

往来货船的安全行驶、“两江游”游客的顺利出行、大桥下船舶的正常通过都与他们的工作密切相关

两江交汇处的航道“守护神”



记者进班组⑭

本报记者 李国 本报实习生 钟 钦

7月18日10时，气温34℃，高高升起的太阳开始大规模地释放热量。记者来到重庆长滨路北的长江重庆航道局望龙门基地，望龙门航道班组的船员正准备出航进行日常的航道维护和清理工作。

该班组负责维护管理的航道辖区处于重庆主城区段，包括10.2公里长江航道和1.2公里嘉陵江航道，辖区内环境复杂，工作难度较大。平日里，往来货船的安全行驶、“两江游”游客的顺利出行、大桥下船舶的正常通过都与他们的工作密切相关。

到吃饭的时候，手拿着筷子，还在不停地抖

记者随船员上船后，船缓缓驶离江岸，

甲板上的船员立即忙碌起来。缆绳、内六角扳手、镰刀……他们有条不紊地准备着各自的维护工具。几分钟后，巡航船到达第一个需要清理的航标船附近。

船长葛列军跳上航标船，仔细检查船身周围垃圾的堆积状况后说：“杂草有点多。”站在一旁的船员立刻用竹竿将深埋在江水中的杂草撑出水面。葛列军索性跪在船头，弯下腰，徒手把这些杂草拨开。他告诉记者，如果船底的灌木、杂草过多，航标船就非常容易发生位移，给过往船只造成触礁的危险。

重庆航道局宣传处干事唐浩然告诉记者，夏季汛期和高温叠加，往往是船员们工作最辛苦最困难的时候。

“只要洪水一来，水位上涨，很多浮标都跟着跑，船员们不得不随时待命，与洪水作斗争，及时调整好浮标的位罝。洪水退去后，船员们又得重新调整一次。”唐浩然说，夏季汛期来临时，重庆最热的时候也到了，甲板温度会上升到50℃以上，船员们的衣服常常是湿了又干，干了又湿。

随行船员告诉记者，洪水袭来时，水位发生变化，船员们必须立即出航，对每艘航标船进行清淤和调正。“我们会确保航道内

的水深不低于3.7米，一般控制在4到5米，从而保证船只避开暗礁，安全通行。”该船员还补充道，“平均一艘航标船的清理加调正要干两个小时，有时候出去一趟就是一天。”

近年来，由于集装箱运输需求的不断增加，船舶容量日益大型化。“这对航道班组的船员们来说是一个更严峻的考验，因为他们要在测量好水深的同时，还要保证航道有足够的航行宽度。”唐浩然说。

记者从葛列军处了解到，今年6月中旬，洪水来袭，该班组的船员们就经历了一次超高强度的作业。“从晚上10时到第二天下午5时，整整干了19个小时。到吃晚饭的时候，手拿着筷子，还在不停地抖。”

为保证岸标的使用寿命，航标灯上的每一颗螺丝都要及时抹油

清理完两艘航标船后，时间到了11时20分。此时气温已经升至38℃，巡航船再次启程。

站在船上观望，江岸边一处伫立于杂草间的大型岸标格外引人注目。船长葛列军说：“岸标必须时刻保持整洁醒目，维护岸标就是保障航道安全。”

由于岸标离江有一定距离，船员清理它时必须提上一桶水。记者跟着船员们迈过礁石，登上小径来到岸标脚下。这座高约10米的岸标内部挂有一个简易的铝合金爬梯，垂直向上攀爬至顶部，可到达航标灯的位置。

葛列军提着满满一桶水攀爬至高处，他一边清理着平台上的鸟粪和淤泥一边对记者说：“为保证岸标的使用寿命，航标灯上的每一颗螺丝都要及时抹油，以防生锈。”20分钟过去，葛列军脸上已挂满了豆大的汗珠，水桶里也满是黑色的沉淀物。

对于如何在夜间对航标灯进行维护，保障航道安全，葛列军告诉记者：“现在先进多了，我们可以直接在数字平台上看见航标灯的运行情况。而且我们是24小时工作制，6个小时轮一次班，一旦发生情况立即行动。”他还向记者透露，早在几年前，所有航标灯都已更换为太阳能设备，白天可以直接充电，不用像之前那样经常更换了。

每当看见溺水的人，他们总会毫不犹豫地出手相救

在该班组负责维护的航道上共有5座大

桥。唐浩然对记者说：“在夜间，船员们要在每一座大桥的南北两侧根据水位高低及时调整好浮标位置，工作量相当大。”

唐浩然说，在该班组管辖的这段航道区域里，不但可以见到7000吨-8000吨级的大型货运船，而且重庆著名的“两江游”观光船也经常往返其间。“游船上人员众多，安全问题容不得一丝马虎，葛船长他们肩上的担子很重。”

实行24小时工作制的望龙门航道班组，除了对管辖区域内大小航标进行定期的清理维护和及时复位，还承担着另一项“工作”——由于工作地点在江边，每当看见因游泳或轻生而溺水的人，他们总会毫不犹豫地出手相救。一位船员说：“每年这样事情我们会遇到好多次，一个夏天就能救十几个人吧！”

记者问：“这也是你们的本职工作之一？”船长葛列军笑着摆了摆手：“算是吧！为别人化解不幸，也能使自己的心灵得到慰藉，我们觉得这样做很值。”

望龙门航道班组忠实履行着“服务长江水运、服务沿江经济、服务流域百姓”的社会责任。“这些船员一年又一年地像灯塔一样守望着航道，他们就是长江上的守护神。”唐浩然说。

庆祝中国人民解放军建军90周年
文艺晚会《在党的旗帜下》在京举行

(上接第1版)
一台晚会气势恢弘，综合运用艺术手段，生动展现了人民军队在革命洪流中诞生，一路披荆斩棘一路浴血荣光的历史功勋，热情讴歌人民军队不忘初心、牢记使命，在党的旗帜引领下续写新的荣光的豪迈气概。演出高潮迭起，现场气氛热烈。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记，全国人大常委会副委员长，国务委员，最高人民法院院长，最高人民检察院检察长，全国政协副主席，以及中央军委委员观看晚会。

出席观看晚会的还有：老战士、烈士家属，老同志，移交政府安置军队离退休干部、老民兵和军队英雄模范、全国双拥模范、全国模范军队转业干部代表，中央党政军群各部和北京市主要负责同志，各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表，首都各界群众代表，解放军、武警部队官兵代表。

中央军委举行颁授“八一勋章”和授予荣誉称号仪式

(上接第1版)
中央军委委员常万全、房峰辉、张阳、赵克石、张又侠、吴胜利、马晓天、魏凤和，以及各战区、各军兵种、军委机关各部门、军事科学院、国防大学、国防科技大学、武警部队领导等参加仪式。

新设立的“八一勋章”，是由中央军委决定、中央军委主席签发证书并授奖的军队最高荣誉。“八一勋章”“共和国勋章”“七一勋章”“友谊勋章”位于党和国家功勋荣誉表彰制度体系的最高层级。在中国人民解放军建军90周年之际，中央军委首次颁授“八一勋章”，充分体现了对英模典型的崇高敬意和高度褒奖，必将极大提振军心士气、激发昂扬斗志，激励全军汇聚起为实现中国梦强军梦而奉献的强大正能量。

中央文明办发布 7月“中国好人榜”

新华社福州7月28日电(记者颜之宏)28日，中央文明办在福建龙岩举办7月“中国好人榜”发布仪式暨全国道德模范与身边好人现场交流活动，共有102位助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲的身边好人光荣上榜。活动平台共收到好人好事线索169万余件，点赞、留言数近930万，专题页面浏览量超过3500万人次。

自2008年中国文明网开展网上“我推荐我评议身边好人”活动以来，一大批解放军现役官兵、复转军人先后荣登“中国好人榜”。在八一建军节来临之际，又有多位复转军人光荣上榜。重庆荣昌火车站值班员、退伍军人徐前凯，奋不顾身勇救横穿铁轨老人。他说：“牺牲一条腿，救回一人，我不后悔！”安徽亳州退伍军人赵亮亮，三人冰河勇救落水婴儿，并及时进行人工呼吸，挽救了婴儿生命。

徐曙光 黄娟 摄

在公路养护一线 战高温

进入三伏天，气温连日攀升，热浪滚滚而来。浙江开化县公路管理段应急中心每天出动50多人，冒着近50摄氏度的地表温度奋战在公路养护第一线，确保公路安全畅通。

贺小红说，岗站本来就偏远，班员之间不仅是同事，更是朝夕相处的好姐妹。她们把亲情融入班组，把爱心纳入管理，形成了“不是一家人，胜似一家人”的良好氛围。

目前，班组10名员工有2人被聘为采油高级技师，3人被聘为采油技师，其余5名员工都是高级工。短短几年间，她们共有17项革新成果获得国家专利，提出合理化建议40余条，创效30余万元。

贺小红说，岗站本来就很偏远，班员之间不仅是同事，更是朝夕相处的好姐妹。她们把亲情融入班组，把爱心纳入管理，形成了“不是一家人，胜似一家人”的良好氛围。

时值夏汛，在抗洪抢险一线涌现出许多可歌可泣的英雄人物，广大网民纷纷推荐、点赞，湖南宁乡县祖塔村，何望林、严国生、周立生、李国军、王楚钦、严卫连、伍华荣、蔡成良等8人在营救被泥石流掩埋村民的过程中不幸牺牲，10余人受伤；江西修水县杭口镇，6名党员干部在疏散群众过程中连人带车被洪水冲走，杨坊村村主任助理程扶摇不幸遇难，镇党委书记匡美建、副镇长邓旭华下落不明……网友留言：“大汛之时显大爱，危难时刻英雄多，为这些好人点赞！”

在活动现场，歌曲《阿妈的葡萄树》、舞蹈《大爱无声》、龙岩山歌《道德课堂》等原创节目，生动再现了道德模范和身边好人的感人故事。

吴茶花、郭金香等先进人物与观众和网友进行了互动交流，他们平实的话语，淳朴的心灵，真挚的情感，深深打动了大家，现场很多观众流下了感动的泪水。近400万网友通过中国文明网、人民网、新华网、光明网、央视网在线观看视频直播。



她们扎根油田，形成了以根深、干壮、叶茂为内涵的“白杨林文化”——

荒原有这样一片“白杨林”

本报记者 丛民
本报通讯员 张道宇

在胜利油田分公司胜利采油厂的油区荒原上，有一片美丽的“白杨林”——采油管理二区注采2021站1141女子班。多年来，她们像一株株挺拔的白杨，扎根油田，形成了以根深(扎实精细)、干壮(力争向上)、叶茂(团结

和谐)为内涵的“白杨林文化”。

35口油水井，3座计量站，每天产油80余吨——1141女子班仅有10名员工，且战线长、面积广，要想管理好不是那么简单。

一小块泡沫板，铺一层砂子，用废旧铁丝拧成环，旧丝袜做花，不同颜色的花朵代表不同油井的习性，小石子按1:500的比例铺成进井路。班长贺小红制作的简易“油井沙盘”一亮相，就受到班组员工们的青睐。

“贺姐，你太有才了！”员工陆玉英说，“这小小沙盘，能使我们对油井位了如指掌。若遇到紧急情况，可以迅速处理。”

目前，该岗油井生产时效和采油时率都在全区前列，检泵周期由原来的685天延长到目前的883天。

为提升专业技术素质，服务于原油生产，该班组结合自身实际探索实施了“五式”即创新式、体验式、推优式、互动式、问题式培训

法，大大激发了全员学技术的积极性。

目前，班组10名员工有2人被聘为采油高级技师，3人被聘为采油技师，其余5名员工都是高级工。短短几年间，她们共有17项革新成果获得国家专利，提出合理化建议40余条，创效30余万元。

贺小红说，岗站本来就很偏远，班员之间不仅是同事，更是朝夕相处的好姐妹。她们把亲情融入班组，把爱心纳入管理，形成了“不是一家人，胜似一家人”的良好氛围。

6月23日，一场大雨下个不停。正在吃午饭的陆玉英突然想起宋广莉还在岗上量油。于是，她放下碗筷，拿起雨伞，给她送了去，这让小宋非常感动。

不管谁生病，大家都很关心；不管谁家有事，大家都能帮助；不管谁工作多，大家都能伸手。“在这里上班，给我的感觉就像家一样。”新员工张铎元动情地说。

法，大大激发了全员学技术的积极性。

目前，班组10名员工有2人被聘为采油高级技师，3人被聘为采油技师，其余5名员工都是高级工。短短几年间，她们共有17项革新成果获得国家专利，提出合理化建议40余条，创效30余万元。

贺小红说，岗站本来就很偏远，班员之间不仅是同事，更是朝夕相处的好姐妹。她们把亲情融入班组，把爱心纳入管理，形成了“不是一家人，胜似一家人”的良好氛围。

时值夏汛，在抗洪抢险一线涌现出许多可歌可泣的英雄人物，广大网民纷纷推荐、点赞，湖南宁乡县祖塔村，何望林、严国生、周立生、李国军、王楚钦、严卫连、伍华荣、蔡成良等8人在营救被泥石流掩埋村民的过程中不幸牺牲，10余人受伤；江西修水县杭口镇，6名党员干部在疏散群众过程中连人带车被洪水冲走，杨坊村村主任助理程扶摇不幸遇难，镇党委书记匡美建、副镇长邓旭华下落不明……网友留言：“大汛之时显大爱，危难时刻英雄多，为这些好人点赞！”

在活动现场，歌曲《阿妈的葡萄树》、舞蹈《大爱无声》、龙岩山歌《道德课堂》等原创节目，生动再现了道德模范和身边好人的感人故事。

吴茶花、郭金香等先进人物与观众和网友进行了互动交流，他们平实的话语，淳朴的心灵，真挚的情感，深深打动了大家，现场很多观众流下了感动的泪水。近400万网友通过中国文明网、人民网、新华网、光明网、央视网在线观看视频直播。

7月份，山东能源淄矿集团唐口煤业公司安全协管会开展了“做好事，送温暖，献爱心”活动，组织协管员为职工缝补工作服，拆洗被褥。图为7月19日，协管员利用工余时间为职工缝被子。

张小梅 摄

创造“中国标准”的移动焊轨班组

本报记者 刘静
本报通讯员 唐承光

6月22日4时30分，京沈高铁沈阳西站，一辆移动焊轨机伸出长臂，对准两根待焊钢轨，最后一个闪光焊火花绚丽绽放，京沈高铁辽宁段沈阳方向120单线公里无缝线路焊轨工程圆满完成。

中铁三局集团线桥公司K922移动焊轨

班组班长李克峰站在精密仪器密布的操作室里介绍说：“正式焊轨前要做型式试验，通过调试焊接参数，把钢轨接头焊接到一起，再经过落锤来检验接头的质量。”

李克峰是中国特有的检验方法之一，主要用于检验焊接缺陷。“京沈高铁的移动焊接标准有提高，就是重达1吨的铁锤从5.2米高空落下，连砸两次，接头不断才算合格。”线桥公

司焊轨分公司经理邸向军说。

的焊轨要求，虽然国内对焊轨两个母材接头处的平直度误差控制在0.1毫米的要求显得十分苛刻，但保证了高铁运行的舒适与安全。

“中国高铁钢轨焊接是前沿技术，也是成熟技术。”已90岁高龄的中国焊接科学奠基者，中科院院士潘际銮认为，中国有条件应用超声波探伤技术对焊接接头进行检验，更容易发现焊接缺陷。在这方面，中国钢轨焊接技术是显著优于国外的。

个个都是技术大拿

现场移动焊接最大的困难就是在特殊地段和复杂条件下作业。在京沪、哈大等高铁和上海、北京等地铁焊轨实战中，李克峰班组努力钻研非正常条件下的焊轨技法，获得了全国优秀焊接工程6项、国家实用新型专利2项、全国工程建设优秀质量管理小组一等奖2项。

“无缝线路焊轨作业，轨温控制是关键。”李克峰说。2010年，班组征战哈大高铁。东北的冬天，狂风裹雪不断，平均降雪量达19.2毫米，最深地段超过80毫米。大雪过后，便是零下30多摄氏度的严寒。低温导致焊后轨温降低过快，焊头内部结构发生变化，造成断头。

李克峰介绍说：“随着新的焊接材料和结构的不断出现，需要开发新的焊接工艺，这也为无缝焊接提出了新的验收标准。相比国外

“如何降低低温对焊轨质量的影响？”这一问题萦绕在李克峰脑海。他带领班组成员经过6天的反复试验，终于找到一种焊前预热和焊后保温的全新工艺，在保证焊接质量的同时，施工效率提高了近30%。

就这样，李克峰班组破解了高寒地区低温条件下不能焊轨的难题。

焊轨分公司总工程师徐锐说：“焊轨在轨道交通工程中技术含量最高，涉及机械、液压、电器、自动化控制、金属材料、热处理，影响因素多，控制复杂。李克峰班组共有8名组员，个个都是技术大拿！”

在李克峰班组里，具有国家三级探伤资质人员1名、二级探伤资质人员1名、焊接操作人员5名，技术力量居全国同行业前列。当大部分单位还在聘用设备厂家技术人员调试焊轨工艺参数时，他们已经有多名技术人员掌握了3种焊轨设备的参数调试方法。

在这个班组中，能够精确控制正火时间、正火温度和所需气体流量的焦力，有确保焊后打磨100%符合验收标准的赵超产，被誉为“钢轨神探”、拥有国家三级探伤资质的薛剑锋。班组组建6年多来，焊接的钢轨焊头近3万个，实现了令人折服的“零缺陷”。