

推出多种优惠吸引新用户,对老用户优惠力度却较小

新老有别,电信运营商被指“喜新厌旧”

有业内人士表示,营收和利润增幅是两项重要考核指标,将新用户的套餐开放给老用户,利润增幅会下滑

【本 报 讯】(记者杨学义)日前,中国移动、中国联通和中国电信三家运营商相继公布了6月份运营数据,其中4G用户净增数合计超过2000万。新用户数量迅猛增长,超出部分可选

记者了解到,目前电信运营商对新用户的套餐优惠力度着实不小。以“不限流量”套餐来说,北京联通的“冰激凌套餐”用户,月交198元可获赠15GB流量,超出部分可选择“限速不限量”;北京移动的“任我用套餐”用户,月交188元可享流量随意用,超过12G部分限速。但是,上述套餐都是针对新

整体稳定增长 资本投入加大 便利店从业者信心回升

【本 报 讯】(记者北梦原)商务部近日发布2017年第二季度《中国便利店景气指数报告》。二季度,我国便利店总体景气指数为73.95,比第一季度提高1.7。商务部新闻发言人高峰表示,总体上看,基于2016年整体稳定增长态势和2017年的行业发展情况,加上资本投入、无人便利店兴起等因素,便利店从业者对发展前景依然乐观,信心稳中有升。

《报告》显示,便利店行业景气指数为82.5,比第一季度提高1.4,反映出便利店行业管理者对发展前景持乐观态度。

《报告》表明,便利店行业管理者对整个行业销售增长、自身企业销售额增长、门店增长、从业人数、主营业务利润、营商环境等方面均保持着较高的信心指数,其中自身企业销售额增长信心指数为96.2,在各分项指标中仍然保持最高,体现了对自身企业本年度稳定发展的信心。门店运营者普遍对于门店销售增长、来客数、商品品类、服务项目、营业利润等方面保持着较高信心;但对门店店租、水电费用、人工费用等问题仍然存在担忧。

南铁抢运电煤满足电力供应

【本 报 讯】(记者卢翔 通讯员杨青)7月以来,南方持续出现高温天气,赣赣两省的用电量激增,各电厂电煤消耗量陡然剧增,从日常消耗10万吨增至近14万吨,南昌铁路局的电煤运量需求较去年同比增加100万吨左右。

为解决电厂的燃“煤”之急,南昌铁路局对电煤运输坚持实行优先计划、优先货位、优先装车、优先挂运、优先配空的“五优先”政策,最大限度满足电煤运输需求。

(上接第1版)

航班内的工作人员说,5816机组反映ELEC灯亮,ELEC灯亮且不能复位意味着飞机的电源系统有故障,飞机上用电的设备比较多,照明、控制等等,这是非常大的系统故障。

“当时飞机已经推出,问题棘手,乘客已经全部进入飞机,舱门关闭,航班即将起飞,如果不能以最短的时间排除故障,飞机可能面临返航。”时鲁峰说话的时候轻轻叹了一口气,“其实旅客在抱怨等待的时候,可能背后在为他们服务的这些人,顶着压力比他们更大,我们这工作和医院医生性质一样,只是对象不同而已。”

经过询问和查看,他判断,ELEC灯亮是历史故障,显示这个信息的时候,尝试按压MAINT保持6秒以上。3分钟后,故障顺利排除,飞机成功飞行。

当晚8点半,在东方航空维修控制中心,时鲁峰才开始准备吃饭。

“没求证的事不能全信”

接触过时鲁峰的人,常常用“诚实”来评价这位汉子。

“他这人,不清楚的就是不清楚,哪怕了解一大半也绝对不会为了撑面子说自己知道。”时鲁峰的同事朱华勋告诉记者。

“算是职业习惯吧,我觉得干机务工作不能靠猜测,自己没求证过的事就不能全信。”时鲁峰说,“不相信猜测,只相信自己确认的东西。”

时鲁峰从事飞机维修工作17年,其中14年在航线部门。无论是从事航线维修,还是技术支持,他都是基地有名的排故专家。

2001年,时鲁峰从中国民用航空学院(现中国民航大学的前身)毕业,同年7月他进入云南航空公司航修厂(现东方航空技术有限公司云南分公司前身),成为一线飞机维修人员。

还是新员工的他,某次因为飞机有增压故障,机组在空中寻求支援,他就被派去了。由于当时工作时间不长,对该系统的了解不是很透彻,他虽然对机组所描述的情况有一些自己的想法,但是不敢百分之百的确定,不敢贸然给机组建议。

于是,他诚实地说:“我不会”。然后,灰溜溜地走了。“虽然谁也没说什么,但是我心里面是非常难过的。”时鲁峰说。回来之后,他把所有的相关手册和资料都看了一遍,认真做了总结,并做了笔记。

“从那以后我慢慢养成了一种习惯,碰到故障,排除之后,我回来一定会把它重新研究一遍的,我需要举一反三,从原理上把它彻底弄明白了,下次再碰到类似问题,我就心里有

人网用户。

《工人日报》记者通过电话咨询运营商客服、浏览官方网站等方式发现,老用户在流量不够用的情况下,购买流量加油包是为数不多的选择之一。以1G流量为例,中国移动每月收费50元,中国联通每月收费80元。23:00~7:00闲时套餐优惠力度较大,不过很多用户在这个时间段多能待在有Wi-Fi的环境中,无需使用手机流量。

“我之前办理的是每月128元的套餐,获赠1G的流量,几乎每个月都要使用流量加油包。”北京移动的老用户小张对记者说,算下来自己每月的套餐费用都要在200元以上。自开卡以来,小张没有听说过针对老用户



【本 报 讯】(记者吴雪君)8月2日上午10时许,海口一市民在金龙路玉沙路交界口无视红灯闯过马路。这时,对面的大屏幕上,立刻出现了该市民的身份证肖像,以及“闯红灯”的大头像。此外,还有隐去一个字的姓名以及隐去多个数字的身份证号码信息。头像下面,还注明了这是第几次闯红灯。

“这招太狠了,我再也不敢闯红灯了。”这一幕让不少路过的市民看得目瞪口呆,纷纷表示,要做遵章守法的好市民。

据悉,这是海口交警首次启动电子监控和人脸识别系统,通过车牌识别和人脸识别技术,对电动自行车违法、行人闯红灯进行监控抓拍和现场曝光。

“只需10秒左右,就能完成人脸信息的比对,正确率在95%以上。”海口交警支队科技科科长陈冬表示,人脸识别技术已经较为成熟,就算是双胞胎,也能准确地分辨。如果

数了。”时鲁峰说。

当然,这样灰溜溜离开的情况,之后也没发生过。

2010年,有架波音737-300飞机很是“诡异”,在短停报发动机火警的测试中总是通不过。但是当飞机在航后停下来进行排故时,测试又是正常的。如此反复多次,该换的部件都换了一遍,故障依然存在,大家一时束手无策。

时鲁峰发现故障都是在飞机短停反映,而排故却是在航后进行。短停时候发动机是热的,航后排故时,发动机已经冷却下来。他抓住了这个差异,进一步的分析后,有了大胆的猜想,可能是发动机导线束热胀冷缩导致接触不良所致。他用手触摸每一段导线,最终发现发动机核心段探测元件与导线连接的接线片尾部导体断开,这和他之前的分析完全吻合,对该缺陷进行修复后,故障彻底排除。

时鲁峰在排故中不靠猜测去排故,严格避免误拆,排故准确性一直名列分公司前列。

机务维修工作无小事

“平时很少听到时鲁峰说‘还行’‘不错’‘过得去’这些模糊的词汇,他是一位严谨到几乎所有答案都数据化的工程师,有时甚至有些强迫症。”东航公司维修中心经理何志春对记者说。

“这个工作,必须严谨细致啊。”时鲁峰回忆,2004年他刚开始独立工作时,一天他做完航后检查,已经是凌晨4点多。回家躺在床上,忽然想起,他在工作加了液压油,液压油的选择不活门不记得是否已经放到中立位了。

“这样的工作,容不得有半点的假设和侥幸。”时鲁峰从被窝里爬起来,骑着单车大半夜回到现场,确定活门已经在中立位,才放心地回家睡觉了。

凭借扎实的功底、出众的技术,2015年5月,经过层层选拔,时鲁峰与同伴一起,远赴美国参加波音公司举办的国际维修技能大赛。与40多家国际大公司同台竞技,他们取得了第三名的好成绩。

“客机停运一天的损失几十万元,有时为了排除一个小故障一架客机要停运一周,那就是上百万元的损失。”何志春说,“当安全和成本发生冲突的时候,我们首先保安全,有安全才有效益。”

工作近17年来,面对保障航班安全和准点的巨大压力,时鲁峰和他的团队一直快速、高效地应对着飞机机械故障和运行问题。这17年中,由他直接保障的各类航班超过一万班,间接参与保障的航班无以计数。经他亲手排除的故障也是成千上万,从未出现过任何人为差错。

的优惠活动。

像小张这样的老用户并非没有想过用办理新卡的方式来享受优惠。“换号太不方便了”,小张表示,信用卡、微信、支付宝等各种与日常生活密切相关的账户基本上都绑定了手机号,换号会“牵一发而动全身”。

此外,使用时间越长,对手机号的依赖度越高。因此很少有老用户愿意为了享受优惠,而自找麻烦。一些受访的老用户感觉“失宠了”,直言“运营商喜新厌旧,自己却无能为力。”

对此,有业内人士分析,运营商最重要的两项考核指标是营业收入增幅和利润增幅,而营业收入增幅主要来源于老用户每月贡献的收入和新用户新增的收入。在当前提速降



海口交警放大招 人脸识别“黑科技”当场曝光违章者

有确实识别不了的,或者信息比对相似度达不到规定比例的,曝光原则是“宁可放过,也不会错杀。”

据悉,海口公安交警部门将升级全市120个路口机动车电子警察监控设备,抓拍



8月6日,山腰盐场的盐工在用传统的盐耙扒收海盐。入伏以来,位于福建省泉州市

新华社记者 潘清

在数次延迟回复交易所监管工作函之后,上海中毅达股份有限公司终于以公司公告的方式证实实际控制人变更。而在A股上市公司中,类似的情况并非孤例。

上市公司控制权转移缘何竟成“雾里看花”?监管如何强化,才能“看穿”有着诸多风险的“隐匿式易主”?

实控人转移股权遭多次问询

8月2日,上市公司中毅达发布《关于公司控股股东股权结构变动的公告》,确认“由于公司控股股东大申集团发生股权变动,导致公司实际控制人发生变化”。

根据上述公告披露的信息,大申集团股权结构变动前,中毅达实际控制人何晓阳出资比例为50.5576%。而股权结构变动后的股东名单中已不再出现何晓阳的名字。

这份公告是在上交所多次就公司实控人变化进行监管问询后,才“千呼万唤始出来”的。

事实上,早在2016年4月至5月期间,何晓阳就与相关方签订了一系列关于大申集团股权转让与股权抵押相关事项的合同。合同约定,由收购方负责重组大申集团及中毅达的董事会及经营机构,何晓阳退出对大申集团的经营管理,并将其在大申集团的股东权利不可撤销地委托两家公司行使。

而在今年5月对交易所问询函的回复中,中毅达却信誓旦旦地表示,被实控人质押的股权不存在被强制执行的风险,公司股东的股权质押不存在对上市公司的控股股东变更的风险。

7月4日,上交所就“公司实际控制人变更有关事项”向中毅达发出监管工作函,指出

费的环境下,将优惠套餐开放给新用户,是为了吸引更多入网,同时与友商争夺用户资源;但如果将针对新用户的套餐开放给老用户,运营商的利润增幅将会下滑。

而按照国资委相关规定,央企的工资和其经济效益挂钩,企业工资总额增幅不得超过效益增幅,效益下降则企业工资总额必须下降。

工信部的有关数据显示,2016年电信业务总量、业务收入分别增长53%和5.1%,量收增幅仍在“剪刀差”。有评论指出,运营商把降低资费作为发展新增用户的“杀手锏”,却陷入了缺乏业务创新的价格战,最终导致“剪刀差”不断扩大。

本报记者 杨召奎

8月2日,有媒体报道称,大学毕业生李文星通过互联网招聘平台BOSS直聘进行求职,疑似在天津遭遇传销骗局,于最近不幸身亡。

今天,天津当地媒体报道称,经警方全力调查取证,目前已基本查明李文星被诱骗进入传销组织的经过。截至目前,陈某、张某、江某某、翟某某、胡某等5名涉案人员已被抓获,犯罪分子对诱骗李文星进入传销组织并进行控制的犯罪事实供认不讳。

对于传销,不少人谈之色变。那么,究竟什么是传销?浙江垦丁律师事务所联合创始人麻策律师告诉《工人日报》记者,识别传销要看三个特征:一是入门费,加入是否需要认购商品或交纳费用;二是拉人头,是否需要发展他人成为自己的下线,并对发展的人员以其直接或间接滚动发展的人员数量为依据给付报酬;三是计酬方式,是否以直接或间接发展人员的销售业绩为依据计算报酬。

近年来,有关部门不断加大对传销组织的打击力度,媒体也广泛宣传传销的危害,可传销组织为何还能野蛮生长,甚至愈演愈烈呢?

业内人士表示,这与一部分人心存贪念和侥幸心理,在较大的利益诱惑而前失去理智有关,但最主要的还是不法分子于“升级骗术”,让不少人误入歧途。

北京志霖律师事务所赵占颂律师对记者表示,传销借助互联网,进一步发展成为网络传销。有数据显示,目前传销案件中有60%-70%是通过网络进行的。

一方面,网络传销打着所谓“微商”“消费投资”“购物高返利”“爱心互助”“发展高科技”等名义,借助国家政策的支持“为伪装进行传销,在组织上更加封闭,在交易上更加隐蔽,并且也越来越体现出高智商化的特点,不明事理的网民很容易被诱导进来,进而掉进传销陷阱。

另一方面,网络传销的违法成本较低。互联网传销头目只需要建立一网站,利用网络虚拟身份借助网站进行传销的宣传、运作、人员管理、资金分配等,一旦出现问题可迅速将资金转移国外。不仅运作成本低,而且打击难度大,因此很多不法者铤而走险,走上互联网传销的道路。

传销组织借助互联网这个“马甲”野蛮生长,但打击传销还面临不少难题。

首先,工商、公安部门要在数以亿计的信息中发现非法传销的蛛丝马迹并不容易,所以一般都是事后才会介入,事前事中的监控一般较少。

其次,互联网传播具有跨地域性,使得传销突破了地域和国界的限制。但我国在打击传销层面,尚未形成有效的多部门联动机制。

最后,打击传销现实操作难度依然很大。根据法律规定,传销的刑事立案标准有两条:涉案人员达到“三十人”、组织层级在“三级”,并不包括涉案金额。不过,有民警表示,“三十人”意味着要认定超过30名有名有姓、身份确凿的传销参与者,及30份真实可信的口供,但警方想确定传销人员名单及体系却很困难。最大的难点在于,很多传销参与者不配合公安机关调查取证。

对此,法律界人士表示,防范和打击传销违法犯罪活动应完善处置新型网络传销的相关法律法规,并降低定罪标准,合理设置人数标准和级别标准,增加传销组织者的违法成本。

而中国电子商务研究中心主任曹磊表示,打击传销是一项社会系统工程,需要工商、公安、银行、电信等各部门参与,并创新监管方法,利用大数据、云计算等技术手段打击网络传销。

一周焦点

火灾问题较多给产业发出警告 新能源汽车发展应以安全为前提

【本 报 讯】(记者杜鑫)“安全决定着整个新能源汽车产业的成败。”国家新能源汽车技术创新工程专家组组长王秉刚近日在《新能源汽车蓝皮书:中国新能源汽车产业发展报告(2017)》发布会上说,现在出现的火灾问题比较多,所幸还没有造成集体伤亡,但是已经给我们发出严重警告。所有从事与新能源汽车相关工作的人员都要将安全放在首位。

蓝皮书由中国汽车技术研究中心、日产(中国)投资有限公司、东风汽车有限公司、社会科学文献出版社共同发布。

2016年新能源汽车市场整体稳步上升。中国汽车工业协会统计数据显示,2016年,

新能源汽车累计产销分别达51.7万辆和50.7万辆,远超2015年整体水平。

据介绍,电池的比能量越高,发生火灾时的危险性越大。从电池器件的角度说,比能量是指单位质量或体积的器件可提供的能量。

蓝皮书指出,对在客车上使用的高比能量电池应更加谨慎。客车上乘客数量多,一旦出现火灾逃生难度大。目前,我国正在制定更加严格的新能源客车安全标准,以保证新能源客车的安。为了符合新标准,新能源客车的生产成本必然增加,这在一定程度上制约了新能源客车的发展,但是在安全问题面前,新能源客车的发展必须要让位于安全。

“看穿式监管”直击乱象

对于上市公司尤其民营企业而言,控制权至关重要,而在上述多个案例中,控制权转移、实控人变更竟成了让人捉摸不透的“雾里看花”。

上交所近日举行的例行新闻发布会上表示,上市公司控制权的实际归属,是应当披露信息的重中之重。个别公司实际控制人与相关方通过签署远期协议、质押股权等方式,实际转让了上市公司的控制权,但相关方出于各种目的,故意隐瞒股权转让协议的重要内容或股权质押的交易实质,规避信息披露义务。

针对这一乱象,上交所实施“看穿式”监管,通过抽丝剥茧般的层层问询,揭开隐幕后后的实际控制人,并提示投资者充分关注其中的风险。

事实上,上述中毅达和亿晶光电案例中,上市公司均是在交易所的连番问询后才披露相关事实和不确定性风险的,原实控人的公开致歉也是迫于一线监管机构压力。

上交所方面表示,从目前的风险公司处置情况看,及时介入并采取“看穿式监管”后,公司相关风险揭示较为到位,为后续风险处置和化解提供了支持。据悉,针对公司相关责任主体的严重违规行为,上交所已启动纪律处分程序,将严肃追责。