

## 武汉启动物联网感知平台建设 电动自行车免费安装智能防盗芯片

本报讯(记者张翀 通讯员王威 陈龙 武保)在电动车上安装一个智能芯片,就能防盗追踪。近日,武汉市公安局联合有关科技公司正式启动武汉市电动自行车物联网感知平台建设,预计今年底电动自行车车主就可免费安装这种防盗芯片。

据了解,目前武汉市已登记上牌的电动自行车达110万辆,与此同时,电动自行车被盗警情突出。为破解这一管理防范难题,武汉市公安局决定利用物联网技术和方法提高防范能力,为群众追车挽损——与融威伟业(武汉)信息技术有限公司签订合作协议,正式启动建设武汉市电动自行车物联网感知平台项目工程。

据介绍,该平台主要用于电动自行车防盗追踪、车辆管理,能有效强化社会治安综合防控体系,协助警方解决电动自行车唯一性标识、智能防盗、保险理赔等难题,预防和减少各类案件的发生。记者在现场看到,这种“有源电子标签”(RFID)仅有钥匙扣大小,不需要外接电源,可安装在电动车上任意位置,隐蔽性强。相比传统的GPS芯片,RFID不产生任何流量费用,精确度更高。车主在电动车上安装了这种芯片后,只需在手机APP上“一键设防”,一旦车辆发生异常移动,系统会自动向车主报警并推送给公安机关,警方可通过平台追踪定位,快速查找车辆。

## 应用“X”光探伤检测技术 青海“体检”电力天路

本报讯(记者邢生祥 通讯员王宏霞 马洁)近日,在青藏联网工程年检现场,专业人员应用“X”光探伤检测技术对±400千伏柴达木至拉萨直流8号铁塔耐张线夹进行全面“体检”,实现了“X”光探伤检测技术在高海拔低温环境下的应用,为青藏高原电网线夹探伤工作积累了宝贵经验。

被誉为“电力天路”的青藏联网工程,沿线大都处于低气压、缺氧、高寒、大风、强辐射等区域,平均海拔4500米,最高海拔5300米,其中海拔4000米以上的线路超过900千米。该工程自2011年投运至今,已平稳运行6年。青藏联网±400千伏柴拉直流年检领导小组副组长王乐明介绍说,以往输电线路耐张线夹的运行状况无法通过人为直观辨识,常规检查需要拆卸、检查再重新组装,流程繁琐、耗时又费力,一旦存有隐患将直接影响线路的安全运行。此次工程年检应用“X”光探伤检测技术,依靠塔上塔下成像数据实时无线传输,形成最佳高清光片,实现隐患缺陷实时判别,为完全达到运维要求的耐张线夹出具“健康证明”,有效防范线路“带病”运行。

以尖端技术为“芯”

## 中国能源产业扶贫拓新路

本报讯(记者黄培培)9月26日,首届中国能源产业扶贫高峰论坛在北京召开。论坛邀请了70多家能源企业代表,以及业内专家和50多家贫困县代表400余人参加。

中国社科院企业社会责任研究中心常务副主任张蕙在论坛上分享了《中国企业扶贫研究报告》。报告通过对63家定点扶贫企业的研究显示,西北地区是企业定点扶贫的集中地,多数企业扶贫管理缺少计划性和组织性,有待挖掘多元化社会资源,沟通方式也有待创新。

当然,做好能源产业扶贫离不开能源企业的大力支持。记者了解到,本次论坛在全国范围内遴选出部分具有代表性的能源扶贫企业和典型案例,这其中,民营能源企业以尖端技术为“芯”,做出很大成绩。比如,中利集团实施“贫困村光伏农场”特色农业、种养殖业,创新了“智能光伏+特色农业+农民就业”的精准脱贫模式,并与全国100多个贫困县签订了“光伏+”的包县脱贫协议,带动贫困村农业技术等方面综合发展;林洋集团致力于智慧分布式能源扶贫,在山东、安徽、江苏等地建立扶贫光伏电站,成为光伏产业扶贫带头人。

青岛北苑环保建材有限公司

## 巨资修复荒山回馈社会

本报讯 2016年底,青岛北苑环保建材有限公司获得全国废弃石矿恢复治理示范基地称号,近日,该公司计划在未来3年再投入2亿元,彻底将梨沟山废矿区建成一座生态公园,用实际行动回馈社会。

近年来,青岛北苑环保建材有限公司为房地产提供建材的行业生产规模迅速壮大,但建材行业发展的同时,也给生态环境带来了负面影响。位于山东平度市周边的一些原始山林,就因土石灰的大量开采,被破坏得满目疮痍。要想恢复昔日原貌,还人们青山绿水,不仅需要大量的资金,还需要有先进设备技术的企业支持。

怀揣着回馈社会的理念,从2010年开始,青岛北苑环保建材有限公司在平度市辖的梨沟山承包了1300多亩废弃矿山,尝试对其进行生态改造。他们填坑移土,利用自己的设备破碎尾矿矿石,然后进行分选,将透水性好的土石回填进矿坑,透水性差的则充作建材原料,而在回填土上种植草木。经过7年的努力,该公司已回填渣土共计500万立方米,恢复植树200多株,让昔日斑痕秃白的梨沟山废矿区绿树成荫,生态环境得到很大改善。

(周健)

## “爱心助学”圆梦起航

近年来,国网河南省电力公司三门峡供电公司深入开展“爱心助学”活动,组织多种形式的助学活动,帮助困难学生圆梦。2004年至今年,该公司累计帮助学生2150人次、捐资助学54.06万元。

该公司积极筹措资金,认真排查、摸底,建立困难职工子女档案。自2009年公司援

建渑池县白羊山电力希望小学以来,坚持对该校学生开展“六一”节日慰问活动,援建捐物捐资共计20余万元,设立了5万元的“教育励志基金”,用于对优秀学生、优秀教师和贫困学生的奖励和资助。

公司工会12名干部自发每年捐资1.2万元,连续4年资助市总工会推荐的4名品学兼

优的贫困大学生。为加强与学生们的沟通交流,该公司工会制作了“金秋助学联系卡”,并建立了QQ群和微信平台;对困难学生开展每年不少于两次的跟踪、回访;假期邀请4名学生来到公司进行座谈,组织大学生跟随公司输电运检专业职工们一同参加巡线生产实践。

该公司荣膺“三门峡市金秋助学活动先进单位”称号,被河南省总工会和省教育厅联合授予“金秋助学活动捐资先进单位”。(作建 杨建光 刘臻)

测试仪。该站推行“十介人”工作法,对于调车作业中的人身安全、切割正线、分路不良区段、高站台、平交道口、隔离开关等关键环节,由盯岗人员全程介入,提醒把关,促使职工自我对标、自我落标,真正把作业标准向习惯化转变。为实行学教考评,推进人员素质达标,该段推进职工教育“云学习系统”平台建设,建成了车务段录播教室和全段所有车站的学习终端。(赵作建 郭涛平 李志明)

## 洛阳车务段强力推行安全标准线建设

截至今年8月底,郑州铁路局洛阳车务段上行站实现安全生产12617天。上行站安全生产持续良好,运输收入不断增长,得益于洛阳车务段强力推行的安全标准线建设。

今年,洛阳车务段在管辖的40个车站中,强力推行的安全标准线建设,要求做到“老干线迸发活力、老站段实行新突破、老管

理实现新改革,老思维取得新转变”。

该段规范了段机关11个科室的安全管理职能,并根据路局统一安排,部分车站已经使用了STC接发列车防错办、电子运统46登销记模块化等信息设备,为8个客运站安装了简易监控设备,在三门峡、义马车站安装测试STP设备,为所有车站配置了酒精

# 共享单车轮胎制造橡胶主要供应商的身份,是市场对巴陵石化“随时准备”的回报 “创新,是没有尽头的赛跑”

本报记者 罗筱晓 方大丰  
特约通讯员 彭展

从长沙出发乘高铁到岳阳,只需半个多小时。以至于出了高铁站进入岳阳城区很长一段时间,都察觉不出这已是另一座城市。

反复打量沿途驶过的街景发现,相比于长沙,这里少了分布在大街小巷的各色共享单车。

可记者此行,正是为了共享单车而来。

近40分钟车程后,汽车停靠在中石化巴陵石化公司办公楼前。在这里,该公司合成橡胶事业部共享单车轮胎专用牌号的热塑橡胶SEBS每月产量有1000多吨,占据了国内这一市场近90%的份额。

一个有近半个世纪发展历程的石化企业,如何与走在时代前沿的共享单车“亲密接触”?用巴陵石化炼化工艺首席专家、合成橡胶事业部橡塑总监、教授级高级工程师梁红文的话来说,“机会永远是给有准备的人的”。

### 让人发愣的要求

2014年的一天,巴陵石化合成橡胶事业部热塑橡胶应用技术开发负责人周伟平接到了下游厂商的咨询电话,“美国企业推出了用于城市自行车的实芯轮胎,巴陵石化生产的SEBS是不是也可以做?”初听到这样的要求,周伟平有些发愣:在巴陵石化,SEBS工业化近10年,似乎从未考虑过可以用来做单车轮胎。

SEBS是一种热塑性弹性体材料,因为耐老化、安全无毒、环保等特点,在业界有“绿色橡胶”之称。作为新型弹性体材料,在巴陵石化率先成功国产化之前,只有美国和日本的两家公司掌握了生产技术。

从1996年进入“SEBS成套技术工业化”项目组,梁红文的轨迹再没有离开过SEBS。2002年中试,2006年万吨级规模工业化,2015年成套技术获国家科技进步二等奖,到今年,4条SEBS生产线年产能近5万吨。巴陵石化也取代境外企业,成为国内SEBS重要的供应商。

似乎巴陵石化的SEBS后来“领军”国内共享单车轮胎原料供给,是一件“天上掉馅饼”的事情。

记者不甘心,追问一句“怎么刚好就有这两个牌号”才挖出“轻描淡写”背后的雄厚实力:这近20年来,梁红文和研发团队开发的SEBS牌号有近20个。除了目前实现工业化的11个牌号外,还有多个牌号处于待命状态,随时可以上线生产。

事实上,在被用于实芯胎制造之前,加工性能较好的YH602主要用于制造密封条,一年的总产量都不会超过1000吨。“别看产量小,这种SEBS牌号可是巴陵石化独家开发的。”周伟平透露:“没有这些特性各不相同的牌号做支撑,我们很可能就会和实芯胎‘擦肩而过’。”

“那又是什么驱使你们开发这些最初并没有明显市场目标的牌号新产品?”记者好奇地问。“我清楚记得当时在大学老师的教诲:高分子材料没有废物!”顿了几秒,梁红文补充道,任何一种材料,遇到与它的特性相匹配的产品,都能在市场上找到立足之地。“我们能做的,就是提供尽可能多的选择,在市场找上门来时有所准备。”

“准备”很快获得了回报。

2016年下半年,共享单车“横空出世”,免充气、防爆胎的实芯胎成了绝大多数共享单车企业的选择。据介绍,一条实芯胎中,SEBS占了近一半的比例,而国内能供应与之相适应的SEBS的石化企业,就是巴陵石化。

### 挑战激发创新意识

市场把机会给了有所准备的巴陵石化,也很快对巴陵石化提出了更高的挑战。

今年3月,相关部门更新对轮胎疲劳使用寿命检测的要求,增加了“金属障碍物测试”。测试要求,负重75公斤,时速45公里的实芯胎,在不断经过一块规定长宽高的金属片的条件下,使用寿命要达到3000公里。

梁红文和周伟平发现,在新的检测环境中,用原有牌号SEBS制造的实芯胎最多只能行驶2100公里。而为了保证通过测试,轮胎制造企业更是向巴陵石化提出了同样条件下,使用寿命5000公里的苛刻要求。

要紧跟市场,就得改进“供给侧”。合成橡胶事业部立即展开行动。通过在原有配方基础上,加入增加SEBS耐屈挠性能和降低损耗因子参数的材料,历时5个月,一个符合要求的新牌号正式诞生。“我们不仅使实芯胎疲劳使用寿命大大延长,还‘顺手’降低了骑行阻力,提高了骑行时的舒适度。”说起还没来得及命名的新产品,周伟平颇有自豪感。

相比于周伟平的自信,梁红文显得更“谨慎”:“现在实芯胎领域的竞争十分激烈,国内外众多材料企业都想从中分一杯羹。”梁红文告诉记者,全球排名第一的美国一家新材料公司,已开发出一款聚氨酯实芯胎,性价比与SEBS实芯胎不相上下。

“对我们是很大的挑战,但也激发我们开发出更新的SEBS牌号及升级换代产品。”顿了一下,这个被同事称为“梁教授”的专家又加了一句:“创新嘛,是永远没有尽头的赛跑。”

### 供给侧结构性改革·创新故事



## 山清水秀猴子乐

近年来,广西隆安县在经济社会建设中注重绿色发展,生态环境得到持续改善。现在,境内龙虎山每天有超过3000只猴子在绿水青山间尽情游乐。

图为一只猴子在取游客手中的食物。

新华社记者周华摄

## 上海漕河泾开发区科创嘉年华相约有期

本报讯(记者钱培坚)记者9月26日从上海漕河泾新兴技术开发区获悉,第二季漕河泾科创嘉年华将于10月23日~27日举行。本届嘉年华活动以“元科技·创未来”为主题,活动中将公布漕河泾科技创新指数、展示一批黑科技项目,进一步营造漕河泾科技服务生态。同时,活动倡议在科技创新新时代,关

注新生态、新科技、新模式的诞生,以期进一步将漕河泾开发区打造成为创新创业项目的集聚地。

据介绍,漕河泾开发区已拥有“1+9+3”的园区规模,开发区内企业逾3000家,为了更好集聚资源、联动资本、挖掘潜力,漕河泾开发区将着力科创、转型、管理三大方向攻坚克难。而一年一度的漕河泾科技创新嘉年华活动正是践行这一理念的重要行动。2016年,超过2万名不同的跨界精英和创业者参与到漕河泾科创嘉年华活动中,该活动不但近距离呈现了以漕河泾开发区为代表的中国双创启蒙者和先行者的耕耘成果,亦让世界瞩目有追求、有情怀的“中国式创新”。

同样,在本届漕河泾科创嘉年华期间,漕河泾开发区将举办多场活动。比如,历时两个半月,来自海内外近500个路演项目,将从初赛、复赛、决赛一路PK至总决赛。AR/VR、3D打印、无人机、无人驾驶、人脸识别,这些黑科技将在现场与你近距离互动,让你有机会了解并体验最前沿的AI产品及科技成果。

## 经常性“廉政党课”让“清风”不停吹

本报讯 今年以来,武汉铁路局江岸机务段纪委在全段经常性地开展不同专题的“廉政党课”,时刻提醒全段党员干部加强党性修养,不断提升自身拒腐防变能力。

该段在党员干部中发放党章、廉洁自律准则、纪律处分条例等书籍,引导他们进行经常性的学习。段纪委每季度会随机抽取50名党员干部进行廉政考试,对连续两次廉政考试不及格的党员干部进行约谈,并督促他们补课学习,直至考试合格为止。上述做法,在全段掀起了解学习党章党规、争做合格党员的热潮。

(郭永亮)

## 关键时刻显身手解决技术难题

本报讯 “高队,你真为保证特种货物运输安全正点解决大问题了!”近日,哈尔滨车辆段绥化特运车间主任赵建清动情地说。是什么事儿让赵主任如此激动?这还得从DQ45长大货车故障抢修说起。

9月19日,特运车间一分队担当的河南沁阳电厂发电机定子运输专列到达济南局聊城北站停车,乘务人员在对车辆液压系统按标准进行调整作业时,一位端柴油发电机组突发故障,致使车辆液压系统无法工作。分队长高喜春带队对发电机组进行故障排查后确定为发电机的调压板故障,且随车没有备用配件。关键之时,曾参与过电工作业的高队长用双手现用工具一点点剔除固化物,终于找到了电路板上一个烧损的色环电阻,立即到电子元件商店购买了所需电阻,经更换、调试后发电机组正常,保证了专列正点运输。

(高兴文)

## 按“333”食谱不锻炼也能瘦?

人会在粗粮中加入大量的糖、油,或者把粗粮加工得过于精细来改善口感,虽然这样口味会大大改善,但是会使粗粮中的脂肪和糖分增多,同时也增加了热量,而过于精细减少了膳食纤维,对于想要减肥的人来说,是不可能达到减肥效果的。

粗粮真的是减肥法宝吗?营养专家说,大家先要了解一下粗粮的热量:100克大米的热量是347千卡,而100克高粱米则是360千卡,100克薏米是361千卡。数字告诉我们,粗粮跟大米的热量差不多,之所以说粗粮能减肥,是因为粗粮含有较高的膳食纤维,能延缓血糖升高,增加饱腹感,并不是因为它们热量低。

粗粮质地粗糙且口味单一,不易下咽,所以很多

人会选择吃蔬菜和加工程序越少越好,目的是为了减少油脂及调味品的摄入,降低热量摄入从而减轻体重。但营养专家指出,从营养学角度来看,这样的饮食方式是不科学的,生吃蔬菜不一定营养成分更高,有些蔬菜熟了吃更有营养,比如西红柿加热后会释放番茄红素;胡萝卜与脂类加热后,其中的胡萝卜素更容易被身体吸收。另外,大量食生菜,如果改变了减肥者平

时的饮食习惯,有可能会使消化酶的活性降低,胃肠消化能力减退,长此以往可能影响消化吸收功能。

营养专家建议,比较好的烹调方法是和减肥前的烹调方式相差不要太大,减肥后也不会因烹调方式改变出现体重反弹。因此,减肥与健康应该两不误,蔬菜生吃和熟吃互相搭配,才能对身体健康更有益。

虽然在减肥领域“333”饮食法则很是受宠,但营养专家认为,一份健康的减肥食谱,比例应该有科学性,食材不应保持不变,反而要变换更多的花样,使自己每天的饮食结构热量合理,营养均衡。朋友圈推荐的这种“333”食谱,虽然可以减掉体重,但长期坚持会损害身体健康,得不偿失。

(储棕荷)

## 昆明:创建文明城市的“西山力量”

群众不仅是文明城市是否达标的“验收员”,还是文明城市创建的重要参与者。昆明西山区在“创文”过程中,坚持政府搭台引领,群众积极唱戏,互助互补,人人参与,携手共建,以“政府主导+群众参与”共同培育文明城市之花,让文明结出硕果。

在西山区兴苑路与西三环交叉口,志愿者杨晓萍在此坚守了3个多月。见到她时,她正在阻止一名市民骑电动车过斑马线。“电动车过斑马线要推行,请下车等候红绿灯。”杨晓萍是来自春雨路社区志愿者,3个半月前,她申请来到马路交叉口做起交通劝导员。“之前这个路口特别混乱,现在乱闯红灯的现象变少了,秩序也好了。”说起这1个多月的变化,杨晓萍满脸自豪,她还拉

上了自己的老姐妹一起参与交通劝导。“现在小区的退休人员都是抢着‘上岗’,大家都特别积极地想要成为志愿者。”

在西山区“创文”攻坚战中,志愿者们无疑是其中最美的一道风景。他们中有党员、有学生、有各机关单位的工作人员,更多的是普通的市民,清除小广告、街头文明劝导、保护滇池……志愿者们用自己的行动把西山区的环境变得越来越好,让西山区的每个角落都绽放文明之花。

在