

成都一网红饼店“假排队”营销被曝光,执法人员有训诫无惩戒引发议论

“雇托排队”的虚假营销该如何监管?

本报讯 (记者李娜)一家位于成都市中心繁华商圈的网红饼店,排队 20 余人中竟有 7 人是托儿。此事日前被媒体蹲点证实并曝光后一石激起千层浪,成都市该辖区市场监管局执法人员调查取证后,对商家进行了合法经营、诚信经营的教育,商家则承诺不会再有雇托排队行为。至此,一起“假排队”虚假营销事件终了,但当地舆论的质疑没有停止。

“网红奶茶店每日投入万元请托排队”“网红店雇专人前门买后门还排队”……7 月

19 家网约车平台公司获得经营许可

本报讯 (记者杜鑫)7 月 28 日,《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》出台实施一周年。交通运输部新闻发言人吴春耕在当天举行的新闻发布会上表示,目前全国已经有 19 家网约车平台公司在相关城市获得

心理获得口碑和利益,已经涉嫌消费欺诈。而执法部门对此有训诫无惩戒的处理方式,则暴露了对类似问题的监管存在缺陷。

“实体店线下刷单更像是商家打的擦边球,很难对其实定性。”马骏称,在电商平台,每一笔交易都会留下数据,而大数据分析几乎可以让线上刷单无处遁形,从而维护电商平台正常的商业秩序。但“雇托排队”等其实是一种由来已久的老套路,像一些大型商场、大型火锅店开业、楼盘开盘,往往都会请人排队,制造供不应求的热销场面。

对商家涉嫌违法的不诚信经营行为,执法人员不能仅口头教育了事。有律师指出,经营者雇人排队,利用交易信息的不对称,人为营造产品畅销假象,利用人们好奇心和从众

吴春耕介绍说,目前,省级层面(除直辖市外)有 24 个省区已经发布了实施意见。在城市层面,北京、上海等 133 个城市公布落地实施细则,还有 86 个城市公开征求意见。新业态市场份额占比超过 95% 的城市已经制定和发布实施细则。

据介绍,交通部将同有关部门研究理顺出租车价格形成机制,修订出租车服务质量信誉考核办法、发挥社会信用体系的制衡监管作用,制定对严重违法失信网约车经营者和驾驶员的实施联合惩戒的备忘录,建立行业黑名单制度和市场退出的机制。

就可完成核准,并直接打印《核准通知书》;简化——名称核准程序由原来的 6 个步骤,减少为 2 个步骤(自主查重、自主办结),程序减少了三分之二;快捷——改变了过去商事名称核准周期长、名称使用重复率高、商事主体重复往返的局面,最快 5 分钟即可办理完结,大大降低申请人的时间成本。

用户登录该自主核准系统后,通过填写基本信息、名称查重、股东信息、名称预先核准申请书、通知书打印,即可完成名称自主核准业务。在名称保留期内,申请人可携带相关文件到工商窗口办理设立业务。

驻天津滨海高新区,成为我国首个年产能 200 兆瓦规模、具有国际先进水平的太阳能光热发电技术研发及设备制造基地。该项目投资规模巨大,采用 PPP 模式引入社会资本,将短期债务转变为长期支付,将有效减轻政府财政负担。

2016 年 10 月,由国家 20 个部委同步评选的国家重点 PPP 项目中,“天津滨海光热发电技术研发与产业化基地 PPP 项目”顺利获评“国家示范项目”,这是天津第一个也是唯一获批的国家 PPP 示范项目。

据介绍,这也是郑州航空港经济综合试验区商事注册名称自主核准系统正式上线运行以来的第一份成果。

郑州航空港实验区政务服务大厅综合科科长黄冲表示,此次商事注册名称自主核准制度改革有三大优势:方便——打破时间空间概念,无论何时何地,只要有互联网终端,

20.22 亿元,其中建安费 12.58 亿元,中标方为中国建筑第六工程局有限公司。

据悉,天津滨海光热发电项目建设包括产业园和科技园两个部分,建成后将吸引一大批太阳能光热发电技术研发及设备生产企业入

队,“从社会伦理角度来看,这确实涉及企业诚信问题。作为吸引消费者的一种手段,要杜绝这种行为很难。只有通过消费者的体验和判断以及时间的筛选,商家的优劣才能显现。”马骏说。

但在四川泰和泰律师事务所律师叶东灵看来,治理这一乱象并非无法可依。他认为,“雇托排队”不仅侵犯了消费者的知情权,更是一种消费欺诈行为。根据《消费者权益保护法》的有关规定,消费者可以要求双倍赔偿。

“这是一种触犯有关法律的行为。尽管证据落实和具体执法都具有一定困难,但却不能听之任之。相关部门应将之视为恶意竞争、欺诈消费者,扰乱正常商业秩序的行为,予以及时打击,倒逼商家遵循市场规则。”中国消法研究会副秘书长陈音江则表示,要治理商家激烈竞争下的乱象,可以通过建立行业内诚信档案和黑名单制度,让失信者处处难行。



北京上演百人火锅宴

7 月 30 日,北京,由某电商组织的火锅试吃活动在一家餐厅上演。

每年的七八月份正是松茸上市的季节,为迎接松茸上市打开销路,该电商邀请 100

位食客免费吃火锅,释放职场压力。据了解,为了保持口感,这些食材都是在 48 小时之内从云南空运到北京的。

本报记者 王伟伟 摄

深圳上半年查处“不礼让斑马线”行为 6267 宗

交警部门将进一步提升“礼让斑马线”行动力度

本报讯 (记者刘友婷)2012 年启动“礼让斑马线”后,深圳交警将礼让斑马线作为全市文明交通秩序“十大整治”重点内容,一直在持续开展查处工作。据统计,去年全年共查处不礼让斑马线违法行为 12855 宗。2017 年至今,全市共查处不礼让斑马线违法 6267 宗,

与去年同期相比,增加了 21.5%,其中现场执法 5584 宗,利用闭路电视视频抓拍“机动车不礼让斑马线”交通违法行为共 683 宗。

《道路交通安全法》第四十七条规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。机动车行

经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。据了解,深圳交警重点查处的三种典型的不礼让行为,包括行人已进入人行横道、机动车未停车避让,行人与机动车同时通行,可能引发冲突,机动车行驶的车道与行人行走的车道相邻。

据介绍,自 7 月 25 日起,深圳交警进一步提升“礼让斑马线”行动力度,开展全市集中行动,全面梳理深圳没有信号灯的斑马线路口、路段,对此类所有路段机动车不礼让的违法行为开展重点整治。另外,还将同步开展“视频大会战”,各辖区大队利用全市高清摄像头,对机动车在斑马线前不礼让的违法行为开展视频非现场查处。

经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。据了解,深圳交警重点查处的三种典型的不礼让行为,包括行人已进入人行横道、机动车未停车避让,行人与机动车同时通行,可能引发冲突,机动车行驶的车道与行人行走的车道相邻。

据介绍,自 7 月 25 日起,深圳交警进一步提升“礼让斑马线”行动力度,开展全市集中行动,全面梳理深圳没有信号灯的斑马线路口、路段,对此类所有路段机动车不礼让的违法行为开展重点整治。另外,还将同步开展“视频大会战”,各辖区大队利用全市高清摄像头,对机动车在斑马线前不礼让的违法行为开展视频非现场查处。

天津首个国家级 PPP 示范项目落地

本报讯 (记者张奎 实习生齐欣苑)近日,天津市首个国家级 PPP(政府和社会资本合作模式)示范项目——天津滨海光热发电项目,已完成采购程序,正式落地实施。据了解,该项目总投资

广告



魅族官网
www.meizu.com