

公民视点

救人小伙



“这一片住的都是乡亲，沾亲带故的，怎能不管他们。”甘肃文县金坪村 90 后村民李加朋边说边清理自家已经成为废墟的房屋，“如果再有 3 分钟，我就能回家拿出那 30 多万元血汗钱”。

8 月上旬一场暴雨泥石流灾害对陇南文县金坪村、玉坪村造成了巨大的损失，两人遇难，几百间房屋被冲毁，道路、电力、通讯等基础设施受损严重。

背出 1 个人、连拽带拖出 5 个人、“吼”出 6 家 12 个人，这是李加朋泥石流发生当晚救人的“统计单”。

当地村民回忆，村里的很多人，特别是上了年纪的老人，不愿意相信洪水和泥石流能冲到家里，都待在家中固执地守着。直到李加朋大喊着拖着拽出他们的时候，看到家已经成为乱石堆的时候，人们才不禁暗暗倒吸冷气。“李加朋很实诚，平日里就爱给大家帮忙，是个好小伙。”村民们说。

19 岁时，李加朋去外省一个油田打工，一直到去年底才回来。这 7 年里，他舍不得买新衣、不抽烟、不喝酒，辛辛苦苦挣钱攒钱，终于有了存款。家中拥有两个小商店，经营有日用百货、农用化肥等物品，每年纯收入在 3 万元左右。今年花椒行情好，李加朋的父亲取出了 10 万元现金，李加朋也提取了自己在银行里存的 20 万元现金，放在家里准备择机收购花椒。

暴雨泥石流灾害发生之后，李加朋忙着背人、救人，转移村民。他的家连同家中的钱款和物品尽遭冲毁淹没。

李加朋在救人途中鞋子掉了，只有一只在脚上。“那些自己救过的乡亲，主动拿来衣服和鞋子让我穿。这让我很感动”。

“只要人在，一切都会好起来的。”李加朋对未来充满信心。

(吴泓洲)

“拼命三郎”



“前面的路还很长，我会一直往前，永不停步。”今年 6 月，南阳工务段月河店线路工区工长曹振铁在获得中国铁路总公司“火车头”奖章时说道。

工作 17 年来，曹振铁的足迹遍布 30 公里线路的每一处，“养一方铁路，保一方安全。”春检秋检、防洪出巡、高温双班……毫不夸张地说，工区的生产安全是他用脚“踩”出来的。

7 月 13 日，前所未有的高温席卷整个豫西南大地，室外温度 39℃，钢轨温度达到 61℃。

下午 15 时 40 分，在高温巡线中，曹振铁发现宁西线上行 K542+200-400 米处边坡线路缺碎严重，加之持续高温，很容易发生铁路胀轨，造成列车脱轨事故。曹振铁迅速调查附近地段，发现距此地段 100 米处有一处边坡的碎较厚，他当即决定“匀砟”。

曹振铁带领职工用编织箩筐一筐一筐地搬运砟。天气越热，曹振铁的脚步就越急，“砟运得越快，线路稳定性就越有保障”。3 个小时后，缺碎地段已被补得整整齐齐，一趟趟载着南来北往旅客的列车也安全地通过。

在工作的 17 年中，曹振铁发现并处理各类隐患 500 余件。在他的带领下，月河店工区多次被路局、段评为“先进班组”“优秀质量管理小组”。

7 月 22 日，桐柏地区遭受特大暴雨袭击，由于宁西二线开通不久，路基尚不稳定，导致月河店工区管内 K536+300 处边坡溜塌。

接到险情后，曹振铁第一时间冲到现场，冒着路基滑坡的危险，脚踩稀泥，手持大锤，夯实防滑桩，艰难地用撬杠将边坡上的石块一块块撬到指定位置。石块刚清理完，他就又和职工一起扛石头、抬石碴，共同奋战在泥水之中。

职工们夸他是“拼命三郎”，曹振铁乐呵呵地回答道：“兵头将尾，只进不退。”

(雷金定 蒋家成)

湖南大力整顿买卖假文物现象

本报讯(记者方大丰)8 月 30 日，湖南省工商局召开全省文物流通市场专项整治工作会议，针对近日省工商局、省文物局下发的《全省工商和市场监管部门、文物部门联合开展文物流通市场专项整治行动工作方案》，对文物流通市场的突出问题，扎实开展专项整治，查处一批买卖国家禁止买卖的文物、假托“文物”名义售假坑骗的违法案件，有效震慑非法经营者，提高全社会守法经营、合法收藏意识，完善文物流通市场联合监管工作机制，有效维护文物流通市场秩序。

根据《方案》要求，对古玩(文玩)和旧货市场、涉及文物经营活动的特色商业街、文物旅游景区等进行检查，督促市场主体落实第一责任人责任，建立并执行市场管理各项制度。对买卖国家禁止买卖文物、假托“文物”名义售假坑骗、虚假宣传等违法行为进行查处。

对文物商店、文物拍卖企业进行检查，对文物商店未经许可销售文物及从事文物拍卖经营，文物拍卖企业未经许可拍卖文物及从事文物购销经营，以及文物商店、文物拍卖企业销售文物未依法备案等违法行为进行查处。

对经营“旧物”“古玩”(文玩)等互联网网站进行检查，对买卖国家禁止买卖的文物、假托“文物”名义售假坑骗、虚假宣传、无资质从事文物经营等违法行为进行查处。

8 月 26 日~10 月 15 日期间，按照整顿行动实施方案，各地工商和市场监管部门、文物部门及专家咨询小组依法依规对文物流通市场进行执法检查。依法查处一批典型违法行为，触犯刑法的，要依法移送公安机关。

公民道德



“咬死”一头骡子，“重伤”一个“猥亵者”。网络谣言猛于虎又面临治理难——

骡子屈死了，说谎网友换马甲溜了

本报记者 赵航
本报实习生 陈思懿

在河北的张北草原上，一头骡子悠闲地吃着草，却因为“远程碰瓷”，死在了屠宰场。

一个叫李炳鑫的青年，在杭州玩着卡丁车，却突然发现，自己成了“8·12 南京南站猥亵女童案件”中的“猥亵者”。

两件原本风马牛不相及的事情，却都因为网络谣言，成了近段时间被热议的话题。

谣言如潮水，来得快，去得也快。可喧嚣过后，那些深受谣言伤害的个体，该如何重启他们的生活？屡禁不止的网络谣言，又该如何根治？

死于谣言的骡子

每天都有很多骡子在屠宰场中失去生命。一只骡子的死，实在是稀松平常得很。可张北草原上的这只骡子，却死于网络谣言的漩涡之中。

8 月 20 日下午，一条关于“骡子远程碰瓷”的微博成了热搜词。

网友“潞潞 love”详细描述了自己被碰瓷过程：“周日一大早骑草原摩托撒欢儿，远远地，看见一头骡子也在撒欢儿。紧接着，一大爷拿着砖头朝我们走来，称骡子被惊着，要我们赔 1 万元。我们难道被讹了？”

该网友在博文中配发了一张当地民众拦警车图，还言辞凿凿地呼吁：提醒广大善意群众，直面社会黑暗面，我们需要再强大一些。

该微博在发出的几个小时内，被北京一个百万粉丝大 V 号转发，数万网友转发评论该条微博，事件迅速发酵。一时间，碰瓷的骡子、狡

猾的乡民、不作为的警察连同张北草原，被推上舆论的风口浪尖。

对“骡子碰瓷”的谩骂和讨伐声充斥网络，更有网友晒出自己在景区游玩的糟糕经历并称，再也不去张北草原了。

事实真是如此吗？

8 月 22 日，张北县公安局在展开调查后，发布了情况通知：所谓的“骡子远程碰瓷”完全是谎言。当日，该网友乘坐沙滩摩托看日出的时候，看到了被缰绳拴住正在吃草的骡子，因觉得新奇，遂开车追赶骡子 20 余分钟并拍照。骡子受惊，绕着缰绳奔跑，身体多处受伤。骡子主人的母亲因心疼骡子而流下的眼泪，也被曲解成了“无良乡民拦路警车”。

谣言澄清后，当事人“潞潞 love”把头像换成了黑色，换了马甲，转眼便消失在了网络中。而市价在 1 万元左右的骡子，由于受伤已经无法从事生产劳作，只能以 4200 元的低价卖给屠宰场，终死在了屠刀之下。

“这不就是欺负骡子不会说话吗？”网友“一帆”愤慨道。

“猥亵者”的诞生

在骡子被送进屠宰场的前几天，正在玩卡丁车的李炳鑫，突然发现自己成了“8·12 南京南站猥亵女童案件”中的“嫌犯”。

8 月 13 日，在一条“寻找猥亵少女禽兽”的帖子下，有网友在评论中称，猥亵者是其大学同学李炳鑫。随后这条评论被微博大 V 用户“古风同志”曝光，并配文“曝光台：苏州的老少爷们都来辨认一下这个猥亵小女孩的畜生”。

短短几个小时，“南京南站小女孩被猥亵”引来近 3000 万的关注。李炳鑫随即被“人肉”，有人甚至扬言要将他依法“处置”。

而这一切只是因为他跟图中的嫌疑者长相相似。从事新媒体工作的李炳鑫第一时间为自己正名。他先找到了转发该谣言的大 V“古风同志”，然而这位大 V 完全不理睬李炳鑫的苦求，读完消息后转身发了一条“我也上热搜了”的微博。最初指认“李炳鑫”的校友也悄悄换掉马甲，难觅踪迹。

无奈之下，李炳鑫求助了任职公司的负责人，希望能用公司微信号证明自身清白。所幸该公司微信号拥有百万粉丝，他为自己正名的声音，才没有淹没在信息的汪洋中。

8 月 28 日，南京铁路运输检察院依法以涉嫌猥亵儿童罪，对在南京南火车站候车室实施猥亵儿童行为的犯罪嫌疑人段某某批准逮捕，李炳鑫这才洗刷了罪名。

记者曾试图采访李炳鑫，但被其拒绝。“不是什么光彩事，就让这事淡去吧。”

“垃圾”“混蛋”“变态”等字眼像一把把匕首，将他平静的生活戳得千疮百孔，连带着他的父母、朋友、母校也遭了殃。

网络谣言如何根治？

“网络谣言太常见了，几乎每月底都能看到对本月流行谣言的辟谣文章。”在北京工作的王璐祥近日在朋友圈分享了一篇名为《8 月朋友圈十大谣言！你中招了吗？》的文章。其中一则“九寨沟地震捐款返还双倍”的谣言让她背脊发凉，“灾难无情，谣言肆虐，真让人寒心”。

即使是名人也逃脱不了网络谣言的魔爪。北京市中银律师事务所夏孙明律师曾代理过针对万达集团董事长王健林的网络诽谤案件。“一个未经证实的银行收缴贷款的图片在网络流传，就造成万达系 AH 股全线崩盘，不得不停牌澄清辟谣，但上百亿的损失已无可挽回”。

但她也认为，治理网络谣言绝不是在法律层面上“一刀切”。“网络谣言的治理是一个多层次、分类型、分程度的治理模式，如果用过重的责任来治理的话，会阻碍网络言论信息的传播流动。”

事实上，我国现行法律对网络谣言并非没有管制。《最高人民法院、最高人民检察院关于办理利用信息网络实施诽谤等刑事案件适用法律若干问题的解释》就规定，同一诽谤信息实际被点击、浏览次数达到 5000 次以上，或者被转发次数达到 500 次以上的情况，应当追究刑事责任。

近日，腾讯微信、新浪微博、百度贴吧因涉嫌违反《网络安全法》等法律法规，对其平台用户发布的法律法规禁止发布的信息未尽到管理义务，被国家网信办立案调查。然而，《2016 网络谣言传播以及成年人认知情况研究报告》显示，在 2016 年上半年移动舆论场中的 450 个谣言案例中，仅有少部分谣言及其相关责任人被警告或处罚。

“互联网传播迅速，有些自媒体平台影响力巨大，往往会造成更大的损害。”中国青年政治学院互联网法治研究中心执行主任刘晓春告诉《工人日报》记者，网络谣言责任方应承担比传统谣言责任方更大的责任。

但她也认为，治理网络谣言绝不是在法律层面上“一刀切”。“网络谣言的治理是一个多层次、分类型、分程度的治理模式，如果用过重的责任来治理的话，会阻碍网络言论信息的传播流动。”

义乌：
被行政处罚或将影响个人信用

本报讯(记者孙喜伟 通讯员季豪健)将行政处罚与个人信用挂钩，这是义乌市综合行政执法局试点推进城市管理信用体系建设的新举措。日前，浙江义乌市综合行政执法局将办案系统接入了义乌信用平台，所有有碍文明城市创建的违法行为，不仅会受到行政处罚，个人信用也会受到影响。

今年 8 月，义乌某渣土清运公司在投标中被亮“黄牌”，原因是多次行政处罚后信用等级降为 D 级。根据《义乌市社会法人守信激励和失信惩戒管理办法》规定，在参与工程招投标、政府采购活动中，扣除较大分值。

据了解，为了以罚促管，义乌市综合行政执法局对首次违法的当事人以教育劝导为主，屡教不改的，才会依法处理，并记入诚信档案。信用“身份证”一旦有污点，将在 3 年内，影响当事人银行贷款、企业年检。

“最美厕所”美化乘车环境

本报讯(记者吴锋思 通讯员袁璐)近日，福州车务段党委通过官方微信平台开展“管内最美厕所文化”评比活动，展示了管内 14 个客运站整治厕所、美化乘车环境的成果。“为最美厕所点赞”成了福州车务段干部职工热议的话题。

据了解，该段党委围绕“强基达标、提质增效”的工作主题，加强厕所环境整治，组织党员骨干加强对厕所的日常巡视检查，及时清理不文明涂鸦和小广告。该段党委还以厕所文化建设为切入口，牢固树立“以汗水换质量”的理念，引导职工落实保洁作业标准，确保车站环境文明整洁。

健全制度筑牢安全防线

本报讯 4 月 1 日开工至今，南京地铁宁溧线轨道工程 TA15 标项目部安全、质量管理每次考核均达到项目综合管理计划中制定的指标和目标，实现了安全生产整体可控，多次受到业主表扬。

项目部成立了以项目经理为领导的安全生产决策和安全保证体系；以项目总工、安全总监为领导的安全生产技术措施的保证体系；以项目副经理为领导的安全生产监督保证体系和环境保护体系。根据南京地铁宁溧线轨道工程 DS7-TA15 标施工特点，项目部先后制定了《安全生产管理制度》《施工管理人员安全生产岗位责任制》《安全生产、文明施工方案》等专项安全生产制度。

(郑红梅)

“清单之外无证明”

福州取消 104 项涉企涉民证明材料

“无证明”原则办理审批服务事项，不得要求申请人提供证明清单以外的证明材料。

取消的 104 项涉企涉民证明材料，主要有以下 5 种类型：无法律法规依据的有 50 项；通过有效证件可以证明的有 12 项；已实现部门间信息共享并取消的有 6 项，如当前福州市社保部门已开放社保参保相关信息，申请人在办理相关审批手续时无需提交“社保缴费证明”“工伤保险参保证明”等；改由部门主动调查核实的，包括无犯罪记录证明等，共有 23 项；采取申请人书面承诺解决的有 13 项，实行告知承诺制，由申请人书面承诺具备办理条件。其中，有关部门重点关注了村(居)委会开具证明多、职责不清等问题，36 项需由村(居)委会为申请人开具的证明，取消了 17 项。

福州市行政(市民)服务中心管委会主任黄建新

介绍，在目前保留的证明事项中，已梳理出 15 项证明材料，待部门间实现信息共享后，申请人可免于提交证明材料。比如，待公安部门与交通部门实现交通执法信息共享后，申请人办理“放射性物品道路运输人员上岗资格认定”时，可不再提交“无交通责任事故记录证明”。

“相关部门将加快推进‘互联网+政务服务’，推进部门间信息互通共享和校验核对，制定明确的部门间信息共享计划安排和时间节点，实现‘让信息多跑路，让群众少跑腿’。”黄建新表示。

此外，福州市行政(市民)服务中心将与市数字办加快推进一体化政务服务平台建设，加快构建实体政务服务大厅、网上办事大厅、掌上政务大厅、移动客户端、自助终端等有机统一的平台，推进政务服务信息整合，实现政务服务数据汇聚共享。

危急关头，她打开了生命之门

我就不开车”。举止异常的男子却执意不肯下车，气氛骤然紧张了起来，“我立刻将车熄火，打开车门后门。”

不料，该男子突然点燃携带的危险品，火势迅速蔓延。幸好邓红英做了有效的预判，乘客们在火势蔓延的瞬间快速撤离了车厢。“她是最后一个下来的，等我们所有人下车了，她才下来。”回忆起当时的情景，一名乘客说道。

邓红英的儿子从网络上看到了现场视频，马上给妈妈打了电话，“家里人听到我和乘客安全了，都很高兴，说我做得好。”接到儿子电话的瞬间，这位英勇妈妈的眼泪不禁夺眶而出。

事件解决之后，邓红英被破格提拔为车队副队长，主要负责派车事宜。这就意味着，她终于有时间照顾肺癌的母亲了。

过去，除了短暂的午餐时间外，她每天要从早上 7 点一直干到晚上 7 点，“母亲都是由其他 3 个兄弟照顾，我总是没有时间去看她。”说起母亲，邓红英不无愧疚。

在邓红英眼中，自己是“人群中最不起眼的那一个”。然而，就是这样一个人，却在最危急的关头，打开了生命之门。

“邓红英说自己普通，但她是车库里干活最细心最认真的一位。”车队队长罗华林说，她靠自己的冷静和智慧救下那么多人，这是平凡人做出不平凡的事。

从 2001 年转聘至南昌公交集团开始，邓红英在公交司机的岗位上呆了整整 16 年。她依旧是一名合同工，早在南昌袜厂打工的经历让她明白找到一份工作的不易。“从袜厂下岗后，我失业在家好几年，

机缘巧合下进了公交集团，也算是有了一份糊口的工作，有工作就得好好干”。

作为一名女司机，同事们对她是赞赏有加。“她很直爽，也乐于助人。有一次，我在行车中发生了刮碰的小事故，可以私下解决，可身上没带钱。她二话不说就把钱借给了我。”