

无人驾驶汽车何时驶入现实

新华社记者田颖 韩冲 乔继红

随着多款无人驾驶原型车在2017法兰克福车展亮相,人们再次聚焦未来世界的出行方式。无人驾驶的未来有多远?德国博世集团董事会主席福尔克马尔·登纳说,“无人驾驶时代比预期来得更快。”

博世集团负责汽车事业部的董事会成员马库斯·海恩在接受新华社专访时说,目前无人驾驶原型车年年推陈出新,而一系列已投入应用的过渡技术,如辅助驾驶、自动驾驶等正在让无人驾驶一步步走向现实。

在本届法兰克福车展上,奔驰、大众、大陆等汽车制造商和零部件供应商均推出无人驾驶原型车。目前开发的无人驾驶原型车以“机器人出租车”为主,主要提供门对门无人驾驶接送服务。

戴姆勒集团旗下的梅赛德斯-奔驰公司展示了其共享交通概念车Smart Vision EQ ForTwo。这款两座纯电动车实现了完全自动驾驶,也是戴姆勒集团首款没有方向盘和脚踏板的汽车,未来将用于城市点对点接送服务,并且可以拼车。

“嗨,LID,带我回家!”在大众集团的展厅,体验者向展出的概念车LID.Crozz II发出语音指令后,它就会搜索回家路线,并自动前往。你要做的就是舒适地躺在座位上,听音乐,刷剧美美地睡一觉。

无人驾驶车辆依赖传感器、摄像头、雷达等技术侦测周围环境。一些汽车零部件供应商利用自身在这些技术上的优势积极研发无人驾驶技术。德国大陆集团在本届法兰克福车展上展示了无人驾驶研发平台CUBE。这一以研发为目的的概念车也属于机器人出租车范畴,目前已在法兰克福进行路试,为商业化做准备。海恩认为,无人驾驶原型车已成为行业现实,未来年年都会有原型车推出。但他也强调,无人驾驶不能一蹴而就,而是通过辅助驾驶、自动驾驶等过渡技术一步步走向现实。

真正的无人驾驶还面临许多问题,包括安全可靠性、法律法规、导航测绘技术制约等,要想在真实城市环境中上路可能还有较长的路要走。

海恩说,无人驾驶的关键是可靠性,可靠度究竟有70%还是99.9%,决定了无人驾驶能否进入应用。

博世(中国)副总裁蒋健认为,要实现无人驾驶,还有法律、信息安全等方面的问题。比如,未来如果你的车违章了,甚至出事故了,该怎样定责?车是你的,但开车的不是你,法律上谁来负责?此外,没有你的控制,完全受软件支配的汽车,万一被黑客入侵了,又会怎么样……这些都是未来要解决问题。

沈阳共享汽车自带酒精测试功能



9月16日,辽宁沈阳,市民在共享汽车前扫描二维码。当日,弘扬共享汽车在沈阳正式上线,车辆内部还加入了“黑科技”车载wifi、指纹介入、人脸识别、酒精测试、车联网、物联网及后续的人工智能等。

视觉中国 供图

“变速器异响”再次成为8月轿车投诉焦点

本报讯 根据缺陷汽车产品信息收集平台车质网发布的统计报告显示,8月份,该平台接到车主针对轿车的有效投诉2665宗,继续呈现同比、环比双双上涨的势头,分别上涨21.3%和3.5%。本月“变速器异响”问题再次成为第一大投诉问题,投诉量高达400宗;后备箱“设计疑问”问题在本月投诉量依旧居高不下,以295宗投诉位列第二大投诉问题。此外,“车内异味”“变速器顿挫”“车身生锈”“发动机抖动”“仪表台开裂”问题以及发动机、离合器等异响问题同样也是消费者投诉的重点,相关投诉量均超过百宗。

整体来看,8月份投诉榜单入选车型与7月份基本一致,仅有3款车型为新上榜车型,分别为凌渡、帕萨特和吉利GL。(卓君)

数读车市

2.2万辆

湖北力推“电气化+交通”工程

据国网湖北省电力公司副总经理傅景伟在湖北省电网替代工作现场会上介绍,2016年湖北省新能源汽车产量已达2.2万辆,目前湖北全省电动汽车保有量约2.32万辆。

最近一段时间,湖北推动实施了一系列“电气化+”工程。在“电气化+交通”方面,湖北大力推广船舶岸电、电动汽车、电动船等,目前港口岸电完成改造298个泊位,空港陆电完成改造91个机位。

12种

雷诺-日产-三菱公布新的六年计划

雷诺-日产-三菱联盟近日公布新的六年计划,计划到2022年年底前新增12种纯电动汽车车型,联盟的全球年销量将增加到1400万辆以上,年销售额将达2400亿美元。

雷诺-日产联盟2016年收购了三菱汽车公司,联盟今年上半年的全球销量约527万辆,同比增长7%,压倒德国大众集团和日本丰田集团,夺得上半年全球销量冠军。

为实现提出的目标,三家公司将在通用平台、通用动力传动系统、下一代纯电动汽车、车联网等技术领域加速合作,发挥协同作用。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)

新能源汽车能否最终被市场认可,扮演好传统燃油车“替代者”的角色,最重要的是应着力提高新能源汽车的产品质量与技术含量

新能源汽车掀起合资热 做好产品更重要

本报记者 王群

在福特发明汽车之前,你如果去问消费者想要什么交通工具,他们一定会说,一辆更快的马车,因为他们只见过马车——这个在汽车界流传甚广的经典语录放在今天依旧不过时。

如同当时汽车取代马车一样,如今,新能源汽车也对传统燃油车形成强烈的冲击之势,整个行业的未来变革充满着无穷的憧憬与幻想。

智能电动汽车是产业创新发展的新机遇

“随着新一代信息技术发展,新能源汽车有望成为多领域创新的载体,并将整合新一代信息网络、能源动力、材料与制造服务业,引发影响深远的产业变革,形成新的生产方式、产业形态、商业模式和经济增长点。因此,致力于新能源汽车产业的相关企业以及各地主管部门要不断研究新趋势、新变化,才能提早谋划,进而新一轮竞争中占据一席之地。”在日前召开的“中国新能源汽车技术创新与产业融合研会”上,中国汽车技术研究中心北京工作部主任王建海表示,未来,在人们出行方式的变革中,新能源汽车将承担起智能出行平台的重任,在这个平台上将承载各种智能技术,并实现智能发展目标,因此,发展新能源汽车将是实现智能出行的必由之路,而智能电动汽车将会是产业创新发展的新机遇和新出口。

在这一背景下,相关的利好政策也在酝酿之中,整个产业有望迎来加速发展。

国家发展改革委新闻发言人孟玮15日说,我国已启动国家智能汽车创新发展战略起草工作,将明确未来一个时期我国智能汽车发展的战略方向、发展目标、主要路径、重点任务、保障措施。具体来看,未来将集中优势资源,在国家统筹指导下,以市场化运作模式,尽快组建能够引领支撑智能汽车自主发展的市场主体,形成国家智能汽车创新发展平台。

同时聚焦核心技术,加强科研攻关,突破包括智能汽车系统及部件、车载智能操作系统及计算平台、高精度地图、大数据云控基础平台、智能交通基础设施和安



视觉中国 供图

全管理设施等重点领域核心技术。

值得注意的是,虽然新能源汽车的市场占有率大幅提升,但新能源汽车市场内部的产品结构却有鲜明的特征,也只有准确地认清了现状,才能有针对性地改造现状。

风度(常州)汽车研究院有限公司总经理董晓东认为,目前新能源商用车市场趋向稳定,相关客户主要集中在物流、服务业等行业,首先就是公交车,其次是物流车,它是从资金成本和绿色环保的角度出发。“关于乘用车板块,我们现在的乘用车都卖在北京、深圳这些城市,这也说明商品本身还不成熟。”

能否最终被市场认可

由于《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源车积分并行管理办法》实施在即,根据文件内容,车企生产的传统燃油车既要满足燃油消耗和排放标准,自身还必须能够生产销售足够量的新能源汽车,

否则只能购买其他企业的新能源汽车积分,或削减自身传统燃油车产量。

在这种情况下,一些传统车企除在原有合资公司中推出新能源汽车、进口海外新能源汽车、入股中方新能源公司外,纷纷采用合资合作的办法成立新

链接

新能源汽车合资活跃

●6月1日,大众汽车和江淮汽车签署了合资备忘录,双方将建立一家集研发、制造、销售和服务于一身,50:50股比的纯电动乘用车合资公司,并将采

用自主品牌。

●6月1日,北汽集团和戴姆勒集团在德国柏

林签署了合资协议,双方将共同投资50亿元人民币,在北京奔驰建立纯电动车生产基地及动力电池工厂。

●8月22日,福特汽车和众泰汽车签署合资备忘录,双方将建立一家集研发、制造、销售和服务于一身,50:50股比的纯电动乘用车合资公司,并将采

用自主品牌。

●8月29日,雷诺-日产联盟和东风集团宣布

合资公司易捷特新能源汽车成立,基于雷诺-日产

联盟的A级SUV平台,易捷特计划推出一款具备

智能网联功能的全新电动汽车。



董明珠接手夏利?

近日,关于格力要收购一汽夏利的消息不胫而走。近两年,以空调起家的格力开始了多元化的转型布局。继2016年年底,董明珠入股海银隆后,此次格力又将目光投向了一汽夏利。

视觉中国 供图

本月实施第二次大规模召回

大众将召回逾486万辆汽车

本报讯 (记者蒋蓝)9月14日,大众汽车(中国)销售有限公司、一汽-大众汽车有限公司、上汽大众汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局备案了召回计划,决定自2018年3月12日起,分批陆续召回共计4860029辆汽车。这也是9月以来大众汽车第二次大规模召回。

据悉,本次召回范围内部分车辆的驾驶席或副驾驶席正面安全气囊装配了高田公司生产的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器。在安全气囊展开时,气体发生器可能发生异常破损,导致碎片飞出,伤及车内人员,存在安全隐患。大众汽车(中国)销售有限公司、一汽-大众汽车有限公司、上汽大众汽车有限公司将根据计划分批次为召回范围

内的车辆免费更换新型号的驾驶员和副驾驶员正面安全气囊或安全气囊的气体发生器,以消除安全隐患。

本次召回活动是在国家质检总局启动缺陷调查情况下展开的。自2014年6月以来,国家质检总局组织总局缺陷产品管理中心对高田气囊气体发生器破裂问题开展了缺陷调查,并面向消费者发布了高田气囊安全提示。

今年以来,国家质检总局又多次约谈了包括大众汽车(中国)销售有限公司、一汽-大众汽车有限公司和上汽大众汽车有限公司在内的整车生产者,要求其尽快采取有效措施保障消费者的行车安全。受调查影响,上述3个生产者决定采取召回措施,消除安全隐患。

过去一年全国代驾需求达2.27亿次

商务应酬使用代驾需求最高

本报讯 e代驾全国大数据研究中心日前发布了《2017“99”全国酒驾安全形势报告》。报告显示,2016年9月至2017年9月9日,全国代驾使用达到2.27亿人次。根据过去5年全国平均酒驾交通事故发生比例以及伤亡人数比率计算,过去一年代驾避免了超过300万起因酒驾导致的交通事故,间接挽救了数十万人的生命,避免因酒驾造成直接经济损失超

过百亿。

北上广深等一线城市仍是使用代驾服务次数最多的城市,其中北京、上海排名全国前两名,深圳、重庆和广州紧随其后。不过二、三线城市代驾意识提升速度高于一线城市,已经逐步接近北上广深等一线城市。

从代驾需求原因看,商务应酬喝酒占比最高,达

到47%,亲朋社交喝酒次之,占比22%,非喝酒代驾因素占比12%,个人娱乐喝酒因素占比达19%。从用户使用互联网代驾的情况看,不信任传统代驾司机的案例高居榜首,占比24%,传统代驾价格过高的案例占比达20%。

从使用互联网代驾用户的收入情况看,目前以中高收入用户群体为主,其中年收入40万元以上的人群占比达39%。从汽车品牌看,目前使用互联网代驾的仍然以中高端用户为主,奔驰、宝马和奥迪的用户占比较高,分别为8.6%、7.3%和5.0%。

而从使用互联网代驾用户的职业分类看,金融行业使用网络代驾最多,占比达17%,其次是保险和建筑行业,占比分别为13%和10%,医疗、文娱、通信、互联网等行业紧随其后。

(卓君)

车世界

德国

十年间汽车行业占比显著增加

德国联邦统计局日前公布的数据显示,从2005年至2015年的十年间,德国汽车行业产值在德国经济中的“分量”显著增加。

数据显示,2005年德国汽车行业产值占德国国民生产总值的3.4%,2015年这一占比增加1.1个百分点至4.5%。与此同时,汽车行业人均生产效率也大幅提升,2005年至2015年期间,经价格调整后的德国汽车行业员工平均年产值平均每年增长4.6%,而整个德国制造业的人均年产值平均增速也不过是1.6%。

新西兰

推出无人驾驶电动公交车

新西兰一家科技公司日前发布无人驾驶电动公交车项目,全面运营后可使当地的公交系统运行更加安全、高效。

这家总部设在奥克兰、名为HMI的科技公司12日对外展示了款无人驾驶电动公交车。该车采用了人工智能自动绘图技术,可在监控状态下完成一次路线后,在没有外部干预的情况下自动驾驶重复同样的路线。它的亮点不仅在于无人驾驶,而且车辆之间还能共享各种信息,通过信息互联,这种公交车的运行更加安全高效,可以编成车队行驶。

目前,新西兰政府允许无人驾驶汽车上路测试,而其他国家和地区出于安全考虑,尚未完全开放这一领域,一定程度限制了无人驾驶技术的推广。

欧洲

汽车制造商协会提议推动减排

欧洲汽车制造商协会13日提议,到2030年,相关各方将促使汽车的二氧化碳排放量比2021年减少20%,但前提是电动汽车市场发展成熟。

欧洲汽车制造商协会主席、戴姆勒公司董事长蔡澈当天在法兰克福国际车展上宣布了这一提议并表示,应将欧洲减排目标与市场现状相结合,而市场现状就是消费者对电动汽车接受度很低”。欧洲汽车制造商协会数据显示,今年上半年欧洲市场电动汽车销量在新车销量中占比仅为1.2%。该协会认为,虽然各大车企已认识到电动汽车的重要性,并大幅增加相关投资,但充电桩等配套设施建设急需跟上。

(新华社电)

数读车市

2.2万辆

湖北力推“电气化+交通”工程

据国网湖北省电力公司副总经理傅景伟在湖北省电网替代工作现场会上介绍,2016年湖北省新能源汽车产量已达2.2万辆,目前湖北全省电动汽车保有量约2.32万辆。

最近一段时间,湖北推动实施了一系列“电气化+”工程。在“电气化+交通”方面,湖北大力推广船舶岸电、电动汽车、电动船等,目前港口岸电完成改造298个泊位,空港陆电完成改造91个机位。

12种

雷诺-日产-三菱公布新的六年计划

雷诺-日产-三菱联盟近日公布新的六年计划,计划到2022年年底前新增12种纯电动汽车车型,联盟的全球年销量将增加到1400万辆以上,年销售额将达2400亿美元。

雷诺-日产联盟2016年收购了三菱汽车公司,联盟今年上半年的全球销量约527万辆,同比增长7%,压倒德国大众集团和日本丰田集团,夺得上半年全球销量冠军。

为实现提出的目标,三家公司将在通用平台、通用动力传动系统、下一代纯电动汽车、车联网等技术领域加速合作,发挥协同作用。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)

目前保险业在车险定损理赔上仍存在许多“痛点”,对金融科技来说,“痛点”就是出发点和着力点

AI出马,车险理赔“分分钟”搞定

已搜集资料、提交单证,再经历“签收审核索赔单证、理算复核、审批、赔付结案”等一系列复杂流程,五六天能拿到理赔款就不错了。理赔过程中,公司和车主都会周旋到身心俱疲,体验实在不好。

保险业的声誉是“赔”出来的,理赔是保险公司的核心竞争力。现在,AI将为保险公司开展优质高效的理赔服务插上翅膀。

上海壹账通金融科技有限公司董事长兼CEO叶望春说,中国平安目前拥有10亿级理赔图像积累、亿级人脸图像和声纹库以及2000万级配件库,覆盖了所有乘用车型和全部外观件。

据介绍,车主在车辆出险拨打理赔电话后,中国平安的后台系统会通过来电声纹辨别车主真实身份,自行文本记录案件细节。车主只需按照指引