

网民吐槽医院食堂难吃被拘留  
媒体:抓人时先有点舆情意识

综合媒体报道,近日,河北沙县一网民因发帖称当地医院食堂价高难吃被警方拘留。消息一出,引发轩然大波。8月20日,邯郸警方发布消息称,该市公安局工作组复查后认为,原处罚决定“适用法律不当”,撤销对吐槽医院食堂网民处罚,涉事派出所长已被停职。

网友“马小龙”:在全面推进依法治国的当下,这样的执法或司法涉嫌违法,最该忌讳。幸好邯郸警方及时应对,纠正了错误。

网友“王捷”：“吐槽医院食堂被拘”，折射一个非常重要且敏感的问题,即批评权、监督权、表达权与网络谣言的区别。显然,当地警方相关人员还没有明白什么是网络谣言,什么是网民权利。

网友“付向军”:给个“差评”就被拘留,当地警方权力任性的背后,涉嫌双重违法:一是侵犯公民正当的舆论监督权,二是无视公安部的三令五申,违规插手民事、经济纠纷。

@东方方播: 互联网与自媒体时代,各种谣言固然常发多发,打击谣言是职责所在。但打击谣言不是一个筐,相关部门在拿起这把利器时,也请先有点舆情意识,不要顾輿情,肆意而为。

## 西宁实行生态环境损害责任终身追究制

本报讯 (记者邢生祥)青海省西宁市日前出台生态文明建设目标评价考核《办法》,评价考核在国土、环保、农牧、林业等资源环境生态领域有关专项考核的基础上综合开展,以年度评价、五年考核相结合的方式,实行生态环境损害责任终身追究制。

根据《办法》,年度评价按照绿色发展指标体系实施,主要评估各地区资源利用、环境治理、环境质量、生态保护、绿色生活、公众满意度等方面的变化趋势和动态进展,生成各地区年度绿色发展评价结果。

《办法》明确,对考核等级为不合格的地区、部门,进行通报批评,并约谈其党政主要负责人,提出限期整改要求。生态环境损害明显、责任事件多发,造成严重不良影响的地区、部门,对其党政主要负责人和相关负责人(含已调离、提拔、退休的),进行责任追究。

另外,西宁市对徇私舞弊、瞒报谎报、篡改数据、伪造资料等造成评价生态建设考核结果失实失实的,由市纪检监察机关和组织(人事)部门按照有关规定严肃追究有关单位和人员的责任;涉嫌犯罪的,依法移送司法机关处理。

## 鹰潭创新城乡生活垃圾处理方式

本报讯 (记者卢翔)作为全国4个城乡生活垃圾第三方治理试点城市之一,江西鹰潭市结合当地实际,让85万农村群众享受和城市居民同样的环卫服务,全域生活垃圾由一家焚烧发电厂焚烧处置。7月底,城乡生活垃圾一体化处理正式在该市全域范围内运行。

据悉,自2016年以来,鹰潭市在全国率先实现了城乡生活垃圾处理全域一体,实现了城乡垃圾处理从清扫、收集、转运到焚烧发电的全流程市场化运作,并将窄带物联网技术运用到垃圾处理中,为城乡生活垃圾处理创出了新方式,实现了“一把扫帚扫城乡,一座电厂管全城”。

## 北京新机场助力工友子女圆大学梦

本报讯 8月23日,一场题为“助学·筑梦·铸人”的金秋助学公益活动在北京新机场市政五标段项目部举行,7位寒门学子获得了每人5000元的学费资助,金秋助学活动是中建八局的品牌公益活动之一,彰显了央企的社会责任和担当。

受助学子均是企业病困家庭员工子女。张政道的父亲张德盛是新机场的一名钢筋工。孩子得到帮助他十分感激:“孩子考上大学,非常高兴和激动,但是最让我受感动的还是今天的‘金秋助学’活动,让我感受到了新机场建设指挥部和中建八局对我们农民工的关心和帮助。”

助学启动仪式结束后,学生们在中建八局项目管理人员和家长的带领下,到施工现场体验钢筋绑扎工作,零距离感受父母为建设北京新机场而付出的汗水和辛劳。

中建八局华北分局党委书记张述坚表示,后期还将建立对口的帮扶机制,定期与其联系和交流,提供相关帮助和支持。(房园)



郑州客运段担当128对列车,每天运输旅客24万人左右,为了让旅客有宾至如归的感觉,不断提高服务质量,尤其是针对单独出行的老年人实行了“三多”服务法,即多问一句、多扶一扶、多送一送,深受旅客好评,图为C2952次列车车长史钰琴和列车员王丹丹扶老人出站时的情景。

(陈有会 郝端)

当前,我国平均每16人中就有一位残疾人,60岁以上老人患残疾比例逾三成,伤害致残和疾病致残比例偏高——

# 残疾预防,做自己健康的第一责任人



图为一农村残疾人和他的残疾证。截至2016年9月,农业户口残疾人中,贫困人口所占比例接近一半,残疾预防,在贫困人口中任务更艰巨。

视觉中国 供图

本报记者 王瑜

今年4岁的点点,出生不久未通过新生儿听力筛查。虽然父母听力正常,6个月时她却确诊为双耳极重度听力损失开始佩戴助听器,1岁时植入人工耳蜗,而后不久进入中国听力语言康复研究中心。经过一年专业康复训练,点点达到健全听力儿童,已转入普通幼儿园托班就读。

今年8月25日是首个全国“残疾预防日”。中国残联康复部主任胡向阳在接受《工人日报》记者专访时表示,残疾风险伴随每个人,我国现有残疾人8500万,占人口6.34%;第二次全国残疾人抽样调查显示,先天性因素致残占9.57%,74.67%为后天获得性因素致残,其他因素致残占15.75%。而60岁以上老人患残疾比例为30.65%，“残疾预防形势十分紧迫,通过采取适当措施可有效预防多数疾病的发生。”

### 每个人都有残疾的风险

点点进入康复研究中心之前,与周围人互动很少,只会发出一些嗯嗯啊啊的声音,主

要靠动作和眼神表达需求。用中心语训部副主任张莉老师的话来说,“感觉像是一道无形的屏障将她隔绝在丰富的世界之外。”

资料显示,我国0~6岁听障儿童有13.7万,每年新增2.3万新生儿,是全球听障儿童最多的国家。全国政协委员、中国听力语言康复研究中心常务副主任龙墨对《工人日报》记者表示,听力障碍严重损害儿童的听觉和语言能力,给家庭和社会造成沉重负担。

全国妇幼卫生监测办公室、中国出生缺陷监测中心主任朱军向《工人日报》记者介绍,出生缺陷是儿童期死亡、慢性疾病和残疾重要原因,可造成长期残疾,对个人、家庭、卫生保健系统和社会产生显著影响。

当前,我国正处在老龄化、工业化、城镇化快速发展时期,残疾预防面临严峻挑战,残疾发生率仍较高,致残因素和规律也在发生新的变化。一方面,传染病、营养不良等导致的残疾明显减少。另一方面,遗传和发育因素致残仍难有效控制,高血压、糖尿病等慢性病和各类伤害导致残疾风险也在显著增加。

目前我国出生缺陷防控形势仍较严峻。

每年新生儿出生缺陷儿达90万例。部分出生缺陷发生率呈上升态势。据北京大学生育健康

研究所副所长李智文测算,我国每年将新增先天性心脏病超过13万例,先天性听力障碍约3.5万例,唐氏综合征2.3万~2.5万例,唇裂和腭裂约2.3万例,神经管缺陷约1.8万例,先天性甲状腺功能低下症7600多例,苯丙酮尿症1200多例。

与此同时,疾病尤其慢性病致残甚至致死状况不容忽视。国家卫计委《中国居民营养与慢性病状况报告(2015年)》显示,慢性病导致死亡占我国总死亡的86.6%。

有关调查还显示,我国因交通事故、高空坠落等意外伤害导致的脊髓损伤案例频发,每年新增脊髓损伤患者数万人。数据显示,伤害已成我国45岁以下人群第一位死亡原因,也是我国儿童、青少年和主要劳动力人口致残重要原因。

中国疾控中心慢病中心伤害预防室主任段蕾蕾研究员向《工人日报》记者介绍,后天致残中,17%为因创伤及伤害致残,主要伤害原因是道路交通伤害,跌倒(老人),溺水(儿童),中毒,烧烫伤等。

### 多数残疾可以防控

点点当初是和妈妈一起参加亲子培训的。经过老师和家长一年的努力,她逐步达到同龄健听孩子听力与表达水平,性格也从内向怯懦变得开朗活泼。如今的点点,不仅喜欢唱歌跳舞,还在学习钢琴,表现与健全儿童无异。

龙墨表示,听障儿童康复具有抢救性意义,其不仅对个人和家庭有益,对国家和社会也具有深远影响。研究表明,患听力残疾人群中,60%为遗传性耳聋。近年来,通过耳聋基因筛查技术不断发展,遗传性耳聋预防取得很大进步。同时,随着社会对听力残疾预防及保健知识宣传,由孕期疾病、传染病等引发的获得性耳聋也得到一定控制。

目前,对出生缺陷和先天残疾的防控已建成完整体系。而预防伤害致残也正在形成系统工程。段蕾蕾表示,我国正通过基础研究,建立伤害预防证据体系,确定伤害预防优先领域,选择科学有效的预防措施。此外,包括公众教育、立法、执法、环境改善、工程学改进、急救、康复等伤害预防各领域还需全面推

进,深入开展多部门合作和资源共享,进一步推动残疾预防。

疾病致残预防方面,《中华人民共和国传染病防治法》明确了传染病防治工作方针原则和各项措施。业内专家呼吁,慢性病防控也应积极推进综合防控的相关法律和政策,从可干预主要危险因素入手,建立完善慢性病防控政策与支持环境;同时建立监测与评估慢性病流行状况和防控效果体系。

而面对当前复杂形势,我国残疾预防仍面临不少挑战。

朱军指出,仍有近40%人群尚未接受婚前医学检查,40%孕妇尚未接受产前血清学筛查唐氏综合征检测,近30%有生育打算育龄妇女没有在孕前开始增补小剂量叶酸。

与此同时,残疾给个人、家庭带来的沉重经济和精神负担不容忽视。有调查显示,平均每名唐氏综合征患者经济负担约45万元,我国每年新发唐氏综合征患者总经济负担高达81.4亿元。

### 从康复服务到残疾预防

从康复服务到残疾预防,从事后补救到事前预防,我国对残疾的态度正在发生全方位提升。

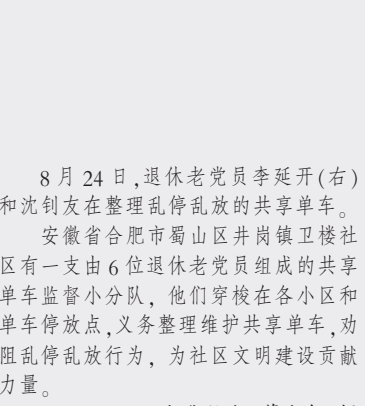
2016年8月以来,国家相继颁布实施《国家残疾预防行动计划(2016—2020年)》《残疾预防和残疾人康复条例》,提出新时期我国残疾预防工作指导思想、基本原则、工作目标和具体措施。其中《国家残疾预防行动计划》明确提出“推动设立残疾预防日”。2017年6月,国务院正式批准将每年8月25日设立为“残疾预防日”。

业内人士普遍认为,设立“残疾预防日”,体现了党中央、国务院对残疾预防工作的高度关心重视,对于推动《国家残疾预防行动计划(2016—2020年)》《残疾预防和残疾人康复条例》顺利实施,增强全社会残疾预防意识有重要意义。

在胡向阳看来,做好残疾预防关键在于全民重视、全民参与、群防群治,只有人人意识到残疾风险就在身边,主动采取行动,做自己健康的第一责任人,残疾预防才能有效实现。



## 退休老党员义务维护共享单车



新华社发 葛宜年 摄

发挥着千名职工通勤功能和便民作用的绿皮慢车,有可能永远留在城市的记忆中……

# 一趟2元票价的列车

本报记者 邹明强

通讯员 黄波 游震宇

8341次列车是武汉铁路局开行的一趟兼顾铁路职工通勤和方便郊区群众出行的短途绿皮慢车,它运行全程28.6公里,用时45分钟,平均时速30公里,全程实行一票制票价2元。

武汉铁路局现在每天开行3列短途绿皮慢车,一方面保证了在编组站区中7个铁路站段,近千名铁路职工的正常上下班。另一方面也是考虑到为编组站区及沿线居民的出行提供便利条件。

### 35年前铁路职工就坐火车上下班

刘映今年55岁。在他的记忆里从入路后,就是乘坐火车上班的,一晃已经35年了。过去,他在武昌南上班,从他徐州新村的家到武昌南要坐近2个小时的车。后来,城市改造取消了这趟列车,原来的铁道线路变成了现在的“京汉大道”。刘映和他的同事们要坐公交车到粤汉码头,坐汽渡轮船过江在乘坐“流芳站——何刘站”的列车去上班。再后来,铁路部门进行整合,而且建起了武汉北编组站,他又坐上了8341次列车。

车上的人并不多,还有很多空位,有些职工上班后,就在三人排的座椅上睡一个回笼觉,更没有正班列车那样管理严格,甚至可以说它嘈杂凌乱而运行迟缓。

列车上的刘映是快乐的。一上车就和三五同事坐在一起,打打牌,谈谈家长里短,说说城市的发展,仿佛在家中那样自由自在、无拘无束,不用像城市里的上班族掐时间、挤公交、忙打卡,列车会像钟摆一样在固定的时间、固定的地点、固定的线路不停地重复运作,不用操心安全、不用害怕堵车,到了、到了了自然而然的就开始了一天的工作。

“我还有5年就退休了,这绿皮车也会像我一样退下来,今后的铁路发展肯定要超越我们那个年代,同样今后的铁路人可能会乘坐高铁、动车上下班的,这谁又能预计得到呢?”刘映在下车前豁达地说。

### 1620元与20元的对比

“坐火车上下班,对我们90后的铁路职工还挺新鲜的,我是这个月初才开始坐的。”在江岸车辆段上班的青年职工杨文旭说。

小杨家住武昌区中北路,上班前家里就买了轿车,上班后他也是开车上班。今年小杨结婚了,有了小家,让他开始精打细算起来。8

点上班的他,每天要在6点40分出门才能避开道路早高峰避免拥堵,7点50分左右到达单位。经济账上,开车上班每天自驾车来回油费45元、借黄高速收费10元,过桥费16元,合计81元。以一个月20天工作日计算,仅仅花费在交通上的总费用在1620元,占小杨月度收入的三分之一还多。

本月初,小杨在师傅的建议下改乘火车上下班。若坐早7时10分从江岸站出发的列车上班,他6时30分出门,到楼下的公交站花3分钟,再坐577路公交到解放大道徐州新村公交站,时间约25分钟左右,7时左右就可以安心地坐在火车上了。如此,他单趟耗时约35分钟,虽然比自驾车上班提前10分钟出门,但花费仅需交通费1.6元,再加上单位给的交通补贴,一天的交通费用不到1元,一个月也就20元。

不过,小杨坦言,他并不会天天坐火车,一方面,自驾车上下班毕竟要比坐火车灵活得多,特别是遇到单位加班自驾车就比火车方便,另一方面,不想重复老铁路单位、家两点一线的生活,过早的失去对生活的激情。

他感叹大武汉的发展日新月异,同一个城市坐火车上下班也已不是铁路职工的专利,也许不久的将来武汉的绿皮慢车将会被发达的公交、地铁、城际立体交通网所取代。

## 编读时代 本报法人微博 网友留言摘编

(8月17日~8月24日)

【农村来的孩子越来越难考上好大学?】近日,一项调查显示,今年全国40名高考状元中6位状元来自农村,其余85%的状元均是城镇户口。出身“寒门”的学子是否已经输在了起跑线上? 学子认为,个人勤奋是学业有成的关键,家庭关爱比物质条件更重要。你怎么看?

(8月17日《工人日报》报道)

@鬼手不鬼佛心不佛:寒门难再出贵子,城市有着农村学子没有的教育资源,这个不是靠勤奋就能够得到的。

@不知潇湘在何处:农村的教育质量不高,农村学子没法接受优质教育,所以即使个人再勤奋,收效也不大。因此,均衡城乡教育资源是提高农村状元数量的关键。

【这些身边的安全隐患,你忽略没?】超速、逆行、闯红灯的快递员和外卖小哥误撞行人或车辆的交通事故屡见不鲜,街边小摊点不规范使用液化气罐存安全隐患,多地频频上演“步步惊心”的塌陷事故。有市民表示,身边的这些安全隐患想想挺可怕!

(8月22日《工人日报》报道)

@生活不是买卖:明天和意外,不知哪个会先到!安全隐患可谓无处不在,要避免身陷其中,唯有擦亮眼睛,尽可能减少“中招”的机会。

@笨鸟大大:任何人违规违纪都不能以工作特殊为借口,任何人都不能以危害他人作为借口去踩红线。

【“证明女性是女性”有必要吗?】安徽合肥一年轻妈妈孔某某,户籍栏上性别信息为“男性”。为此,她办不了身份证、结婚证以及女儿的出生证明。为更改性别信息,当地派出所多次要求其提供三甲医院开具的性别鉴定证明。目前,此事已经解决。这种证明有必要吗?你咋看?

(8月23日《工人日报》报道)

@刚柔v:民警做得对,在更改居民原有资料时,必须严谨、准确,不能一错再错,加上现在先进的整容技术,对居民性别的不确定,要求提供权威机构的证明,不是奇葩,而是对工作的认真和对居民的负责。

@阳光佳哥:女性就是女性,还要什么证明?是眼睛还是心瞎?层出不穷的奇葩证明,正好证明了个别部门的不作为,甚至是无知。

(窦伟涛摘自工人日报新浪微博)  
欢迎读者到新浪、腾讯、人民网平台与工人日报微博互动