

# 从“回炉读职校”到“我要考职校”还有多远



要让广大学子更积极、自信地选择职业学校,还有一些必须迈过的坎儿。比如,当下求职市场上一些用人单位歧视职业学校毕业生的情况依然存在;一些职业学校的办学理念和方向有待规范和革新;如何更好地契合现实需求,培养更多面向先进制造业、现代服务业、战略性新兴产业等领域的高技能人才,等等。

据近日《瞭望新闻周刊》报道,近年来,大学生本科毕业后到职校“回炉”的现象逐渐增多,一些偏重实操的专业,类似数控加

本报评论员 曲欣悦

工、电器自动化、汽修保养等,成为“回炉”大学生青睐的方向。不少职业学校还开设了“大学生班”,进行专门培养。

“本科生满街跑,技术工无处找”,这是近年来就业市场上经常面临的尴尬。因为在相当长的时间里,人们把学历作为衡量一个人水平和能力的标尺,把职校毕业生划入了没前途、没出息的行列。如今,这样的认知和社会氛围正在发生改变。大学生“回炉”读职校,是迎合求职市场供需的理性选择,某种角度上也印证了这种改变。

那么,是否可以期待,今后有越来越多的家长可以满怀骄傲地把孩子送进职业学校,把职业教育也看成一个前途无量的选择?应该说,这种期待在当下还是有不少制度、政策和现实支撑的。

从就业市场的用工现状来说,技术工人匮乏是个不争的事实。相关统计显示,近年来,我国技能劳动者的求人倍率(有效需求

人数与有效求职人数之比)一直在1.5以上,高级技工的求人倍率甚至达到2以上。在日本,整个产业工人队伍中高级技工占比达40%,德国达50%。而我国,这一比例仅为5%左右,全国高级技工缺口近1000万人。在制造、加工、建筑、能源、环保等传统产业和电子信息、航空航天等高新技术产业以及现代服务业,高技能人才短缺的问题不同程度存在。

从政策和待遇激励上来说,无论中央还是地方,都为技能人才带来了诸多利好信息。国务院在《关于激发重点群体活力带动城乡居民增收的实施意见》中提出,要完善技术工人薪酬激励机制,贯通职业资格、学历认证渠道;《技工教育“十三五”规划》提出,省会及以下城市要全面放开对技术工人的落户限制;不少省市都对技能人才给予重奖;目前正式印发的《新时期产业工人队伍建设改革方案》,为加快建设一支高素质的

产业工人队伍明确了路线图和时间表。

从职业院校的建设来说,我国已经建成了世界上规模最大的职业教育和职业培训体系——全国1.25万所职业学校,年招生总规模近950万人,在校生2700多万人。而从标杆和示范意义上来说,技术工人成长成才,赢得大奖,获得殊荣,成为业界精英的情况亦屡见不鲜。前段时间,23岁的重庆姑娘黄发,因在世界技能大赛上夺得美发行业冠军,成为享受国务院特殊津贴的副教授级专家。在过去的11年间,已经有13位一线“蓝领精英”获得国家科技进步奖,登上了国家科技最高领奖台。榜样的力量无疑可以激励更多人尤其是更多年轻人重新审视自己的学业、职业规划和未来。

当然,要让广大学子更积极、自信地选择职业学校,还有一些必须迈过的坎儿。比如,当下求职市场上一些用人单位歧视职业学校毕业生的情况依然存在;一些职业学校

的办学理念和办学方向有待规范和革新——偏离就业导向,过度追求学校升格,并不利于职业学校的进一步发展;如何更好地契合现实需求,培养更多面向先进制造业、现代服务业、战略性新兴产业等领域的高技能人才,等等。

而从“回炉读职校”到“我要考职校”,这种改变之于诸多年轻人的未来、中国制造的飞跃发展、中国经济的转型升级,都意义重大。这个社会不仅需要爱因斯坦,也需要鲁班。而更多“鲁班”的培养造就,需要各方不断努力,同心协力。

扫描二维码  
关注“钟鼓声”,看  
工人日报“钟鼓  
君”评论。



地铁“黄牛党”

据《新京报》报道,近日,有乘客反映在北京地铁2号线北京站附近从“黄牛党”手中买票进站上车,却因余额不足而不得不补票。记者实地调查发现确有此事,“黄牛”以每张5元的价格出售,而票内只有3元。

几块钱的地铁票也能催生出“黄牛党”,究其原因,还是短时内地铁服务跟不上需求所致,暑运期间火车站乘地铁人数较多,烈日高温下人们在有限的几个窗口排队购票需要花费较长时间,而从“黄牛”手里即可瞬间购得。严打“黄牛党”自然必要,但更应进一步提高服务效率,让“黄牛”无空可钻。有些“省事儿”最终成了麻烦事,这一点也是教训。

站牌“倒栽葱”

据媒体报道,有网友爆料称,在四川成都都江堰,一个公交站牌居然来了个“倒栽葱”,上下颠倒过来安置。网友纷纷吐槽:“困扰我多年的颈椎病,通过这个公交站牌,终于治好了!”

刚折了“长颈鹿公交牌”,又来了个“倒栽葱”,难道是闭着眼安装的吗?工作人员故意恶作剧的可能性很小,多半还是安装时没走心。时下,这种对待工作马马虎虎、“当一天和尚撞一天钟”的心态,在不少人身上都有。这些工作都是面向公众和社会提供服务的,更应注意严谨和严谨,不能总在同一条河里“湿鞋”。

举报“不老药”

据《南方都市报》报道,日前广东食药监局表示将在全省范围内开展“南粤护老”专项行动,安排100万元用于奖励提供保健食品营销违法行为案件线索的举报人。如属重大案件线索,还将额外奖励,最高可达30万元。

保健品坑骗人不浅,老人们在“专家”的吓唬、诱骗下,纷纷掏钱“买命”。曾有报道称,一本盒装不足几十元的东西,被说成是“不老药”“还魂丹”,价格蹿至近四千元。打击违法违规宣传保健品行为,各级食药监部门都在努力。如今奖励举报人,是在线索层面的奖励,此外还需对场所提供者加大监管力度,需要多个部门联查联动、形成合力。保护老人权益,就是保护明天的自己。吴迪

程度还不够,以至于各种失信现象频现,个别地方的政府部门甚至成为失信典型。

建设“信用城市”,除定期发布权威的城市信用状况评价报告外,还需要多措并举。比如,对于信用状况优秀的城市,有关方面可以像评选全国文明城市一样,评选并授予其“全国信用城市”称号;把信用状况纳入对地方政府的考核,加大其分量和权重,倒逼地方政府重视信用体系建设。

此外,也可以鼓励媒体、一些社会机构、公众等积极参与城市信用状况考核和打分,让“信用城市”评选更具权威性、科学性和影响力。当越来越多的城市真正步入“信用城市”行列,“信用中国”的目标也将不再遥远。



## 放假不停“学”?



“爸爸,都放暑假了,怎么还那么多课啊?”这个暑假,你是否也给孩子报了英语班、数学班、书法班、滑冰班、钢琴班……差点就凑齐了十八般武艺?近日《人民日报》聚焦孩子暑假被各种培训班“绑架”的现象,孩子虽然放了暑假,学校里也严禁补课了,可假期还是成了另一个“学期”。

各类暑期培训班生意红火实属正常,可有些问题显然不能放任,比如,各种培训机构、辅导班是否具有培训资质,是否存在虚假宣传,场地、环境是否符合安全标准?对此,相关部门检查过吗?至于培训班是否为孩子增加了负担,还是要慎下结论。只要孩子开心快乐,适当接触些课外内容未尝不可,何况一些家长给孩子报班也是出于孩子无处托管的无奈。对暑期培训班,不必赶尽杀绝,适当引导就好。另外,最好多尊重孩子的想法。

赵春青/图 榆超/文

## 让“信用”成为城市的靓丽名片

张海英

当下,只有部分城市致力于从制度到技术层面,系统地建设信用社会,多数城市尤其是中小城市的管理者,对信用建设的重视程度还不够,各种失信情况不时发生,个别地方的政府部门甚至成为失信典型。

据多家媒体报道,7月18日,国家发改委委托第三方机构发布2016年度全国城市信用

状况评价报告,涉及659个城市21个领域。结果显示,2016年度失信行为主要集中在金融、文教和工程建设领域,而北京、上海、重庆位居省会及副省级以上城市信用综合指数排名前三甲。

现代社会应当是信用社会,大到城市和行业,小到企业和个人,其好坏优劣的重要评价标准应是信用。然而,理想与现实仍有很大距离。眼下的全国城市信用状况评价报告,对信用提升具有助推作用。譬如,北京、上海、重庆位列全国城市“信用榜”前三甲,这对其它城市来说有一定示范效应。再如,金融、文教

和工程建设领域位列“失信榜”前几名,也是在鞭策、提醒各个城市的管理者,下一步提升城市信用状况应多从哪里发力。

“信用城市”应该成为一个城市最靓丽的名片。目前各个城市都有自己的竞争优势,而未来,信用状况应该也可以成为每个城市不可或缺的竞争力。如果城市管理者能够高度重视信用建设,让信用逐渐成为一种品牌和形象,那么城市发展的前景和道路将更加光明和宽广。当下,只有部分城市致力于从制度到技术层面,系统地建设信用社会,多数城市尤其是中小城市的管理者,对信用建设的重视

## 扛起生态文明建设的政治责任

人民日报评论员

建设生态文明是关系人民福祉、关乎民族未来的大计,生态红线是决不能逾越的“雷池”。这次公开通报祁连山国家级自然保护区内生态环境突出问题督查处理情况,严肃问责相关责任单位和责任人,深刻表明党中央维护生态环境、建设生态文明的坚定意志。

习近平总书记多次强调,要像保护眼睛一样保护生态环境,像对待生命一样对待生态环境。对祁连山生态环境破坏问题,习近平总书记多次作出批示,但情况没有明显改善。祁连山生态环境破坏等典型案例的背后,往往都有领导干部不负责、不作

为的问题,都有一些地方环保意识不强、履责不到位、执行不严格的问题,都有有关部门执法监督不到位、强制力不够的问题。生态环境保护决不能说起来重要、喊起来响亮、做起来挂空挡,谁破坏了生态,就要拿谁是问,对造成生态环境损害负有责任的领导干部,必须进行严肃追责。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设纳入“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,锐意深化生态文明制度改革,坚定贯彻绿色发展发展理念,开创了生态环境保护新局面。这几年,成为我国生态文明建设力度最大、举措最实、推进最快、成效最好的时期。同时也要看到,我国面临的生态环境问题仍然十分突出,资源约束趋紧、环境污

染严重、生态系统退化的形势依然严峻。建设生态文明的任务,重大而紧迫,不容丝毫懈怠。

生态环境保护能否落到实处,关键在领导干部。资源环境是公共产品,对其造成损害和破坏必须追究责任。各级领导干部必须扛起生态文明建设的政治责任,坚决把思想和行动统一到党中央决策部署上来,坚决把生态文明建设摆在全局工作的突出地位抓紧抓好。各地区各部门必须把重视生态环境保护作为检验领导干部“四个意识”的重要标尺,紧盯生态环境重点领域、关键问题和薄弱环节,层层落实生态环境保护责任清单,以钉钉子精神下大力气解决好人民群众反映强烈的生态环境突出问题。

生态环境保护能否落到实处,根本在加

快转变经济发展方式。“追鹿的猎人看不到山,打鱼的渔夫看不见海”。对生态环境的破坏,主要来自对资源的过度开发、粗放利用。改善生态环境,离不开全面促进资源节约集约循环利用,更需要深化供给侧结构性改革、加快转变经济发展方式。必须设定并严守资源消耗上限、环境质量底线、生态保

护红线,把各类开发活动严格限制在资源环境承载能力之内,坚决摒弃以牺牲生态环境换取一时一地经济增长的做法。在这个问题上,全党全国必须一体遵循,决不能逾越。

“既要绿水青山,也要金山银山。”“绿水青山就是金山银山”,这是发展理念和发展方式的深刻变革,更是党员干部责任担当的深层体现。处理好经济发展和生态环境保护的关系,把绿色发展贯穿到实处,就一定能让良好生态环境成为人民生活质量的增长点、成为经济社会持续健康发展的支撑点、成为展现我国良好形象的发力点,让中华大地天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美,努力开创社会主义生态文明新时代。

(新华社北京7月20日电)

是爸爸修铁路得的奖章。”

### “变样”的铁路建设

蒙华铁路是我国修建的第二条超长距离运煤专线。第一条运煤专线大秦铁路,全长653公里,修建历时7年。30年过去,全长1814公里的蒙华铁路全线动工,建设工期缩短至5年。随着经济实力和技术水平的大幅提高,我国铁路建设已“变了模样”。

在蒙华铁路白城隧道,为隧道量身定制的世界首台马蹄形盾构机,正在黄土高原深处日夜轰鸣。

全长3345米、最大埋深81.05米的白城隧道,穿越砂质和新黄土层,地上、地下环境复杂。如果采用传统隧道矿山法施工方式掘进,不仅工期大大拉长,而且存在安全隐患。“如今,有了盾构机,隧道施工又快又好又安全。”

隧道工程负责人申德芳介绍,马蹄形盾构机自始发掘进以来,先后成功穿越了浅埋层、天然气管道、包茂高速等重大风险源地带。

“在已经突破千米大关的白城隧道内,记者看到,随着刀盘滚动的轰鸣,14根巨大的千斤顶推动盾构机向前挺进。刀盘铲出的沙土石

方直接由输送带运出,盾构机身后预制管片随即拼装在岩壁上……整个过程一气呵成。

在中铁四局蒙华铁路MHTJ-3标段,共有4座混凝土拌合站。一套先进的试验室、搅拌站信息化系统保障着工程每一方混凝土的质量安全,试验室通过这套系统可以对钢筋原材料强度、钢筋焊接强度、水泥强度、混凝土强度进行了数据采集和远程监控,保证了原材料和实体的质量。搅拌站通过这套系统可以监控拌和时间,配合比配料计量误差,对计量误差超标的报警保证了试验人员及时处理,同时对生产过程中的数据采集以及后期查询提供保障。通过这套系统,可对原材料和混凝土的各项数据指标进行远程监控、统计、分析、杜绝了不按配合比施工的现象发生,保证了工程每一方混凝土的质量,也为试验人员对混凝土配合比的优化提供了可靠的依据。

### 煤炭“搬运工”

目前,我国一次能源以煤炭为主,煤炭资源分布不均,用电需求巨大的东部、南部地区产煤很少甚至完全没有煤,多数经济发达地区依赖于远距离送煤。

而我国煤炭主产区大多深处内陆,无法选择最经济高效的水路运输。铁路成为我国煤炭资源的“命脉”。

5近年来,准池、蒙冀铁路等运煤通道先后开通运行,一些煤炭主产区扩建铁路也相继投产,煤炭运输格局发生了巨大变化。大秦线、朔黄线、蒙冀线沿线的铁路和港口甚至出现了运力过剩的问题。

然而,“北煤南运”的通道仍未彻底打通。“在运煤高峰期,包茂高速上全是拉煤的大车,堵一天就是一天。夜里被困在高速上,只能在车里睡觉。”靖边当地的长途司机刘阳说。

蒙华铁路途经不少铁路空白区,这些地区的煤炭运输目前仍主要依赖汽车。但在交通运输部规划研究院综合运输所长谭小平看来,这是下策。公路运输,相当于消耗高能源运送低级能源,且运量小、能耗高、安全隐患大、运输时间长,是最不经济、最不合理、最不合理的运煤方式。

“所以我们在这修路,就相当于替国家运煤了。”3标工委书记方荣才算了一笔账,以蒙华铁路设计的每年2亿吨运力计算,同样的运量,需要载重量为33吨的半挂车600多万辆。而记者了解到,目前全国总质量12吨以上的卡车一共只有350万辆左右。

随着蒙华铁路等新的能源通道不断推进、打通,煤炭运销协会预计,“十三五”期间,铁路运力的投放将超过货源供给和港口下水能力,煤炭运输瓶颈将逐步被打开。

随着蒙华铁路等新的能源通道不断推进、打通,煤炭运销协会预计,“十三五”期间,铁路运力的投放将超过货源供给和港口下水能力,煤炭运输瓶颈将逐步被打开。

## 中宣部、民政部共同发布第一届“最美拥军人物”

新华社北京7月20日电 (荣启涵 卢南峰)在中国人民解放军建军90周年即将到来之际,中央宣传部、民政部近日在中国文明网向全社会公开发布王启发等10名“最美拥军人物”的先进事迹。

王启发、付淑芝、张富英、于爱梅、乔文娟、吴新芬、梁彩雄、张斌、王宝和、加尔买买提、阿卜都热合曼等10名“最美拥军人物”来自不同地区、不同行业、从事不同工作,始终胸怀大局、不计得失,积极支持国防和部队建设,取得了突出成绩。

他们的模范行动凝聚了对人民军队的深厚感情,诠释了社会主义核心价值观的丰富内涵,传承弘扬了党和人民的优良传统,谱写了一曲曲“军民一家亲”的感人赞歌。

发布活动现场播放了反映他们先进事迹的短片,主持人对“最美拥军人物”进行了现场采访,时代楷模、全国爱国拥军模范、孤岛卫士王继才和全国爱国拥军模范曾淑莲向他们颁发了“最美拥军人物”荣誉证书。

今年5月26日,中央文明办召开关于开展第六届全国道德模范评选表彰活动的电视电话会议后,四川即在全省范围内启动了全国道德模范四川候选人的推荐评选工作,全省向评选表彰活动组委会共推荐报送238名候选人。

他们中,有解决了世界级医学难题、为挽救病患四处奔走募捐的医生梁益建;有坚持不解为残障人群手语推广作出贡献的“欢行使者”秦坤;有二十年如一日照顾四肢截瘫丈夫、割肾救子、挑起家庭重担的普通农村夫妇王成平;还有打造了四川脱贫致富模式的农村基层党支部书记王家元……

在遍布城乡的橱窗展板、建筑围挡、电子显示屏前,人们久久驻足,细细品读着一个个平凡人物的动人故事,发出由衷赞叹。

在成都,精神文明办公室还发动群众广泛参与,联动各行各业积极推选,将“平凡英雄谱”不断扩大,把评选过程转化为宣传教育

的过程。

身边的榜样对人们产生着潜移默化的影响。无论是自然灾害发生后,带领人们参与有序、专业的志愿服务,还是立足自身的工作生活领域当好带头人,榜样身上迸发出的光彩成为核心价值观最生动的表达,也成为普通百姓看得见、摸得着的正能量。

暴雨中,年轻的女孩赤脚蹲在积水中用手疏通和堵塞在下水道口的垃圾;雨停了,两位小伙子把被狂风吹倒路边的共享单车一一扶起,摆放整齐;地铁上,乘客的轮椅随着列车的惯性移动,一位小伙子伸出一只手拉住轮椅并用脚卡住轮子,整个过程没有抬头,一直盯着手机屏幕……一幕幕毫不造作的暖心画面总会让许多初来乍到的外地人感叹,与“天府之国”的“颜值”相匹配的,还有这座城市浓浓的公益友善气质。

“群众从来都是精神文明创建活动的主体,道德教育实践只有深入基层,与人们在思想情感上产生互动和共鸣,才能真正走进群众心里。”成都市精神文明办公室志愿服务处

## 四川:道德模范凝聚公益友善正能量

新华社成都7月2