

一边是遍地开花“吃不饱”，一边是不能提供足够的专业服务

创业孵化器亟须版本升级

本报记者 李娜 本报实习生 白鸽

“未来势必有一部分会被淘汰，孵化器要生存下去，不走专业化、服务细分的道路肯定没办法维持！”近日，企业服务机构“公司宝”西南区负责人罗勤告诉《工人日报》记者，一年来，他们已累计服务超过1000家中小企业。但谈及未来发展，该负责人仍感到危机重重。

近年来，随着创业、创新鼓励政策的出台，创业孵化器迎来春天，一大批政府主导和企业创办的孵化器纷纷成立。作为孵化初创企业的重要平台，创业孵化器让很多有创业梦想的人起航。然而记者调查发现，遍地开花的创业孵化器“空巢”现象逐渐显现。“吃不饱”的状态下，大家不得不主动出击抢人、抢项目。

房租和补贴仍是重要收入来源

成都“双创”快速发展催生了对“双创”载体的需求。《2016成都“双创”载体发展白皮书》显示，成都市已累计建成各类创新创业载体210家，面积达1540余万平方米。其中国家级“双创”载体38家，省级“双创”载体18家。国家级众创空间数量达到21家，仅次于北京、深圳、天津、青岛，引领中西部城市。

专家指出，国内孵化器近几年正逐渐摆脱“二房东”的盈利和发展模式，但不可否认的是房租和政府补贴依然是很多众创空间和孵化器的重要收入来源，甚至是维持运营的“饭碗”。但事实上，停留在这一水平的孵化器已不能支撑其在日益激烈的市场竞争中立足。

创业者需要的不仅是一桌一椅

“目前能够提供专业服务的孵化器还不够多！”作为四川元老级的孵化器行业人物，邹长江早在1989年便参与筹建全国首批、四川第一个创业孵化器。根据他的分析，现存孵化器总量巨大，但真正能做到“专业”二字的孵化器却极为稀缺。

但遍地开花的孵化器，也让业内人士感到担忧。记者发现，成都已建成的部分孵化器，尤其是新创设的孵化器空置率较高。其中，扩张最快的民营孵化器“空巢”现象最为明显。对此，成都高新技术创业服务中心教授

级高工邹长江有些无奈：“好像办创业孵化器是门槛极低的事。”

专家指出，国内孵化器近几年正逐渐摆脱“二房东”的盈利和发展模式，但不可否认的是房租和政府补贴依然是很多众创空间和孵化器的重要收入来源，甚至是维持运营的“饭碗”。但事实上，停留在这一水平的孵化器已不能支撑其在日益激烈的市场竞争中立足。

方位的创新创业服务。

2016年末，成都宅迅科技有限公司创始人郭成正式带领团队入驻该创业园。郭成表示，创业园为大学生创业企业或团队搭建免费使用的大学生创业工作室，并配备办公桌椅、宽带网络、会议室等办公设施以及房租费用减免等，为初创企业大大降低了成本压力。

“但企业要实现长远发展，需要的不仅是一桌一椅的扶持。”郭成介绍，大学生创业园在资源对接方面给予他们的帮助极具意义。“资源和资金是创业者的核心诉求”。郭成感叹，大学生创业无资源、无人脉、无资金，亟须中间媒介为自己提供产业链上下游资源。

探索中的孵化器亟须精准定位

事实上，在全国范围内，一些孵化器已经出局。2015年，创业孵化器“地库”发起人公开转让自己的项目；2016年，深圳老牌孵化器孔雀机构因欠租金被清场……分析人士认为，想要改变孵化器目前“吃不饱”的现象，必

须推进孵化器版本升级。

最初，孵化器仅为创业者提供场地和资金扶持，后来政府加大了创业培训指导、创业补贴、小额贷款担保等方面的投资。而眼下，必须推动创业孵化向营造创新创业生态延伸转变。

今年，是中国科技企业孵化器建设30周年。在9月于武汉召开的创业孵化30周年座谈会暨双创峰会上，多位从事孵化器领域的企业负责人分析了新时期孵化器的机遇与挑战，普遍认为国内创业孵化器仍处于摸着石头过河的探索阶段，而确立精准的发展定位则是迫切需要解决的问题。

“孵化器要发展，不妨先问问自己能为创业者提供什么。”邹长江认为，专业、细分是必然的发展趋势，比如做综合型孵化器应该能够帮助企业对接金融机构，获得融资支持；与高校、科研院所对接，为初创企业提供研发支撑。而专注大数据、智能制造等行业专业孵化器，其核心竞争力应是丰富的行业资源。

拒不落实安全生产责任造成严重后果

企业主要负责人将被纳入黑名单

本报北京11月2日电（记者王冬梅）国务院安全生产委员会办公室近日印发《关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》，强调企业主要负责人因拒不落实企业全员安全生产责任制而造成严重后果的，将纳入安全生产不良记录黑名单。

据安监总局有关负责人介绍，各地负有安全生产监督管理职责的部门要加强对企业建立和落实全员安全生产责任制工作的监督检查，对未履行职责，直接负责的主管人员和其他直接责任人员未对从业人员进行相关教育培训或未如实记录教育培训情况等违法犯规行为，依照相关法律法规予以处罚，因拒不落实企业全员安全生产责任制而造成严重后果的，要纳入安全生产不良记录黑名单。

这位负责人表示，根据《通知》，要明确所有层级、各类岗位从业人员的安全生产责任，建立起安全生产工作“层层负责、人人有责、各负其责”的工作体系；全面加强企业全员安全生产责任制工作，达到降低因人的不安全行为造成的生产安全事故。



11月2日，由中国连锁经营协会主办的第十九届中国零售业博览会在重庆开幕。零售、函数空间、GOGO等多品牌无人便利店亮相博览会，成为一大亮点。

随着新一轮“零售革命”的到来，无人便利店俨然成为新的“风口”，引来各路资本的竞争追捧。图为一位女士在无人超市前扫码注册。

本报记者 杨召奎 摄



未来5年我国进口将超过10万亿美元

本报北京11月2日电（记者北梦原）记者从国新办今天举行的新闻发布会上获悉，首届中国国际进口博览会定于2018年11月5日~10日在中国国家会展中心（上海）举办。而未来5年，我国将进口超过10万亿美元的商品和服务，为世界各国企业进入中国市场提供历史性机遇。

首届中国国际进口博览会展区总面积超

深学细研

砥砺奋进

和深刻内涵，准确把握精神实质，统一思想认识，坚定理想信念，增强干好本职工作的责任心和事业心。兰州车辆段充分发挥办公网、《兰辆之声》广播、《兰辆手机报》宣传栏等宣传阵地作用，营造出学习、宣传、贯彻党的十九大精神的浓厚氛围。

目前，我国是全球第二大进口国和消费国，中国经济已经进入消费规模持续扩大的新发展阶段，消费和进口具有巨大增长空间。

济、服务旅客货主“火车头”的思想共识。

联系实际重点学。该局精准对接当前重点工作，在学习党的十九大精神中做到了与推进现代企业制度改革、确保铁路安全生产长治久安、运输经营连创佳、铁路建设稳步推进等工作相结合，在党的十九大的阳光沐浴下，汇集各方力量，持续抓好客车，特别是高铁列车的安全，客货经营创新创效，有序推进银西客专，敦格铁路肃北至甘肃省界，吴忠至中卫铁路，中卫至兰州高速铁路等重点西部铁路建设项目，力争早日开通，惠及当地百姓。

兰州铁路局总调度长王大林说，“作为西北铁路枢纽，我们要始终坚持‘以人民为中心’的发展理念，紧紧抓住铁路建设发展机遇，进一步巩固和提升西部路网枢纽地位，按照总公司党组和路局统一安排，持续深化铁路运输供给侧结构性改革，着力在优化运输产品，发挥宝兰高铁、兰渝铁路新线能力，挖掘既有线运输潜力，提升客货服务质量等方面下功夫，在服务区域经济社会发展大局，建设社会主义现代化强国中当先行、添光彩。”

（强科）

从10月份的强化督查看，工业企业未落实无组织整治要求，涉气“散乱污”企业综合

偏西南风为主，区域内各城市传输影响明显，大气污染物易在太行山前城市形成积聚。预计11月4日至7日，京津冀中南部、山西南部、山东西部和河南北部将出现重度污染，其中11月6日前后污染浓度达到峰值，京津冀中南部和山东西部部分城市可能出现严重污染。

11月7日晚至8日，受冷空气影响，扩散条件较差，区域南部以弱偏东南风为主，中部以弱

偏北风为主。

预计北京市11月4日空气质量以轻度污染为主，11月5日至7日空气质量达到重度污染，其中6日可达到严重污染。自7日晚间开始，受冷空气影响，空气质量逐渐好转。

环保部要求各地根据实际情况，及时启动相应级别预警，切实落实各项减排措施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

环保部通报近期空气质量形势

京津冀及周边将出现重污染天气过程

本报北京11月2日电（记者王冬梅）环保部今天向媒体通报，11月4日至8日，京津冀及周边地区将出现一次区域性重污染天气过程。

根据预测预报结果，自11月4日起，受低压系统和区域性长时间强逆温等不利气象条件影响，京津冀及周边地区整体扩散条件较差，区域南部以弱偏东南风为主，中部以弱

偏西南风为主，区域内各城市传输影响明显，大气污染物易在太行山前城市形成积聚。预计11月4日至7日，京津冀中南部、山西南部、山东西部和河南北部将出现重度污染，其中11月6日前后污染浓度达到峰值，京津冀中南部和山东西部部分城市可能出现严重污染。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

预计北京市11月4日空气质量以轻度

污染为主，11月5日至7日空气质量达到重

度污染，其中6日可达到严重污染。自7日晚

间开始，受冷空气影响，空气质量逐渐好转。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

环保部通报近期空气质量形势

京津冀及周边将出现重污染天气过程

本报北京11月2日电（记者王冬梅）环保部今天向媒体通报，11月4日至8日，京津冀及周边地区将出现一次区域性重污染天气过程。

根据预测预报结果，自11月4日起，受低压系统和区域性长时间强逆温等不利气象条件影响，京津冀及周边地区整体扩散条件较差，区域南部以弱偏东南风为主，中部以弱

偏西南风为主，区域内各城市传输影响明显，大气污染物易在太行山前城市形成积聚。预计11月4日至7日，京津冀中南部、山西南部、山西南部、山东西部和河南北部将出现重度污染，其中11月6日前后污染浓度达到峰值，京津冀中南部和山东西部部分城市可能出现严重污染。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

预计北京市11月4日空气质量以轻度

污染为主，11月5日至7日空气质量达到重

度污染，其中6日可达到严重污染。自7日晚

间开始，受冷空气影响，空气质量逐渐好转。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

环保部通报近期空气质量形势

京津冀及周边将出现重污染天气过程

本报北京11月2日电（记者王冬梅）环保部今天向媒体通报，11月4日至8日，京津冀及周边地区将出现一次区域性重污染天气过程。

根据预测预报结果，自11月4日起，受低压系统和区域性长时间强逆温等不利气象条件影响，京津冀及周边地区整体扩散条件较差，区域南部以弱偏东南风为主，中部以弱

偏西南风为主，区域内各城市传输影响明显，大气污染物易在太行山前城市形成积聚。预计11月4日至7日，京津冀中南部、山西南部、山西南部、山东西部和河南北部将出现重度污染，其中11月6日前后污染浓度达到峰值，京津冀中南部和山东西部部分城市可能出现严重污染。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

预计北京市11月4日空气质量以轻度

污染为主，11月5日至7日空气质量达到重

度污染，其中6日可达到严重污染。自7日晚

间开始，受冷空气影响，空气质量逐渐好转。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

环保部通报近期空气质量形势

京津冀及周边将出现重污染天气过程

本报北京11月2日电（记者王冬梅）环保部今天向媒体通报，11月4日至8日，京津冀及周边地区将出现一次区域性重污染天气过程。

根据预测预报结果，自11月4日起，受低压系统和区域性长时间强逆温等不利气象条件影响，京津冀及周边地区整体扩散条件较差，区域南部以弱偏东南风为主，中部以弱

偏西南风为主，区域内各城市传输影响明显，大气污染物易在太行山前城市形成积聚。预计11月4日至7日，京津冀中南部、山西南部、山西南部、山东西部和河南北部将出现重度污染，其中11月6日前后污染浓度达到峰值，京津冀中南部和山东西部部分城市可能出现严重污染。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

预计北京市11月4日空气质量以轻度

污染为主，11月5日至7日空气质量达到重

度污染，其中6日可达到严重污染。自7日晚

间开始，受冷空气影响，空气质量逐渐好转。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

环保部通报近期空气质量形势

京津冀及周边将出现重污染天气过程

本报北京11月2日电（记者王冬梅）环保部今天向媒体通报，11月4日至8日，京津冀及周边地区将出现一次区域性重污染天气过程。

根据预测预报结果，自11月4日起，受低压系统和区域性长时间强逆温等不利气象条件影响，京津冀及周边地区整体扩散条件较差，区域南部以弱偏东南风为主，中部以弱

偏西南风为主，区域内各城市传输影响明显，大气污染物易在太行山前城市形成积聚。预计11月4日至7日，京津冀中南部、山西南部、山西南部、山东西部和河南北部将出现重度污染，其中11月6日前后污染浓度达到峰值，京津冀中南部和山东西部部分城市可能出现严重污染。

环保部要求各地根据实际情况，及时启

动相应级别预警，切实落实各项减排措

施，缓解重污染天气影响，最大限度保障人民群众身体健康。

预计北京市11月4日空气质量以轻度

污染为主，11月5日至7日空气质量达到重

度污染，其中6日可达到严重污染。自7日晚

间开始，受冷空气影响，空气质量逐渐好转。

环保部要求各地根据实际情况，及时启