

图说劳动·保障
工资指导线 知多少

近日,多个省份陆续公布2017年工资指导线,事关职工的“钱袋子”,引发不少关注。

企业工资指导线是政府根据当年经济发展调控目标,向企业发布的年度工资增长水平的建议,虽并不具有强制约束力,但可作为企业与职工开展工资集体协商以及企业自身合理确定工资增长水平的参考依据。

构成

工资指导线包括工资增长基准线、上线和下线。

基准线

指企业货币平均工资平均增长幅度,代表了一般水平;适用于生产正常发展、经济效益增长的企业。

增长上线

也称为预警线,指企业货币平均工资增长允许达到的最高幅度;适用于经济效益有较快增长的企业。

增长下线

指企业货币平均工资增长应达到的最低幅度,可以是零增长也可以是负增长;适用于经济效益下降或亏损企业。

依据

以本地区年度经济增长、社会劳动生产率、城镇居民消费价格指数预期增长水平为主要依据,并综合考虑国家、本省宏观经济环境及周边地区经济发展、本省城镇就业状况、人工成本水平等相关因素。

制图:肖婕妤 文字:王维砚

青岛**调整一至四级工伤职工待遇**

本报讯(记者杨明清 通讯员匡润金)近日,青岛市出台了《关于2017年调整一级至四级工伤职工伤残津贴、生活护理费和工亡职工供养亲属抚恤金标准的通知》。自2017年1月1日起,青岛对用人单位一级至四级工伤人员伤残津贴、生活护理费和工亡职工供养亲属抚恤金标准进行调整。

据介绍,本次调整伤残津贴分别按照一级至四级工伤职工每人每月195元、185元、175元、165元的标准增加;生活护理费以2016年度青岛市在岗职工月平均工资4910元为基数,按照《工伤保险条例》(修订)第三十四条第二款规定的比例调整;工亡职工供养亲属抚恤金按照配偶每月增加69元,其他供养亲属每人每月增加51元,孤寡老人或者孤儿每人每月在上述标准的基础上再增加20元。

漯阜铁路公司**“微信群”筑牢职工安全“防火墙”**

本报讯(记者陈华 通讯员吴永宏)“有了这个群,我的安全知识增加了,安全意识也增强了,工会每天还给我们‘请安’,感到特别温馨。”近日,漯阜公司阜阳段职工史峥嵘在接受记者采访时高兴地说。他口中的“群”,是企业工会组建的“劳动保护微信群”。为加强劳动保护,确保职工在劳动过程中的安全与健康,漯阜铁路公司工会组建了“劳动保护微信群”,搭建起“上情下达,下情上报”的信息沟通交流平台,每周向职工宣传劳动安全知识,以及季节性和重大节假日劳动安全注意事项等,并每天在微信群中打出“您辛苦了,请注意安全!”“祝您家庭幸福,请遵守劳动安全纪律!”等问候提示语,大大调动了职工遵章守纪的自觉性,受到广大职工好评和点赞。

平度狠抓校园周边道路交通治理

近日,山东省平度市公安局交警大队以道路交通秩序大整治行动为契机,加强校车安全管理,狠抓校园周边道路交通治理,强力整治违法校车,为学生出行营造良好的交通环境。

8月22日上午,平度市公安局交警大队五中队民警在309国道巡逻执勤,查获了一辆超员接送幼儿园学生的依维柯。“当时是早晨8点多,我们在巡逻时发现一辆依维柯经过青岛路和柳州路路口,便对其进行例行检查,结果发现车上坐满了小朋友,有的还站在过道上,明显超员。”民警表示,此车核定载客17人,经过清点,车上除了驾驶员,还有24名小朋友和一位随车的老师。经询问,驾驶员车某某

是送这些小朋友到市区一所幼儿园上学的。民警随即扣下车某某的车,并立即联系了一辆校车前来将这24名小朋友送往幼儿园。

8月23日,车某某到交警大队接受处理。根据《校车安全管理条例》第四十五条第一款之规定,交警对使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务,或者使用未取得校车驾驶资格的人员驾驶校车的,对车某某处以1万元的罚款。

据悉,自8月份以来,平度交警大队在原有对校车摸底排查管理工作的基础上,再次组织民警对接送学生车辆进行调查,对校车数量、所有人、驾驶人资质,交通事故记录、安全技术状况进行一次全面

排查,详细摸清辖区各学校、幼儿园接送车辆和驾驶人的底数、车辆载客人数、运行时间、路线等基本情况,认真核对驾驶证、车辆行驶证,检验合格证,进一步完善校车安全管理档案,规范校车的交通安全管理,消除交通安全隐患,对校车台账内容变化的及时更新,做到不漏一校、一车、一人。

同时,深入辖区各中小学校,对存在安全隐患的路段设置道路安全警示标志,安全标识、标线,防撞隔离墩等设施,并不定期对各乡镇校车安全管理等工作进行督查,检查上下学时段、重点路段校车运营情况,杜绝非法营运车辆接送学生,打击校车超载超员等交通违法行为,严查“黑车”“病车”接送学生及低速载货汽车、三轮摩托车、拖拉机非法营运学生,做到发现一起、处罚一起,曝光一起,查处各类非法营运校车。

(李燕 张程 梁金平)

**话
福利**

当初的书报费够买四五本书;如今,尽管有所增加但仍不够买一本书。不少职工提出——

“27元书报费何以支持为工作而读书?”

本报讯(记者罗娟)近日,北京铁路局退休职工刘军在女儿——中国传媒大学教师刘丽的工资条上赫然发现了书报费。让刘军惊讶的是,“27元的书报费能让人为工作而读书吗?”

据新华社报道,1982年前后,各省市根据当时财政部、劳动部以及全国总工会的安排,在机关、企事业单位工资补贴中详细规定了书报费,一般每月在4元左右。书报费出台,是基于国家当时鼓励民众读书的历史背景。

刘军回忆说,1980年,工人的月工资大约是40元左右。当时青年中最火的一本书是巴金的《家》,他花了1.05元购买了这本书。“当时的书报费差不多可以买四五本书。不买书的话,4元钱可以买六七斤牛肉。”

1990年出版的《瞭望》刊发文章指出,书报费真正用于支持为工作读书的比例很低,文章援引来自河北省张家口市的一项调查显示,当年,书报费使用率仅为38%,而且多用于为子女

书报费、洗理费、托儿费、卫生费……工资条上的一项项职工福利,烙印着时代的痕迹。

职工福利,是机关、企事业单位通过举办集体生活和服务设施,建立各种补贴制度,向职工提供物质帮助和服务活动的总称。在社会保障事业尚不发达的计划经济时代,职工福利在一定程度上满足了职工物质文化生活需要,调动职工劳动积极性,对企事业单位的发展,发挥过积极的作用。

随着市场经济的发展,职工的收入大幅增加,生活水平显著提高,但对记忆中的福利则有了一定的疏离感,一方面是需求并不迫切,一方面是想说爱你不容易——而事实上,不少福利依然维持原状,或成了工资条上被大家“遗忘的角落”,或在形式上没有及时“拥抱”职工多样化、个性化的需求。

如何让福利跟上时代发展的步伐,提升职工的获得感?本报推出《与时俱进话福利》栏目,聚焦那些正在“缩水”的福利,敬请读者关注并为我们提供新闻线索。

购书。

记者查询发现,如今,人民文学出版社再版30多次的《家》,定价为33元。刘丽是中级职称,按照北京市的相关规定,书报费为27元,更多初职称的同事书报费为25元,“显然连一

开栏的话

本书都买不到了。”对于在大学工作的刘丽来说,书报费补贴标准不仅不符合物价水平,更无法满足职业所需,“现在一年要读上百本和工作相关的书。”

记者查询到北京、安徽、浙江、黑龙江等省市

每隔一段时间都会上调“书报费”。刘丽27元书报费上涨源于1994年北京市进一步上调书报费的规定,此后23年再无调整。

而很多地方,这项发与不发决定权在单位的职工福利则“消失”了。浙江省环境监测部门、省属高校,湖南省国有企业,武汉市部分机关……记者随机采访了多省十几名职工,这笔费用都已不存在于工资条上。

在梳理一些规章时记者发现,类似于书报费这样的规定在数十年前出台后变化很小,或者仅象征性上涨,“沉睡”不醒中几乎失去了原本意义。

调查中,在央企工作的王峰告诉记者,单位虽没有书报费,但工会福利中每年可以报销100元读书费。实际工作中,只要是工作需要购买的书籍都可以实报实销。刘丽认为,当下面阅读方式、学习方式的变化,亟待书报费补贴方式的优化。中国劳动学会副会长兼薪酬专业委员会会长苏海南告诉记者,目前,有关部门正在进行调研,进而规范、清理、整顿“书报费”等补贴。

信息速递**成都发放首批“人才绿卡”**

高端人才可享24项服务

本报讯(记者李娜 实习生何思颖)日前,成都市召开首批“蓉城人才绿卡”发放暨“蓉漂计划”专家颁奖仪式,为296名在蓉“两院”院士、国家“千人计划”专家、四川省“千人计划”专家和“蓉漂计划”专家发放“蓉城人才绿卡”,并开设就医、办证、通行等多条绿色通道。

据介绍,“蓉城人才绿卡”是一张成都人才专属的“荣誉卡”“服务卡”。首期“蓉城人才绿卡”将着眼于人才实际需求,为持卡人陆续提供政务服务、创新创业服务、商务服务和生活服务4大版块24项具体服务事项。其中包括免费享受共享单车和部分交通工具出行;享受免费参观成都动物园等旅游景点;享受公积金贷款额度和贷款期限的放宽;享受首套房不限购政策;享受每年一次免费健康体检;在市属指定三甲医院挂号、收费、取药有“优先窗口”;享受绿色就医通道;在政务服务、创新创业服务、商务服务等相关领域开通绿色通道,享受优先办理业务等。

“蓉城人才绿卡”提供了便行蓉城的条件,这种礼遇让我们感到很温暖。”中国科学院院士、成都市科协主席、西南交通大学首席教授翟婉明如是说。据悉,成都市未来还将根据需要,进一步扩大服务对象范围,拓展服务质量,真正让各类人才在成都工作和生活安心舒心。

使用生物识别认证系统**青海试点“刷脸”领取养老金**

本报讯(记者邢生祥)近日,青海省人社厅举办《金保工程——异地居住人员领取社会保险待遇资格协助认证信息系统》和《青海省社会保险待遇领取资格认证智慧眼系统》知识培训。来自全省54个社保机构的90名业务经办人员参加培训。此举标志着青海领取养老保险待遇生物识别认证系统应用试点正式启动。

据介绍,青海领取养老保险待遇生物识别认证系统通过“人脸自动生物识别”和“指静脉识别”技术,建立统一的人脸模板数据库。此项技术的应用,将减轻领取待遇人员跋涉之苦,极大方便领取养老保险待遇的企业职工和城乡居民进行自助资格认证。

目前,该项工作已完成信息系统认证设备采购和集成工作,并实现与企业职工、城乡居民养老保险业务经办系统、人社部异地退管平台有机衔接。

今年,青海将在西宁市和西宁市城西区、城北区、城东区、湟中县,海西蒙古族藏族自治州格尔木市,黄南藏族自治州同仁县和青海省三江集团公司试点。2018年起,将正式在全省运用生物识别技术开展企业职工和城乡居民养老保险待遇领取资格认证工作。

**三个人的政务小站**

9月2日,厦门软件二期的政务小站,3名工作人员正在工作。厦门软件园二期立足于创业创新的发展战略,重点发展“互联网+”行业应用软件、游戏动漫、移动互联网、电子商务等产业。为提高办事效率,园区管委会从设立之初就和政府的简政放权相结合,把常用政务服务的初审权利向创业企业的能级授权或者委托给创新公司办理,这也使得3个人组成的政务小站就可完成66个政府部门的部分职能。

本报记者 王伟伟 摄

科学调配,想方设法让车“动”起来;合理归置,方便人车顺利通行;走街串巷,解救被私藏的单车——

“停不下来”的共享单车“运维小哥”**新兴职业人**

本报记者 李丹青

在小区门口和地铁口;早高峰时,小板车不停地将地铁口多余的车辆调出;中午,将车调回写字楼周边;晚高峰时,再把车调回地铁口附近。平时,他们要走街串巷,把乱车放到正确位置。一些胡同路窄,为把犄角旮旯儿藏着的单车“解救”出来,他们往往要手动扛车。

双手抓牢车架,肩膀发力抬起单车搬到1米高的车上码放整齐。据梁静介绍,像这样的抓举动作,一个运维师傅每天要重复300次,相当于“举铁”2000公斤。

除了自行车,梁静还要跟人打交道。他的手机里,街道、管委会、城管、交通队等工作群,数量超过50个。每当微信群里出现乱停乱放的照片,“梁静们”就要立即前往。

运维是个“技术工种”

梁静告诉记者,运维是个“技术工种”,并不是简单的清理和搬运自行车。

今年清明假期的经历让他对此深有体会。当时正值傍晚,天安门前正在举行降旗仪式。由于长安街沿线属于共享单车的禁停区域,许多骑车来看升旗的游客就把车停放在前门东西两侧的区域内。

一时间,前门东、西大街马路两侧,共享单车涌来,足足有1000多辆,把道路两侧的区域全部占满。当时还没规划出停放区,“人们着急看降旗,根本不听指挥。”正当他们束手无策时,降旗仪式结束,10分钟之内,单车又全被骑走了。

这次经历后,梁静所在的团队开始探索运维技巧。他们尝试推行“网格化”管理模式,将二环分成40个网格,以主要街道作为分界线。每个网格有专门的运维人员负责车辆摆放,如果出现车辆堆积,他们会及时把车调走。

共享单车轻轻一扫便捷出行的背后,是“梁静们”夜以继日的付出。

夜间,夜班师傅用厢式货车集中调度,将车归置

运维师傅还要充当引导员。“看完升降旗,游客一部分去前门,一部分去王府井,还有一部分去南锣鼓巷。”如今,梁静已经摸清了乘客的通行习惯。

短短半年的运维经验,让梁静练就了一项“特异功能”。当一张显示单车乱停的照片摆在眼前,他一眼就能认出位置在哪儿。每天在区域内“游荡”步数达2万步的梁静,早已成了所辖区域的“活地图”,“有多少个电线杆我都非常清楚”。

挺好一件事,别弄乱了”

“赤橙黄绿青蓝紫”,当五颜六色的共享单车成为城市一道亮丽风景线时,运维人员却面临着很多烦恼。

由于各家共享单车企业对于线下运维的投入力度、意愿不同,相互之间也缺乏互通机制,“每天紧赶慢赶整理完我们自己的车,发现还有很多别家的车堆在那儿。”梁静说,遇到这种情况,有余力时他也会尽量帮着归置其他公司的共享单车。

媒体报道称,共享单车是一面照射国民素质的“镜子”。原本应该停放在路边等待使用的自行车,有时却出现在马路中央、河里、树杈上,甚至“四肢不全,遍体鳞伤”。

“挺好一件事,别弄乱了。”在梁静看来,共享单车作为一种新的出行方式,很多人还不懂得如何规范使用。“车倒了,有人能扶起来;车乱了挡道了,有人能归置一下;看到私藏的车,有人能‘解救’出来,小小的举动就能给大家提供很大方便。”梁静说。

采访结束时,天安门前的国旗缓缓降落。梁静说,他要和同事测试下天安门前的单车通行数再下班,以便合理安排第2天的车辆调度。

被执行人。该公司负责人得知公司电话被定制了彩铃后当即承诺,近期将到西山区法院与法官对接案件执行情况。

“以前我们也曾多次联系过该公司,但都比较困难,现在设置了彩铃后电话就打通了。”李丽玲说,作为对付“老赖”的新手段,西山区法院首先与中国电信达成合作,由西山区法院将已经核实的失信被执行人名单及电话号码提供给中国电信后,对“老赖”座机或手机设置彩铃。

最高法院出台的《关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》明确指出:“各级人民法院可以根据各地实际情况,将失信被执行人名单通过报纸、广播、电视、网络、法院公告栏等其他方式予以公布。”压缩“老赖”活动空间,让其在生活出行中处处受限,这种特殊威慑力是很有效的。李丽玲介绍,为了破解“执行难”,“老赖”信息被曝光、被限制高消费等措施都让法院执行工作取得成果。西山区法院通过对“老赖”手机定制彩铃,就是提高高调公布他是失信被执行人,以此敦促他们自觉履行义务。

一般手机用户可以自己申请取消或变更彩铃内容,但对“老赖”来说,这个特制彩铃自己可取消不了,只能主动履行生效法律文书确定的义务后,由法院出具手续才可取消。

“老赖”们可别想为了逃避执行而更换电话号码,李丽玲提醒,如果被设置了彩铃的“老赖”擅自更换电话号码,执行法官将坚决查找到底,还可以对拒不执行判决、裁定罪追究其刑事责任,《刑法》规定,对人民法院的判决、裁定有能力执行而拒不执行,情节严重的,处3年以下有期徒刑、拘役或者罚金。

(黄榆)

昆明西山区法院为“老赖”定制失信彩铃

“您所拨打的机主因欠债不还,已被昆明市西山区人民法院发布为失信被执行人,请督促其尽快履行生效法律文书确定的义务!”8月1日起,西山区人民法院联合中国电信,为“老赖”定制了专属的“失信彩铃”,对“老赖”实施通信惩戒,迫使其主动履行法律义务。

8月1日,西山区法院为两家失信被执行人设置了“失信彩铃”。刚过一天时间,昨日上午,常年联系不到的失信被执行人公司云南宏浩融资担保有限公司电话竟接通了。西山区法院执行局局长李丽玲介绍,因金融借款合同纠纷,云南宏浩融资担保有限公司作为担保人承担连带赔偿责任,涉及案款近780万元,至今没有履行,因此被西山区法院发布为失信