

一款童鞋出厂价每双65元,贴了牌能卖三四百元;一副眼镜出厂价两三百元,贴牌之后售价竟达五六千元

# “我们的品质上去了,就是缺品牌”

本报记者 蒋茜

9月下旬,本报记者随质检总局“质量提升媒体行”采访团深入浙江多地企业调研。一路走来,“品牌”两字屡屡在耳边响起,交织其中的是郁闷、心酸、自豪、憧憬种种情绪,让人深刻感知这两个字的分量。在此次调研中,从全自动的柔性生产线到琳琅满目的产品陈列厅,从一毫一厘精工细作的工人到视质量为企业生命的企业家,记者看到的是一个企业在提升质量塑造品牌方面的身体力行。

## “没品牌就像没文化一样”

9月26日,在浙江必克体育用品有限公司的车间里,女工们正在往一只只球鞋里塞鞋垫。同一条生产线上,同时生产着两种鞋:一个是贴牌生产国外某知名品牌的童鞋,出厂价每双65元,贴了牌到商场里卖三四百元;另一个是这家鞋企自主品牌的鞋,卖五六十元一双。

品牌价值差异立现。“这两双鞋成本差不多,最后售价却差那么多。”必克董事长袁文新向记者感叹,“我们的品质上去了,就是缺品牌。没品牌就像没文

化一样,太郁闷了!”

袁文新第一次感受到品牌的高附加值是在2010年。那一年,必克成为国内鞋业巨头百丽国际的贴牌生产商。出厂价40元的鞋子,贴了百丽国际的商标后,就能在商场里卖400元。10倍的价差让袁文新铁下心来要做品牌。建立研发团队摸准市场需求,找准市场定位研发新品;着力打造面向不同细分市场的多个子品牌,加强对企业文化和品牌内涵的挖掘;引进国内首条全自动数字化多工位制鞋柔性生产线,加强对员工的技能培训和

质量意识教育。在一系列的质量提升措施实施之后,必克的市场也开始从三、四线城市向一、二线城市拓展。塑造品牌绝非一朝一夕之功,只有一点一滴的努力才能缩小品牌价值的差距。必克走过的路亦是温岭众多鞋企的缩影。作为浙江省重要的制造业生产基地,制鞋业是温岭的主打产业之一。30多年来已形成明显的区域特色和较完整的产、供、销产业集群,但由于行业准入门槛低,相当一部分产能落后且过剩,中高端产能却明显不足。在淘汰落后产能大行动中,温岭市把“低小散”鞋类制造企业列为重点整治对象,已关停5000多家小作坊。

质量提升势在必行。2013年,“国家级童鞋产品质量提升示范项目”落户温岭市城北街道。记者从该项目工作领导小组办公室了解到,他们在各个街道设立品牌指导站,手把手帮助企业培育品牌。城北街道更是专门建立了鞋业品牌基地服务中心,针对不同企业进行梯度培育。目前,该市鞋业共拥有中国驰名商标1个,浙江省著名商标9个。

## “想想这20倍的差距,有点心酸”

位于温州瓯海区的浙江通达光学有限公司贴牌生产多款国际知名品牌眼镜。9月27日,该公司董事长周爱松拿起一副刚做出锥形的眼镜告诉记者,“这款眼镜出厂价两三百元,售价五六千元。”这位一脸朴实的企业家坦言:“想想这20倍的差距,有点心酸。”

有着30多年眼镜生产历史的瓯海,是中国五大眼镜生产基地之一,共有500多家眼镜企业,是典型的“一镇一产业”块状经济的缩影。目前市场上的国际顶级品牌墨镜,排名前十的品牌中有7个产于这里。

“能为国际名牌做贴牌,最重要的是过质量这一关。”周爱松不无自豪地向记者介绍,一副眼镜制作完成要经过焊接、喷砂、精雕、打磨、总装等200多道工序,在生产中只要有

0.1毫米的误差,就会影响眼镜的对称和平衡。

事实上,国际大牌对产品品质的高要求,也助推了瓯海眼镜企业生产和管理能力的提升。像通达光学、八达光学等一批企业均通过ISO9001质量体系认证、欧盟CE认证、美国FDA认证等权威认证,并自建检测中心,成为国家高新技术企业。

但企业显然已不满足于为他人作嫁衣。周爱松留学归来的儿子、通达光学总经理周文谈及如何打造“百年老店”时一脸自信:除了推出自有品牌、到海外收购品牌,还将在国内发力连锁实体店。“现在的眼镜业就像20年前的服装业,销售渠道布局是关键。”

当地政府及相关部门也在力挺企业塑造品牌。温州市质量技术监督局总工程师余玮告诉记者,今年上半年,瓯海成功列入质检总局公布的国家级眼镜产品质量提升示范区创建名单,计划通过5年左右时间,培育出一批有带动力的龙头型企业、创出一批有影响力的眼镜品牌,打造成为“中国眼镜之都”。

## “你们从德国背回来的锅都是我们造的”

“你们从德国背回来的锅都是我们造

的。我们质量不差,就缺品牌,再过两三年往回背的应该就少了!”在浙江爱仕达电器股份有限公司的陈列厅里,董事长陈合林向记者一一介绍着自家生产的各种型号、款式、功能的锅,其中不乏国人热爱的“海淘”品牌,他那份自豪劲儿用“如数家珍”来形容再贴切不过。

爱仕达是国内最大的厨具生产基地之一,给300多个国外品牌做贴牌。记者了解到,其制造的一款德国品牌烤盘,出厂价200多元,市场价是其10倍,而爱仕达自有品牌的同类产品卖500元。

消费升级的时代来临,越来越多的国人愿意为更高质量的产品买单。“为何德国炊具、日本电饭煲更受消费者青睐?是因为他们的制造精度非常高,差距往往就体现在细节上。”陈合林分析,有些国内企业虽然模仿能力很强,但产品的寿命、稳定性、可靠性差了一大截。质量是企业的生命。要有工匠精神,关注细节,精益求精。

而在爱仕达研发总监林海军看来,影响产品质量的因素很多,比如原材料、工艺、技术、设备等,但所有产品都是员工制造出来的,只有把人的主观能动性和创造性发挥出来,才能从根本上保证质量。

新华社北京10月20日电 (记者李延震)中国人民银行20日发布的数据显示,9月末,我国人民币房地产贷款余额31.1万亿元,同比增长22.8%,增速比上季末低1.4个百分点。

央行发布的《2017年三季度金融机构贷款投向统计报告》显示,前三季度我国人民币房地产贷款增加4.4万亿元,占同期各项贷款的39.6%。9月末,个人住房贷款余额21.1万亿元,同比增长26.2%,增速比上季末低4.6个百分点。

# 三季度我国房地产贷款增速回落

央行数据显示,三季度企业中长期贷款增长较快,9月末非金融企业及机关团体中长期贷款余额45.1万亿元,同比增长16.7%,增速比上季末高1.6个百分点,1至9月增加5.4万亿元,同比多增2.4万亿元。

小微企业贷款增速提高。9月末,小微企业贷款余额占企业贷款余额的32.4%,比上季末高0.4个百分点。1至9月小微企业贷款增加2.6万亿元,同比多增5165亿元。

## 第二届全球酒店合作伙伴峰会举办

本报讯 (记者杨召奎)10月20日,第二届全球酒店合作伙伴峰会在上海举办,全球范围内近千家酒店前来参会,在峰会上,携程与诸多酒店集团探讨了“一带一路”所带来的新机遇,并表示将进一步促进“国际酒店生态圈”扩容。

据悉,近年来,泰国、西班牙、澳大利亚、美国等国的酒店巨头纷纷寻求与携程深化合作。本次峰会更是带有明显的“全球化”色彩,希尔顿、朗廷、雅高等诸多国际知名酒店均前来参会。

我国出境游人数的不断增长,带动了更多的海外住店需求。携程方面表示,未来计划向新加坡、马来西亚、印尼、越南等中国游客最爱去的重点区域进行拓展,引入更多海外酒店产品。

## 新疆年内第500列中欧班列开行

本报讯 (记者李元浩 通讯员张永恒 吴奇)10月19日,随着今年第500列中欧班列的开行,新疆铁路年内累计完成货发送量达7540万吨,打破历史纪录。

近年来,新疆铁路抓住建设“丝绸之路经济带”核心区的重大机遇,建成中欧班列乌鲁木齐集结中心,实施阿拉山口、霍尔果斯双口岸通关。

目前,该班列开行规模已从2016年的每周1列,快速发展到现在的每天2列,累计发送货物118.2万吨,其中疆内集结货物超过总量的60%,为新疆外贸进出口总额同比增长29.7%提供了强有力的运力支撑。新疆铁路已由原来的路网末端,发展成为“一带一路”的重要节点。

## 武汉将举办国际桥梁科技论坛

本报讯 (记者邹明强 通讯员丁傲岸)2017中国(武汉)国际桥梁科技论坛暨2017中国(武汉)国际桥梁博览会,将于11月4日至6日在武汉举办。

此次盛会,恰逢武汉长江大桥建成通车60周年,对助推中国桥梁企业抱团出海、集群式“走出去”,促进国际桥梁科技交流与合作,突出武汉“建桥之都”品牌和“中国造”桥梁品牌,推动中国桥梁由“制造”向“智造”转变等有重要意义。据悉,目前世界建成跨度1000米以上的悬索桥28座,中国占11座;世界在建的主跨1000米以上悬索桥13座,中国占9座;世界建成和在建跨度600米以上的斜拉桥21座,中国占17座。

作为蓝瑞乐的徒弟,他们都会觉得压力很大,但是却收获良多。在蓝瑞乐看来,学习技能的掌握,在师傅导入入门后,还是需要自己后期反复地摸索钻研,把知识吃深吃透。

在面对兄弟单位遇到技术难题的支援上,蓝瑞乐也屡次带领检修队主动出击。记得当时云南龙马电站的发电机组发生故障,因发电机组设备老旧,在发现机组设备出现问题的处理上,无余于厂家倒闭,在没有图纸的情况下,对机组进行检修处理,全凭蓝瑞乐和工友的经验对机组进行摸索。这大大地增大了检修难度。工具还需借助公司的力量。在现场进行测量检修中,最难处理的汽轮机主轴密封装置就耗时半个月之久才得以解决。除了机组检修遇到的难题需要克服外,还得克服掉出现在自己和工友身体上不同程度的高原反应。可是在蓝瑞乐的回忆中更多的是在苦中作乐。苦于环境,乐于能与志同道合的工友们攻坚克难,共同解决机组出现的故障难题。其间,还对兄弟电厂公司的员工进行机械检修维护的培训,让他们受益良多。

如今,他已成功带出8位徒弟,培养的徒弟陆续出炉,都逐渐成为了生产和技术管理上的主力干将。

一项项的发明专利,10多项合理化建议以及几十项设备重大技术改造,见证了蓝瑞乐把检修工作繁缛变成简单的过程。为了让水利发电工作期更安全、更细致、更稳、更快的方向发展,蓝瑞乐与他的团队,正奋进在路上。

## 上海服务“一带一路”建设取得阶段性成果

在“一带一路”沿线国家(地区)投资项目达246个

本报讯 (记者钱培坚)过去3年,上海在“一带一路”沿线国家(地区)投资项目246个,实际投资额达54.9亿美元,年均增长近1.6倍;承接重大工程3019个,累计合同额达217亿美元,年均增长9.4%;与沿线国家(地区)贸易额突破5000亿元,占全市比重超过20%。这是记者日前从上海市政府举行的新闻发布会上获悉的。

据介绍,经过近几年的不懈努力,上海服务国家“一带一路”建设取得了重要阶段性成果。在经贸投资方面,企业“走出去”的步伐在加快。一批重点项目在沿线国家(地区)落

地生根。比如,上海电气在“一带一路”国家(地区)承接的电站、输变电工程合同金额已达28亿美元;华谊集团在“一带一路”国家(地区)投资累计达到4.19亿美元;上海企业投资建设的印尼青山产业园被认定为国家级境外经贸合作区,园区及入园企业已完成投资总额超过30亿美元。

经贸合作伙伴关系在不断拓展。上海已经与19个沿线国家(地区)建立了经贸合作伙伴关系,上海进出口商会与沿线92家商协会和企业成立了“一带一路”贸易商联盟,为企业搭建了合作平台。

## 郑州—卢森堡货运航线开通

## “空中丝绸之路”架起中欧物流新通道

本报讯 (记者余嘉熙 通讯员王佳宁)今年9月,100头羊驼从卢森堡空运抵达郑州新郑机场。这是河南首次通过航空运输进口荷兰羊驼,也是郑州—卢森堡“空中丝绸之路”带给河南的新变化。

河南省政府日前出台的文件显示,到2025年,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”与航空港实验区同步全面建成,郑州、卢森堡成为亚太和欧美物流集散分拨基地。届时,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”成为引领中部、服务全国、连通欧亚、辐射全球的空中经济廊道,在支

撑国家“一带一路”建设中发挥核心作用。

郑州,位于我国中心位置;卢森堡,地处欧洲中心。一头是活跃的东亚经济圈,一头则是发达的欧洲经济圈。郑州—卢森堡货运航线开通,一条横贯中欧的“空中桥梁”正式架起,短期内货运量连续突破1万吨、5万吨、10万吨大关。

按照河南省规划,到2020年,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设取得重大阶段性成果;郑州机场货运量突破100万吨、客运量突破3000万人次。其中,国际地区货运量突破60万吨,客运量突破300万人次,出入境人数要实现翻番。

## 我国“互联网+云制造”加速融合

据新华社北京10月20日电 (记者胡洁)记者20日从中国航天科工集团公司获悉,我国首个由航天技术和云制造理念支撑的工业互联网——航天云网截至目前注册企业突破100万家。其中境外企业6600多家,中小微企业占比90%;业务运行过程嵌入云平台企业2700余家,设备接入云平台11500余台,“互联

网+云制造”加速融合。

据悉,航天云网是构建起以工业互联网平台服务为基础,以生产性服务为桥梁,以智能制造、协同制造和云制造为核心,以大数据服务为支撑的“互联网+云制造”产品服务体系。目前,该平台线上协作需求发布金额近2270亿元,协作成功金额970多亿元。

每天来到班组,蓝瑞乐的第一件事情,就是打开电脑,进入生产任务管理系统,浏览班组信箱,了解自己当天的工作任务。对班组内检修任务进度进行实时把控;检修时遇到困难,下现场进行技术指导和操作;对检修项目进行质量查验和把关。

“工作中任劳任怨,危急关头总能看到他的身影。”在岩滩水电公司检修维护部党支部书记陆秋生的印象中,蓝瑞乐精干、严谨。从事发电机机械专业的蓝瑞乐,在机械检修维护的岗位上摸爬滚打了25年。如今的他,已成为岩滩水电公司检修机械班中的一名资深工程师。面对机组中发电机、水轮机、调速器等机械设备出现故障,他都能迅速地洞察出故障的起因,做到快速排除。

## “跨界”成为机械维护全能手

年轻时,发电机机械专业出身的蓝瑞乐不满足于本专业知识的学习,在工作中,也因为专业水平的局限让他在检修维护工作的开展屡屡受限,他知晓唯有提升自己,才能提高工作效率。“跨界”学习也成为了他工作中的另一乐趣。“没时间去学习相关的知识,就拿相关专业的就业指导书、检修规程来学习,向老师傅多学点请教,能多动手的地方就多动手。”在这25年间不断的学习积累中,蓝瑞乐已经熟练掌握了发电机、水轮机、调速器等机械设备检修的本领,对于起重、电焊等杂活也是“手到擒来”,“跨界”成为了机械维护全能手。也正因为如此,每一次抢修,每一次重大缺欠的处理,都少不了蓝瑞乐的身影。

还记得2015年8月,正值迎峰度夏期间,广西大化岩滩水电站的巡回人员检查发现,一台发电机组的冷却器出现严重漏水问题。岩滩装机总量占广西区水电可调总量的三分之一左右,如果这台机组处理不及时,可能会



导致这台机组严重受损的后果,损失将以百万元计,发电量将更是一个不可估量的损失。

险情就是命令,蓝瑞乐带领班组成员迅速投入到了抢修工作中。为妥善处理好漏水事故,蓝瑞乐和工友们需进入到温度高达36℃以上的风洞中进行作业。一到现场勘察完情况,就马不停蹄地开始工作,拆卸冷却管路,接入充水管,充水查找漏水点。汗水早已浸湿了他的劳保服,顾不上擦拭脸颊上的汗水,继续拆盖、封堵、回装,再进行充水升压检查。确认无漏水后装管路,连续奋战12个小时,顺利完成了3台冷却器漏水的封堵工作。



C919大型客机102架机停放在中国商飞公司上海飞机制造有限公司总装车间内(10月18日摄)。

10月18日,记者来到中国商飞公司上海

飞机制造有限公司总装车间,探秘C919大型客机102架机。

据悉,C919大型客机102架机已于10月11日完成整机喷漆工作,目前正在进行发动

机安装调试、试飞测试系统改装和开车前的地面功能检查试验等工作,计划近期推出总装厂房,开展外场功能试验。

新华社记者 丁汀 摄

本报讯 (记者邢生祥 通讯员周建萍)日前,青海省西宁市2017年重点民生项目——城东区福康颐养中心正式揭牌。“来这里养老,可以说环境温馨、服务贴心,比一个人在家里孤零零要好得多!”作为首批入住的老人,年近七旬的祁女士对颐养中心的服务很满意。

走进西宁市福康颐养中心,温馨、整洁的环境让人眼前一亮,中心根据不同老人的需求,设有2人间、3人间和4人间,营养厨房、餐厅、亲情会客室、健康理疗室等一应俱全。

据介绍,该项目采取的是“租房入院养老”模式,是以房养老的一种特殊形式。老年人将具有完全产权的城市住房或农村宅基地上的个人房屋,按照本人自愿的原则交由政

## 采取“租金+个人承担+政府兜底”的方式 西宁开启“租房入院”养老新模式

府或委托的第三方统一出租,本人入住养老公寓或养老院,老人房产出租收益用于参加政府集中供养,或根据老人本人需求,提高集中供养的层次及服务标准。

今年,西宁首次提出“实施租房入院养老,推进供给侧结构性改革”。西宁市城东区采取了“租金+个人承担+政府兜底”的方式,辖区内三无老人、孤寡老人、空巢老人以及60

岁以上有个人房产的老人,在自愿将本人房产交由政府对外租赁的基础上,把所得收益作为个人养老支出的部分资金,可入院养老。

据了解,福康颐养中心项目由西宁市城东区大众社区日间照料中心改建而成,中心投资690万元,建成了集生活、健身、娱乐、设计和加工工作,保证了转子联轴、水发联轴法兰螺栓伸长值测量装置的研究、水发联轴法兰螺栓伸长值测量的准确性。目前,他还拥有包括《机架钢丝保护条》《油分配器安装专用工具》在内的实用型发明专利6项,两项科技成果获全国电力行业QC成果三等奖。他传艺带徒,毫不保留地传授技术,培养的徒弟成为生产和技术管理上的骨干。

# 蓝瑞乐：水电站机组卫士

人物档案:蓝瑞乐,大唐广西岩滩水力发电有限责任公司高级技师。25年的机械检修维护工作经历,让他在面对发电机、水轮机、调速器等机械设备时,只要出现什么问题,他都能最快判断出“症结”所在,而且药到病除。他身怀技术绝活,拥有《机架钢丝绳保护条》《推力瓦受调整专用工具》《油分配器安装专用工具》在内的实用型发明专利6项,两项科技成果获全国电力行业QC成果三等奖。他传艺带徒,毫不保留地传授技术,培养的徒弟成为生产和技术管理上的骨干。

匠心感悟:专心、专注、专业,一丝不苟;勤学、务实、钻研、一专多能。这就是我心中的工匠精神。

“有蓝工在,再大的问题都能解决。”在工友的眼中,蓝瑞乐是维护部机械班团队中的定海神针。

像这样突发的检修故事,在蓝瑞乐的身上随时都会上演,“蓝瑞乐在不在”“让蓝瑞乐去”……一些急、难、险、重的事情发生时,公司的领导第一个想到的人就是排障大师蓝瑞乐。

## “金点子”打造无限可能

在从事机组的检修维护工作25年间,蓝瑞乐也在检修维护工作中探索钻研,水轮发

电机组机架千斤顶剪断销拆装专用工具的发明,就源于日常的检修工作。剪断销的检查、处理、更换作业作为机组周期性检修工作中的一项重要内容。在剪断销传统的操作方法上,拆卸剪断销时必须需要专人扶持铜棒,另一人使用大锤人工敲击振动取出剪断销,在进行回装时则要用撬棍找正同心才能安装复位,在

作业空间受限操作困难加大的情况下,工友们很容易受伤。蓝瑞乐从安全效能考虑,经过不停的试验,创造发明出了“水轮发电机机架千斤顶剪断销拆装专用工具,专用工具的制作使用大大地提高工作效率,降低了劳动强度,保证了工作的安全开展。

在多年的工作中蓝瑞乐提出参与完成了30多项优化设备运行的合理化建议和改造方案,在与团队共同完成的技术攻坚项目中,完成了发电机空气冷却器、上导、下导、推力轴承及水导轴承冷却器的加工制作。在2003年到2008年中,他带领攻关团队的6