

基础设施“工程医院”在豫组建

据新华社郑州11月5日电 (记者李亚楠)为堤防、大坝、桥梁、道路等基础设施“看病”的“工程医院”5日在郑州宣布组建。该“医院”由中国工程院院士、郑州大学教授王复明倡导成立。

王复明被誉为国内病险坝“微创”修复专家。据他介绍,堤防、大坝、桥梁、隧道、公路、铁路、机场、港口、管道等基础设施,也像人一样,会生病,会老化,因此,这些基础设施也需要体检,需要养护,有病要及早诊治,有险要尽快排除。然而,目前国内外尚未有针对这些基础设施的综合型“医院”。

我国公路桥梁总数超80万座

据新华社武汉11月5日电 (记者熊金超 李劲峰)交通运输部与国家铁路局等相关负责人在武汉举行的2017中国桥博会上透露,目前我国公路桥梁数量已超过80万座,高架桥梁累积长度超过1万公里,仅宜宾以下的长江干流上,包括在建的长江大桥总量达到135座。桥梁已成为中国建造的靓丽名片。

截至去年底,全国共有公路桥梁80.53万座。目前在世界上已建成的主跨跨径最大的前10座斜拉桥、悬索桥、拱桥和梁式桥中,我国分别占有7座、6座、6座和5座。中国的桥梁事业已融入了世界桥梁事业的整体发展格局,正在成为中国“走出去”的新名片。

电热毯等将实施强制认证

本报讯 (记者蒋蓝)自11月1日起,已持有有效摩托车乘员头盔、电热毯产品生产许可证的企业可以向CCC指定认证机构申请相关产品换发CCC认证证书。

根据《国务院关于调整工业产品生产许可证管理目录和试行简化审批程序的决定》文件精神,国家认监委将摩托车乘员头盔、电热毯、助力车三种产品转为实施强制性产品认证(简称“CCC认证”)管理。凡列入强制性产品认证目录内的产品,必须经国家指定的认证机构认证合格,取得相关证书并加施认证标志后,方能出厂、进口、销售和在经营服务场所使用。

共享单车进铁路工区

本报讯 (记者王伟 通讯员陈长顺)为解决铁路沿线职工出行难问题,上海铁路局新长工务段计划利用3年的时间,陆续向一线工区班组配发专为企业职工“量身打造”的共享单车。近日,首批150辆共享单车投放至扬州、泰州、江阴等5个班组,该段自行推出的“新长共享单车”微信公众号同步上线运行。

与社会上投放的共享单车一样,新长共享单车使用起来步骤简单易操作。职工们想要骑车时,只要通过扫描二维码添加关注“新长共享单车”公众号,即可获得开锁密码。

溧阳供电多措并举推进敬老爱老系列活动

“感谢你们为溧阳供电的发展付出的汗水和艰辛,祝你们节日快乐、健康长寿!”10月27日,重阳节来临之前,国网溧阳市供电公司工会主席一行前往离休老干部家中,详细了解老干部们的身体状况和生活情况,认真听取他们对公司工作的意见、建议,并再三叮嘱随行人员一定为老同志做好服务,让他们安享晚年,并送上慰问品,表达诚挚的节日问候和祝福。

一直以来,溧阳市供电公司坚持关注离退休工作,开展“敬老日”“敬老月”等活动,组织动员公司全体上下为离退休员工办实事、做好事,献爱心,把发展老龄事业、创建老年幸福之家作为工作离退休工作的一项

有关方面各执一词,各界关注的目光已不限于一城一企

赛龙之死,真相之外还有什么?

本报记者 北梦原

是抽贷导致企业死亡,还是企业躺在政府身上“吸血”?近日,一篇关于赛龙手机代工厂“突然”死亡、企业创始人“离奇”被捕的调查报道将江西共青城和赛龙推上了舆论的风口浪尖。

10月30日,有媒体报道称,江西省九江市共青城市明星科技企业共青赛龙通信技术有限公司创始人、实际控制人代小权因逃税“离奇”被捕。而该企业前后经历的5次重组均因当地个别官员的不当行为而失败,企业在抽贷后资金链断裂,“最终走向了万劫不复的深渊”。

随后,共青城通过官方微博发布公告回应表示,赛龙经营存在巨大问题,创始人自身也存在不端行为。公告称赛龙公司已停产4年,在江西省内负债7.36亿元,为帮助企业走出困境,当地政府“千方百计帮助企业渡过难关”,反而是代小权为私利阻挠重组,政府多次帮扶整改都没有成功。

双方各执一词,赛龙之死陷入“罗生门”,但各界关注的目光已不限于共青城与赛龙一城一企。“轰然倒地的制造企业硬伤在哪里?”“政府招商引资有何痛点?”“改善营

商环境要补哪些短板?”“如何避免下一个赛龙的出现”……真相之外,值得深究的问题还有不少。

“傍品牌”得看别人脸色

在此次舆论引爆之前,普通消费者中知道赛龙的并不多。这是一家ODM(原始设计商)代工企业,为海外及国内的手机品牌商提供研发和生产方案。

据了解,ODM模式是国际制造业务的主要形态之一,ODM厂商根据客户的规格和要求,设计和生产产品。与最低级的OEM(代工)相比,ODM厂商不仅具有生产能力,同时也具备一定的设计和研发能力。但与更高级的OBM(经营自有品牌)相比,ODM厂商没有自己的营销渠道,仍然属于贴牌生产。

ODM模式在手机制造行业中非常普遍。市场机构的调查显示,2016年,每10部手机就有4部手机来自ODM厂商。

实际上,ODM模式在我国其他制造业也十分常见。随着我国制造成本的上升和消费结构升级,此前大量OEM代工商向利润率更高的ODM模式转变。“对于那些迫切需要转型的代工厂来说,ODM模式成了它们的救命稻草。”有专家表示,与耗资大量研发成本的OBM模式相比,ODM模式成

本较低,同时转型的技术要求也比较低。

然而,“傍品牌”成了ODM模式的硬伤,得看别人脸色。“许多ODM厂商仍然属于劳动力密集型,并没有培育出自己的核心优势。许多行业技术门槛低,竞争激烈。品牌客户如果减少订单或者撤单,那么ODM厂商前期的投入便会付之东流,亏损难以避免。”有ODM产业链资深人士表示。

赛龙便是ODM模式的负面案例。2011年,谷歌收购摩托罗拉公司,在赛龙内部举足轻重的摩托罗拉代工业务就此失去,赛龙系生产经营下滑,资金陷入危机。2013年以后,随着手机行业品牌集中度的提高,以及部分品牌加大自研力度,赛龙的ODM代工模式越来越难以维继。

“装进篮子就是菜”

公开资料显示,2010年9月经招商引资,赛龙被带入江西省共青城市,随即投资3亿元成立共青城赛龙公司。前共青城官员在接受媒体采访时表示,这是一家“曾被地方政府寄予厚望的科技企业”。

从共青城官方日前的回应来看,赛龙辜负了他们期望:不但未能给地方经济“造血”,反而靠地方政府的帮扶残喘了4年。“好不容易引了一个手机企业,把它当宝贝哄,但它实际

上是没有投钱的。”共青城原副市长詹政说。

有网友据此还原赛龙之死的实质称,“地方政府招商引资风控不严,引进了一家在深圳快破产的企业,被骗贷款后地方才反过来。”

共青城一位副市长则表示:“当时引进赛龙到共青城来,政府提供融资,那是特定时期招商引资的产物,当时全国很多地方都是如此。”

有业内人士指出,无论真相为何,舆论对赛龙之死的关注,折射出许多地方在招商引资过程中容易出现的通病——“装进篮子就是菜”。

一直以来,招商引资对于激活地方市场、促进产业结构调整、做大地方经济总量等起着重要的推动作用。然而,在招商引资过程中,一些地方急功近利,只重数量规模、不重质量效益。

“在招商引资中,地方政府处于博弈的弱势方,尤其是在面对大企业的時候。”一位负责招商引资的地方官员曾向记者表示,现在项目少、压力大,各地招商引资竞争激烈。为完成招商任务,一些地方只要能引进资金,不论项目好坏,一概放行。

一些地区营商的隐形成本仍然较高

事实真相尚未水落石出,但各界对地方营商环境的讨论持续发酵。中央财经大学法学院副教授缪因知撰文称,在各地竞争中处

于不利地位的地方政府部门应该利用这个契机多加反思、多加了解、多加整顿,在改善营商环境方面多做努力。

近年来,针对涉企收费多、乱、收费项目不规范、不透明的现象,以及企业面临的行政审批等制度束缚多的问题,中央和地方出台了一系列“瘦身减负”改革方案,努力构建法治化、便利化的营商环境。截至2017年8月底,通过开展降本清费工作,我国合计减轻企业负担超过4200亿元,截至2017年6月,国务院部门取消和下放了40%以上的行政审批事项,非行政许可审批彻底终结。

世界银行近期发布的《2018年营商环境报告·改革创造就业》显示,中国内地营商环境评价排名保持在78位,评分提高0.4。开办企业所需平均时间较上一年评估加快6天,企业纳税每年所需平均时间比上一年评估减少了52个小时,税收占企业盈利的平均比重从上一年评估的6.8%降低到6.3%。

但从企业反映的情况来看,一些地区营商的隐形成本仍然较高。有业内人士指出,随着基础设施的逐步完善,二三线城市信息及资源不对称和时间成本高昂的问题得到了解决,企业经营也得到了政策制度的保障,但政府部门的办事观念、市场意识等“软件”配套有待改善。

“标准”有助于无人店解决难题

本报记者 杨召奎

近段时间,无人便利店行业颇不平静。

一方面,行业备受资本青睐。11月1日,以经营便利店无人值守便利店和智能自助便利店两种业态的猩便利宣布获得3.8亿元融资。至此,成立仅4个月的猩便利融资总额已达到近5亿元。10月底,智能便利店运营商fixBox函数空间宣布,已完成5000万元A轮融资。

另一方面,行业在落地方面屡屡受挫。近日,上海出现了一种全新的食品经营业态——“无人面馆”。顾客通过手机支付,不到一分钟就可以等到机器煮好的面条。然而,因涉嫌超范围经营,“无人面馆”于10月27日被上海市食药监部门要求暂停销售。此前,还有一些无人便利店因手续不全、违建等问题被整顿或关停。

“目前,无人便利店在发展过程中面临的最大障碍是不知道去向哪个部门申请许可证。”11月2日,在2017中国全零售大会期间,中国连锁经营协会秘书长彭建真对《工人日报》记者说。

在今年9月21日商务部举行的新闻发布会上,商务部新闻发言人高峰表示,无人值守商店是商贸流通领域从需求侧的角

度推进供给侧结构性改革的有益尝试,能更好满足个性化、多元化的消费需求。而为了鼓励相关业态,商务部还将适时发布典型案例,引导广大零售企业加大先进技术的应用。这是国家部委首次明确支持无人值守商店业态发展。

业内人士指出,在亚马逊、阿里巴巴、京东等商业巨头以及资本纷纷入局之后,当前的无人便利店行业正处在一个快速发展阶段,迫切需要一份行业标准来监督、规范这一市场,以引导和促进无人值守商店良性健康发展。

在此背景下,由中国连锁经营协会制定的社团标准《无人值守商店经营指引》(以下简称《指引》)于11月2日正式发布,这也是国内无人便利店行业首个行业标准。

记者注意到,《指引》在商品管理、消费纠纷、售后服务、数据信息管理、设施设备管理、应急处理、选址等方面进行了规范和指导。尤为值得一提的是,《指引》对店内安全、食品安全、消防安全等有关“安全”的内容进行了严格的规范。

彭建真表示,《指引》的出台是为了推动无人值守领域的规范运营,进而与政府相关部门进行沟通以实现顺利落地。

“《指引》的一大亮点就是设立了备案制度。我们希望对现在的企业进行筛选后备案,经过备案的这些企业是比较规范的,然后我

一周焦点



11月5日,在山东省滨州市博兴县一处建筑工地,一名建筑工人操作“环保除尘雾炮机”降低施工扬尘污染。

为有效减少建筑工地扬尘,滨州市开展“六个百分百”扬尘污染专项治理,

即“施工区域100%围挡、裸露黄土100%覆盖、施工道路100%硬化、渣土运输车辆100%密闭拉运、施工现场出入车辆100%冲洗清洁、建筑物拆除100%湿法作业”。

新华社发(陈彬 摄)

邮轮港口群,这为邮轮经济发展提供了硬件条件。

据国家旅游局预计,“十三五”期间,中国将为“一带一路”沿线国家输送1.5亿人次游客和超过2000亿美元的旅游消费。绿皮书认为,“21世纪海上丝绸之路”从中国沿海港口过南海到印度洋,延伸至欧洲,以及从中国沿海港口过南海到南太平洋,打通了前往世界邮轮市场最为发达的欧洲、地中海区域的通道,延伸中国跨国、跨洲、跨洋邮轮航线。“一带一路”沿线国家将成为我国邮轮产业最大的目的地,使得我国邮轮产业的发展空间迅速增大。

水平大幅提升,治理体系日益完善。到2020年,可降解的绿色包装材料应用比例将提高到50%。主要快递品牌协议客户电子运单使用率达到90%以上,平均每件快递包装耗材减少10%以上,推广使用中转箱、笼车等设备,编织袋和胶带使用量进一步减少,基本建立快递业包装治理体系。

《指导意见》提出了多项重点任务:一是完善快递业绿色包装法规标准,完善快递业绿色包装标准体系;二是增加快递绿色包装产品供给;三是实施快递包装产品绿色认证;四是开展快递业绿色包装试点示范。

邮轮港口群逐渐完善,出入境旅游日渐火爆

我国邮轮经济发展迎来新机遇

及社会科学文献出版社近日共同发布的《邮轮绿皮书:中国邮轮产业发展报告(2017)》得出的结论。

据悉,我国多个沿海城市纷纷建立新型邮轮港口,或是对原有的码头进行改造。目前,华北、华东、华南地区均建立了

“十三五”期间快递业绿色包装工作目标明确

2020年绿色包装材料应用比例将达50%

提高快递业包装领域资源利用效率,降低包装耗用量,减少环境污染。

《指导意见》明确了“十三五”期间快递业绿色包装工作要实现的三大目标:绿色化、减量化、可循环取得明显效果,科技创新和应用

青岛李沧交警携手滴滴专车发出公益倡议

礼让行人和未系安全带的驾驶员,绝大多数行人包括老人都能行走斑马线,遵章守规的驾驶员和老人占了出行人的大多数,但是也有个别行人不走斑马线,这其中不乏头发泛白的老人。本就步履蹒跚的年纪再横穿马路,让人看着格外揪心。在就个别老人乱穿马路现象采访驾驶员和行人中,有的驾驶员表示:“自己经常遇见,有点无奈,也是非常希望老人能注意安全,依法行路。”也有驾驶员和行人表示,“希望双方互相体谅互相尊重,才能出行平安。”

除了路面的采访调查外,27日上午,青岛李沧交警还在辖区的毕家上流社区正式建立交通安全老年人课堂并为20多位老人上了第一堂专门的交通安全课,今后老年人交

在上午的现场采访中,并没有出现不

同安全课堂将定期为老人带来生动有趣的交通安全知识和暖心提醒。

随着老年人在人口总数中所占比重的不断加大,老年人的出行安全问题也受到大家越老越关注。由于老年人在行动的敏捷性和反应速度上普遍比中青年偏慢,加上个别老年人交通安全意识淡薄,一旦发生交通事故,后果往往很严重。在此,青岛李沧交警提醒广大驾驶员,如果开车拉老人出行,一定要嘱咐并帮助老人系好安全带,在行车时放慢车速平稳驾驶,让老人坐得舒服。遇到老人行经马路时减速礼让,耐心让老人安全通过马路等。同时也要提醒广大老年朋友,过马路时一定要遵守交通法规,不闯红灯、行走斑马线,尤其提醒广大开车的老人,年满70周岁起每年一审验驾驶证,年满71周岁的老人不可以新申领驾驶证。希望全社会包括老年人在内,都能用守法文明的出行共筑老人出行安全!(王潇)