

# 中国人民生活一定会一年更比一年好

## ——习近平总书记中外记者见面会讲话启示④

人民日报评论员

人民是我们党的根基和血脉,是共产党人永远的牵挂。

五年前,刚刚就任党的总书记,习近平就恳切地说:“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”如今,这一温暖人心的论断已经写入党的十九大报告。10月25日在与中外记者见面时,习近平总书记以2020年全面建成小康社会为坐标,再次强调:“我坚信,中国人民生活一定会一年更比一年好。”5年砥砺奋进,中国发展抵达

新的历史方位,对于执政党而言,“以人民为中心”仍然是最根本的思想,“人民的美好生活”始终是最首要的目标。

如磐初心,写在神州大地。习近平总书记曾深情讲述他插队时所在的陕西梁家河村的变化:当时经常几个月吃不到一块肉,如今乡亲们已经住上了砖瓦房、用上了互联网。西部小村庄的变迁,折射出当代中国震撼世界的历史性成就。面对这样一个即便春节回家也能构成“世界上最大规模人口迁徙”的发展中大国,中国共产党誓言把13亿多人“一个不能少”全部带入全面小康,让这个千年梦想变成灿烂的现实,这是人类历史

上从未有过的壮举。正是不变的初心和使命,激励我们党始终“为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴”;正是深厚的人民情怀,让我们坚信在共产党执政的中国,人民的日子会“芝麻开花节节高”。

现实是最好的老师。党的十九大召开之际,由美英联合制作的纪录片《中国:习近平时代》,一播出就引发强烈反响。这部在37个国家和地区热播的纪录片,解读了习近平领导下的5年,给普通人带来的命运变迁,第一集就叫“人民情怀”。5年励精图治,从梁家河走出来的大国领袖,到基层考察调研50次、累计151天,问疾苦、听民声、访真贫、思对

策,生动诠释了“为人民服务,担当起该担当的责任”的执政理念。“一分钟脱贫20多人”的历史奇迹、相当于英国人口的新增就业数量、世界最大的社会保障体系、跑赢经济增速的城乡居民收入……5年发展,最深刻的变化在于人,最实在的成果惠于人,兑现了当代中国共产党人对全国人民的承诺。

今天的中国,推开了新时代的大门。党的十九大报告定义,新时代的内涵之一,就是“全国各族人民团结奋斗、不断创造美好生活、逐步实现全体人民共同富裕的时代”。这让人看到新时代的价值追求,更让人感受新征程的任重道远。今天的中国,以“不平衡不

充分的发展”去满足“人民日益增长的美好生活需要”,其中的差距,正是共产党人的破题之处。之所以说社会主要矛盾变化是关系全局的历史性变化,就是因为其中承载着亿万人民在经济、政治、文化、社会、生态等方面的期盼,更承载着共产党人推动人的全面发展和社会全面进步的雄心。在人民获得感、幸福感、安全感的不断增强中,在全体人民共同富裕的不断推进中,中国人民生活必定会一年更比一年好。

百余年前,八国联军中的一个德国军官在日记里感慨:“做19世纪的中国人太悲惨了。”从站起来、富起来到强起来,今天的中国,比历史上任何时期都更接近民族复兴;今天的中国人,也应该比历史上任何时期都更有信心和勇气完成这一伟业。永远与人民同呼吸、共命运、心连心,我们就一定能引领承载着中国人民伟大梦想的航船破浪前进,胜利驶向光辉的彼岸。

(新华社北京11月10日电)

### 【我的班组我的家】

## 天车组女工的幸福生活



天车组女工在操作。李文伟摄

郭光

“随着冬季的到来,我们组的13台天车全部安装了空调,天车四周还加装了玻璃。天车已变成了我们温馨的小家,我们在天车上作业再也不用挨冻了!”11月6日,当笔者走进上海铁路局徐州机务段检修车间天车组,青工包晓鸥聊起库房上空小小的天车工作间发生的新变化,脸上洋溢着喜悦。

谈起以往的工作状况,包晓鸥感慨地说:“寒冷的冬季,在高高的天车上吊运配件浑身发冷,和我想象中的‘空姐’生活真是两样!”

老师傅薛莉也深有感触:“我们姐妹几个负责机车大中修配件吊运,任务重、压力大,大型机车柴油机、各种电机电器、走行部大部件……一钩接一钩的活儿。在天车上,冬天是刺骨的寒冷,夏天是一身汗水,身上都起了大量湿疹。”

“现在在工作起来真是享受!”当笔者问起工作以来的感受时,刚分配到天车组不久的青工张海静幸福的感觉溢于言表,“我们的天车操作间、学习室、休息室都配备了空调,学习室里有宽大的会议桌、书籍满满的书柜、最新配置的电脑……工余时间还有这么好的读书学习环境,仿佛又让我回到了学生时代!”

“我们班组还配备了微波炉、洗衣机,热菜、洗工作服更方便了。解决了后顾之忧。我们工作起来就更带劲了!”职工李莉高兴地说。

天车组长马继香谈起班组时格外自豪:“我们班组的13名姐妹个个都很棒,和车间里的男人们比,我们女工一点也不逊色。”

为了安全生产,该班组职工出了很多金点子,包括制作“安全在我手中”胸牌、发现吊物违章给予奖励、在天车上安装摄像头等在内的6项建议陆续被车间采纳。

### 赵固一矿:

## 班组长有了“管理宝典”

本报讯“有了这套管理宝典,我们再也不怕班组管理发愁啦!”10月26日,河南能源焦煤集团赵固一矿综采一队班组长李易刚举起手中的《怎样当好煤矿班组长》一书,高兴地说。

原来,该矿以“创建学习型班组、打造学习型员工”为载体,倡导班组成员“读一本技术书,读一本管理书,读一本兴趣书”。作为兵头将尾的班组长更需要不断学习和掌握科学的管理方法,提升自身综合素质,为此该矿为班组长专门订购了400余册现代班组管理丛书,包括《煤矿安全基础管理》《班组建设经验集》《班组管理》《班组建设经验集》《班组建设经验集》《班组建设经验集》等,把丰富的精神食粮发放到全矿2000多名班组长手中。

该矿综采一队生产班组长刘小宝一边翻阅着书籍,一边对笔者说,“这都是当今班组管理的新思路、新做法、新经验,我们要好好学习,将这些知识运用到生产实际中去,打造五好班组!”

(王代华)

### 【一线资讯】

## 《大国工匠》出版发行座谈会举行

本报讯(记者王冬梅)11月3日,《大国工匠》出版发行座谈会在京举行,该书讲述了原化学工业部副部长李国才的成长故事。今年85岁的李国才是一位只上过3年小学的农家子弟,曾是吉化公司管工班班长,完成了200项发明创造。

1948年秋天,李国才当上了管工,负责安装、维护、保管工地上的各种铁管、钢管。1959年2月,吉化公司决定成立一个革新加工班,用管工班班长李国才的名字命名。从1975年到1980年,李国才虽然担任副部长,但仍有22项重大发明。我国第一座核电站秦山核电站工程全面动工后,在施工的过程中,需要一种大口径不锈钢弯头,而这种弯头当时国内还无法制造。李国才设计了一张制造大口径不锈钢弯头的图纸,又指导有关人员一次性制造出了这种弯头,为秦山核电站解决了技术难题。

中国石油和化学工业联合会会长李寿生介绍,《大国工匠》写的是李国才的故事,但实际上讲述的是一个发生在东北老工业基地的中国故事,是一个大工业造就大工匠的故事。

本次座谈会由中国石油和化学工业联合会指导,由中国化工职工思想政治工作研究会、中国化工作家协会、中国石油吉林石化公司三家单位共同主办。

## 一线模头工获选 上上电缆功勋员工

本报讯(记者蒋茜)江苏上上电缆集团建厂五十周年之际,特别选出十大功勋员工,其中有一位是一线工人——35岁的该集团低压电缆分厂护套工序模头工岑永彪。“我们一直提倡‘人诚品优’,无论中高层管理人员还是车间班组的一线工人,都秉持质量第一的理念。正因为有这样一批精益求精的员工,才确保了产品质量,才让企业有今天的成就。”该集团董事长丁华山说。

岑永彪技术精湛,公司所有技术含量高、生产难度大的产品均由其参与或指导生产,被称为生产一线的“定海神针”。2006年,低压电缆分厂生产出口意大利的电缆产品,由于生产难度大,要求高,有的模头工担心出现质量问题,不敢轻易尝试。关键时刻,岑永彪迎难而上,加班加点了解熟悉产品结构,最终产品一次合格率达100%。

岑永彪善于钻研,操作技能相当过硬,对厂里的23台护套、挤塑机性能都了如指掌,操作起来游刃有余。他能根据车间安排在任何一台设备上进行操作,且产品质量稳定。

我国是电缆生产大国,而电缆行业也是恶性竞争现象比较突出的行业。位于江苏溧阳的上上电缆始终坚持走质量兴企之路,它从1967年起步,创业50年来,已经从一家小工厂成长为生产规模中国第一、世界第九的电线电缆专业设计制造企业。

## 立下第一杆



▼11月9日,随着接触网第一杆的稳稳立起,连镇铁路站后四电工程全面铺开。承建该工程的中铁武汉电气化局项目经理万金洲介绍,该铁路建成后将打通苏北、苏中、苏南的交通瓶颈。“我们将在工程建设中大力推广全自动机械配,提高精度;还将首次在现场管理中全面使用二维码,实现工程质量管控全程可追溯。”该项目总工程师胡安富说。

图为工人在立下电气化接触网第一杆。贺玉琴摄

# 宣讲入脑入心 实干抓铁有痕

## ——学习贯彻党的十九大精神中央宣讲团赴湖北、青海、吉林、海南宣讲

新华社记者

学习贯彻党的十九大精神中央宣讲团连日来在湖北、青海、吉林、海南举行党的十九大精神报告会,并与基层干部群众互动交流。透彻深入的宣讲,鲜活生动的解读,在干部群众中引发热议。大家表示,对十九大报告的主要精神,重要意义有了更全面的认识;要在学懂、弄通、做实上下真功夫,用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,指导实践、推动工作。

中央宣讲团党的十九大精神报告会9日下午在湖北举行。中央宣讲团成员、中央宣传部副部长、国务院新闻办主任蒋建国作宣讲报告。

在两个多小时的报告中,蒋建国结合实例,以“新思想引领新时代、新目标开启新征程”为题,分整体把握、主要精神、学习贯彻三个部分,对党的十九大报告进行了系统阐释和深入解读。

“宣讲报告集思想性、指导性、针对性于一体。聆听宣讲,使我对十九大报告的主要精神、重要意义有了更深、更透、更全面

的认识。”咸宁市委宣传部常务副部长王胜弘说。

9日上午,中央宣讲团还前往中共五大会址纪念馆、中央农民运动讲习所旧址纪念馆,以及湖北广播电视台、湖北日报社与基层干部群众互动交流。

“到基层,更深刻地感受到,十九大报告让贫困户对脱贫工作更有信心了。”刚从湖北长阳土家族自治县采访归来的湖北日报记者周芳说。

青海会议中心大会堂座无虚席。9日上午,中央宣讲团成员、中国社会科学院副院长蔡昉紧紧围绕习近平新时代中国特色社会主义思想,并结合青海省情,对党的十九大报告内容进行深入浅出的讲解。

青海省环境保护厅厅长杨汝坤提出十九大报告给青海带来哪些机遇的问题。蔡昉认为,十九大报告中的一些新部署,如加大西部开放力度,对青海提出了新的要求;“一带一路”建设则为西部开放提供了重要机遇。

蔡昉一行还来到青海师范大学、海东市互助土族自治县五十镇班彦村,与基层干部

群众座谈交流。

青藏高原已步入寒冬,但村民们热情高涨。在班彦村文化活动广场上,蔡昉和百余名村民围坐在一起互动交流,气氛热烈。“蔡院长对村民最关心的乡村振兴战略、养老等问题作了详细解答,坚定了我们开展脱贫攻坚工作的信心和决心。”班彦村第一书记赵成生说。

在吉林长春,中央宣讲团成员、国务院研究室副主任韩文秀9日作宣讲报告。报告会现场,大家认真聆听报告,有的还用手机拍下大屏幕上的宣讲要点,学习气氛十分浓厚。

韩文秀在报告中指出,要深入学习、深刻领会,让党的十九大精神入脑入心;要发扬钉钉子精神,抓铁有痕、踏石留印,把党的十九大精神转化为生动实践、显著实效。

“听了宣讲,更加深刻明确了以人民为中心的发展思想。”国家开发银行吉林省分行行长郝成说,“十九大报告提出要加快建立多渠道保障的住房制度,我们未来在实际工作中还会持续探索更好的棚改支持措施,加快棚户区改造步伐。”

报告会结束后,韩文秀一行来到一汽集

### 【金牌班组】

## 为神舟飞船打造超强“大脑”

泰笑语

成立20多年来,中国航天科技集团公司五院502所飞船工程组从十几个人干一艘飞船变成几十个人干几艘飞船,但刻苦钻研、小心求证的精神始终不变。

该班组成立于1994年4月,是一支有着19人的年轻团队,其中博士6人,硕士12人,平均年龄33岁。因为主要承担载人飞船、货运飞船等的导航、制导与控制(GNC),被称为“梦之舟”班组。

### “靠人和时间‘堆’起来”

在飞船系统中,GNC负责飞船飞行全过程的姿态和轨道控制以及在轨太阳帆板控制。也就是说,飞船如何运动、如何返回是由GNC决定的。正因如此,有人将GNC比喻为飞船的眼睛和大脑。

飞船工程组初成立时,只有美国和俄罗斯掌握飞船GNC技术。从哪里入手?一时间,研制人员就像老虎吃天——无处下口一样,有劲使不上。

“可以说,从无到有是靠人和时间‘堆’起来的。”参与了11艘神舟飞船GNC系统研制的该班组产品保证经理李婷介绍,那时的计算机比较落后,大部分计算和数据判断需要人工完成。当时已50多岁的班组长王南华带领十几个组员啃起了硬骨头。搞设计、做计算、做测试,几乎到了“痴迷”的程度。他们曾经半年时间吃住在单位,即便后来到了发射场,还在编写控制软件。

终于,该班组参与研制出我国第一个具有制导、导航和控制全部功能的GNC系统。

### “万里穿针”高精度

飞船工程组成员们非常难忘的一个时间节点是2011年11月3日,这天,天宫一号和神舟八号上使用的光学成像敏感器上演了首次“太空之吻”,性能指标达到世界前列,对接精度比设计要求高近10倍,标志着我国首次掌握了空间交会对接GNC技术。那一刻,大家激动地抱在了一起。

倘若说返回控制技术是神舟飞船第一代GNC系统的重大突破,那么交会对接技术当属第二代GNC系统的主要突破——同样是

在一张白纸上画图,不同的是,随着现代信息技术的发展,他们有了快速仿真技术、虚拟测试平台的支持。

“通过仿真设计,提出指标和要求,形成任务书,然后把任务书变成一个产品,通过细致的测试、试验验证使设计迭代。”组员郝慧如此描述他们的工作。

此外,为了实现对飞行器的闭环控制,飞船工程组利用现代信息手段,设计了交会对接敏感器模拟器,并研制了一套交会对接地面测试系统。也正是因为这些严谨细致的测试验证,才有了神舟八号和天宫一号的“万里穿针”,以及神舟十号和天宫一号在太空的“亲吻”。

### 从“雁阵”到“微雁阵”

在飞船工程组,光学类、机电类、电子类等研发人员一个都不能少。如何让这些人才发挥出1+1>2的效果,将型号研制与人才梯队建设有机融合,是几代班组长一直在思考的问题。

自然界中,“人”型雁阵是大雁飞得最快最省力的结构,雁阵飞行速度是单只大雁的

1.71倍。飞船工程组借鉴这一理念,创建“雁阵”人才培养模式。

起初,面对交会对接任务技术难度大、新研制设备多、研制周期短等诸多难题,班组“雁阵”体系以“正、副组长为领头雁,技术平台负责人为中坚雁,组员为前行雁”,细化“雁阵”中每个成员的具体职责,形成了良好的班组发展氛围。

第一任“领头雁”王南华是将“严谨细致”作风诠释到极致的,对于每一个设计接口,她都坚持测试到位,眼见为实。“搞航天走的是上坡路,任务重,风险大,必须尽一切可能做好!”王南华说。

近年来,立足科研生产任务“多型号并举,多专业并存”的特点,该班组衍生出“微雁阵”管理模式。“微雁阵”成员呈动态化,根据型号和研制阶段的不同任务,“领头雁”由多位技术骨干更替轮值担任,“前行雁”呈交替式动态“位移”,在研制各阶段负责不同的工作。这种新老搭配、交替换位模式,不仅提高了工作效率,也加速了人才成长。

如今,在班组长刘宗玉的带领下,几个“微雁阵”正在新一代载人飞船GNC系统研制道路上展翅飞翔,续写“船”奇。