

# 让公众在“信息高速路”上安心徜徉

本报评论员 郭振纲

据新华社10月8日报道,今年6月,湖北武汉警方侦破了一起非法贩卖公民个人信息案,截获公民个人信息2600万余条。经过4个月深挖,警方近期又集中捣毁了涉案的5个电信诈骗犯罪团伙,58人被依法刑拘。案件背后浮现出一条非法出售、购买个人信息的利益链……

个人信息被非法贩卖让不少人苦不堪言,电信诈骗更让一些人蒙受了重大经济损失,甚至付出了生命代价。社会各界要求保护个人信息安全的呼声越来越强烈。

保护个人信息安全,不仅对公众的财产、生命至关重要,而且是构建国家信息安全制度体系的重要一环。在信息社会的背景下,非法信息交易已不仅是法律层面的战术问题,而且成为关乎经济、社会、人文等诸多方面的战略问题。

贩卖个人信息案件之所以频频发生,屡打不绝,一个重要的原因是存在诸多利益链

条——有些企业为了拓展品牌,扩大影响力,实现广告的“精准投放”,将获取个人信息作为便捷通道;有些诈骗组织和个人,为了进行所谓的“概率诈骗”,想方设法获取尽可能多的个人信息;一些电信运营商、从事电信衍生服务的机构和个人,为了获取利益,利用技术优势或职务便利,明里暗里支持、成全个人信息非法交易。这些因素叠加在一起,让个人信息保护的“防火墙”承受着越来越重的压力、越来越严峻的考验。

让公众在“信息高速路”上安心徜徉,保护个人信息安全是基础,遏制非法信息交易是关键,实现对非法信息交易黑灰产业的全链条打击是保障。

诸多案件的发生不断警示我们,保护个人信息安全,需要构建起一套完善和有效的制度体系,形成稳固的堤坝。在相关部门的顶层设计上,以《网络安全法》的实施为标志,保护个人信息不被滥用、交易的相关制

度渐次出台,一些强化监管的“补丁”逐步加密,相关制度体系建设驶入了快车道。

在夯实制度基础的同时,相关整治工作的也在不断跟进。数据显示,在相关部门的有力打击下,侵害公民信息安全的违法犯罪行为得到明显遏制——广东警方的“安网”系列专案收网行动取得了显著成果,武汉等地警方的专项行动也取得了重大成效;通过警务合作,一些境内外勾结的电信诈骗团伙被不断挖掉……工信部近日表示,冒充公检法的境外电话年底前将实现全部拦截。工商、税务、司法等部门也将一些从事非法电信交易和诈骗行为的机构、个人纳入了信用“黑名单”。在“一处受罚、处处受限”的全方位围剿下,非法电信交易的空间不断被挤压,对相关黑灰产业实施全链条打击的局面正在形成。

除此之外,公民个人也应承担起自我保护的义务。比如,增强防范意识,不被一些非

法广告提供的红包、实物、荐股等信息所诱惑,不轻信虚假兼职、购物、理财、网游等推介,不轻易将个人信息拱手相送等。

保护个人信息安全,需要全社会的共同参与。法律制度要及时更新、细化,机制建设要能够顺应各种新变化、新特点,相关部门要努力发现新漏洞、研究新对策。

让公众在“信息高速路”上安心徜徉,让大数据产业获得更大发展,“矛”和“盾”的问题恐怕不可避免,关键要厘清尺度和界限,注意平衡与协调。这考验着管理的智慧,也考验着治理的力度和决心。希望各方都能持之以恒,不要见到点成绩和曙光就有所松懈。



扫描二维码  
 关注“钟鼓声”,  
 看工人日报“钟鼓君”评论。

## “众筹火车”:有安全就有未来

张海英

铁路部门正在努力放下身段回归市场,充分尊重乘客和市场需求。这种服务转型有利于重塑铁路形象,也体现了一种创新和诚意。

据10月9日《北京晚报》报道,为应对“双节”返程客流高峰,西安铁路局开行了全国首趟“众筹火车”,为旅客提供“定制化服务”,即根据旅客需求来调整发车到达时间,以及硬座、硬卧和软卧席位的数量。这次试水受到乘客欢迎,上座率达100%。

这几年快速兴起的网络众筹,主要是面向大众筹集资金。西安铁路部门尝试的“众筹火车”,显然不是筹集资金买火车,而是借鉴了众筹这种方式,来为旅客提供“定制化服务”。此举不仅极大地方便了乘客,也为铁路部门增加了收入,同时还为铁路市场化改革提供了一个样本,可谓多赢。

以往,乘客只能被动选择火车——铁路部门开什么车,乘客便坐什么车,“众筹火车”让乘客有了主动选择权,让出行多了一种可能和保障。

对铁路部门而言,这也是放下身段、服务转型的体现。此前,铁路部门一直被称“铁老大”,言下之意,高高在上,很难撼动。此次“众筹火车”表明,铁路部门正在努力放下身段回归市场,充分尊重乘客和市场需求。这种服务转型有利于重塑铁路形象,也体现了一种创新和诚意。

从100%上座率和乘客反馈来看,首次尝

试很成功,具有进一步探索和推广的价值。西安铁路部门有关负责人表示,在春节期间一定还会进行尝试,逐步跟市场接轨,让旅客体验到“我的火车我做主”。

事实上,无论平时还是一般节假日,这种方式都有尝试的意义和价值。在平时,游客、旅行社可以“众筹”某些火车去旅游。而像国庆黄金周这样的节假日,很多线路存在购票难、乘车难,“众筹火车”可以解决这种难题。春运期间,“众筹火车”需求更大。进而言之,“众筹火车”既在铁路系统有推广价值,也能引领其他交通工具的“众筹”。

需要指出的是,“众筹火车”必须以铁路运输安全为前提。“众筹火车”在路线、时间等方面存在不确定性,而铁路运行图、运行时间一般是固定的,如果协调不力,则可能出现冲突,甚至可能造成事故。首次尝试的“众筹火车”,仅在西安至榆林运行,发车时间,到时间等比较好协调,但如果在春运期间尝试,由于车次较多,对安全调度的要求则更高。如果在全国推广“众筹火车”,无疑需要更科学、严谨的规划和制度,才能确保其运行安全,无论对乘客还是对铁路部门而言,安全无疑是最重要的。

其实,铁路部门也意识到,“众筹火车”的一些细节有待完善,比如,“众筹”平台仅仅依靠微博还有些单一,取票方式有待丰富和突破等,以问题为导向,尽快完善相关细节,“众筹火车”的未来值得期待。



邓海建

10月8日晚,西藏自治区林业厅公布了“越野车追赶藏羚羊”事件的最新调查结果,依法对7名涉事人员每人处以15000元罚款,共计105000元。经调查核实,10月4日17时20分,涉事人员都某某等7人,乘坐两辆白色越野车自驾游,途经那曲地区中扎县雄梅镇8村附近时,离开公路,进入色林错国家级自然保护区藏羚羊栖息地,追赶藏羚羊群拍

照,时长1分多钟。

越野车疯狂追逐藏羚羊,当地警方火速追查肇事者——可谓今年“双节”长假文明旅游视野下的重磅事件。让人欣慰的是,这一过程却也不乏正能量,比如,网友及时提供线索,在网络上围追堵截,甚至有人悬赏去按图索骥;执法部门假日里反应迅速,在涉事车辆离开之前就控制了局面;罚单也够硬气,不是罚酒三杯式的批评教育,也不是三五元元的“毛雨雨”,这对当事人来说多少会罚出些痛感。

以为自己是越野小霸王,把藏羚羊追赶

### 专业投票

据10月9日《新京报》报道,如今在微信朋友圈存在大量的投票链接,其中有不少涉及未成年人的投票。为给孩子拉票,有的家庭发动所有关系网,频频转发求点击,有的则走捷径,通过刷票公司、买票等操作让孩子的票数遥遥领先。朋友圈投票甚至变成一门“生意”——有刷票公司专门承接“拉票”的活儿,一些投票刷票APP应运而生。

刷票成为生意,恐怕早就有了,毕竟时下的各种选秀,评比实在太多,如今只不过被搬进网络和朋友圈,用在小孩子身上罢了。不能理解的是,一些家长究竟是怎么想的,这些评选能有多大意义,刷到第一又能怎样?孩子从此就优秀无敌了?如果孩子因此认为花钱可以搞定很多事情,从小便树立了错误的价值观,更是得不偿失。比惩治刷票公司更有效的,恐怕是先治一些家长的“心病”。

赵春青/图林琳·文



## 惊扰藏羚羊就该祭出大罚单

得落荒而逃,要么为了拍几张所谓近距离照片,要么纯粹耍威风。类似的事情在自驾游兴起后,并不鲜见。此番事件和处罚过后,长记性的应该不止上述7人。据悉,受到惊扰的藏羚羊会以极快速度奔跑,这种情况下,藏羚羊会出现强烈的应急反应,奔跑中心肺功能会出现衰竭,严重的会出现肺动脉破裂导致死亡。这些专业知识,普通游客可能不懂,但肆意践踏草坪并追赶国家级保护动物,基本的是非观不能缺失。

每人15000元的罚单,应该从两个层面来

理解:一则,藏羚羊没有生命之忧,罚单依然雷霆祭出,这说明旅游法治化已是常态和必须,肆意妄为的游客必须对法律与规则有足够的敬畏。二则,这份罚单虽然附加了悔过书,仍称不上“组合拳”,对此此恶劣行径,其实可以考虑更严厉、彻底的处罚,比如列入游客黑名单等。

时下,旅游的机会多了,刚需旺了,景区和动物们面临的风险也便与日俱增了。各级各类保护动物如何逃脱被游客疯狂追赶的命运?道德自觉显然是不够的,只有“惊扰罚单”常态化、规则细化、执法升级,人类出游才不至于成为自然悲剧。



## 十九大代表风采

### 蒋乙嘉:让乡亲们过上城里人羡慕的生活

新华社记者 吴晓颖 吴文诤

中等个,双颊微陷,腰里系着一条黑色护腰,8日,记者见到蒋乙嘉时,他刚出院不久还处于恢复状态。两周前,他在天津出差时腰伤旧疾复发,疼得一下子瘫倒在地动弹不了。

在医院治疗几天后,不顾家人劝阻,他又匆匆赶回了挂念的村庄:“园区的蜜蜂正在繁殖期,合作社种的大米要找卖家,村里一大堆事儿等着”。

地处四川东部的蓬溪县拱市村,是党的十九大代表、拱市联村党委书记蒋乙嘉牵挂的地方,也是他的故乡,走进初秋的拱市村,青山环绕,花果飘香,条条水泥路蜿蜒在山间,水渠在田间纵横交错,一座座别致农家新院,连着一片片绿意浸染的产业园,宛若世外桃源。

在蓬溪,这位村党委书记家喻户晓,他带着千万元积蓄回乡扶贫的故事被村民们津津乐道:20岁参军离开家乡,40岁退伍复员,投身商海,成为身家千万的企业家,49岁回乡带领村民脱贫致富,一千就是十年……

2007年,蒋乙嘉把北京的公司交给妻子打理后,作为遂宁市“农村优秀人才引引”工程中的一员,回到了故乡。从最初县委任命的拱市村第一书记,到后来全村党员全票选举的拱市村村支书,再到拱市联村党委书记,十年里,他带领村民修路、治水、调产业结构,建新村,拱市村从蓬溪县贫困村一跃

成为全县首批小康村、四川百强名村。

凭着多年的生意头脑和胆识,蒋乙嘉盘活土地资源,大做“三农”文章。他带领村民利用村里70%的撂荒地整合出2200亩集中连片产业区,根据村里地形特征搞立体化种植,在山坡、山顶种优质核桃,在半山腰栽经济果林,堰塘及低洼地带种水稻、套养绿色水产,还通过建蜂蜜生态科技园等吸引种植养殖产业链上下游企业投资。

蒋乙嘉说,村里根据市场需求,不断调整种植养殖业结构的同时,乡村旅游、文化产业也逐步跟进,建佛莲博物馆、举办佛莲艺术节。这样把“鸡蛋”放在多个篮子里,不仅能降低风险,还能形成互补优势。

多项产业齐头并进,实现了全村人共同富裕。2016年,拱市村人均年纯收入实现1.36万元,村民唐才云是村里生猪养殖户,他说,过去全家5口一年才收入1万多元,如今收入有十几万元,家里新盖了小洋楼,还买了小汽车。

拱市村富了,村民们腰包鼓了,蒋乙嘉却比以前更忙了。周边几个村的干部找到蒋乙嘉,希望拱市村能把他们村带起来。在蓬溪县委支持下,2015年拱市村与周边5个村合并建立了拱市联村党委,不断培育壮大拱市联村产业,建成三七药材种植基地、亚洲最大的千叶佛莲种植基地。

前不久,蒋乙嘉当选为党的十九大代表。他坦言,感到肩上的担子更重了,他这辈子都会守在拱市村,他毕生心愿是实现对村民的承诺——“让乡亲们过上城里人羡慕的生活”,这也是他返乡的梦想追求。

(据新华社成都10月10日电)

### 余留芬:带头与贫困“较劲”的“拼命支书”

新华社记者 骆飞

谈到脱贫,年近50的余留芬总是精神抖擞,言语间透出别样的坚毅与执着。“在脱贫一线,党员干部都要带头引领,用实际行动竖起来一杆旗帜,才能带动百姓跟着干。”她说,脱贫路上会遇到很多困难,但困难越多,就越要有解决困难的爆发力,这样战胜困难的潜力也更大。

地处贵州高寒山区的盘州市淤泥乡岩博村是余留芬生活和工作的地方,作为村党支部书记的她,一千就是17年。尽管是外嫁进村的媳妇,余留芬却不甘落后,始终在与贫困“较劲”。

寒来暑往十余载,在千山遍布、土壤贫瘠的乌蒙山大山沟里,凭着敢想敢干的勇气和智慧,在与村民一同开山凿石修路到贷款集资办企业、“爱折腾”的余留芬一直带领村民“拼命”地与贫困决战,将困守几代人的极贫困村彻底换了个模样。

10多年前这里到底有多穷?“客人来了,家里连杯可以喝的白开水都没有。”余留芬说。村里更是“一穷二白”:不通路、不通电、不通水,村集体经济为零。全村人均年收入不足800元,三分之一的村民挣扎在“温饱线”上。

靠着勤快、灵活,余留芬在家附近的煤矿开超市、开饭馆……在别人眼里是“小女人瞎折腾”,她却慢慢攒了钱重新修了房子,自家日子渐渐好起来。

对泼辣、能干的余留芬,不少人竖起了大拇指。大伙儿羡慕她,也信任她,能不能带着

出城乡融合、经济协调发展的态势,贵阳到广州的贵广高铁开通后,第一年就带动贵州省的旅游人数增长了17%,旅游收入增长了20%。

学界分析,中国高铁不但会改变中国人的出行方式,同时也会改变中国的基础产业。去年7月,国家出台新的《中长期铁路网规划》,明确提出在“四纵四横”高铁网的基础上

规划建设“八纵八横”高铁网。

现在,安克帅工作地在济南,爱人和孩子在郑州,父母在濮阳,一家分居三地,聚少离多。对于未来,安克帅说,“目前,郑州至济南高铁郑濮段已全线开工,将设濮阳东站,到那时,坐高铁回家的愿望将会实现。高铁会带来千万种改变,最根本的变化是让人们生活得越来越好。”

(据新华社贵阳10月10日电)

## 2017“云上贵州”智慧交通大赛落幕

本报讯(记者陈俊宇)近日,2017中国“云上贵州”智慧交通大数据应用创新大赛决赛暨颁奖礼在贵阳举行。历时近150天,来自海内外的535个项目,经过北京、深圳、贵阳三地五场复赛的激烈角逐以及总决赛的对决,“交通视频数据提取和道路优化系统”项目最终夺冠。

“利用现有监控视频,无论是什么型号,图像如何抖动不清晰,我们都可以从中提取路口流量、车型等数据,获取分米级精度的道路CAD图。”决赛中,“交通视频数据提取和道路优化系统”项目团队的李豪介绍说,“在没有视频设施的地方或需要更广阔的视野时,我们还可以使用无人机悬停采集数据,为

### 武汉铁路局抓实基层支部建设

本报讯(记者张琳 通讯员王斌 王琪 廖超)武汉铁路局党委深化“两学一做”学习教育常态化、紧抓严抓基层党建工作的黄金季节,精心组织、统筹安排,合理调动各方资源,组织参战员工节日期间坚持生产、持续掀起大干热潮。全体参战人员将发扬会战济南高铁的拼搏精神,优质高效完成邹平综合客运枢纽项目的施工任务,创造更加优异的成绩向党的十九大献礼。

### 济青高铁邹平综合客运枢纽建设工程完成首桩灌注

本报讯 近日,中铁三局五公司承建的济青高铁邹平综合客运枢纽建设工程,顺利完成首桩灌注。济青高铁邹平综合客运枢纽项目内容包括落客平台及匝道、站前广场、地下车库、站前相关道路、长途客运站站房等,总规划占地面积274亩,工期200天。

### 6C助济南供电京九线集中修

本报讯 近日,济南铁路局济南供电段对管内的京九线牵引供电设备开展了为期21天的集中修。据介绍,为了此次集中修,该段

优化道路设计、治理交通阻塞提供精准的数据和服务。”

车辆拥挤、便捷包车、农村物流,整合客运资源,致力于解决农村出行和物流最后一公里问题的“通村村”;颠覆传统申报方式,用诚信画像建立管理秩序,提高通行效率,让绿通政策更加惠民的绿通车“空中查验”;为数据带来温度,让夕阳更加灿烂的“老龄化背景下公交导向城市的长者交通系统”等等,都在决赛现场一一亮相。

据悉,贵州省交通行业研发中心还与进入决赛的18个优秀项目团队签署了《战略合作协议》,共同推动智慧交通发展进入全方位、多领域、高层次的全面深化新阶段。

信阳电务段党委以标准化党支部创建为依托,以规范“三会一课”等党的组织生活为基本形式,积极开展标准化党支部创建;武汉动车段、武汉大功率机车检修段党委为党员创新发展自我、学习进步的平台,并通过创岗建区、积分制管理举措,不断提升党员岗位示范能力、发挥党员在安全生产中心工作中的引领作用。

中铁三局五公司在济青高铁项目的会战中创造了以好为先行,以快为主线的“建设速度”。工程中标后,项目部针对工期紧、任务重的特点,紧抓严抓基层党建工作,为设备精准维修提供科学依据,彻底消除“松、脱、卡、磨、断、裂”等关键设备隐患,确保京九大动脉供电畅通。

(李志勇 张林生)

深刻领会路局智慧、济铁精神,充分运用6C检测手段,有针对性地对接触网受力部件、几何尺寸、电气连接处重点检测,为设备精准维修提供科学依据,彻底消除“松、脱、卡、磨、断、裂”等关键设备隐患,确保京九大动脉供电畅通。

(李国龙 刘红岭)