



责任编辑:赵剑影  
新闻热线:(010)84151037  
E-mail:grbnmgzk@163.com

## 清凉信息速递

### 南京: 300个“清凉驿站” 对户外劳动者开放

近日,在南京市总工会的倡导下,市城建系统公交集团的公交场站,水务集团,港华燃气公司的营业大厅等场所都设立了“爱心驿站”。对环卫工,送餐员等户外劳动者开放,免费提供避暑、茶水等服务。此外,一些沿街商铺、企业公司也纷纷敞开大门,为户外劳动者提供歇脚的地方。

目前,该市共有 229 个“爱心驿站”,89 个“安康驿站”,加起来,就有了 300 多个“清凉驿站”。

(许琴)

——摘自 2017 年 7 月 17 日《南京日报》

### 重庆: 大渡口“清凉驿站” 为环卫工提供免费午餐

近日,重庆市创新社区湖榕路边的凯晴酒店里,30 名环卫工们围坐在圆桌旁,吹着空调,吃起了午饭。自 7 月 24 日起,凯晴酒店为环卫工们开辟了这样一个清凉场所,并提供就餐、领水、休息三项免费服务。

据介绍,该酒店经营者经与创新社区商议后,决定在酒店成立“清凉驿站”,每天中午为环卫工免费提供饭菜,并购买了 100 件矿泉水,有需要的环卫工和路人可直接取用;此外,环卫工清扫劳累后,可直接进入酒店大堂休息。

(张莎)

——摘自 2017 年 8 月 1 日《重庆日报》

### 西安: 爱心市民和单位 为劳动者送清凉慰问品

近日,西安市多位爱心市民和爱心单位,购买西瓜等防暑食品物品,送给保洁员等烈日下的一线劳动者。西安市长乐坊街道环东社区的三位年轻居民,特意为辖区 20 名环卫工购买了西瓜和 20 箱矿泉水,送到他们身边。新城区民政局和陕西中海社会工作服务中心走进西铁物资家属区东院,为辖区保洁员送来矿泉水、西瓜、水杯等各 50 份,为他们这个辛劳的夏日带来一丝清凉。

(张英雅 郭诗雨)

——摘自 2017 年 8 月 4 日《西安日报》

### 台州: 建成 900 多家“爱心驿站”

自 7 月 17 日台州市启动“夏日送清凉 爱心助创城”主题活动以来,该市各地上千家文明单位、爱心商户等加入到送清凉活动中来。

据了解,“爱心驿站”里的桌子、椅子和一些消暑设备都是专门给进店的顾客和店门口的环卫工人、园林工人、交通警察等休憩用的,均是免费供应,提供给有需要的人。目前,全市建立“爱心驿站”900 多家,他们开辟出一个个空间,只为高温下的劳动者提供歇脚避暑、“补充能量”的地方。

(陈赛)

——摘自 2017 年 8 月 8 日《台州晚报》

### 杭州: 西湖边有个 10 年公益茶摊

环卫工凌晓在杭州已经工作了 10 年。酷暑时节,她觉得最幸福的事,就是到杭州仁和饭店的凉茶摊上喝点水,觉得不舒服时,还会吃点防暑降温药。这个公益凉茶摊也已经摆了 10 年。

据了解,该活动是由饭店党支部组织的,从 2008 年开始至今,每年的夏季三伏天都会开展。随着多年的实践,每年的活动内容也在不断丰富。原来的凉茶摊只是单一的免费喝凉茶,现在,又提供了应急消暑药品、测量血压等多样服务。志愿队伍也从原来的 10 多人发展到现在的 30 多人,除了党员,入党积极分子、团员、工会员工等也纷纷加入进来。据了解,这个凉茶摊每天都会免费送出 500 多杯凉茶。

(葛玲燕)

——摘自 2017 年 7 月 29 日《每日商报》

(赵剑影整理)

#### 编者的话

在高温下,有这样一群人,他们或搬运制动设施匆匆穿梭于铁轨之间,或带着焊枪行走于炙热的廊顶之上,或置身于钢筋丛林之间埋头苦干……为了让人们的生活变得更方便和美好,在烈日下,这群基础设施的建设者和维护者,坚持工作在第一线。

他们既是职业的坚守者,也是城市运行的捍卫者。他们也许平凡,却不平淡。他们的汗水在劳动的价值中闪光。

本报记者 余嘉熙

本报通讯员 张勋勇 文/图

7 月 24 日,大暑节气,也是中伏第三天,当天的最高温度是 38 摄氏度。这样的桑拿天里即使什么都不做,太阳下面站着都会冒汗。早上 7 点半,《工人日报》记者来到郑州北站下行驼峰场第 18 轨道三部位作业点。郑州铁路局电务段郑北驼峰车间的 32 名信号工半个小时前已经到了这里,工长王臣勇正在布置任务,更换下行驼峰场的减速度器。

“减速度器是铁路编组站驼峰调车场的核心设备,这种更换作业相当于人体的心脏手术。”怕记者不理解,王臣勇解释道,“因为要保障场站畅通,做这样的‘手术’并不容易。留给他们的施工时间只有 6 小时,在这有限的时间内,32 名信号工需要更换 7 根制动轨及 64 个制动钳,工作量非常大。”上午 8 点整,施工正式开始。在王臣勇的指挥下,信号工们被分成拆卸组、安装组、试验组和防护组 4 个作业小组,开始作业。

“作为亚洲最大的编组站,郑州北站日均解体列车 24000 辆,平均不到 3 分钟就要编解一趟列车。这些车辆对减速器的磨损非常大,磨损到一定



李迎春和丈夫在压制钢筋形状。

本报记者 李娜

本报通讯员 赵肖兰 杜思儒 文/图

7 月 31 日,成都,烈日炙烤着这座西南之城的

### 成都: 青島:

手里有团火,炙热无处躲——高温是对焊工体力和毅力的双重考验

## 机场里的“铁板烧”

本报记者 杨明清

本报通讯员 匡润金 刘越 文/图

8 月初的青岛,烈日似火,室外地表温度已突破 40 摄氏度。在青岛新机场的建设工地上有这样一群建设者,为了确保工程按序推进,依然坚守一线。他们是炎炎夏日里的“钢铁侠”,如同待在“铁板烧”上一样。

抵达新机场航站楼大厅的施工现场,举目望去,宏伟的青岛新机场宛如巨大的海星舒展开来,施工现场机械轰鸣,热浪翻滚。最为直接的感受就是“热”,这种热几乎可以算得上是煎熬。作业场里晒过的地面散发着热气,被风卷挟着朝着人脸猛扑过来。记者出发前特别看了一眼天气预报,显示当天最高温度是 31 摄氏度。然而,在没有任何遮

### 郑州: 热浪中为路网做“心脏手术” ——实地探访战高温的铁路信号工

程度就会影响减速器的制动力,就必须更换它,否则就会造成脱轨事故。”王臣勇一边指挥,一边介绍施工情况,为了保证郑州北站驼峰场的调车安全和通行效率,他们从 5 月份就开始了这项工作,到 8 月底才能结束,施工人员要在 35 个施工点连续完成 70 组减速器的换装任务。

作业的轨道上没有任何遮挡。到 10 点 30 分时,现场温度攀升至 41 摄氏度,汗珠开始陆续从毛孔里浸出。9 名工人组成的拆卸组已经把旧的减速度器固定螺栓和管线拆卸完毕并抬移到轨道两边。肩上扛着,脚下还要注意跨越。被汗水浸湿的工作服粘在了他们的皮肤上,头上的汗珠顺着脸颊流下来。一位作业者为了降温,干脆脱下工作服在旁边的水桶中浸湿再穿在身上。

“每耽搁一秒,就会给下一场场站运行带来不便,每一次我们必须把握好时间,这不仅作业要求,更是我们的信念。”安装组作业人员开始抬起制动轨和制动钳放到指定位置,王臣勇告诉《工人日报》记者,作业用的制动钳重 50 公斤,制动轨重 800 公斤,总重量加起来超过 3000 公斤,相当于 110 桶饮用水的重量。在烈日下,搬动这些重物,步伐也变得缓慢而笨重,但没有人想要因此停下。

在没有遮挡的户外作业,太阳像在较劲儿。时间迈向 12 点 30 分,温度计显示此时作业现场的温度已经达到 50 摄氏度。为了防止中暑,作业人员不停地往身上浇水,但衣服好像做了防水处理一般,泼上去的水几瞬间就被晒干了。“来,大伙

### 成都: “宁愿多穿点,也不要晒太黑” ——走近建筑工地上忙碌的钢筋女工

每一寸土地。

上午 10 点 30 分,中建三局成都公司兴隆安置房项目现场,22 岁的李迎春头戴安全帽,荧光色劳保马甲内里,裹着一身长衣长裤,与丈夫王彪正沿着钢筋铁家埋头苦干,额头、鼻尖上豆大的汗水不断落到混凝土地面消失无踪,“嘿嘿,宁愿穿的多点,害怕晒得太黑!”李迎春迅速用手套与袖口中间裸露着的手腕抹掉汗水,满脸通红地对《工人日报》记者笑道。

同为 90 后的李迎春夫妇来自四川宜宾偏远乡村,是地道的农民工二代,对于同样是离开土地的父一辈子一辈,却仍逃脱不了工地谋生的缘由,李迎春不愿多说,“只要能赚到钱,吃点苦不要

紧。”李迎春告诉记者,她与丈夫婚后的第二年便生下女儿,此前因孩子太小都是丈夫一个人在城里打工养家,她是今年初才进城,和丈夫一起在工地做钢筋工。

“我们建的是安置房,希望以后也能在城市里打拼属于自己的家。”李迎春说,这是他们夫妻二人最大的愿望。现在两人相互鼓励,相互打气,日子仿佛也没那么辛苦。记者了解到,李迎春夫妇所在项目为民生安置房,建成后可解决 1.2 万人住房问题,由于正处于用工高峰期,每天有超过 2000 名工人同时作业,其中像李迎春一样夫妻的有 170 对。

“过去总觉得建筑工地是男人扎堆的地方,女性在工地上很不方便,不过现在条件是越来越好。”李迎春称,之前工地上男女共混住,上卫生

间、洗漱等都很尴尬,但实际进入工地工作后发现情况并没有那么糟糕,更令她感到满足的是,随着工地生活区越来越人性化,项目部不仅有专门为他们这种夫妻结伴打工的提供夫妻房,还有男女独立的淋浴房,唯独不太方便的是露天的公共洗衣和晾晒区,会有一丝尴尬,“总还是有点不好意思”。

“避开大太阳,最热的时候我们就在宿舍里吹冷风休息。”李迎春说,由于持续高温,项目将工作时间进行了调整,以避免高温露天作业,但她坦言,女人随丈夫到了工地总要更劳累些。“男人们上工一天,回来洗洗就能休息了,我们除了工作,还要承担起照顾他们的职责,洗洗涮涮这些一忙就到夜里了,但夫妻相伴,辛苦一点也值得。”



焊工老寇在机场廊顶上,全副武装焊接。

者,现在每天参与这项施工的工人超过 50 人。电焊工的工作是操作机器将两块相邻的不锈钢板焊接在一起。与传统的焊工不同,他们要操作的是一台从国外进口的价值 80 万元的自动焊机,每次使用前都需要进行电流、电压等参数的精密调试。而每块不锈钢板的宽度在 30 厘米,长度则从 30 米到 60 米不等,厚度只有 0.5 毫米,与一张纸片厚度相当,这样就更加考验电焊师傅们指尖上的功夫了。这群老寇一样的人,平凡而坚持地努力建设着青岛新机场,让人们的出行变得更便捷。



7 月 25 日晚,米广宫医院项目部的农民工夜校里灯火通明。

本报记者 吴凡 摄

## 农民工夜校的一晚

本报记者 吴丽蓉

晚上 8 点多,吊在天花板上的四只电风扇呼呼地转着,几个穿着橙色马甲的农民工三三两两地坐在教室里,看着前方电视屏幕上播放的外国电影。20 分钟之前,这里刚上完一堂消防安全培训课。混凝土工杨桐崑坐在教室的最后一排,他告诉《工人日报》记者:“我喜欢这个夜校,每次都来。”他指着教室墙壁上贴的建筑安全宣传海报,说上面的注意事项他都会看一下。

这是位于北京市朝阳区来广营 B1 医院项目工地上的农民工夜校。与多数工地不同,这个夜校设在生活区,旁边配备了一个小卖部,几米之外就是农民工宿舍和食堂。

“以往的夜校常常就是开安全大会,可以说是‘有形无实’,但这里是实实在在的上课和讨论。”项目经理杨亮说,夜校设在生活区最大的好处就是有“实效性”。因为距离近,农民工更愿意来,也便于他们开展培训课程,使得夜校能真正利用起来。

夜校有一间专门搭建的教室,使用面积为 80 平方米,可供 40 人同

时进行学习。项目安全部经理梁志刚介绍,夜校 6 月上旬开课,针对现场施工进度,利用农民工空闲时间,每星期上一至两次课,每次课一至两小时,由项目部各部门管理人员担任主讲。

培训分为安全培训和专项培训两大类,其中安全培训占主导。课程包括《脚手架安全技术》《建筑施工用电安全技术》等。

“伤员若丧失意识,应在 10 秒内用看、听、试的方法,判定伤员呼吸心跳情况……”这个两分半钟的动画短视频名为《触电急救》,和另外三个动画短视频共同构成今晚的主要培训内容。动画视频直观易懂,许多农民工认为很容易理解。

项目安全部的工作人员使用多媒体安全培训工具箱(简称“多媒体箱”)进行培训。多媒体箱还可以用来考试,农民工在遥控器上按键就可以进行答题,答题结束后可以看到每个人的分数和排名。杨桐崑说,他有一次得了 100 分。

“分数低也不丢人,一次学不会可以再学一次。”钢筋工周天津说。他在工地十多年了,以前在别的工地很少上这种夜校,现在的培训课程让他收获很多新的知识。“比如烧焊要用绝缘体套,进工地要系好帽带,以前知道的不是很详细,现在上工时会特别注意,学会了保护自己。”