产设备移回原位,试图恢复生产。

一吨“地条钢”纯利超过1500元 有黑加工点一天能赚十万元

尽管国家持续高压打击,但“地条钢”生产仍有死灰复燃态势,这背后,新上“地条钢”的巨大利益诱惑、低门槛的生产工艺,极其隐蔽的生产环境,是一些企业顶风“作案”的主

要原因。

一位业内人士给记者算了一笔账:目前一吨废铁约1100元左右,按照一吨废钢铁原料约1300多元。而一吨“地条钢”的市场价却在3000元左右,每吨“地条钢”的纯利润在1500-1800元左右,按照七台河这个黑加工点每天60吨左右的加工量计算,每天能赚十万元。

“市场有需求,中间有利润,进入门槛还低。”在七台河这个“地条钢”黑加工点,原料废钢铁是沈某某在当地废品收购站购进的,4台3吨中频炉、一台连铸机等“地条钢”生产设备,是从河北省唐山市二手市场买的。“组装的时候也很简单,把炉子一放,地脚螺丝拧就完了”。

生产过程中没有什么技术含量。某地发展改革委工作人员介绍,在有的黑加工点,中频炉通上电以后,把废钢铁往炉子里一扔,化成铁水后灌入容器中,最后再往模具中倾倒,冷却后“地条钢”就制成了。

一位钢铁业人士介绍,从过去几年的“地条钢”查处情况看,“地条钢”生产加工已有由南向北蔓延趋势。(据新华社哈尔滨12月7日电)

杜绝“地条钢”死灰复燃,抓住用电“牛鼻子”,“全民皆兵”堵死角

防范“地条钢”死灰复燃必须保持高压态势。据悉,七台河市已按属地管理原则,实施包保和包片制度,层层签订责任书,将责任逐层落实到具体干部和责任人,坚决排查打击取缔“地条钢”。

一些干部认为,仅靠问责并不能彻底斩断“地条钢”生产链条,要想从根本上杜绝“地条钢”生产,还需抓住防范关键点,广泛调动社会力量。有专家建议,打击“地条钢”要抓住电力这个关键点,完善企业用电量监测预警机制。据介绍,“地条钢”生产过程需要大量电力,否则就没法生产。可严密防控一些有自备电厂的企业,对为“地条钢”等淘汰落后产能生产者供电企业,要按照上限处罚并顶格处理。

记者调查发现,包括黑龙江、河北、天津等省市在内的全国多地都已建立有奖举报制度。一些群众认为,“全民皆兵”有利于解决一些盲区监管问题,特别是能及时发现隐蔽性强的黑加工点。可继续提高奖励金额,完善举报机制,更好调动社会力量广泛参与。

(据新华社哈尔滨12月7日电)