

### 基础设施“工程医院”在豫组建

据新华社郑州 11 月 5 日电（记者李亚楠）为堤防、大坝、桥梁、道路等基础设施“看病”的“工程医院”5 日在郑州宣布组建。该“医院”由中国工程院院士、郑州大学教授王复明倡导成立。

王复明被誉为国内病路险坝“微创”修复专家。据他介绍,堤防、大坝、桥梁、隧道、公路、铁路、机场、港口、管道等基础工程设施,也像人一样,会生病,会老化,因此,这些基础工程设施也需要体检,需要养护,有病要及早诊治,有险要尽快排除。然而,目前国内外尚未有针对这些基础工程设施的综合型“医院”。

### 我国公路桥梁总数超 80 万座

据新华社武汉 11 月 5 日电（记者熊金起 李劲峰）交通运输部与国家铁路局等相关负责人在武汉举行的 2017 中国桥博会上透露,目前我国公路桥梁数量已超过 80 万座,高铁桥梁累积长度超过 1 万公里。仅宜宾以下的长江干流上，包括在建的长江大桥总量达到 135 座。桥梁已成为中国建造的靓丽名片。

截至去年底，全国共有公路桥梁 80.53 万座。目前在上世界上已建成的主跨跨径最大的前 10 座斜拉桥、悬索桥、拱桥和梁式桥中，我国分别占有 7 座、6 座、6 座和 5 座。中国的桥梁事业已融入了世界桥梁事业的整体发展格局,正在成为中国“走出去”的新名片。

### 电热毯等将实施强制认证

本报讯（记者蒋蕊）自 11 月 1 日起,已持有有效摩托车乘员头盔、电热毯产品生产许可证的企业可以向 CCC 指定认证机构申请为相关产品换发 CCC 认证证书。

根据《国务院关于调整工业产品生产许可证管理目录和试行简化审批程序的决定》文件精神,国家认监委将摩托车乘员头盔、电热毯、助力车三种产品转为实施强制性产品认证(简称“CCC 认证”)管理。凡列入强制性产品认证目录内的产品，必须经国家指定的认证机构认证合格，取得相关证书并加施认证标志后，方能出厂、进口、销售和在经营服务场所使用。

### 共享单车进铁路工区

本报讯（记者王伟 通讯员陈长顺）为解决铁路沿线职工出行难问题，上海铁路局新长工务段计划利用 3 年的时间，陆续向一线工区班组配发专为企业职工“量身打造”的共享单车。近日,首批 150 辆共享单车投放至扬州、泰州、江阴等 5 个班组,该段自行推出的“新长共享单车”微信公众号同步上线运行。

与社会上投放的共享单车一样,新长共享单车使用起来步骤简单易操作。职工们想要骑车时,只要通过扫描二维码添加关注“新长共享单车”公众号,即可获得开锁密码。

## 溧阳供电多措并举推进敬老爱老系列活动

“感谢你们为溧阳供电的发展付出的汗水和艰辛,祝你们节日快乐、健康长寿!”10 月 27 日,重阳节来临之际,国网溧阳市供电公司工会主席一行前往离休老干部家中,详细询问老干部们的身体状况和生活情况,认真听取他们对公司工作的意见、建议,并再三叮嘱随行人员一定为老同志做好服务,让他们安享晚年,并送上慰问品,表达诚挚的节日问候和祝福。

一直以来,溧阳市供电公司坚持关注离退休工作,开展“敬老日”“敬老月”等活动,组织动员公司全体上下为离退休员工办实事、做好事、献爱心,把发展老龄事业、创建老年幸福之家作为工作离退休工作的一项

重要内容来抓。不断改进为老服务方式,完善为老服务机制、拓宽为老服务内容,着力为他们办实事、做好事、解难事。一是从政治上重视离退休职工。充分发挥老干部的政治优势、经验优势、威望优势,每年为退休职工举办退休仪式,开展离退休人员座谈会,汇报发展情况,传递企业价值,并鼓励离退休同志发挥余热,为公司发展献计献策。老同志们在活动中产生强烈的归属感,从而更加尊重认同企业文化。公司还不定期邀请老干部、老党员为公司员工上党课,讲述峥嵘岁月,用自己的经历和故事感染青年员工的同时,老员工的自身价值也得到了更好体现。二是从经济上帮扶离退休职工。每年组织退

有关方面各执一词,各界关注的目光已不限于一城一企

# 赛龙之死,真相之外还有什么?

商环境要补哪些短板?”“如何避免下一个赛龙的出现”……真相之外,值得探究的问题还有不少。

#### “傍品牌”得看别人脸色

在此次舆论引爆之前,普通消费者中知道赛龙的并不多。这是一家 ODM(原始设计商)代工企业,为海外及国内的手机品牌商提供研发和生产方案。

据了解,ODM 模式是国际制造业务的主要形态之一,ODM 厂商根据客户的规格和要求,设计和生产产品。与最低级的 OEM(代工)相比,ODM 厂商不仅具有生产能力,同时也具备一定的设计和研发能力。但与更高级的 OBM(经营自有品牌)相比,ODM 厂商没有自己的营销渠道,仍然属于贴牌生产。

ODM 模式在手机制造行业中非常普遍。市场机构的调查数据显示,2016 年,每 10 部手机就有 4 部手机来自 ODM 厂商。

实际上,ODM 模式在我国其他制造业行业也十分常见。随着我国制造成本的上升和消费结构升级,此前大量 OEM 代工厂商向利润率更高的 ODM 模式转变,“对于那些迫切需要转型的代工厂来说,ODM 模式成了它们的救命稻草。”有专家表示,与耗费大量宣发成本的 OBM 模式相比,ODM 模式成

本较低,同时转型的技术要求也比较低。

然而,“傍品牌”成了 ODM 模式的硬伤,得看别人脸色。“许多 ODM 厂商仍然属于劳动力密集型,并没有培育出自己的核心优势。许多行业技术门槛低、竞争激烈。品牌客户如果减少订单或者撤单,那么 ODM 厂商前期的投入便会付之东流,亏损难以避免。”有 ODM 产业链资深人士表示。

赛龙便是 ODM 模式的负面案例。2011 年,谷歌收购摩托罗拉公司,在赛龙内部举足轻重的摩托罗拉代工业务就此失去,赛龙系生产经营下滑,财务陷入危机。2013 年以后,随着手机行业品牌集中度的提高,以及部分品牌加大自研力度,赛龙的 ODM 代工模式越来越难以为继。

#### “装进篮子就是菜”

公开资料显示,2010 年 9 月经招商引资,赛龙被带入江西省共青城市,随即投资 3 亿元成立共青城赛龙公司。前共青城官员在接受媒体采访时表示,这是一家“曾被地方政府寄予厚望的科技企业”。

从共青城官方日前的回应来看,赛龙辜负了他们期望,不但未能给地方经济“造血”,反而靠地方政府的帮扶残喘了 4 年。“好不容易引了一个手机企业,把它当宝贝哄,但它实际

上是没有投钱的。”共青城原副市长鲁政说。

有网友据此还原赛龙之死的实质称,“地方招商引资风控不严,引进了一家在深圳快破产的企业,被骗贷款后地方才反应过来。”共青城一位副市长则表示:“当时引进赛龙到共青城来,政府提供融资,那是特定时期招商的产物,当时全国很多地方都是如此。”

业内人士指出,无论真相为何,舆论对赛龙之死的关注,折射出许多地方在招商引资过程中容易出现的通病——“装进篮子就是菜”。

一直以来,招商引资对于激活地方市场、促进产业结构调整、做大地方经济总量等起着重要的推动作用。然而,在招商引资过程中,一些地方急功近利,只重数量规模、不重质量效益。

“在招商引资中,地方政府处于博弈的弱势方,尤其是在面对大企业的时候。”一位负责招商引资的地方官员曾向记者表示,现在项目少,压力大,各地招商引资竞争激烈。为完成招商任务,一些地方只要能引进资金,不论项目好坏,一概放行。

#### 一些地区营商的隐形成本仍然较高

事实真相尚未水落石出,但各界对地方营商环境的讨论持续发酵。中央财经大学法学院副教授缪因知撰文称,在各地竞争中处

## “标准”有助于无人店解决难题

本报记者 杨召奎

近段时间,无人便利店行业颇不平静。

一方面,行业备受资本青睐。11 月 1 日,以经营办公室无人值守便利架和智能自助便利店两种业态的猩便利宣布获得 3.8 亿元融资。至此,成立仅 4 个月的猩便利融资总额已达到近 5 亿元。10 月底,智能便利店运营商 fBox 函数空间宣布,已完成 5000 万元 A 轮融资。

另一方面,行业在落地方面屡屡受挫。近日,上海出现了一种全新的食品经营业态——“无人面馆”。顾客通过手机支付,不到一分钟就可以等到机器煮好的面条。然而,因涉嫌超范围经营,“无人面馆”于 10 月 27 日被上海市食药监部门要求暂停销售。此前,还有一些无人便利店因手续不全,违建等问题被整顿或关停。

“目前,无人便利店在发展过程中面临的最大障碍是不知道去向哪个部门申请许可证。”11 月 2 日,在 2017 中国全零售大会期间,中国连锁经营协会秘书长彭建真对《工人日报》记者说。

在今年 9 月 21 日商务部举行的新闻发布会上,商务部新闻发言人高峰表示,无人值守商店是商贸流通领域从需求侧的角

度推进供给侧结构性改革的有益尝试,能更好满足个性化、多元化的消费需求,而为了鼓励相关业态,商务部还将适时发布典型案例,引导广大零售企业加大先进技术的应用。这是国家部委首次明确支持无人值守商店业态发展。

业内人士指出,在亚马逊、阿里巴巴、京东等商业巨头以及资本纷纷入局之后,当前的无人便利店行业正处于野蛮生长阶段,迫切需要一份行业标准来监督、规范这一市场,以引导和促进无人值守商店良性健康发展。

在此背景下,由中国连锁经营协会制定的社团标准《无人值守商店运营指引》(以下简称《指引》)于 11 月 2 日正式发布,这也是国内无人便利店行业首个行业标准。

记者注意到,《指引》在商品管理、消费纠纷、售后服务、数据信息管理、设施设备管理和应急处理、选址等方面进行了规范和指导。尤为值得一提的是,《指引》对店内安全、食品安全、消防安全等有关“安全”的内容进行了严格的规范。

彭建真表示,《指引》的出台是为了推动无人值守领域企业的规范运营,进而与政府相关部门进行沟通以实现顺利落地。

“《指引》的一大亮点就是设立了备案制度,我们希望对现在的企业进行筛选后备案,经过备案的这些企业是比较规范的,然后我

们会把这些名单报给相关主管部门,有关部门会知道哪些企业是相对规范的。从协会的角度来讲,就是要先规范这个行业,然后集合大家的力量一起去做政策协调。”彭建真说。

零售连锁咨询专家余杰奇表示,无人便利店在租金、人力成本、效率、消费体验等方面具有一定的优势,是个大趋势,这一趋势必然在未来迅猛发展。如果没有一套完整的管理规范,以后发展起来对消费者的风险是很高的。同时,无人店发展过程中需要协调的部门也越来越多,此时出台这样的规范,恰逢其时,有利于解决无人店落地难的痛点,同时保障了无人店的安全运营有规可依。

对于无人便利店未来的发展,中国连锁经营协会副秘书长王洪涛对《工人日报》记者表示,无人店目前应用的技术还有较大的提升空间。无人店也是店,店内的核心是商品。抛开狭义的技术不说,商品经营、供应链打造同样是一门技术活,专业性很强,不是光靠讲故事就能大面积铺开的。还是要为消费者提供更好的服务,满足其多元化的消费需求。

### 一周焦点



“六个百分百”应对建筑工地扬尘

11 月 5 日,在山东省滨州市博兴县一处建筑工地,一名建筑工人操作“环保除尘雾炮机”降低施工现场扬尘污染。

为有效减少建筑工地扬尘,博兴县开展“六个百分百”扬尘污染专项治理,即“施工区域 100%标准围挡、裸露黄土 100%覆盖、施工道路 100%硬化、渣土运输车辆 100%密闭拉运、施工现场出入车辆 100%冲洗清洁、建筑物拆除 100%湿法作业”。

新华社发（陈彬 摄）

邮轮港口集群逐渐完善,出入境旅游日渐火爆

## 我国邮轮经济发展迎来新机遇

本报讯（记者杜鑫）“一带一路”倡议促使我国出入境旅游进入新的黄金时期。“一带一路”尤其是“21 世纪海上丝绸之路”为我国邮轮远程航线的选择提供了更为广阔的空间,我国邮轮经济发展迎来新机遇。这是上海国际邮轮经济研究中心、上海工程技术大学

及社会科学文献出版社近日共同发布的《邮轮绿皮书:中国邮轮产业发展报告(2017)》得出的结论。

据悉,我国多个沿海城市纷纷建立新型邮轮港口,或是对原有的码头进行改造。目前,华北、华东、华南地区均建立了

## 昆明西山区人民检察院规范执法行为促进司法公正

案件质量是检察机关执法办案的生命线,为了规范执法行为,检验办案质量,促进办案质量不断提高,近日,昆明市西山区人民检察院举办培训会,对该院的入额检察官进行案件质量评查软件使用培训,使入额检察官进一步端正执法思想,树立严格、规范、公正、文明的执法意识,增强责任心,确保案件质量,促进司法公正划定了规范范围。

据了解,以往西山区检察院每年举办的案件质量评查活动是采用传统的书面形式,由案件质量评查员通过查阅纸质卷宗,对案件作出评判打分。因该院的网上业务办理较为规范,2017 年的案件质量评查活

动,西山区检察院被云南省院确定为全省唯一使用案件质量评查软件进行试点评查的基层检察院。本次案件质量评查的案件种类由传统的公诉、侦监、自侦案件扩展到民行、控申、执检。案件质量评查员的选任,建立本院的案件质量评查人才库,一改以往从各部门抽调检察官的方法为所有入额检察官都参加评查。

在培训会上,工程师张劲介绍了案件综合管理平台建设五大子系统、案件质量评查软件的系统功能架构、系统应用架构。培训重点是演示使用软件对具体案件进行评查的方法和程序。参加培训的检察官积极向张劲工程师请教提问,对软件使用的各类问题

进行探讨。

据介绍,西山区检察院自从被确定为全省首批司法改革试点单位以来,认真贯彻落实中央部署,找准顶层设计与基层首创结合点,推动新的体制机制逐步落地,形成了一系列可复制、可推广的试点经验。这次作为第一家使用案件质量评查软件进行试点的基层检察院是西山区人民检察院司法体制改革中又一重大进展,对该院来说既是挑战更是机遇,案管部作为本次质量评查的职能部门,将做好保障工作,随时收集软件使用过程中各位检察官反映的问题,上报给上级检察院,做好信息化统筹工作,在评查过程中积极联系软件开发工程师进行深度交流,提出软件使用的改进意见供上级检察院研判。通过培训,巩固了成效,增强干警的质量效率意识,有效提升了案件质量,促进了司法规范化建设,增添了司法公正正能量。

（黄榆 王艳萍）

通安全课堂将定期为老人带来生动有趣的交通安全知识和暖心提醒。

随着老年人在人口总数中所占比重的不断加大,老年人的出行安全问题也受到越来越老者的关注。由于老年人在行动的敏捷性和反应速度上普遍比中青年偏慢,加上个别老年人交通安全意识淡薄,一旦发生交通事故,后果往往很严重。在此,青岛李沧交警提醒广大驾驶员,如果开车拉老人出行,一定要嘱咐并帮助老人系好安全带,在行车时放慢车速稳稳开车,让老人坐得舒服。遇到人行过马路时减速礼让,耐心让老人安全通过马路等。同时也要提醒广大老年朋友,过马路时一定要遵守交通法规,不闯红灯、行走斑马线,尤其提醒广大开车的老人,年满 70 周岁起需每年一审查验驾驶证,年满 71 周岁的老人不可以新申领驾驶证。希望全社会包括老年人在内,都能用守法文明的出行共筑老人出行安全！（王满）

礼让行人和未系安全带的驾驶员,绝大多数数人包括老人都能行走斑马线,遵守规范的驾驶员和老人占了出行人员的大多数,但是也有个别行人不走斑马线,这其中不乏头发泛白的老人,本步蹒跚蹒的年纪再横穿马路,让人看着格外揪心。在就个别老人乱穿马路现象采访驾驶员和行人中,有的驾驶员表示:“自己经常遇见,有点无奈,还是非常希望老人能注意安全,依法行路。”也有驾驶员和行人表示,“希望双方互相体谅互相尊重,才能出行平安。”

除了路面的采访调查外,27 日上午,青岛李沧交警还在辖区的毕家上流社区正式建立交通安全老年人课堂并为 20 多位老人上行了第一堂专门的交通安全课,今后老年人交