

↓

本报记者 吴雪君
本报通讯员 吕燕频

“尝尝吧,这些红肚火龙果熟了,现在火龙果是我们的主打产品,卖得最好!”8月5日,在海南文昌市东路镇永丰村火龙果基地,绿色的枝蔓绕着石柱,一眼望去,只见石柱上挂满了透红的火龙果,格外诱人。“90后”电商周华龙热情地招呼《工人日报》记者。这位1992年出生的年轻人皮肤黝黑,笑声爽朗,他一直怀揣一个梦想:扎根农村,利用电子商务平台将家乡的热带水果卖到全国各地。一年时间,他帮村里卖掉150多万公斤水果。

荔枝、菠萝蜜、火龙果、黄皮、蜜枣……文昌东路镇永丰村土地肥沃,物产丰富,一年四季瓜果飘香,热带水果更是数不胜数,备受青睐,这是大自然赐予的一份“大礼”。但是一直受地理环境的制约,村民们都依靠传统的外地收购商进村入户收购,经过层层分销,水果并没有给村民们带来太大的经济效益。

“作为从农村出来的孩子,我希望能转变村民的经营理念,和村民们一起走上致富路。”正是有了这份信念,2015年周华龙趁着“大众创业、万众创新”的东风,结束在外打工的生活,返乡开始电商创业。

“面对市场经济,单纯的通过收购商收购一直是制约村民提高收入的关键原因。如果能够配合电子商务的广阔平台,热带水果的发展前景将会特别好。”周华龙将电商发展的方向瞄准了家乡的热带水果。

2015年,周华龙开始了电商创业。经过精心选择,他将本土的荔枝、菠萝蜜、火龙果、黄皮、蜜枣、菠萝等十多种热带水果的图片上传到淘宝店铺。没想到一开始他就尝到了甜头,网络订单络绎不绝。“我一年要帮村里卖掉150多万公斤水果,一年的营业额达到2000多万元。”在周华龙的带动下,岛内电商一到东路荔枝、莲雾等水果销售时节,都纷纷跑到田间地头收购。

“互联网+就是一把连接城乡供需的‘金钥匙’。”渐渐地越来越多的水果开始受到网民们的青睐,周华龙也变得信心十足,然而创业之路并非都是一帆风顺。2015年末,周华龙在“双十一”活动当天销售量就突破了2万个订单。还没来得及庆祝大丰收的周华龙,万万没想到遭遇了物流爆仓。大量的货物积压在物流公司,没有办法出岛。经过数十天的波折,水果运到顾客手上时已经开始出现大面积的损坏。这一次周华龙损失惨重。

有了前车之鉴,周华龙开始思考热带水果如何突破物流运输的发展瓶颈。“在电商时代,闭门造车、单打独斗已经没有办法跟随时代步伐,只有抱团共同发展才是突破口。”机缘巧合,周华龙结识了3位同样从事水果电商从业者。他们一起出资购买了一辆大卡车负责每天将新鲜采摘的水果运输到广西南宁,并在广西南宁设置了分仓。由分仓将水果第一时间发往全国各地,解决了物流运输的大难题。“创业的两年时间里,我们遇到了很多问题,但我相信,在政府相关部门的支持和自身发展的合理规划下,所有的问题都会慢慢解决。”

农民工返乡创业
网售水果致富

内蒙古总工会：开展农牧民法治宣传活动

本报讯(记者李玉波)近日,内蒙古自治区总工会、教育厅联合印发了《“尊法守法·携手筑梦”服务农牧民法治宣传行动实施方案》,将组织内蒙古大学、内蒙古财经大学、内蒙古科技大学、包头师范学院、呼伦贝尔学院、赤峰学院等6所高校成立由工会干部和高校法律院系师生等40人组成的10个服务分队,在8月至11月,利用近4个月的时间,在内蒙古联合开展“尊法守法·携手筑梦”服务农牧民法治宣传活动,将惠及百万农牧民。

 内蒙古自治区总工会为此成立了法治宣传行动领导小组,印制了农牧民服务指南等宣传书籍,并列支专项活动经费,强化了对活动的保障。同时,活动组织师生志愿者对农牧民开展岗位技能提升培训、心理健康辅导等。

山东莱州：“预储金”保障农民工工资支付

本报讯(记者杨明清 通讯员宋洁 华华良)山东省莱州市将在房屋和市政工程建设领域全面推行《农民工工资预储金管理办法》,实行农民工工资与工程款分账管理,在项目开工前和开工建设后,由建设单位在指定账户缴存专项资金,保障施工总承包企业及时支付农民工工资。

《办法》规定,建设单位未按时足额拨付工资性工程进度款的,约谈主要负责人,记录不良行为,并在住房城乡建设信息网公开曝光;情节严重的,依法对其市场准入、招标投标资格和新开工项目施工许可等进行限制,并依法予以处罚。对农民工工资预储金未缴存或未按规定比例缴存的项目,视同建设资金不到位,不予颁发施工许可证。据统计,已缴纳的预储金数额达到了440余万元。

“1+1+N”志愿服务帮扶困难群众

本报讯(通讯员吴兰军)近日,中建二局三公司志愿服务队再次来到革命老区火石营镇慰问两名90岁以上革命老人,同时在当地建立爱心帮扶玫瑰花种植基地,帮助当地村民发展红色革命旅游业,打造美丽乡村。此项志愿服务项目获得了2016年全国志愿服务大赛银奖。

 四年来,该公司西北分公司形成了“1+1+N”帮扶模式,即在坚持物质帮助、精神帮扶的情况下准确判断服务对象的不同需求,根据需求提供特定精准帮扶,形成企业联系政府带动社会的效果,为践行央企责任,奉献社会爱心开创新思路。志愿者先后在海石营镇成立党员帮扶玫瑰花种植基地,为孤寡革命老人安装节能路灯,建立爱心帮扶鲜花种植基地等。共帮扶抗战老兵、老党员、贫困户近百人,捐款2万余元。

在暴晒的机坪上、闷热的机库里检修,最热时温度高达90摄氏度以上

为归巢飞机“祛痛疗伤”

本报记者 赵航
本报实习生 杜博蓉 文/图

7月28日,北京首都国际机场上微风徐徐,机坪上零零落落停着几架飞机,机务维修人员人来人往,眼前一片繁忙景象。

虽然拥有钢铁身躯,但这些倚靠着的“大家伙”也如人一样会疲劳、受损,需要“医生”为其诊治、疗伤。每天对飞机进行定检、护理、维修,是北京飞机维修工程有限公司数千名机务维护人员日复一日的工作。

近日,北京进入“烧烤”模式,气温一度高达36摄氏度,但他们依然奔驰在暴晒的机坪上、钻进闷热的机库里,为一架架飞机“祛痛疗伤”,更为人们的安全出行筑起坚固的屏障。

高温下,机库里像个“蒸笼”

7月末的北京,在经历了连续几天的高温“烧烤”模式之后平静了下来,但行走在机坪上,依然能感受往日沉闷的气息。

姚雁冰从事飞机定检工作已有四年,平时多在机坪上工作。他坦言,今年夏天的“烧烤”模式给平时的工作带来了诸多不便。

“前两天最热的时候钻进发动机舱和货仓,整个飞机还处于通电的状态,执行飞机机轮冷却检查时的温度能飙到90摄氏度以上,再加上舱内是密闭空间,被大太阳一阵晒,我钻进去就等于是去洗澡了,身上的汗就没停过。”他如此说道。

烈日之下,往往钻进机舱不会,汗就像小河一样从他脸颊不断淌下,他手里面是维护机体时粘上的机油,都不敢用手擦。“只能用肩膀上的衣角蹭。”他告诉记者,头伏天有个急活儿,要更换飞机起落架的轮胎,因为轮胎刹车的部位是石墨结构,

一碰就是一手黑。加上天热出汗多,汗水和黑墨混合在一起,干完活儿脸上一片黑乎乎,分不清眼睛、鼻子、嘴,然而高温的肆虐绝不止体现在机坪上。早上9点多,《工人日报》记者进入机库,这时钱钢刚工作了半个多小时,工作服就紧紧贴在了后背上。

当天室外气温大概在32摄氏度上下,但机库里仍然闷热,感觉像一座“温室大棚”,碰上艳阳天,就像个“蒸笼”。机库里有空调车,连上排气管会透出丝丝凉意,但不能覆盖到机库的每个角落。在钱钢使用的工卡车侧边,有一个废物回收箱,里面有大大小小的各种矿泉水空瓶,他告诉记者,自己一上午大概要喝掉五六瓶水。

钱钢负责空客A320系列和A330起落架的保养和维修,高温更是为他的工作添了不少“堵”。“更换液力保险,平时半天功夫就换好了,高温下得需要更多时间;工作完从机舱里头出来,精神放松后,整个人就有一种虚脱的感觉,都站不直。”

采访当天,钱钢正弯着腰更换液力油滤芯,脸上一道道黑色机油擦过的痕迹,棉手套被流出来的液力油浸透。高温烘烤下,他身上的工作服湿了干,干了又湿,裸露的胳膊上都能捏出盐状的颗粒。

离家远:三年一共回了四次家

记者见到姚雁冰时,他刚刚上完夜班,眼下挂着乌青的黑眼圈。他所在的定检大队实行的是轮班制度,白夜倒班。一般情况下夜班上到次日早晨8点半就可以下班,但遇到特殊情况,他就要到中午或更晚才能下班。

“每天维护保养飞机,目送飞机起飞,等待飞机归来,心里期盼着每一个航班能载着客人准时到达。”姚雁冰如此描述自己的日常工作。几乎每个返乡的高峰都是机务人员最忙的时候,“万家灯火”式的团圆在他们眼里可望不可求。

姚雁冰的老家在辽宁,这个东北汉子从未向家



钱刚正在更换液力油滤芯。

里人提起在外受的苦。“在外面打拼的人嘛,从来都是只说好的。这种事都不提。”他半开玩笑地说。

他平时跟家人的联系也仅限于几个电话,草草寒暄几句、报个平安。“我们这个工作回趟家不容易,这四年春节我都没回家,一般都是趁着一年一次的探亲假回趟家,这四年我一共回了3趟老家。”说这些话语的时候,他眼神里隐约显露出愧疚,“这么多年一直没有一个机会能带着父母坐上自己经手保养过的飞机出行,难免会遗憾……”

盼“归巢”:梦想正在生根发芽

这些年,钱钢身边有同事选择跳槽或转行,但他仍坚守着,这一守便是四年。“虽然比较辛苦,但我就想留在这儿,对于我来说能学到东西才是更重要的。”钱钢坦言,自己孤身来到北京想站稳脚还有很长的路要走,但是因为这里有他热爱的事业和梦想,他选择坚持。

西安：物业化管理的农民工社区



“这里物业化管理,卫生条件搞得很好。”农民工陈院花坐在工地夫妻房里,跟《工人日报》记者称赞这里的生活环境。“不仅比原来的工地干净,吃得也好,食堂的菜有几十种,荤素都有。”43岁的王玉荣来自安徽,她和丈夫辗转过几个工地,认为这里的伙食是最好的。

位于西安高新区的“万达·西安One”项目,保持着高峰期4500人的居住容量。该项目承建方中建一局三公司西北分公司的工会主席王小磊介绍,传统工地生活区存在水电浪费严重、缺乏专业管理、卫生状况堪忧等问题,为了降低管理难度和运营成本,项目以“社区化”的理念,引入本地物业公司参与管理。项目餐厅每餐都为工人提供50道菜品和十余种主食,菜品价格控制在1~6元。生活区还提供Wi-Fi全覆盖、快递入场等服务,丰富农民工的业余生活。

本报记者 吴凡 吴丽蓉 摄影报道

青海“治欠保支”保障农民工工资支付



率指标纳入全省年度目标考核之中,建立完善农民工工资支付保证金、银行代发农民工工资、农民工工资发放实名制管理等制度,较好地形成“制度完备、责任落实、监管有力”的治理体系。

今年初,青海对2016年欠薪上访案件梳理,针对尚未彻底解决的欠薪陈案,建立《农民工工资欠薪存量案件台账》,梳理拖欠单位50家。并对台账中涉及本地区的案件要落实到人员、落实责任、落实时

夜间巡查白日检修,在荆棘丛生的山间穿梭……

苦拉山的巡山人

本报记者 黄榆
本报通讯员 万乘里 候小燕

7月底的一个子夜,一道闪电划过夜空,顷刻间暴雨如注,金沙江洪水涌动,江的一侧是成昆铁路。风雨中,一个身影沿着铁路渐渐消失。这正是昆明铁路局广通工务段新哨线路工区工长李绍怀。“120公里至126公里区段每小时降雨量达16毫米,超过警戒值,请立即出巡检查……”刚完成一轮雨中巡查,回到工区的李绍怀,又一次接到出巡命令。擦一把分不清是雨水还是汗水的脸,拿起照明灯,扛起工具,李绍怀和3名工友调头消失在夜幕中……在昆明铁路局有很多这样的工人,驻守在云南铁路3700多公里的铁路线上,迎战恶劣天气,确保铁路运输安全。

雨点打在雨衣上“啪啪”作响,砸在脸上生疼。借助手电筒的光亮,李绍怀和工友在线路边一步一滑地往前走,穿过隧道,走过桥梁。手电筒的光亮停留在线路一侧陡峭边坡上。雨水正混着泥沙,沿着铁路两侧的边坡下泄,最终冲到线路旁的侧沟里,汇集成浩浩荡荡的“水龙”,眼看就要漫上铁路线。

“水流流速不对,快去查看侧沟出口。”李绍怀很警觉。工友叶爱军连忙小跑上前去查看。果然有问题!侧水沟的出口有一半被泥潭阻塞,积水正在不断往上涨。“赶紧清淤泄水,防止泥水上淹淹没道床,影响行车安全。”情急之下,李绍怀跳进了过膝的积水中,积水顿时咕嘟咕嘟往他的雨靴里灌。他挥起铁锹,甩开膀子清淤。

凌晨3时45分,在连续完成了2轮巡查后,雨终于停了,浑身湿透的李绍怀和工友们开始往回走,边走边检查线路状况。当天凌晨,他们共完成了11公里线路的检查任务,共发现了3处淤积,清除淤泥达6方,疏通侧沟500米。

“小时候在村子挺喜欢雨,但现在最怕的就是下雨了。”今年37岁的李绍怀说,到铁路工作已经整整14年,回到工区,工友们抓紧在天亮前稍作休息,红着眼睛的他还要制定当天的施工方案。

“我在这条线上干了10年,一到汛期,就参与防洪,防洪就是线路养护的一项重要工作了,夜间巡查白日检修,一天最多能睡5小时。”家在楚雄元谋县羊街镇甘泉村的李绍怀说。

接连下了四天的暴雨,天空终于放晴。楚雄元谋县苦拉山绵延十里不见人烟,有的只是乱石丛生的荒芜景象。连续几天暴雨的冲刷,石头四周的泥土被冲走,更加突兀,石头容易从山坡上滚落。

一大早,《工人日报》记者跟随昆明铁路局广通工电段危石清理小分队,从临时驻地师庄线路工区出发,在荆棘丛生的苦拉山间穿梭,迂回了近两个小时,才爬到半山腰。“抓紧时间走,否则到了中午,天气更热了。”小分队队长张勤华。当天,他们要爬到

山顶,对一块雨后暴露出来的危石进行清理。

“苦拉山属于典型的河谷型气候,夏季燥热难耐,山势陡峭,泥土疏松,这里人迹罕至,就连山羊都很少上来,我的工作就是上山清理危石,大伙都叫我巡山大王。”张勤华对记者说,“为了能够上山,背着20公斤重各类机械的工人们,除了绕坡前进外,还要修建便道。一脚宽的便道,往往要一寸一寸往上抠,然后再打了桩,用绳子拉着上去,用这样的方法每年清理的危石达到900吨。”

10时20分,在爬了将近3个小时后,工友们顺利到达了山顶。站在山崖上往下看,记者不由得倒吸了一口气。悬崖绝壁下,铁路像极了一条细长的钢线,浅浅地躺在山谷中。而悬崖边,一块重约10吨的巨石,因底部泥土被雨水冲空,半悬在山顶。

卸下工具,量好尺寸,商量危石整治方案。拉好防护网,启动风钻机,抡起大锤,工友们立马投入了“战斗”。

“别看都是些体力活,可也是个技术活!”他们先需要用风钻机打孔雀洞,实在凿不开,张勤华就得抡起大锤使劲砸,5公斤重的大锤,一般人抡不了几下,但张勤华却抡锤得好把式。在他的手上,就连掌心都布满了老茧,张勤华称之为“天然手套”。

“每天跟大山和石头打交道,除了每月都能回家探亲外,还能有3500元的稳定月收入,日子有苦也有乐趣。”张勤华眯着眼睛笑着说,他在这工作的近10年时间里不仅有了积蓄,还盖了新房。吃一口干粮、灌一口水,张勤华又拿起了大锤,每抡一下,巨大冲击力发出的回声都震彻山谷……