

快递员和外卖小哥逆行闯红灯、街边小摊点使用液化气罐不规范、城市路面塌陷常见诸报端……

这些身边的安全隐患想想挺可怕!

本报记者 彭文卓

近日,多名年轻女子在海外求学或游玩时不幸失踪的新闻牵动了全社会的神经。其实,安全隐患并非只是“别人眼里的新闻”,有时离我们很近。

超速、逆行、闯红灯的快递员和外卖小哥误撞行人或车辆的交通事故屡见不鲜,街边小摊点不规范使用液化气罐存安全隐患,多地频频上演“步步惊心”的塌陷事故。有市民表示,身边的这些安全隐患想想挺可怕!

超速、逆行、闯红灯的快递员和外卖小哥

超速、逆行、闯红灯,外卖小哥和快递员成为一些人眼中的“马路杀手”。

在北京、上海等一线城市,一个业绩好的快递员,每天的配送量要达到三两百件,开车“效率”可想而知。在城市的机动车道和十字路口,外卖车、快递车经常在车流中飞速穿行。外卖和快递给人们生活带来便利的同时,违反交通规则,误撞行人或车辆的交通事故也屡见不鲜。

外卖小哥张新华向《工人日报》记者表示:“知道很危险,但还是会铤而走险,因为时

间晚了就意味着客户的差评,意味着平台发的奖金少了。”

张新华所谓的“赶时间”主要来自两个方面的压力,一方面外卖平台竞争激烈,对外卖员的一大要求就是必须在规定时间内准时送达。订餐平台根据顾客订单菜品多少、路程远近、天气情况,商户出餐时间快慢等会算出一个预计时间,如果超时10%以上,送餐员就会被扣钱。另一方面,顾客如果没有准时收到外卖而投诉,送餐员同样会被扣钱。

“平台和客户是不会管路上的交通状况或者特殊路况的,如果一天扣两次钱,这天也就白干了!”张新华说。

“绝大多数快递员和外卖小哥都是进城务工人员,年纪小、文化程度不高,法制意识薄弱、流动性大,这也造成了管理的难度。”一家快递公司分区经理表示,配送员的工作量很大,希望交通管理部门在加大对违法行为处罚力度的同时,应科学划定非机动车车道,规范快递车辆停车秩序。另一方面,物流公司本身也应该实行更加科学人性化的管理,加强对人员交通安全的培训。

小摊点的大隐患

近期,杭州一家小餐馆的爆炸事件再一次为城市安全敲响警钟。

7月21日上午8点,杭州市古墩路一家小餐馆发生燃爆事故,造成2人死亡、46人受伤。目前初步判断事故原因是因瓶装液化气泄漏导致的。

近年来,液化气罐逐渐被更加安全环保的管道天然气所取代。但记者走访北京多处餐饮摊位发现,仍有很多小饭馆、小吃店依然在使用液化气罐,并且使用方法极不规范,安全意识薄弱,安全隐患很大。

北京市广安门附近一家餐馆老板向记者透露,相比安装天然气管道,液化气罐要灵活、便捷,便宜得多。

记者在走访中看到,大部分餐馆的液化气罐几乎都是随意地摆放在门口,仅用一根橡皮管连接灶盘,液化气罐和灶台距离十分接近,周围也缺乏通风设备和灭火设施,看起来十分危险。而在附近用餐的居民大多表示,很少会关心餐馆是否规范使用液化气罐,认为吃完就受影响不大。

根据国家有关规定,液化气罐自出厂日期起,最长使用年限为15年。液化气罐出厂后的12年内,每4年要检测一次,并由权威检验部门张贴检验证明,超过15年必须送至检验部门进行报废。同时,液化气软管必须定期更换。

然而,不合规范的液化气取送、灌装网点

却仍然有很多。在网上输入“液化气灌装”,就会出现很多关于液化气免费取送,以及灌装信息和联系方式。记者通过电话联系后发现,不少商家对有没有通过相关部门认证、液体是否在生产日期内等信息语焉不详。

脚边路面频频塌陷

近年来,有关城市路面塌陷的新闻常见于报端。近期,北京就又接连出现了多起这样

的事故。8月1日上午,东三环京广桥下由北向南方向路面发生塌陷,地面出现两个约有三四平方米的塌陷坑,两坑之间是一个排水井,造成部分道路早高峰拥堵。

7月25日晚,海淀区西二旗大街与西二旗中路路口,一处机动车道的路面突然坍塌,一辆途经此处的轿车坠入深坑,三人被困车中。司机称在这个过程中并没有看到警示牌,也没有听到声音。

本该平坦通畅的城市道路,为何频繁上演“步步惊心”的塌陷事故?在京广桥塌陷事故周围居住的居民向本报记者反映,多年来这段道路途经居民区,多次发生塌陷,影响较大的因素,解决这些问题关键是做到地下空间的有序开发利用和管护,应逐步理顺目前地下空间等城市管理的多头管理体制,明确各方职责,对地下空间的开发利用进行统筹管理。同时,城市道路塌陷灾害可以通过技术手段,预先探测道路下方隐伏的空洞隐患,采取措施除险,实现提前预防和预警灾害的发生。

这里挖开修一遍,反复开挖,对路面肯定有伤害。”

据了解,由于天气异常变化、地质结构变化等因素,尤其是城市地下管线交错,而城市规划又主要集中于地上规划,而忽视地下规划,造成路面衔接的部分处于非常脆弱的状态。

《全国地面沉降防治规划(2011—2020年)》指出,目前全国遭受地陷沉降灾害的城市超过50个,分布于北京、天津、河北、山西、内蒙古等20个省区市。地面沉降灾害具有形成时间长、影响范围广、防治难度大、难以恢复等特点,已成为影响我国内区域经济社会可持续发展的重要因素之一。

城市地下安全保障迫在眉睫。对此,中国城市规划协会地下管线专业委员会委员崔海涛认为,地下工程施工造成的扰动、地下管线安装施工及回填质量问题也是城市道路塌陷影响较大的因素,解决这些问题关键是做到地下空间的有序开发利用和管护,应逐步理顺目前地下空间等城市管理的多头管理体制,明确各方职责,对地下空间的开发利用进行统筹管理。同时,城市道路塌陷灾害可以通过技术手段,预先探测道路下方隐伏的空洞隐患,采取措施除险,实现提前预防和预警灾害的发生。

新华社北京8月21日电(记者王希)
国务院国资委21日发布消息,经报国务院批准,中国轻工集团公司、中国工艺(集团)公司整体并入中国保利集团公司,成为其全资子企业。此次重组实施后,中轻集团与中国工艺(集团)公司不再作为国资委直接监管企业,这意味着国资委监管的中央企业数量调整至99家。

根据相关企企网介绍,中轻集团由原中国轻工集团公司、中国海诚国际工程投资总院和中国轻工业对外经济技术合作公司三家央企重组而成,主营业务包括轻工原材料和产品的开发及应用、国内外轻工和相关工程总承包及工程规划、咨询、设计、施工、监理与技术服务、轻工装备的研发、制造、销售与服务以及国际经济和劳务合作等。

国资委监管央企 减至百家以内

中国工艺(集团)公司由原中国工艺品进出口总公司和中国工艺美术(集团)公司两家中央企业联合重组成立,主业包括工艺美术原材料开发利用、产品研发生产、相关贸易、综合物流及服务。

1992年组建的保利集团已形成以国际贸易、房地产开发、文化艺术经营、资源领域投资开发、民用爆炸物品产销及相关服务为主的“五业并举、多元发展”格局,业务遍布全球100多个国家。在美国财富杂志发布的2015年世界500强排行榜上,保利集团以2014年度260.5亿美元营业收入排名第457位。

作为深化国企改革的重要内容,党的十八大以来我国中央企业兼并重组步伐加快,此次重组实施前已先后完成16对30家中央企业的重组整合。国资委有关负责人此前表示,将进一步加强顶层设计、加大推进力度,按照“成熟一户、推进一户”的原则,加快深度调整重组步伐。

山西“晋能和顺吕鑫煤业滑坡事故”:5人被撤 5人被免

据新华社太原8月21日电(记者梁晓飞)21日,山西省委办公厅、省政府办公厅联合发文通报,对晋能集团山西煤炭运销集团和顺吕鑫煤业公司边坡滑坡事故相关责任人严肃问责,目前已对10人采取先期组织措施,其中5人被撤职,5人被免职。

通报表示,经有关部门研究,对吕鑫煤业公司董事长游晓斌、矿长姚国庆、安全副矿长阴永亮、生产副矿长郝进武、总工程师赵振景等5人给予撤职处分,免去和顺县分管副县长冯乐天、县煤炭局长张瑞清、县国土局长药江波、牛川乡乡长(副书记)张晓瑞、李阳镇分管煤炭工作的副局长赵晓军等5人职务。

同时,对晋中市、和顺县相关管理部門,晋能集团的相关人员,近期相关部门参与过吕鑫煤业安全检查的人员,没有认真履职尽责到位的,由事故调查组严肃问责,给予相应处分。

通报要求,针对事故暴露的问题,山西煤炭行业管理部门要立即开展两个专项行动。

一是对全省兼并重组煤矿开展专项行动,坚决整治“假整合、假控股”,坚决整治兼并重组主体企业“只挂名、不真管”,坚决整治使用包工队或将采掘工作面外包、转包、租赁,对以上情况一经发现一律停产,限期整改,整改不力的依法关闭。

二是对全省露天煤矿开展专项行动,重点整治边坡管理不力、地质灾害监测治理不力、防排水设施工程不完善、现场管理混乱等隐患,确保安全生产。

国家发改委曝光8起“红顶中介”违规收费案件

新华社北京8月21日电(安蓓、沐铁城)国家发展改革委21日通报了中国石油和化工勘察设计协会等行业协会违规收费典型案例。

党中央、国务院多次强调要严查“红顶中介”违规收费,切实减轻企业负担。国家发改委近期部署开展全国涉企收费专项检查,将行业协会收费作为重点之一。近期查处的行业协会违规收费典型案例如下:

一、中国石油和化工勘察设计协会在开展审批部门委托的鉴定评审工作中,把本应由审批机关支付的费用转嫁给企业承担,向企业收取鉴定评审费,2015年至2016年违规收费100.83万元。

二、中国建筑装饰协会举办“中国建筑装饰设计机构五十强企业评选”活动,并向企业收取“评委费”,2015年至2016年违规收费

67.7万元。

三、吉林省气象学会违规收取防雷业务人员培训费,2013年1月至2015年6月违规收费9.6万元。

四、上海市水利工程协会在组织考核及培训过程中违反考培分离和自愿原则收取培训费用,2014年1月1日至2015年7月20日违规收费28.17万元。

五、上海市供水行业协会在组织开展技能鉴定过程中超标准收取鉴定费,2014年1月至2015年7月违规收费13.6万元。

六、安徽省道路运输协会对交通运输企业开展“安全生产标准化达标考评”过程中,自立项目向企业收取考评费,2015年违规收费39万元。

七、湖北省企业联合会开展“企业管理现代化创新成果评审”过程中,自立项目收取成

果申报评审费,2015年至2016年违规收费33.5万元。

八、湖北省软件行业协会组织开展“湖北省优秀软件企业、优秀软件产品品牌”评比活动,收取评比活动后续证书制作等费用,2015年违规收费62.38万元。

国家发改委强调,行业协会履行或代行政府职能时收取的费用应作为行政事业性收费标准,未按规定报经省级以上财政、价格主管部门批准,不得收取费用。行业协会受行政机关委托,对行业开展各类技术评审、评估、审查、检验、检测、鉴定等活动,不得向企业收取费用。行业协会开展评比达标表彰活动,不得向评选对象收取任何费用,不得在评选前后收取各种相关费用或通过其他方式变相收费。各级价格主管部门将继续严查行业协会违规收费,查处一起,曝光一起。



谁在打? 怎么打? 打给谁?

——骚扰电话生产链条调查

这家规模不到40人的电销公司,大多是“95后”。他们8点半上班,打到晚上七八点,因中午打电话易被投诉,会休息2小时,每周周一单休一天。他们每月底薪2600元,没有“五险一金”,若能卖出一套商铺,会拿到总价1.5%的佣金。

“前两个月处于知识积累阶段,基本是两三个月之后才有开单。”负责人王某在面试时说。公司业务来源主要为开发商代理销售商铺。人员流动性很大,有一小半是暑期学生兼职工。“这一行确实比较枯燥辛苦,人来人走,人去人留。”

实名制按号段自动“盲打”

“现在国家实名制要求(卡号)必须落实到每个员工身上。”在爆料者入职第三天,自称是某电信公司南京市分公司业务经理的张伟(化名),上门到这家公司,拿着他的身份证件办了两张手机卡,用于公司外呼。这意味着拨出去的每一通号码,在对方手机上显示的是员工个人实名制手机号。即使因投诉被封号或追责,也很难查到公司。

“有意向请按1,继续接听请按2。”该公司外呼系统可实现自动拨号。每拨打一个号码后,只需按一个键就可自动接通下一个号码,从而实现自动“盲打”。

耗时不到10秒。张伟说,电销公司一般按照员工人数1.5倍配置手机号卡,一张身份证件能办5张卡。“在拨打电话中,哪个卡空闲就可以自动跳转到哪个卡,不会占线,方便自动拨号,提高效率。”

“现在公司这边有166元每月的套餐,包含4000分钟通话,超过了就额外收费。标准的话,一个电销人员一个月要配8000分钟。”张伟告诉记者,开一家电销公司,需要配备语音网关、话机、卡机、手机卡等硬件。爆料者离职后,去公司营业网点注销上述两张手机卡时得知,该套餐信息为“快递行业专属套餐”。

“现在政府查得严,只能按号段‘盲打’,但是这些号段我们也是有筛选的,打的都是南京本地的。”爆料者告诉记者,此前公司从某地车管所拿过客户资料,打到意向客户的成功率比较高。张伟也透露,手机号中间4位是归属地,通过一套系统排列组合就可选出特定地区的手机号。

“现在政府查得严,只能按号段‘盲打’,但是这些号段我们也是有筛选的,打的都是南京本地的。”爆料者告诉记者,此前公司从某地车管所拿过客户资料,打到意向客户的成功率比较高。张伟也透露,手机号中间4位是归属地,通过一套系统排列组合就可选出特定地区的手机号。

“现在政府查得严,只能按号段‘盲打’,但是这些号段我们也是有筛选的,打的都是南京本地的。”爆料者告诉记者,此前公司从某地车管所拿过客户资料,打到意向客户的成功率比较高。张伟也透露,手机号中间4位是归属地,通过一套系统排列组合就可选出特定地区的手机号。

“一定要相信,下一通电话就是意向客户。”

“现在政府查得严,只能按号段‘盲打’,但是这些号段我们也是有筛选的,打的都是南京本地的。”爆料者告诉记者,此前公司从某地车管所拿过客户资料,打到意向客户的成功率比较高。张伟也透露,手机号中间4位是归属地,通过一套系统排列组合就可选出特定地区的手机号。

“一定要相信,下一通