



淘宝、支付宝上开通的“花呗”功能，相当于我们现实生活中的信用卡。但信用卡是可以提现的，而花呗是不可以提现的。近日，广东四会市检察院办理了这样一宗花呗套现骗局案。

看案情

犯罪嫌疑人首先利用购买回来的他人身份证、银行卡绑定某软件，这种软件可以生成支付宝账单的二维码。

同时，两名犯罪嫌疑人在网上发布支付宝、花呗套现的广告。其中，一人负责物色客源，另一人负责生成二维码。

正当被害人一心想着扫码套现而支付的时候，被害人的钱早已转入嫌疑人绑定的银行卡内。钱到手以后，嫌疑人马上将被害人拉黑，被害人的钱再也无法追回。

敲黑板

花呗不同于信用卡，只能用于线上消费，所有花呗套现都是钻空子，风险十分大。

套现者除了要承担被骗现金的风险以外，还得面临个人征信染上污点的风险。一旦被蚂蚁花呗系统查出利用花呗套现，轻则扣信用得分，严重则影响购房买车。

目前，花呗还没有独立的app，请不要相信假冒的app。

不要认为“只要我没有诈骗就没事”。其实，法律规定即使没有实施诈骗，但利用“花呗”“白条”“任性付”等虚拟信用卡套现同样是违法行为，情节严重的将构成犯罪。

防范生活中的骗局
策划：雨霖
制图：肖婕妤

泉州中院完善诉讼服务
维护群众合法权益

本报讯“您这边签下字就可以了。”在福建泉州市中级人民法院诉讼服务中心窗口前，干警笑着指引当事人签完字后，把当事人立案的材料传真到浙江省绍兴市上虞区法院。这起跨省立案，仅用15分钟就完成了。

立案工作是审判工作的第一道关口，关系到人民群众对法院工作第一印象的好坏。为了擦亮法院为民服务的这扇“窗口”，该院诉讼服务中心党支部逐步深化“跨境、连锁、直通”式诉讼服务平台工作，领跑改革创新“最后一公里”，打通服务群众“最后一公里”。

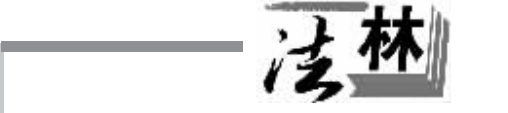
目前，泉州市两级法院诉讼服务中心为当事人提供异地立案44238件，提供异地法律咨询45169次、材料收转44508次，诉讼指引44105次。

今年年初，诉讼服务中心党支部引入成熟的综治网格化服务管理机制，从全市法院抽调经验丰富、责任心强的党员干部104名，组成32个协助送达机构，借助遍布城乡、村居、社区的网格资源参与司法送达工作，构建“网格化+司法送达”的新模式。目前，全市法院共协助送达20402件，完成送达17702件，成功送达9170件，成功率51.8%，是传统邮寄首次成功率的3倍左右。送达效率的提高，有效地为当事人节约诉讼成本，维护了当事人合法权益。

立案、审判、诉讼服务……诉讼服务中心党支部坚持以“时代楷模”廖俊波同志为榜样，突出问题导向确保取得实际成效，让越来越多的群众拥有获得感。

(傅乔成 蔡崇志 彭育平)

9月以来，车企、互联网企业、资本争相涌入智能汽车市场。新技术已经上路，法律如何“站稳停好”引发讨论——
无人驾驶立法之惑：护航还是观望？



本报记者 朱林

9月28日，京东公布了其联合车企研发的无人轻型货车。无人货车通过搭载的雷达、传感器、高精地图及定位系统，行进时可以提前探知150米外的障碍物，并重新进行道路规划与障碍规避；当遇到信号灯时，前视摄像头可以准确感知，保障无人货车安全有序前行。而在此前，华为也表示其参与研发无人驾驶技术，本月底将在南方科技大学等地实验两条无人驾驶线。

京东、华为等科技企业纷纷试水无人驾驶，不禁让人想起百度无人车开上北京五环被交警盯上的“旧案”。那么，无人驾驶汽车已经上路，立法做好准备了吗？又存在哪些争议？

当自动驾驶遇上交规

“压实线变道，未打转向灯，罚款200元，扣2分；违反北京尾号限行规定，罚款100元；若未办进京证，加罚100元，扣3分；双手长时间脱离方向盘，涉嫌危险驾驶，扣6分，吊销驾照，拘留15天。”

7月5日，百度创始人兼董事长李彦宏亲自上阵，把百度参与研发的自动驾驶车辆开上北京五环路。视频显示，李彦宏坐在副驾驶位置上，显得很闲适。然而网友却在社交媒体上@北京交警，举报该无人驾驶汽车的“路测”多处违规。

专业人士指出，此次无人驾驶汽车上路将无人驾驶立法推向了台前。按照现行交规，开车打



电话、双手离方向盘等都会涉及罚款、扣分，更不必说无人驾驶与现行交规抵触。再则，我国《道路交通安全法》规定，驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证。

显然，现行法律默认管制的对象是“人”，而非自动驾驶的汽车机器人。一旦将来无人驾驶汽车实现量产并投入使用，当下针对传统汽车的交通规则将如何应对？

事实上，早在去年的全国两会上，李彦宏和同为全国政协委员的吉利集团董事长李书福在各自的提案中，都呼吁加快无人驾驶方面的立法进程。

李书福认为，自动驾驶将成为未来汽车行业的发展方向，由于立法或修改法律法规需要一定周期，应当尽早开始对自动驾驶立法的考虑。他建议研究分析我国现行的法律法规，识别并着手修改阻碍自动驾驶发展的相关条款。李彦宏则在提案中建议，尽快组织开展关于无人车牌照发放、行驶规定、事故追责等方面的研究。

立法可能扼杀新事物？

尽管近年无人驾驶发展迅猛，但对于是否要将其纳入法律规范，尚存在一定的争议。这很大程度上是因为，距离真正的无人驾驶尚有一定的距离。有车企负责人表示，目前优先提高现有车辆智能化水平，同时开展无人驾驶汽车集成化研发，真正意义上的无人驾驶样车，估计到2020年才能推出。

北京市民朱宏曾开启自动辅助驾驶模式驾车绕行北京四环一周，其经历让他至今难忘。

“这趟四环‘开’下来，为了按交通规则安全并线，我强行打断自动辅助驾驶近10次；遇到其他车辆不文明行驶强行并线，我强行刹车20多次；出现其他感知到的危险情况，我主动打断自动辅助驾驶近10次。”朱宏回忆道。

“平时我开车绕四环一圈是不需要休息的，但打开自动辅助驾驶模式，反而因精力太集中在

路边停车休息了3次。”

美国国家公路交通安全管理局、美国汽车工程师学会等机构曾推出各自的自动驾驶分级标准，大致为从驾驶辅助功能(L1级)到部分自动化(L2级)、有条件的自动化(L3级)，再到高度自动化(L4级)和完全自动化(L5级)的进阶。

L1级是简单的驾驶辅助，现在很多车上已具备这样的功能；L2级是辅助型的半自动驾驶；到L3级是在一定的条件下，实现无人驾驶；L4级和L5级则是高度和完全的无人驾驶。以目前的发展情况看，在自动驾驶技术领域，即便是技术领先的美国，也仍处于L2级到L3级的过渡阶段，上述朱宏的自动辅助驾驶功能则仅处于L1级。

“自动驾驶的最高等级才进入无人驾驶阶段，现在离这个还很远。”汽车行业分析师钟师认为，目前还不到讨论无人驾驶立法的时候。

中国汽车工程学会理事长付于武也持有类似的观点，在他看来，目前自动驾驶的实际应用还没有积累到一定程度，考虑立法不太现实。对于自动驾驶，当前的重点应该是关注技术层面，在建立起方方面面的技术标准后，循序渐进地往前走。

东南大学交通法治与发展研究中心执行副主任顾大松则表达了另一层面的担忧。“如果现在就制定明确的法律法规来进行管制，我认为为时尚早，因为立法后就会有各种约束，反而可能把新事物扼杀在萌芽中。”

建议明确监管目标

9月6日，美国众议院一致通过了一项无人驾驶汽车监管新规提案，以加快无人驾驶汽车的部署，并禁止各州自行颁布无人驾驶相关的禁令。

工信部赛迪研究院政策法规研究所研究人员周游曾就美国无人驾驶汽车立法监管进行研究。他认为，美国的无人驾驶立法对无人驾驶的管理，经历了从早期的“法无禁止”到后期的“针对性立法对无人驾驶作出界定并明确其合法地位”的转变。



新型毒品
被伪装成巧克力、饼干

10月10日，南京铁路公安处南京南火车站派出所民警破获一起运输毒品案，查获伪装成巧克力、曲奇饼干的新型毒品“致幻蘑菇”“大麻”及“邮票”。近年来，毒品吸贩形势日益严峻，毒品种类不断翻新，除传统毒品外，又衍生了许多新型毒品。所谓的新型毒品是人工化学合成的致幻剂、兴奋类毒品。这些新型毒品同海洛因、鸦片等传统毒品相比，具有更强的精神依赖性，对人类危害更大。

视觉中国 供图

手机短信骚扰衍生新变种

“轰炸软件”10分钟发百余验证码短信

本报讯(记者赵航 实习生陈思懿)近日，北京市民张先生的手机遭遇了验证码短信“轰炸”，在未进行任何操作的情况下，10分钟内就收到了百余条不同网站的验证码短信。《工人日报》记者调查发现，不少网友遭遇到了同样情况。

网友“尹杰的2015”发微博称，仅3分钟内，他的手机便收到20多家网站的二维码验证信息。网友“Zoey 佐伊 M”也坦言自己曾被各种注册、登录类的验证码短信“轰炸”，而在该条微博评论下有人留言：电话短信轰炸机便宜卖可私聊。

记者在某搜索网站以“验证码轰炸软件”为关键词进行搜索，发现不少网站都提供此类软件的下载，甚至有网站推出了“短信轰炸软件”专题。记者打开其中一家网站，看到其下设立的专题页内列有数款不同类型的短信轰炸软件。“使用互联网第

三方接口发送垃圾短信轰炸，不会泄露自己手机号码。”一款名为“验证码短信轰炸机”的软件如是推销自己。

记者下载体验了这一款软件，根据要求在软件内输入要攻击的手机号，并设定好短信发送时间，软件就开始向指定的号码发送验证码短信，内容包括多家网站的注册或登录的验证码信息。

除“验证码轰炸”外，短信骚扰模式还衍生出了“二维码轰炸”等新变种。家住北京市丰台区的王女士告诉记者，在参加路边扫码送玩具的活动后，手机在短短几分钟内收到了上百条骚扰短信和电话。

对于此种新式短信骚扰，手机运营商客服人员称可以通过安装杀毒软件来进行基本屏蔽，确认为人为骚扰的，建议去公安部门报案。

根据《中华人民共和国治安管理处罚法》第42条规定，多次发送信息干扰他人正常生活的，处5日以下拘留或者500元以下罚款；情节较重的，处5日以上10日以下拘留，可以并处500元以下罚款。因此，受害人可以保留好证据，向公安机关报案，由公安机关依法对行为人进行处罚。

广东法制盛邦律师事务所律师娄孟强认为，由于这种骚扰行为的隐蔽性，通常无法确定侵权人和固定侵权证据，公民很难诉诸法律维护自身合法权益。他建议，应该明确规定“短信验证码”软件开发商及提供方的侵权责任，解决公民维权的困境，从而在根本上遏制“短信验证码”软件的违法滥用。其次，在行业规范层面上，明确要求电信运营商提供无瑕疵的通讯安全保障义务，促使电信运营商从技术手段屏蔽“短信验证码”软件的违法滥用。

五年来办理毒品案件315起，抓获嫌疑人409人。他生命中最后一通电话的最后几个字，仍在谈抓捕工作——

“我撑不住了，你们先顶住”

本报记者 黄仕强 本报通讯员 杨佳燕

9月30日上午，山城重庆阴沉沉的天气让人倍感压抑。在南岸区的一家殡仪馆内，百余名警察脸上写满悲伤。

“何世林同志，男，46岁，重庆铁路公安处禁毒支队副队长。9月28日凌晨1时47分，在侦办一起毒品案件时，因劳累过度，突发脑溢血，因公牺牲。近五年来，何世林参与办理毒品案件315起，缴获毒品80余公斤，打掉犯罪团伙42个，抓获嫌疑人409人……”一

声声带着哭腔念出的悼词，让参与追悼会的人都悄悄抹着眼泪，不少人低着头，陷入了追忆之中。

9月26日，正在侦办一起毒品案件的何世林及同事有了新的线索，毒贩可能在28日凌晨进行毒品交易。此时，何世林已经连续工作了20天。

当晚，完成了初步调查工作的何世林在办公室一边部署工作，一边用双手撑着办公桌说：“明天一早7点30分，我们准时在办公室碰头。”

眼看何世林面色不适，同事提出让他回家休息，却被何世林婉言谢绝了。次日一早，他如约出现在了办公室。

9月28日凌晨1时40分许，嫌疑人始终没有出现。细雨蒙蒙之下，何世林面色苍白，蹲在目标地点，身体轻微倚靠在矮墙上。 “何支队，你脸色很差，现在还有几个小时，你先在车上去休息一下把。”“好，我确实有点撑不住了。”这一次他没有拒绝。

1时47分，蹲守的民警打来了电话：“交易时间和地点有变化……”

“我撑不住了，你们先顶住。”电话中，何世林的声音越来越微弱。7秒过后，电话这头再也没有任何的声音了。

深圳摧毁“盗改销”
苹果手机黑色产业链

犯罪嫌疑人通过发送“钓鱼”链接获取手机账号密码

本报讯(记者刘友婷 通讯员黄宇 孟志鹏 林一程)自今年5月以来，广东深圳在华强电子市场推出了一系列综合整治措施，开展了多次专项打击行动。截至9月29日，共打掉涉华强电子市场销赃窝点37个，刑拘81人，缴获了大量赃机，有效地震慑了华强电子市场及周边销赃犯罪分子。

据了解，去年11月27日，深圳宝安分局镇南派出所接到事主报案称其被盗苹果手机一部。今年2月，该事主又报案称他收到多条邮件和短信，均含有索要被盗手机账号密码的“钓鱼”链接。在此期间，深圳警方也接到多起类似的报警。深圳宝安分局刑警大队在初步串案侦查中发现，这是一个以方某为首，专门以非法解锁苹果账号为业的特大犯罪团伙，涉及“盗改销”多个犯罪环节，涉案人数众多，且遍布全国多个地区。今年3月，专案组先后在广东、四川、重庆、安徽、江西等地展开收网行动，抓获32名犯罪嫌疑人，缴获来路不明或未解锁的苹果手机1200余部以及作案工具一大批。

随着专案打击力度不断加大、侦查工作不断深入，专案组进一步查清了该团伙的涉案手机流转过程以及背后涉及的黑色产业网络。通过此次整治行动，深圳警方基本查清了苹果手机被“盗改销”的四个关键环节，即估价、解锁、换机、重新流入市场。其中，犯罪嫌疑人最常用的方式是通过“钓鱼”方式获取受害人ID账号、密码等信息后，将该ID账号从手机上注销完成解锁，解锁后的苹果手机进行正常刷机就可以正常销售。犯罪嫌疑人手机解锁后，通过伪造发票、人为损坏、更换主板等方式，向苹果公司申请更换全新的同型号的手机。“在被盗抢的苹果手机被解锁以后，犯罪嫌疑人通过更换外壳等翻新方式或是换机的方式，重新披上合法外衣流入市场。”深圳警方相关负责人如是说。

“缉毒警察是‘刀尖上的舞者’。”在同事的记忆中，遇到危险时，何世林总冲在最前面。

2012年11月，何世林带领民警在菜园坝火车站开展缉毒工作，当对一名可疑的青年男子进行贴身检查时，该男子拿出牛角刀就挥舞了起来。眼见该男子要挟持旁边一个五六岁的女童，何世林马上冲上前将其控制住。

何世林的同事说：“这么多年，每一次现场抓捕的时候，他都会说，‘你们都靠后，等我进去了你们再跟着’。”

鉴于缉毒工作的特殊性，加班加点已经成为常态。在万家灯火的夜晚，何世林多在收集情报，并分析研判；在合家团圆的节日，他千里奔波，风餐露宿。

何世林妻子已经记不起一家人在一起吃饭是什么时候的事了。何世林的女儿今年16岁读高二，平时住读。对于女儿来说，不常见的何世林就像个“隐形人”。但她时常跟妈妈说：“别人的爸爸虽然有钱有时间，但我从来没有羡慕过，爸爸是我心中最勇敢的英雄！”