聚焦打赢砺雄师

(上接第1版)

这份忧患与担当,来自对前进道路上风险挑战的深刻洞察,更来自对我军能力与不足的清醒认识——“我军现代化水平与国家安全需求相比差距还很大,与世界先进军事水平相比差距还很大”“我军打现代化战争能力不够,各级干部指挥现代化战争能力不够”。

肩负历史重任,面对现实考验,人民军队如何不辱使命、续写辉煌?习主席运筹帷幄、深远经略,为人民军队指引出一条雄伟壮阔的中国特色胜战之路。

——纲举方可目张。习主席亲自领导制定新形势下军事战略方针,为全军练兵备战立起了总纲。

毫不动摇坚持积极防御战略思想,将军事斗争准备基点放在打赢信息化战争上……新形势下军事战略方针,明确了战斗力建设的目标任务,是指导备战打仗的根本方略。

——标准就是牵引。习主席鲜明确立战斗力这个唯一的根本的标准,为全军练兵备战标绘了清晰坐标。

“唯一的”,就是舍此以外而无其他;“根本的”,就是不能偏移一丝一毫。“唯一的”“根本的”这个双重定语,就像一条经线和纬线,标定出战斗力建设在强军兴军征程中的历史方位,在全军形成有利于提高战斗力的鲜明导向。

——实战必先实训。习主席反复强调要从实战需要出发,从难从严训练部队,为全军练兵备战指明了路径。

“兵不闲习,不可以当敌”,能打仗、打胜仗,最重要的是提高实战化能力。必须以真打的决心抓训练,紧盯作战对手抓训练,着眼制胜强敌抓训练,锻造部队过硬的战斗力。

——改革激发活力。习主席果断把握历史机遇,重塑设计军队未来,为全军练兵备战注入了新的动力。

“不改革是打不了仗、打不了胜仗的”“没有军队组织形态现代化,就没有国防和军队现代化”。深入推进军队组织形态现代化,改革领导指挥体制,构建中国特色现代军事力量体系……新一轮国防和军队改革牢牢聚焦“能打仗、打胜仗”,正在推动人民军队战斗力建设发生脱胎换骨的变化。

“凡兵之道,莫过乎一。”习主席的战略擘画,为全军深入推进练兵备战提供了强劲的动力源头,三军将士心中升腾起不息的胜战之火。

练兵备战强势推进,训战一体疾风劲吹

从北京天安门到祖国南海的距离有多远?

答案,写在空军航空兵某团参谋长刘锐一次次奋飞九天的航迹中:2015年9月3日,他和战友驾驶我军新一代中远程轰炸机轰-6K飞过天安门上空,光荣接受习主席检阅。2016年7月中旬,中国空军官方微博发布一张刘锐空中拍摄的轰-6K照片,与之同框的就是南海某岛礁,网友纷纷点赞,直呼提气、给力。

从祖国首都到亚丁湾的距离有多远?

答案,写在海军导弹护卫舰临沂舰舰长高克一次次驶向深蓝的航程里:2015年3月,也门爆发内战,危急关头,临沂舰接到由习主席亲自签署的撤侨命令。此后的9天,高克率临沂舰三进三出炮火密集的交战区,和其它军舰一起将613名中国同胞安全护送至亚丁湾畔的吉布提,被撤离同胞热泪盈眶,高呼“祖国万岁”。

划设东海防空识别区、开展钓鱼岛维权斗争、南海常态化战斗巡航……党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央作出一系列决策部署,坚决捍卫国家领土主权和海洋权益。

2017年7月30日,习主席在朱日和联合训练基地检阅部队后郑重宣示:“我坚信,我们的英雄军队有信心、有能力打败一切来犯之敌!我们的英雄军队有信心、有能力维护国家主权、安全、发展利益!我们的英雄军队有信心、有能力谱写强军事业新篇章,为实现‘两个一百年’奋斗目标、为实现中华民族伟大复兴的中国梦、为维护世界和平作出新的更大的贡献!”自信从容的背后,是中国军队整体实力的跃升,是全军上下大抓练兵备战带来的能力转型、底气提升。

练兵备战从什么抓起、在哪里用力、往何处深化?习主席强调指出:要坚持仗怎么打兵就怎么练,打仗需要什么就苦练什么,什么问题突出就解决什么问题,全面提高军事训练实战化水平。

——从什么抓起?我军近30年没有打仗了,曾几何时,实兵演练编脚本、搞摆练;环境构设避难就易、自欺欺人;对抗训练一厢情愿、预设结果;演习总结回避问题、遮短护丑……训练场上潜滋暗长的种种沉疴积弊,是军队战斗力最致命的腐蚀剂,是军事斗争准备的头号大敌。习主席深刻指出:军事训练实际上是未来战争的预演,来不得半点飘浮和虚假。训风不正是对官兵生命、对未来战争极大的不负责任,危害甚大,必须坚决克服。

破冰要用利斧,劲风方能除霾。近年来,全军官兵深入学习贯彻习主席重要指示精神,正以刮骨疗毒、壮士断腕的决心意志,对训练不严不实现象露头就打,下大力端正训风演风考风。仅训练问责一项,就有数百名干部因训风不实、考核成绩不合格被取消拟任主官资格、推迟调职晋衔或处分追责。2016年12月,军委办公厅向全军通报28起违反军事训练制度规定的问题;2017年3月,军委训练管理部、军委纪律检查委员会联合通报了问题处理结果,对57个单位、99名干部进行了严肃追责;2017年8月,军委训练管理部又通报了上半年军事训练监察情况,指出了5个方面倾向性问题,进一步立起了真抓实练、真打实抗的鲜明导向。

——在哪里用力?梳理习主席关于实战化训练的重要论述,反复强调的一个高频词就是“从难从严”,要求立足最困难、最复杂情况做好各项军事斗争准备,从实战需要出发,从难从严训练部队,确保一旦有事,能够上得去,打得赢。

2014年3月,经习主席批准,中央军委颁发《关于提高军事训练实战化水平的意见》,系统提出提高军事训练实战化水平的指导思想、总体思路、主要任务和措施要求。

《意见》的诞生,如同在全军军事训练领域炸响一声春雷。以此为发轫,从建立联合训练运行机制到推行军事训练监察制度,从组织全军信息化条件下战法创新集训到推进作战条令和训练大纲编修,从统筹推进专业化模拟“蓝军”建设到面向全军开放共享训练场地资源,从召开全军实战化军事训练座谈会到颁布《加强实战化军事训练暂行规定》……一个个贯彻实战化理念的决策部署,一项项推动实战化训练的创新举措,为全军部队深入开展实战化训练提供了“路线图”和“施工图”,推动实战化训练落地生根、深入人心。

——往何处深化?习主席指引方向:必须深化对打什么仗、怎么打仗问题的研究,把握现代战争特点规律,使各项准备工作真正体现现代战争的本质要求。

世异则事异,事异则备变。随着世界新军事革命风起云涌,战争形态加速向信息化战争演变,信息主导、体系支撑、精兵作战、联合制胜成为其鲜明特征。面对新的战争形态、作战样式,习主席向全军特别是各级指挥员鲜明提出要深入研究现代战争制胜机理、深化未来作战重大问题研究。戈尔洛夫,苏联话剧《前线》中的人物。这位苏联国内战争时的常胜将军,二战时因拒绝接受全新的作战指挥方式而一败涂地。在一次重要会议上,习主席告诫全军:我们的战争思维和作战理念必须与时俱进,千万不要做那个固步自封的戈尔洛夫。

习主席的深刻洞察,为全军部队练兵备战设置了更高更新的标尺,一系列具有颠覆性的改变由此生发:

练兵备战,“力度之大”前所罕见。从严冬到酷暑,从寒区到温区,从高原到海岛,从大漠到大洋……纵观5年来的重大演习演练,不仅覆盖了全季节、全天候、全地域,更凸显全系统全要素参与、战略战役力量全覆盖、陆海空天电全维展开等鲜明的时代特点。

练兵备战,“标准之高”前所罕见。陆军广泛开展大考核、大比武、大拉动活动,持续发挥催化效应;海军三大舰队演兵西太平洋,创下了参演兵力最多、攻防难度最大、战场环境最复杂等多项纪录;空军“金头盔”争夺战放开对抗空域,突出全天候、打临界;火箭军组织导弹基地全型号连续发射、整旅导弹火力突击;武警部队一次演习带动70个军师级单位提升应急反恐处突能力……越来越多的“高标准”背后,是实战化训练格局、层次的跃升。

练兵备战,“变革之深”前所罕见。炮兵防空兵部队首次跨区基地化演练、海军陆战队首次赴寒区演练、海空军首次进行自由空战对抗演习、空降兵首次在各大战区训练基地完成空降作战演练、第三代战机首次在高速公路成功起降……诸多“首次”,让演兵场不断展现令人振奋的新景观。

练兵备战,“要求之严”前所罕见。“跨越2014·朱日和”系列演习,七支“红军”六败一胜震动全军;海军东海舰队舰艇长全训考核“捆”在一起考,远海大洋舰长艇长上演“生死对决”;“砺刃—2013”全军首次特种兵比武,挑战生理极限的课目占到70%……天南地北的各个演兵场疾风劲吹,有力推动了实战化训练落地见效。

聚力打仗主责主业,上下同欲真抓实备

今年6月30日,中国人民解放军驻香港部队石岗营区。

伴着雄壮的阅兵曲,习主席乘车依次检阅驻香港部队20个方队。3100余名受阅官兵军容严整、意气风发,防空导弹、轮式战车、武装直升机等武器装备整齐列阵、威风凛凛。“同志们好!”“主席好!”“同志们辛苦了!”“为人民服务!”习主席的亲切问候鼓舞士气,官兵们的响亮回答声震长空。

砺兵备战,利剑坚盾卫和平。香江之畔的这次阅兵,既是血性忠诚之阅,更是打赢能力之阅。透过这扇窗口,世人看到了人民军队维护和平的意志力量,更感受到全军官兵聚焦能打胜仗的强劲脉动。

“我们在前进,敌人也没有睡觉。”军事斗争准备是一场不容停歇的长程赛跑。党的十八大以来,习主席反复强调要坚持用打得赢的标准搞建设,坚持把提高战斗力作为全军各项建设的出发点和落脚点,坚持用是否有利于提高战斗力来衡量和检验各项工作。

2014年,一场“战斗力标准大讨论”如同头脑风暴席卷全军。各级坚决贯彻习主席和军委决策部署,推动战斗力这个唯一的根本的标准立起来落下去,全部心思向打仗聚焦,各项工作向打仗用劲,抓备战、谋打赢的行动更加坚定自觉。

——龙头牵引,中心居中。

“军事训练是部队的经常性中心工作,也是最直接的军事斗争准备。”全军各级党委按照习主席重要指示要求,在领导工作中坚持贯彻落实战斗力标准,始终抓住军事斗争准备这个龙头,练兵备战成为“第一要务”。

党委议训抓训,班子带头参训。从空中第一跳、第一飞到陆地第一枪、第一炮,再到水中第一潜、第一艇……“部队训练看机关、机关训练看常委、常委训练看主官”在部队蔚然成风。

一切为打仗让路,一切为打仗服务。各级党委始终围绕练兵备战统筹各项工作,真想打仗的事情,真谋打仗的问题,真抓打仗的准备,坚持在备战中练兵、在用兵中强兵,遂行战备任务与提升战斗力水平齐头并进。

——砺兵砺胆,铁血铸气。

“敢于斗争、敢于胜利,一不怕苦、二不怕死,是人民军队血性胆魄的生动写照。”习主席深刻指出,一代一代革命军人正是靠着向死而生的英勇决绝,形成了压倒一切敌人而决不被敌人所屈服的伟大气概。

和平是军人所盼,也是最大的“对手”。今天,我们是否依然保持军人应有的虎狼之气?对于长期和平环境可能对部队战斗精神的影响,习主席一针见血、击中要害:威武之师还得威武,革命军人还是要有血性。前进道路上,人民军队必须大力弘扬敢打必胜的精神品质,任何时候任何情况下都保持革命英雄主义的昂扬斗志。

血性永远是胜利的刀锋。各部队狠抓战斗精神培育,在真打实备的浓烈硝烟下,全军官兵血脉偾张、“剑气”充盈。

巨鲸蹈海,面对灾难性的潜艇“掉深”,海军372潜艇官兵舍生忘死成功排险,潜艇带伤完成任务;凌云试剑,“在200公里以上时速玩穿针引线的精细活”,“航母战斗机英雄试飞员”戴明盟一次次勇闯“鬼门关”;维和战场,申亮亮、李磊、杨树朋危难时刻挺身而出、英勇牺牲,用生命践行使命,彰显了当代军人的血性传承。

——精打精保,联战联保。

打仗在某种意义上讲就是打保障。5年来,全军后勤战线按照习主席“着力建设一切为了打仗的后勤”的要求,资源配置向实战需求倾斜,保障布势向战略方向优化,信息化建设向为战管用迈进。数百支后勤力量参加各类演习演练,全面锻炼和检验实战化保障能力。经费支出优先保障武器装备、战场建设、教育训练、人才培养等急需项目,确保投向投量向能打仗、打胜仗聚焦。

2016年9月13日,中央军委联勤保障部队成立,形成了武汉联勤保障基地和5个联勤保障中心的整体保障布局,适应未来一体化联合作战的联勤保障迈出了历史性步伐。

——强军强装,科技淬火。

建设一支掌握先进装备的人民军队,是我们党孜孜以求的目标。习主席深刻指出:“武器装备是军队现代化的重要标志,是国家安全和民族复兴的重要支撑”“要看到,随着军事技术不断发展,装备因素的重要性在上升”。

临流观澜气象新,金戈铁马入梦来。看陆上,数字化部队初露锋芒;看海上,以国产航母为标志的新型作战舰艇密集下水;看空中,新一代战斗机歼-20、大型运输机运-20相继入列……5年来,装备战线贯彻习主席重要讲话精神,坚持作战需求牵引,坚持体系设计建设,坚持创新驱动发展,坚持实战化运用检验,一些关键领域、核心技术取得重大突破,一批杀手锏武器加速走向战场,装备成建制成系统形成作战能力和保障能力大幅提升。

——练将练官,选贤任能。

习主席强调指出,搞军队现代化建设、抓军事斗争准备,最核心的问题是人才。要按照能打仗、打胜仗要求,把联合作战指挥人才、新型作战力量人才培养作为重中之重,紧紧抓在手里,不断抓出成效。

统帅谋篇,三军闻令而动。各级指挥员着眼提高打赢能力,突出解决不会判断形势、不会理解上级意图、不会定下作战决心、不会排兵布阵、不会处置突发情况等问题。国防大学联合作战、联合训练教学时间比重大幅增加,陆军跨区演习将指挥员评估分值权重显著提升,海军作战舰艇舰艇长人均每年出海150天以上,100%在重大任务中经受锤炼……

“把那些想打仗、谋打仗、能打仗的干部用起来。”从2013年4月开始,在习主席亲自决策部署下,中央军委集中对全军和武警部队军级以上领导班子进行考核,释放出重要信号:用打仗的标准选贤任能,让想打仗的有舞台、钻打仗的有位子、能打仗的有奔头。

任职资格、基层经历、军事素质、重大任务表现……翻阅近几年出台的干部选用制度措施,一组“高频词”凸显鲜明导向。追踪近年来先进英模的成长足迹,满广志、刘珪、华明、蒋佳冀等一批矢志沙场、能谋善战的打仗型干部脱颖而出。

能力重塑利箭在弦,一声令下战则必胜

能打仗、打胜仗,一个“能”字、一个“胜”字,为全军部队标定了“能力阈值”,对战备训练提出了目标要求。

这样的能力从哪里来?这个目标如何达成?习主席深刻指出:向改革要战斗力,努力构建能够打赢信息化战争、有效履行使命任务的中国特色现代军事力量体系。

撤军区、建战区,授军旗、立军种,调结构、优编成……全面实施改革强军战略,从“根目录”上落实练兵备战的战略运筹、实现练兵备战的顶层设计,进而解决影响和制约人民军队战斗力生成提升的体制性障碍、结构性矛盾、政策性问题。

透过习主席对新组建战区和各军种部队的训令训词,人们看到的是党的领袖、军队统帅为人民军队战斗力建设校正的能力标尺:五大战区要“建设绝对忠诚、善谋打仗、指挥高效、敢打必胜的联合作战指挥机构”;陆军要“加快实现区域防卫型向全域作战型转变”;火箭军要“增强可信可靠的核威慑和核反击能力,加强中远程精确打击力量建设”;战略支援部队要“高标准高起点推进新型作战力量加速发展、一体发展”……

事之当革,若畏惧而不为,则失时为害。全军将士紧紧抓住千载难逢的战略机遇,按照深化改革建构的“能力框架”和“素质模型”,主动作为,开拓创新,把“战争预实践”持续引向深入,推动能打仗、打胜仗能力不断再上台阶。

改革,剑指打赢;打赢,必须联合。在全军各个方向的联合训练场上,上演着似曾相识又不尽相同的新图景——

浪奔浪涌。去年初冬,北部战区首次实兵实装联合演习在东北某区域拉开大幕。地上坦克炮火连天,空中战机穿云破雾,海上战舰巡航游猎……来自战区各军种的舰艇、飞机以及海防、雷达、地空导弹、电子对抗部队等,编成多个兵力群,展开课题性实兵演练,全面检验战区联合作战指挥和部队联合行动能力。

硝烟弥漫。在东部战区参与组织的联合立体登陆演习中,海空军力量运用明显加重,新型作战力量渐成主角;中部战区筹划演习,一支老牌精锐部队罕见未受重用,反倒是新转隶过来的航空兵某部担纲“主角”,理由很简单,这支部队的机型能担负远程突防任务,是一枚“重子”……

演训场上一幕幕场景、一个个变化,看似静水潜流,实则惊心动魄:随着改革的强力推进,“大军区”“大陆军”的思维定式、机械化战争观念的历史惯性、军种本位主义正在逐步被拔除;随着联合作战理念深入人心、联合指挥体制确立完善,更深、更广、更多的联合训练大潮即将涌现。

伴着改革的东风,以提高联合作战指挥能力为发轫点,全军部队着力构建新的打赢能力坐标系——

新质作战能力“顶用管用”——陆航部队空中突击开辟通道、特战分队拔点夺要战略破袭、电子对抗信息攻防无形绞杀、航母编队劈波斩浪走向深蓝……近年来,人民军队多种新型作战力量成为战斗力新的“增长极”。防空反导、特种作战、电子对抗、战略预警、信息支援、无人作战等为代表的新型精锐作战力量正在加速建设、深度运用,推动人民军队战斗力快速跃升,不断抢占未来战场的制高点。

快速反应能力“动若风发”——一声令下,是最终的检验;战则必胜,是最好的答卷。近年来,全军部队广泛开展使命课题训练,结合南海、东海维权管控,反恐维稳应急处突等任务,常态组织实案实训、实情实练,在高频率敌情处置、高强度应对行动、高逼真战场环境下,随时能战、快速反应能力实现大幅跃升。

有效慑敌制敌战略能力“不怒自威”——火箭军部队深入开展整旅突击、连续突击、集团突击、复杂电磁环境下突击、应对强敌干预突击“五个突击”训练,以一次次“剑阵”啸天、雷霆万钧的精确发射,锻造着大国的剑锋,支撑起大国的脊梁。

非战争军事行动能力“水涨船高”——核心军事能力的提升,为一次次非战争军事行动提供了硬底气;一次次非战争军事行动,也成为锤炼部队战斗力的新战场。在芦山、鲁甸震区的断壁残垣上,子弟兵以血肉之躯为受灾群众撑起生命之伞;在天山南北的维稳一线,武警部队强力震慑和打击各种暴力恐怖犯罪活动;在亚丁湾的茫茫大海上,高扬的八一军旗昭示着中国军事力量的责任担当;在硝烟弥漫的异国土地上,中国“蓝盔部队”成为维护世界和平的可靠盾牌……

2017年8月1日,中国人民解放军90华诞之际,习主席向世人庄严宣告:“中国人民珍爱和平,我们决不搞侵略扩张,但我们有战胜一切侵略的信心。我们绝不允许任何人、任何组织、任何政党、在任何时候、以任何形式、把任何一块中国领土从中国分裂出去,谁都不要指望我们会吞下损害我国主权、安全、发展利益的苦果。”

今天的中国网络,流行着这么一句话:我们没有生活在和平的时代,我们只是生活在一个和平的国家。

这种令世界许多国家羡慕的和平保障,来自党中央、习主席的坚强领导和英明指挥,来自人民军队时刻准备打仗、时刻准备打胜仗的决心与底气。

安享和平是人民之福,保卫和平是人民军队之责。今天,我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标,比历史上任何时期都更需要建设一支强大的人民军队。面对前所未有的时代大考,面对我国越来越广阔的“利益边疆”,从战火硝烟中走来的人民军队在能打仗、打胜仗的征途上再出发,召之即来、来之能战、战之必胜,必将谱写出更加热血奔涌、震撼心灵的强军新华章!

(新华社记者李宣良 王经国 解放军报记者徐双喜 周猛)

(新华社北京9月21日电)

昆明东站至王家营西站增建二线开始铺架

9月14日9时18分,中铁十一局三公司架桥机将一片长32.6米、重142.2吨的T梁稳稳地架设在位于昆明市经开区张溪营的马料河特大桥上,标志着昆明东站至王家营西站增建二线开始铺架。

昆明东站至王家营西站增建二线全长6.95公里,于2015年5月开工建设,预计今年底开通运营。这条铁路虽然不长,但却地处云南铁路枢纽的“咽喉”要塞,其向北连通云南最大的编组站昆明东站,向南进入云南最大的货运站王家营西站。

在昆明东站至王家营西站增建二线施工中,线路先后跨越昆河铁路、王家营西集装箱铁路专用线和昆明市呈运大道、林溪公路4条既有铁路、公路,且多处上跨下穿电力线,同时周围居民区密集,施工难度和安全风险都极具挑战。全线的重点控制性工程马料河特大桥临近既有南昆铁路,施工难度较大,大桥桥墩间采用连续梁和简支梁进行跨越,共计45跨,全长约1.5公里。

“在这样纵横交错、错综复杂的环境里施工,就像是在蜘蛛网间绣花,不仅需要如艺术家般的精湛施工技艺,还需要建设者们的细心和毅力。”中铁十一局三公司项目经理陈中杰说。

为确保昆明东站至王家营西站增建二线顺利铺架,昆明铁路枢纽建设指挥部多次组织中铁十一局昆明枢纽项目部和参建各方踏勘现场,采集现场第一手资料,从人、机、物、设备等多个角度入手攻关,科学论证,不断优化铺架施工方案,精心组织施工,预计马料河特大桥架梁及轨道施工需要20天左右,随后全线进行顺序铺架。

昆明东站至王家营西站增建二线是昆明铁路枢纽扩能改造工程的重要组成部分,是云南连接内地、辐射南亚东南亚的重要基础设施。建成后,昆明东站与王家营西站之间将由目前的“单车道”增加为“三车道”,加快形成云南内连外通铁路物流大通道。由此云南铁路货车装卸、解编和在途时间都将得到大幅压缩,有效释放和提升货运能力,更好地服务和融入“一带一路”建设。(黄榆 张永政)

成卫东:精益求精的港口好司机

“吃饭时,我把饭碗看成是拖车,在两个筷子之间通过,寻找运行轨迹;扫地时,我把扫帚当成拖车,观察转弯角度。”说起热爱的拖车工作,他侃侃而谈。

这个对拖车特别痴迷的人叫成卫东,是天津港第一港埠公司拖车队副队长。

“我父亲是一名码头装卸工,小时候,我经常被他带到港口玩。每次来总能看到天津港有新的变化,当时就想长大了要到天津港工作。”成卫东说。

然而,当正式踏上工作岗位之后,成卫东还是感受到了环境的艰苦,工作的单调。“那时的拖车驾驶室里外都是铁皮的,唯一的降温设施就是一个小电风扇。夏天在驾驶室里坐上几个小时之后,整个人就跟从水里捞出来似的。”

环境虽艰苦,可成卫东决心要在平凡岗位上创造出点儿不平凡。“作为一名在一线工作的工人,我的工作确实很普通很一般,但是当心中有了那份使命感,普通工作也能干出大成绩。”成卫东说。

成卫东在练习时经常“为难自己”,在拖头车的运行通道上摆放一些小木块充当障碍物,人为缩窄运行通道,增加操作难度。

成卫东掌握了娴熟的驾驶技术,拖车这个大家伙被他摆弄得服服帖帖。正是凭借高超的技能,他在2004年、2006年、2008年连续三届天津市港口行业职工职业技能大赛中夺得拖车组的冠军,同时还晋升为天津港最年轻的高级技师。

成卫东把拖车操作的一个循环分解成40多个动作要素,每挂一次档、每踩一脚油门、每回一下头等,一个要素一个要素地逐个研究。通过不断地摸索实践,他总结出拖车“快”“准”“稳”工作法。在实际作业中,运用此方法作业工作效率提高了16.7%。

“在平凡的岗位上,应该精益求精,追求卓越。”这是成卫东日常最爱说的话。

在工作中,成卫东发现,司机在驾驶牵引车进行生产作业的时候,由于风扇叶转动带出的气流吹向地面,致使地面尘土飞扬,部分灰尘进入到驾驶室,对员工身体健康造成不利影响。

针对上述问题,他设计出一种牵引车驾驶室防尘装置。在牵引车大梁与水箱排风出口之间加一个护板,改变气流方向,使气流不与地面灰尘接触,就解决了驾驶室灰尘多的问题,并成功申请到实用新型专利。

成卫东说:“其实我的这些技术革新多数都没有特别高的科技含量,只不过是在实际工作中,抱着对企业负责的态度,积极发现问题,并设法去解决。只要大家愿意,每一名员工都可能成为各自岗位上的创新能手。”

几年来,他和他的团队开展技术创新工作近百项,创造经济效益近五百万元,其中“牵引车水箱固定装置”“牵引车前大灯照明装置”“牵引车驾驶室防尘装置”“牵引车燃气系统供给装置”等技术革新项目还获得了国家实用新型专利。成卫东也荣获了“全国技术能手”“全国劳动模范”等荣誉称号。

(张玺)

天津“滨海工匠”故事

六大新兴产业助推地方经济发展

传统产业奠定发展基础,新兴产业决定发展高度。近年来,莱西市依托良好的产业基础,积极培育了新能源汽车、石墨烯新材料、通用航空等六大新兴产业,六大新兴产业助推了新旧动能转换,成为地方经济发展的重要力量。

新能源汽车产业迅猛发展。引进了规划年产能30万辆的北汽新能源汽车,到今年年底,北汽新能源产业青岛基地产量有望突破10万辆,明年二期全部投产后将突破20万辆,2020年将达到30万辆。围绕新能源汽车产业加长拓宽产业链条,着力集聚产业关联企业和研发服务机构,先后引进了青岛国轩电池等15个关联大项目落户并投入试生产。6月27日,12个新能源汽车产业关联配套企业集中签约。预计到2020年,姜山新能源产业园汽车配套企业和关联企业将达到100家以上。目前,姜山镇新能源汽车产业已构建起从汽车配件生产、整车组装、形象策划、产品销售、物流运输、技术研发等为一体的千亿级新能源汽车产业圈,新能源汽车产业正在迅速成为莱西乃至青岛的支柱产业。

石墨烯新材料产业异军突起。南墅镇素有“石墨之乡”之称,依托丰富的石墨资源,引进“石墨烯之父”、诺贝尔奖得主安德烈·海姆教授和萧小月博士团队,致力于石墨烯工程塑料、石墨烯纳米复合材料及其设备的设计、开发、生产及商业化应用,着力打造国家级石墨烯新材料产业园,逐步将南墅镇建设成国家级“碳谷”产业示范基地。

现代物流业风生水起。重点打造南北呼应、中部衔接的陆路物流集散中心。主要强化3个区域龙头项目打造,南部依托北汽新能源汽车莱西基地和青岛国际农副产品交易物流港,打造汽车物流园和辐射东北亚的农产品物流中心;中部依托潍莱高铁站建设,规划建设公铁联运的铁路物流园;北部推进胶东乡村物流综合示范基地建设,打造半岛电商分拨中心。

休闲特色产业蓬勃发展。依托成功举办青岛2015世界休闲体育大会的优势,围绕休闲旅游、休闲体育、休闲食品、休闲养生、休闲文化“五位一体”的休闲产业体系,拉长休闲产业链条,着力创建休闲之城,培育新的经济增长点。

通用航空产业稳步推进。成功引进莱西市首所职业大学——青岛北方航空职业学院,店埠航空文化小镇已经列入省级特色小镇。立足航空产业特色,该镇加大通用机场与航空产业园项目的建设引进力度,全面打造集航空、教育、旅游、科技、生态于一体的航空旅游文化产业集聚区。

信息产业迅速崛起。以智慧城市建设为抓手,加快互联网、物联网、云计算、大数据和网格化管理等技术的创新应用。在青岛智慧云谷智能科技有限公司,小到自动开窗、煮饭等智慧家居系统,大到控制一座城市的供热、供水、路灯等智慧城市的建设,已经通过一系列的“创意”而变成现实。目前,智慧云谷公司研发的产品已经广泛应用于物联网、云计算、智慧城市、智慧社区、节能环保、工业、农业、空气质量检测、普通家庭等各个领域,成为智慧家居、智能控制的代名词,云计算、物联网产业领域的领跑者。

(李焕青)

嘉兴积极推广内河岸电项目

9月12日,江南地区虽告别炎夏的酷暑,但气温依旧徘徊于30℃,在嘉兴芦花荡水上服务区的岸电桩前,也仍然有不少船只拉着长长的电缆线,充着岸电,享着清凉。“热天热得不得了,冬天冻得不得了,根本待不住人。现在有了岸电,什么都解决了。”来自江苏泰州的船老大陈连群跑船多年,但也就今年才过了个清静的夏天。

让陈连群赞不绝口的岸电,就是岸上电源,通过在港口布局岸电,船舶可以在停泊时关闭船上自备的辅机柴油发电机,转而使用港口岸上的供电设施,以满足船上的冷藏、加热、通讯、照明等电力需求。相比柴油发电,使用直流岸电,在环保、舒适性、性价比等方面都有优势。

“以前用柴油发电,每两个小时就要起来加一次水,劳心劳力,睡觉也不踏实,而且算算成本还是现在用岸电的3倍多。”当天,充着岸电,刚小寐了一会儿的船老大王建新这样说:“我们装货卸货,经常要排队,停靠边上服务区的时间也长,用电就靠它了。”

据了解,船舶采用柴油发电会直接排放液态污染物和黑烟,对沿岸港口、码头等生态环境造成极大的负效应,而船舶使用岸电,可实现氮氧化物排放量减少97%,氧化硫排放量减少96%,悬浮物排放量减少96%,碳氧化物排放量减少94%。

为打造“畅通、高效、平安、绿色”内河航运体系,嘉兴市港航管理局与国网嘉兴公司签署《嘉兴市岸电建设框架协议》,联手打造“岸电惠民”工程,正在嘉兴航区内的多个锚泊服务区、内河港口建设岸电设施,全面推进“以电代油”,力争实现内河零排放。

6月6日,在桐乡市地方海事处梧桐海事所码头旁,5个岸电充电桩正式建成通电;6月30,在嘉善县西塘镇嘉善码头(锚泊服务区)边,18套岸电装置也正是“服役”……赶在炎夏高温炙烤前,嘉兴各地的岸电纷纷投运,为船民今夏备好了清凉电、暖心电。近期,嘉兴还将在七星国际集装箱码头在内的7个点共建38套岸电桩,所有的岸电装置将于今年11月底前投入运行。在内河岸电的典型样板——芦花荡水上服务区的示范带动下,嘉兴地区的岸电项目遍地开花。

目前,嘉兴境内已投运的岸电桩具有标准化接口,可进行人机交互、刷卡接电和完善的硬件保护功能、远程通讯及数据交互功能。未来,智能岸电还将寻求进一步技术突破,充分利用大数据优势和在线平台服务,探索智能电网新发展。“我们也在考虑突破支付的时间地域限制,引入‘互联网+’,通过系统升级,实现利用APP、二维码、第三方支付平台等在线支付,从而也解决了现金沉淀问题,同时也利于引入社会资本,促进良性发展。”国网嘉兴公司营销部专责金潇介绍说。“等全省联网以后,还能使用微信和支付宝的方式来支付,这样就更方便了。”来自江苏盐城的船老大唐付颇为期待地说道。

(董刚 陆勇 杨佳慧)