

“轻食”迈入产业发展快车道

本报记者 徐潇

就读于中南财经政法大学的王丽丽边学习边创业,在学校附近开了一家“轻食餐吧”,一时间生意火爆,受到同学们的广泛关注。记者调查发现,“轻食”这种倡导少油少盐低卡健康的饮食理念,在全国开始风行。

王丽丽告诉记者,之所以选择开轻食餐吧,是因为自己出国旅游时发现国外很多餐厅提倡这种饮食理念,“跟中国传统烹饪有区别,也比较健康,肯定会受欢迎。”

打开某外卖平台软件,搜索北京地区“轻食”,可供选择的商家较多。在评价方面,好评率也不少,不少食客都是回头客。记者日前在三里屯通盈中心一家专做蔬菜沙拉的轻食店,每到饭点食客就排起长龙,外卖订单也是应接不暇。轻食餐厅从无到有,从冷到热,轻食产业成为“健康+”产业的又一增长点。

阿里旗下口碑网联合第一财经商业数据中心合作推出《2017年中国餐饮消费报告》中指出,顾客对健康菜品的需求有明显增加。由美团点评研究院发布的《中国餐饮报告(白皮书)》中指出,目前餐饮业正面临消费升级的重要节点,80后和90后人口突破4亿人,占全国总人口的近1/3,是餐饮消费的主力军,更关注效率和健康,轻食简餐、新式茶饮等具有休闲属性的品类越来越受到青睐。

7月1日,国内首家绿色餐厅KPRO落户杭州万象城,作为“洋快餐”肯德基子品牌的KPRO,在装修风格上一改红色基调走向简约做派,在菜单的样式上也将以往的炸鸡可乐汉堡变成了蔬菜沙拉、三明治和鲜榨果汁。在试运营2个月, KPRO作为百盛中国布局国内轻食市场的重要棋子正式对外发布。以“一人一锅”为特色的呷哺呷哺也于今年开始转向“轻正餐”,玩起了“混搭”即“火锅+茶饮”。

早在2014年11月日本的吉野家就已经在北京推出轻食概念店,主要食品为沙拉、三明治、咖啡、蛋糕等,装潢风格更一改过去的沉稳,以白色与木头装潢,走时尚简约的路线。

“洋快餐”的第三梯队德克士也在力求转型,于2013年初开始走“舒食”路线,摒弃了以往“求快”、“即食”的做法,推出了追求简约健康的餐饮理念。菜品上增加了沙拉的种类和时下热门的健康饮品、鲜榨果汁,强调食材的新鲜。2016年又启动了“舒食+”店面升级计划。

轻食是否健康是消费者普遍关心的问题。营养师张女士告诉记者,轻食餐搭配合理,注重少油、少盐、低糖,供应商能够保证食物的新鲜和安全。如果顾客肠胃比较好,选择低热量的酱料,轻食餐还是很健康的。但如果顾客肠胃不好,选择轻食会加重自己的肠胃负担导致腹泻,或者商家不能保证食材本身的无污染,比如号称“有机”的蔬菜如果用人畜排泄物来给农作物施肥,肥料的发酵腐熟没有处理好,就可能把多种寄生虫引入食品,以及商家在制作当中不能隔绝污染源,轻食就可能是虫卵和细菌寄生的天堂。

“上门”问需求 当好“服务员” 胶州:“三进三促”为企业解忧添彩

本报讯(记者杨明清通讯员刘伟)“作为小企业,想要进一步发展,必须有专业的指导和规划,多亏了有了企业服务经理人,很多问题都迎刃而解了。”青岛璐璐农业机械设备有限公司总经理李志斌说。

近年来,胶州市开展了“进镇办促工作开展,进重点项目现场促建设进度,进规模以上和成长型小微企业促稳定发展”的三进三促活动。“企业服务经理人”则是胶州在山东省首创的一项营商制度——确定千名机关干部担任企业服务经理人,定向联系1000家骨干企业,实行“一对一”长期联系和跟踪服务。

胶州市胶莱镇党委委员薛冰担任青岛璐璐农业机械设备有限公司的企业服务经理人后,坚持每月至少走访企业一次,了解企业生产状况和需求,实时传递有利企业发展的政策信息。薛冰发现该公司具有很大的发展潜力,尤其是发明的拥有自主知识产权的中国第一台“辣椒去把机”,很受海内外采购商青睐。公司总经理李志说,在薛冰的指导下,企业一方面改进辣椒剪把机,一方面将“私人定制”作为企业的亮点宣传,订单量直线上升,公司的年产量已达亿元。

青岛三秀新科技复合面料有限公司主要产品是中、高档复合面料,其产品具有防水、透气、防螨等特性,被业界称为“可呼吸的面料”,已经成为国内外著名户外运动用品、家用纺织品等知名品牌的指定供应商,但去年开始遇到了发展瓶颈。胶州市旅游局副局长于芹作为该公司的企业服务经理人,建议企业探索工业旅游的路子,并推荐企业的产品入住青岛市内各旅游景点,拓宽了销售渠道。还积极帮企业对接工信局等相关部门,在研发投入方面积极给企业提供最新的政策信息和申报指导,帮助企业缓解了研发、培训成本高的问题。

胶州市通过主动对接、跟踪办理和回访考核等一系列制度建设,帮助企业扫清了外围障碍,让企业有更多的时间、资金和精力搞好生产和研发,从而促进了全市经济稳定增长。

吉林化纤：三年25个项目推动企业跨越发展

本报讯(记者彭影)10月26日,吉林化纤集团启动2018年度七大新项目的建设工作。这7个项目计划总投资30余亿元,建成投产后可为企业增加产值37亿元。记者从启动仪式现场获悉,近三年来,吉林化纤围绕“夯实主业、加快升级、适度多元化”的发展战略,紧锣密鼓地上马了25个项目,其中已建成的23个项目,从开工到投产,都在10个月之内收官告捷,最快的仅3个月。

人造丝、腈纶纤维、竹纤维、碳纤维,是吉林化纤四大主导产品。三年来,该集团通过建设7个人造丝项目,扩大产能2倍,并迅速成为“全球最优质的人造丝生产基地”;通过上马5个差别化腈纶项目,新增产能11万吨,在稳坐“全球最大的腈纶纤维生产基地”宝座的同时,进一步叫响了其“国家差别化腈纶研发生产基地”的名头。此外,该集团还建成了单线产能等多项创世界之最佳的竹纤维生产线,填补了国内空白的大丝束碳纤维原丝生产线,成功摘得“全球最大的竹纤维生产基地”、“全国最大的碳纤维原丝生产基地”两项桂冠。

“仅2017年,我们就建设了8个项目,总投资37亿元,新增产能15万吨,可增加产值40多亿元。”吉林化纤集团有限责任公司董事长、总经理宋德武介绍,随着这些新项目陆续投产,今年前9个月,该公司实现产值73.9亿元、销售收入71.2亿元,员工收入大幅增长,全年实现百亿元产值的目标指日可待。

2018年,吉林化纤将集中建设的7个新项目,包括年产4万吨碳纤维原丝二期生产线、年产8000吨大丝束碳纤维项目二期2号线、年产12万吨生物质短纤维项目、年产1万吨纤维素连续纺长丝项目、二期锅炉改造项目、年产1万吨咖啡因一期项目等。

几乎每个区县都有工业园区,招商数据华丽实际却普遍空巢,“先上船后补票”模式引发诸多弊病

工业园区遍地开花 “空巢”现象引关注

本报记者 黄仕强

近年来,全国各地的工业园区数量呈蓬勃增长态势,各种经济技术开发区、高新技术产业园及名目繁多的工业园区遍地开花。

“忽视经济发展规律,盲目跟风建设工业园区,致使大量的工业园区出现‘空巢’现象,有的地方甚至无人问津。”重庆社科院研究员李勇表示,地方工业园区从规模到企业数量上报的数据相当“华丽”,可实际情况却是占地大、企业少,良田消失,园地荒芜。“长此以往,众多发展不善的工业园区恐怕会成为经济发展的绊脚石。”

工业园区上演“空城计”

三三两两的厂房、锈迹斑斑的大门、零零散散的工人,杂草丛生的荒地……日前,记者走访重庆、四川多个工业园区发现,某些工业园区“外表”十分“光鲜”,“内在”却“虚无缥缈”。

“我们这个地方离重庆主城还有几百公里,又不处在交通要道,因此没多少企业愿意来投资。”重庆酉阳县板溪工业园区的一位工作人员透露,该县地理位置较为偏远,经济发展本就比较落后,如今全县范围内却没有大小四个工业园区,且每个园区都只有几家企业在正常生产。在与重庆相邻的四川邻水县龙安工业园、大竹县芭茅工业园记者见到的情况同样如此。

记者走访发现,重庆主城附近的近郊区县,其工业园区的招商效果明显好于远郊区县,但由于相应园区的占地面积更广,某些工业园内的厂房也存在被荒草“淹没”的情况。

据调查,工业园区“空巢”的情况不在少数,湖北、陕西、河南、广西等全国多个省市的工业园区均存在土地大量荒芜的情况,大部分园区内只有几家传统的食品加工企业、水泥厂、石材厂等,少有真正的高新技术企业。

“现阶段互联网产业、高新技术产业发展兴盛,相应的园区在城市新区中也呈‘井喷式’增长。”重庆一家互联网公司的负责人陈先生称,包括重庆在内的多个内地城市已经存在多个互联网产业园,高

新技术产业园等,但是不少园区斥巨资打造,结果却鲜有个人或企业入驻,成了一座座“空城”。

对此,记者又走访了重庆主城区的几个互联网产业园发现,起步较早、大型互联网公司较为集中的区域,其产业园内人头攒动,而起步较晚、传统工业老区的互联网产业园却一直上演着“空城计”。

“一直以来,招商问题对所有工业园区来说,都是一道难解的谜题。”重庆市经信委一位工作人员坦言,目前,全国大部份县级以上地区都设有传统或新兴的工业园区,而每个园区争抢投资企业的现象由来已久。同时,园区对企业的优惠政策变更速度又比较快,部分管理者还受“新官不理旧账”思想的影响。在多个因素的作用下,很多企业不愿意到区县里面的工业园区进行投资,从而也导致不少工业园区出现“空巢”现象。

“先上船,后补票”模式遭诟病

“其实,目前工业园区面临的最大问题在于管理模式上。”重庆市江津区某工业园区厂房承建负责人胡先生称,他所承建的食品生产厂都已完工大半,可业主方与园区方面的土地转让合同都还没有签订,

相关建设手续都没有完善,如今,业主方资金出了问题“跑路”了,为此买单的却是企业和工人们。

对此,该园区管委会的一位工作人员坦言,涉事公司手续的确没有完善,但由于园区招商十分困难,园区也要发展,如果等所有手续完善后,发展也相应滞后了,因此只能采取边建设、边完善手续的做法。“现在很多工业园区都在采取‘先上船,后补票’的模式。”

无独有偶,在重庆另一近郊区的工业园区内,一家生产瓷砖的企业也被“先上船,后补票”模式“套牢”。

“当初园区的负责人告诉我,只要我到这里来投资建厂,所有的批文、规划会立即完善。”该厂的负责人廖先生说,由于生产瓷砖需要使用大量的天然气,所以当初与园区签订投资协议的时候,着重强调了这一点,园区也满口答应。

没想到的是,待该瓷砖厂的厂房、设备、工人全部到位了,准备大干一场的时候,天然气却出了问题,“经多方打听,我们厂房的天然气使用根本就没有经过规划,在其它有规划的工厂生产期间,对天然气的需求较大时,燃气公司就会暂停对我司的燃气供应。”廖先生说。



面对这样的情况,在法国塞斯达集团之前的设计方案中是没有预计到的,而在发现问题后,这家曾经设计了英吉利海底隧道的知名企业竟然束手无策。这样的情况在阿尔及利亚并不是第一次遇到,日本某公司在阿尔及利亚修建的一条高速公路打隧道时也碰到同样的地质条件,遗憾的是隧道最终出现了隧道坍塌情况,最后连高速公路都绕行了。在另外两个隧道工地上,意大利公司和土耳其公司的两台盾构机也分别因为泥灰岩难题遭遇滑铁卢,一直未能复工。

对此难题,中国铁建专家此前修建隧道的经验在这里得以发挥,提出修建构想,随后安排国内试验机构再次分析泥灰岩成分特性,同时组织国内专家、咨询欧洲其他知名设计咨询公司后提出了新的支护方案——变欧洲标准的一层支护为中国标准的三层支护,不过中国铁建的方案出来,国外监理因为从未见过这种施工法,并不认可,施工陷入僵局。

工程一度停工一年半,为了打破僵局,中国铁建按照自己的方案自费修了30米试验段,经过检验后发现变形问题得到了控制。

中国方案破解“世界难题”,中国方案融合“欧洲标准”,停滞一年半的工程终于重启。

“中国方案终结了泥灰岩这道世界性难题,标志着中土成为非洲市场唯一一家具备泥灰岩地质长大隧道施工能力的企业,提升了中国施工企业参与较发达市场竞争的话语权。”中土集团董事长袁立说。



我国膜产业已进入快速成长期

据新华社电(记者魏一骏)“中国膜产业已经进入一个快速成长期,反渗透、超滤、微滤等膜技术在能源电力、有色冶金、海水淡化、给水处理、污水回用及医药食品等领域的工程应用规模迅速扩大。”中国工程院院士高从塔在日前召开的中国水污染防治与生态环境建设院士高峰论坛上作出如上表述。

根据不同的应用,可将膜分为水处理膜、气体分离膜、特种分离膜、生物医用膜等。高从塔表示,近年来,随着城市污水治理和饮用水质量日渐受到重视,我国膜产业需求量很高,膜技术发展前景良好,已基本建立包括膜材料、膜元件、膜组件、膜装置等要素的产业链。

采访中,多位企业负责人告诉记者,出于对园区的信任,企业也认可边投资、边完善手续的方式,可事实证明,这种方式带来了许多麻烦,找园区解决总是被推诿搪塞。

“只要企业有意向前来投资,相应园区的工作人员,首先想的是如何留下企业。”重庆市工商部门的一位工作人员透露,工业园区在招商时,通常都会给企业表明多种优惠政策,甚至自行许下承诺,随后,为了留住企业,又承诺企业可以边投资、边完善手续。最终,却普遍出现“计划赶不上变化”的情况。

从“各自为政”向统一协调转变

记者调查发现,在地方经济发展过程中,一些地方喜欢做“快功”,不顾客观规律追求速成,指望通过工业园区招商引资,追求“毕其功于一役”。

“现阶段工业园区的数量和规模远远大于经济发展水平。”重庆建桥工业园区内重庆万源机械化工有限公司负责人覃小龙表示,“从1984年设立第一个经济开发区以来,经过30多年的发展,不同级别、种类的工业园区遍布全国,某些地处偏远、交通不便且根本不适合设立工业园区的区县镇,也一拥而上,大量征收土地,修建与地方实际不符的工业园区,明显违背了经济发展规律,也就造成了工业园区目前面临的空巢、管理不规范等问题。”

重庆市经信委的一名工作人员认为,工业园区是区域经济结构调整的助推器,是促进地方经济社会发展、推进城市化进程的重要动力,但在建立和发展工业园区时必须从地方实际情况出发,因地制宜,尊重客观实际,避免盲目、跟风建设。

该工作人员表示,“工业园区必须有足够多的具有发展潜力的企业自愿入园,而且必须形成产业集聚,与区域经济既有的特色优势相结合。只有如此,才可能真正建成推动区域经济发展的工业园区。”

多位专家、学者建议,当前相关工业园区主管部门应当彻查园区内存在的弊病和历史遗留问题,对新建工业园区的审批工作应当严格把关。同时,按照地方发展水平,以发展规律为依据,推动多个园区从“各自为政”到统一协调方向转变,促进资源的优化配置,逐步拆除“空巢”,问题园区这颗“定时炸弹”。

“暴走”为平安

本报讯5000步、10000步……在包东一场内,包头工务段地面检查组组长崔润和正在对道岔病害复核。每到秋季线路进入疲劳期,要全面掌握设备状态,而这些数据都需要崔润和带领工友们一步一步一尺地量出来。这意味着他每天至少要带领工友顺着轨道走3万步,比速度、拼检查。短短5公里线路崔润和就要下尺两千余次,常年高强度作业让他患上了严重的腰肌劳损。“晚上的工作更煎熬,视线差,天气凉,但工作质量不能变。”凌晨4时完工后,坐在车里,工友都斜靠着椅背酣然入梦,崔润和却掏出笔记本设计着明天的“暴走”之旅。(唐哲)

维修工攻关“5T”难题

本报讯“5T”设备是5种列车运行安全监测设备的总称,可以实时监测列车运行状态,实现快速分析判断车辆故障的目的。作为太原北车辆段动态检测车间的一名“5T”维修工,闫磊为解决车轮传感器使用时间过长后性能下降,导致漏探或误探的问题,带头攻关研制成功“车轮传感器在线监测系统”,实现了车轮传感器性能的实时监测和自动预警,有效降低了设备故障。今年,闫磊参与研制的“5T故障应急处置系统”,获得太原铁路局QC成果发布一等奖,在路局5T设备技能竞赛中,获得个人第一的好成绩。(李立国 房宇栋)

招才引智促乡企发展

本报讯位于山东省沂水县马站镇杨家城子村的沂水顺宏机动车检测有限公司,日前与山东大学签订产学研技术开发合同,委托山东大学就机动车安全与环保检测技术优化项目进行研究开发。据悉,这是今年以来马站镇企业与高校签订的第四份产学研合同。同时,目前已有多名高层次人才与企业签订就业协议,为企业增“智力”。据悉,借助该县实施的“招商引资、招才引智、招引技术”一系列扶持政策,环保、机械、食品等新型技术纷纷嫁接到乡镇企业。乡镇企业同高校合作,解决了企业前沿技术短缺之渴,为企业转型升级创造了宝贵的机会。(秦德霞)

低收入村开通“帮扶邮路”

本报讯日前,北京邮政电商局与北京低收入村对接,利用邮政平台资源帮助村民拓展农产品销售渠道。成功开通密云区不老屯镇低收入村——燕落村“精准帮扶邮路”,将不老屯梨引入北京邮政分销体系,运用线上平台推广、销售,并通过“邮政菜单”项目专用车辆与密云区村邮站邮路对接,将农产品送至市区进入邮政配送网,实现线上订单的落地配,解决了低收入村农产品销路窄、运出难的问题。在产品营销上,电商局还帮助村民对产品进行设计、包装、加工,提炼品牌理念。目前,北京其他低收入村的农邮对接也正在陆续推进中。(常泰 晓敏)

为地区发展架起便捷通道



作为渝长厦快速铁路的组成部分,黔张常铁路客运专线总长340公里,设计时速200公里,计划2019年建成通车。通车后,将成为成渝、华中和华南城市群的便捷通道。图为中铁十一局四公司承建的黔张常铁路二户溪大桥开始架设首片梁。(郭传海 彭学林摄)

把细胞存进“银行”

近日,投资近亿元的国内首家生物银行在上海张江正式启用,这也是国内规模最大,同时具有国际一流水准的生物银行。生物银行是指独立的生物样本存储机构,储存品不是钱,而是组织、血液、细胞、器官、DNA等生物样本和与其相关的临床、病理、治疗、随访、知情同意等资料以及其质量控制、信息管理与应用系统。预先把人的细胞、血液等生物样本储存在生物银行,当科研或者临床治疗需要时,可以再把它们提取出来。图为高高的架子上有一个个类似保险柜的小抽屉,制作完成的生物样本储存在其中。柏可林摄/东方IC

据统计,目前我国从事分离膜研究的科研院所、大学超过100家,膜制品生产企业300余家,工程公司近1000家。2016年,我国整个膜产业市场规模超过1400亿元;预计到2022年末,该数值将达到3610亿元。

有关专家指出,我国膜工业产值仍较低,仅占全球膜工业总产值15%以下。高从塔建议,下一步要提高膜行业的创新意识和创新能力,以新材料、新技术研发提升产业竞争力。同时高校、科研院所和企业应根据各自优势,引进和培养并举,形成结构合理的人才梯队。