

往来货船的安全行驶、“两江游”游客的顺利出行、大桥下船舶的正常通过都与他们的工作密切相关

两江交汇处的航道“守护神”



本报记者 李国 本报实习生 钟邹

7月18日10时,气温34℃,高高升起的太阳开始大规模地释放热量。记者来到重庆长滨路北的长江重庆航道局望龙门基地,望龙门航道班组的船员正准备出航进行日常的航道维护和清理工作。
 该班组负责维护管理的航道辖区处于长江重庆主城区段,包括10.2公里长江航道和1.2公里嘉陵江航道,辖区内环境复杂,工作难度较大。平日里,往来货船的安全行驶、“两江游”游客的顺利出行、大桥下船舶的正常通过都与他们的工作密切相关。

到吃晚饭的时候,手拿着筷子,还在不停地抖
 记者随船员上船后,船缓缓驶离江岸,

【它山之石】

将“清凉一下”变为“清凉一夏”

刘伟杰

炎炎夏日,为生产一线送上绿豆、冰糖、西瓜几乎成了各企业“送清凉”的“套路”。然而今年,河北铁建桥涵分公司还增加了一项新内容——走访反馈。据该公司工会主席魏利峰介绍,今年的“清凉”不仅要“送”,还要“保”,要将“清凉一下”变为“清凉一夏”,把“清凉”真正送到职工心里。
 一方面,他们积极到各施工现场配送绿豆、西瓜、藿香正气液等防暑降温食品和用品;另一方面,各项目逐个走访,了解现场还缺什么,然后有的放矢协调满足。
 西北水厂项目部是桥涵分公司工会走访的第一个点。“我不觉得缺啥,每天干完活了能冲个澡,还行吧……”当被问起施工现场的生活条件时,技术员党皓挠着头,似乎并没有什么好的建议。然而通过现场观察,职工洗漱用品并不充足,工地附近又没有卖。几天后,人手一个的洗漱包就送到了职工手上。
 石家庄地铁2号线电力隧道工程是走访的第二站。当注意到现场每天饮水量较大,茶叶消耗快时,工会立刻组织人员将茶叶送到了施工现场。
 如果说以上送出的“清凉”仍属常规范畴,那么对石家庄地铁2号线东货场设备拆改工程项目部的走访则解了燃眉之急。
 6月26日是该项目进场的第二天。考虑到刚进场的项目配套设施可能不够完善,公司领导一大早就来到现场查看。
 “热!最大的问题就是热!别说是俩电扇了,就是有八个电扇都不顶用,吹过来的都是热风,躺在床上就跟开了电褥子似的,热得根本睡不着!”项目负责人陈晖无奈地说。
 由于该项目处于开阔地带,周围毫无遮挡,项目部的墙体和房顶白天吸收了满满的热量后,晚上就成了一个个小型发热板,在屋里就像在蒸笼里一样。
 急事急办。间隔一天,该项目部就顺利安上了3台挂式空调。
 送“清凉”并不是草草送一送了之,其目的在于暑天为一线职工营造更好的工作条件。只有走到职工身边,了解职工所需,对症下药,“清凉”才能更持久地沁入职工心里。



进入三伏天,气温连日攀升,热浪滚滚而来。浙江开化县公路管理段应急中心每天出动50多人,冒着近50摄氏度的地面温度奋战在公路养护第一线,确保公路安全畅通。
 徐曙光 黄娟 摄

她们扎根油田,形成了以根深、干壮、叶茂为内涵的“白杨林文化”——

荒原有这样一片“白杨林”

本报记者 丛民
 本报通讯员 张道宇

在胜利油田分公司胜利采油厂的油区荒原上,有一片美丽的“白杨林”——采油管理二区注采202站1141岗女子班。多年来,她们像一株株挺拔的白杨,扎根油田,形成了以根深(扎实精细)、干壮(力争向上)、叶茂(团结

和谐)为内涵的“白杨林文化”。

35口油水井,3座计量站,每天产油80余吨——1141岗女子班仅有10名员工,且战线长、面积广,要想管理好不是那么简单。
 一小块泡沫板,铺一层砂子,用废旧铁丝拧成环,旧丝袜做花,不同颜色的花朵代表不同油井的习性,小石子按1:500的比例铺成进井路。班长贺小红制作的简易“油井沙盘”一亮相,就受到班组成员们的青睐。

“贺姐,你太有才了!”员工陆玉英说,“这小小沙盘,能使我们对油井并位了如指掌。若遇到紧急情况,可以迅速处理。”
 目前,该岗油井生产时效和采油时率都在全区前列,检泵周期由原来的685天延长到目前的883天。

为提升专业技术素质,服务于原油生产,该班组结合自身实际探索实施了“五式”即创新式、体验式、推优式、互动式、问题式培训

法,大大激发了全员学技术的积极性。

目前,班组10名员工有2人被聘为采油高级技师,3人被聘为采油技师,其余5名员工都是高级工。短短几年间,她们共有17项革新成果获得国家专利,提出合理化建议40余条,创效30余万元。
 贺小红说,岗站本来就偏远,班员之间不仅是同事,更是朝夕相处的好姐妹。她们把亲情融入班组,把爱心纳入管理,形成了“不是一家人,胜似一家人”的良好氛围。

6月23日,一场大雨下个不停。正在吃午饭的陆玉英突然想起宋广莉还在岗上量油。于是,她放下碗筷,拿起雨伞,给她送去了,这让小宋非常感动。

不管谁生病,大家都能关心;不管谁家有事,大家都能帮助;不管谁工作多,大家都能伸手。“在这里上班,给我的感觉就像家一样。”新员工张锺元动情地说。

庆祝中国人民解放军建军90周年文艺晚会(在党的旗帜下)在京举行

(上接第1版)
 整合晚会气势恢弘,综合运用艺术手段,生动展现了人民军队在革命洪流中诞生,一路披荆斩棘一路浴血荣光的历史功勋,热情讴歌人民军队不忘初心、牢记使命,在党的旗帜引领下续写新的荣光的豪迈气概。演出高潮迭起,现场气氛热烈。
 在京中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会副委员长,国务委员,最高人民法院院长、最高人民检察院检察长,全国政协副主席,以及中央军委委员观看晚会。
 出席观看晚会的还有:老战士、烈士家属、老同志、移交政府安置军队离退休干部、老民兵和军队英雄模范、全国双拥模范、全国模范军队转业干部代表,中央党政军群各部门和北京市主要负责同志,各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表,首都各界群众代表,解放军、武警部队官兵代表。

中央军委举行颁授“八一勋章”和授予荣誉称号仪式

(上接第1版)
 中央军委委员万全、高峰辉、张阳、赵克石、张又侠、吴胜礼、马晓天、魏凤和,以及各战区、各军兵种、军委机关各部门、军事科学院、国防大学、国防科技大学、武警部队领导等参加仪式。
 新设立的“八一勋章”,是由中央军委决定、中央军委主席签发证书并颁授的军队最高荣誉。“八一勋章”“共和国勋章”“七一勋章”“友谊勋章”位于党和国家功勋荣誉表彰制度体系的最高层级。在中国人民解放军建军90周年之际,中央军委首次颁授“八一勋章”,充分体现了对英雄典型的崇高敬意和高度褒奖,必将极大提振军心士气、激发昂扬斗志,激励全军汇聚起为实现中国梦强军梦而奉献的强大正能量。

中央文明办发布7月“中国好人榜”

新华社福州7月28日电(记者颜之宏)28日,中央文明办在福建龙岩举办7月“中国好人榜”发布仪式暨全国道德模范与身边好人现场交流活动,共有102位助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲的身边好人光荣上榜。活动平台共收到好人好事线索169万余件,点赞、留言数近930万,专题页面浏览量超过3500万人次。
 自2008年中国文明网开展网上“我推荐我评议身边好人”活动以来,有一大批解放军现役官兵、复转军人先后荣登“中国好人榜”。在八一建军节来临之际,又有多位复转军人光荣上榜,重庆荣昌火车站值班员、退伍军人徐前凯,奋不顾身勇救横穿铁轨老人。他说:“牺牲一条腿,救回人一命,我不后悔!”安徽亳州退伍军人赵亮亮,三入冰河勇救落水婴儿,并及时进行人工呼吸,挽救了婴儿生命。他说:“部队教会了我危难之处显身手。”黑龙江牡丹江退伍老兵张青叶,29年如一日,为驻扎深山的官兵购买取送火车票,接送探亲家属。他说:“图的就是对得起自己穿过的那身军装。”江苏宿迁年近九旬的老战士金立珍,当初复员后带着家人从县城搬到山村,60年守护83位无名烈士忠骨……这些退伍老兵不改初心、保持本色,弘扬了人民军队优良传统和作风,用实际行动为“八一”军旗增光添彩。
 时值夏汛,在抗洪抢险一线涌现出许多可歌可泣的英雄人物,广大网民纷纷推荐、点赞。湖南宁乡县祖塔村,何望林、严国生、周立生、李国军、王楚钦、严卫连、伍华荣、姜成良等8人在营救被泥石流掩埋村民的过程中不幸牺牲,10余人受伤;江西修水县杭口镇,6名党员干部在疏散群众过程中连人带车被洪水冲走,坊坊村主任助理程扶摇不幸遇难,镇党委书记匡美建、副镇长邓旭下落不明……网友留言:“大汛之时显大爱,危难时刻英雄多,为这些好人点赞!”
 在活动现场,歌曲《阿嬷的葡萄树》、舞蹈《大爱无声》、龙岩山歌《道德课堂》等原创节目,生动再现了道德模范和身边好人的感人故事。吴茶花、郭金香等先进人物与观众和网友进行了互动交流,他们平实的话语、淳朴的心灵、真挚的情感,深深打动了大家,现场很多观众流下了感动的泪水。近400万网友通过中国文明网、人民网、新华网、光明网、央视网在线观看视频直播。

一针一线献爱心

7月份,山东能源淄矿集团唐口煤业公司安全协管会开展了“做好事、送温暖、献爱心”活动,组织协管员为职工缝补工作服、拆洗被褥。图为7月19日,协管员利用工余时间为职工缝被子。
 张小梅 摄



本报记者 刘静
 本报通讯员 唐承光

6月22日4时30分,京沈高铁沈阳西站,一辆移动焊轨机伸出长臂,对准两根待焊钢轨,最后一个闪光焊焊花绚丽绽放。京沈高铁辽宁段沈阳方向120单线公里无缝线路焊轨工程圆满完成。
 中铁三局集团线桥公司K922移动焊轨班组组长李克峰站在精密仪器密布的操作室内介绍说:“正式焊轨前要做型式试验,通过调试焊接参数,把钢轨接头焊接到一起,再经过落锤来检验接头的质量。”
 落锤是中国特有的检验方法之一,主要用于检验焊接缺陷。“京沈高铁的移动焊接标准有提高,就是重达1吨的铁锤从5.2米高空落下,连砸两次,接头不断才算合格。”线桥公司焊轨分公司经理邸向军说。

两年成了“全能王”

邸向军介绍说:“参数调试一般是由焊轨机厂家技术人员来做的。李克峰作为一名工人,不但能调参数,而且集焊机操作、正火、校

直、磨磨等多项技能于一身,在国内焊轨领域实不多见。”
 2009年,武广高铁焊轨后期,班组在对送检钢轨进行焊接试验时,发现焊接曲线有变化,参数不稳定,需要重新调整参数。让厂家技术人员来肯定影响工期,于是从事焊轨工作的李克峰决心今后自己学着调。
 他利用业余时间学习焊接专业知识,很快派上用场。在随后的北京地铁15号线建设中,李克峰独立完成了焊轨前的参数调试,一次通过落锤试验,成为公司工人队伍中掌握焊轨参数调试方法的第一人。
 李克峰从此一发不可收:改变焊前钢轨对正的传统方式,提升了对正质量和效率;改变传统正火方法,保证了焊头外观平直度;发明专用对正架,实现了焊头的有效升降;改进制冷系统电气控制,解决了因连续焊接,水温太高导致焊机冷却不好影响质量的问题,创下日焊44个接头的记录;增加调整垫片解决机头打滑问题,节省维修费用2万余元。从事焊轨工作仅两年,他就成了焊轨“全能王”。
 李克峰介绍说:“随着新的焊接材料和结构的不断出现,需要开发新的焊接工艺,这也为无缝焊接提出了新的验收标准。相比国外

的焊轨要求,虽然国内对焊轨两个母材接头处的平直度误差控制在0.1毫米的要求显得十分苛刻,但保证了高铁运行的舒适与安全。”
 “中国高铁钢轨焊接是前沿技术,也是成熟技术。”已90岁高龄的中国焊接科学奠基者、中科院院士孙际奎认为,中国有条件应用超声波探伤技术对焊接接头进行检验,更容易发现焊接缺陷,在这方面,中国钢轨焊接技术是显著优于国外的。

个个都是技术大拿

现场移动焊接最大的困难就是在特殊地段和复杂条件下作业。在京沪、哈大等高铁和上海、北京等地铁焊轨实战中,李克峰班组努力钻研非正常条件下的焊轨技法,获得了全国优秀焊接工程6项、国家实用新型专利2项、全国工程建设优秀质量管理小组一等奖2项。
 “无缝线路焊轨作业,轨温控制是关键。”李克峰说。2010年,班组征战哈大高铁。东北的冬天,狂风暴雪不断,平均降雪量达19.2毫米,最深地段超过80毫米。大雪过后,便是零下30多摄氏度的严寒。低温导致焊后轨温降低过快,焊头内部结构发生变化,造成断头。