

继网约车、共享单车之后,共享停车的模式受到关注

# 停车难题能否通过“共享”的模式解决?

本报记者 赵航

今年6月,在北京某互联网公司工作的王晓刚置办了自己的第一辆车。这本该是一件高兴事,没想到随之而来的停车难问题竟成了他“甜蜜的烦恼”。

王晓刚所在小区比较老旧,停车位数量有限,停车基本靠抢。且他家地处偏远,到最近的正规停车场也得有5公里的车程,来回一趟实在不便。而路边那些“黑车位”收费昂贵更是让他望而却步。“1小时要10元钱,超过1小时加5元,停一晚上得好几十元钱!”“不只是我们小区停车难,有时候去外面吃个饭找个停车位也很难。”王晓刚说,现在他都有点后悔买车了。

近年来,我国汽车保有量不断增长,导致城市停车位日益紧缺。6月9日,清华同衡规划院联合中国城市公共交通协会发布的《2016 停车行业发展白皮书》(以下简称《白皮书》)显示,2016年,北京市汽车保有量为548万辆,但停车位只有193万个,平均每

2.84辆车分摊一个车位,车位缺口高达355万个。

移动互联网时代,出行领域成为颠覆式创新最为集中的领域。继网约车、共享租车、共享单车之后,能否让长期困扰人们的停车难问题通过“共享”的模式得到部分解决?日前,《工人日报》记者对此进行了调查。

## 共享停车或成下一个投资风口

国家发改委公布的数据显示,目前我国大城市小汽车与停车位的比例约为1:0.8,中小城市约为1:0.5,而发达国家约为1:1.3,城市停车位比例严重偏低,保守估计我国停车位缺口超过5000万个。

为缓解停车难问题,北京、武汉等城市引进了立体车库,但收效甚微。北京市民李存曦告诉记者,他所在的工体南路小区10多年前就架设了立体车库,但现在已被废弃。他表示,立体车位收费较贵,停车麻烦,取车也需要花费不少时间,许多人不愿使用。此外,立体车位的维护和修理成本也较高。

日前,北京市交通委法制处相关负责人

表示,鼓励机关、企事业单位错时开放停车位,也鼓励个人把自己不用时的车位拿出来,给他人使用,即所谓的“拼车位”。

据悉,现在已有不少企业瞄准了共享停车这一风口。《白皮书》指出,2016年停车消费4000亿元,停车行业投资规模近17万亿元。其中,2016年底,上海共享停车AAP覆盖公共停车场库数量超过2100个,共享停车或成为下一个投资风口。

据上海小马智停物联网科技有限公司总经理何跃峰介绍,所谓共享停车模式,就是基于地理位置,通过互联网来实现就近共享停车。车位主人可以分享自己的空闲时段车位到APP管理软件上进行分时出租,增加收益,并能方便身边的车主;小区物业或停车管理公司也可以通过APP管理软件进行安全高效的车位错时出租管理。

“共享停车打破了信息的不对称,用户可以轻松看到周围闲置停车位的情况,从而有的放矢,满足错峰停车的需求。”何跃峰说。

据悉,除精准对接停车需求外,共享停车

模式普遍搭载智能收费终端。无需专人收费,自动感应车辆,智能支付停车费用。而与其配套的APP更是能随时显示停车的位置,增强停车的安全性。一位业内人士对记者表示,现在城市停车场总体利用率还不到50%,未来共享停车的发展空间还是很大的。

## “共享停车”靠谱吗?

记者调查发现,共享停车曾在一些地方遇冷。去年9月,上海市交通委联合住建委、市教委等7委办局出台了《关于促进本市停车资源共享利用的指导意见》,让商圈、政府单位、医院等在夜间对周边居民开放停车位,缓解夜间停车难问题。但实际情况却是居民的接受度普遍不高,出租率仅有30%。

不少业主担心把车位租出去后,等自己停车时,车位被占会带来不便。对此,何跃峰表示,业主可自行设置分享车位的时间,用户超时停车后,系统会提高每小时停车的费用,从而迫使超时用户腾让车位。

用户在APP上动手手指即可找到合适的车位,这看似“傻瓜”的操作背后是强大的

技术内核。据何跃峰介绍,共享停车对硬软件的要求其实并不低,以小马智停为例,其推出的智慧停车锁具有预约车位、精准导航、反向寻车、自动结算等功能。“每一种功能都需要强大的技术作为引擎,研发费用不是小数目。”

而整合车位资源,需要打通政府、社区渠道。业内人士表示,共享停车本质是车位信息共享平台,而大量的信息掌握在政府、社区手中,后续我们想跟交管部门合作,进一步把车位数据打通,而成功的关键在于政府积极的引导。

那么,共享停车是否能解决停车难问题?中国政法大学李俊慧教授认为,共享停车能解决一部分用户停车的需求。但他坦言,现阶段仍有一些问题亟待解决。

“首先,不少小区设备老旧,想要智能化管理车位,必须相应升级配套硬件,这是很迫切的现实问题。其次,可共享的车位数量和规模,是共享车位发挥作用的前提条件,如果可分享的车位不够多,覆盖区位不够广,其便捷性就无法体现。”

## 我国大力扶持粮油产业化龙头企业发展

本报讯(记者杨召奎)为大力扶持粮油产业化龙头企业,服务粮食行业供给侧结构性改革,推动粮食行业转型升级,国家粮食局、中国农业发展银行近日联合下发《关于开展重点支持粮油产业化龙头企业认定和扶持发展工作的通知》(以下简称《通知》),决定开展重点支持粮油产业化龙头企业审核认定和扶持发展工作。

《通知》指出,符合条件的粮油产业化龙头企业可向当地粮食行政管理部门和农业发展银行分支机构提出申请。粮食主产省联合上报企业数量一般不超过40户,其他省份一般不超过30户。国家有关部门将按照“促农增收、助企增效、创新发展、产融共赢”的指导原则,对评定结果进行最终审核,并公布重点支持的粮油产业化龙头企业名单。

在符合基本贷款政策的前提下,中国农业发展银行将加大对重点支持企业的信贷支持力度,积极稳妥地支持企业全产业链经营,优先保证信贷规模,实行办贷绿色通道,有效促进重点支持企业可持续发展。

此外,国家粮食局和中国农业发展银行还将建立定期会商机制,及时跟踪分析企业经营发展情况,不断研究完善对重点支持的粮油产业化龙头企业的各项政策和资金支持措施,支持粮食企业产业化发展。

## 中铁上海局助力马来西亚进入地铁时代

本报讯 日前,历经3年的精心施工,中铁上海工程局集团二公司参建的马来西亚第一条地铁线路——吉隆坡MRT地铁一号线正式开通运营,标志着这个海上丝绸之路的重要节点国家正式进入地铁时代。

据悉,中铁上海工程局集团二公司承建了吉隆坡双溪毛糯—加影段地下工程A标段。施工过程中,项目部严格遵守马来西亚安全管理规定,紧盯各项节点工期,狠抓工程质量,克服了对马来西亚采用的英美国际施工标准不适应、物资供货周期长、当地技术工人缺乏以及技术方案多、审批流程多且慢等困难。

(程志明 刘婷)

## 《2016—2017 年中国休闲发展报告》表明北京居民学历越高日均工作时间越长

本报北京7月19日电(记者杜鑫)学历越高,工作时间越长,且性别工时差距随学历提升而降低。这是中国社会科学院财经战略研究院、中国社会科学院旅游研究中心、社会科学文献出版社今天在京联合发布的《2016—2017 年中国休闲发展报告》得出的结论。

据介绍,报告基于2016年和1996年及其他年份的北京市居民生活时间分配调查数据,从时间分配的角度,对20年来北京人生活方式的变化进行了统计分析。

报告称,不管是1996年还是2016年,都呈现出学历越高工作时间越长的现象。相比20年前,高中及以下学历群体的工作时间都有所缩短,大学及以上学历群体的工作时间

却在增加,增加了18分钟。在所有教育水平层次上,男性工作时间均比女性要长,但工作时间的差距随着学历水平的提高而降低。究其原因,低学历群体大多从事农、林、牧、渔业或者其他体力劳动为主的工作,所以该群体的女性劳动时间显著低于男性。而高学历群体多从事脑力劳动或脑体结合的劳动,此时女性在体力方面的弱势则表现不明显。

统计分析结果表明,北京市居民休闲活动频次不断增多,休闲消费支出日趋增加,休闲消费能力日益提高。2016年平均每日工作时间为6小时2分钟,相比20年前,减少了27分钟。加班加点时间为16分钟,比1996年增加了1分钟。

## 人的因素是导致安全事故发生的主因广西对建筑施工安全生产隐患实行“零容忍”

本报讯(记者鹿慧敏 通讯员莫曲 潘荣寒)近日,广西壮族自治区住房和城乡建设厅对今年上半年发生建筑施工生产安全事故的施工单位和监理单位的法定代表人进行约谈,并责令涉事企业全面落实企业安全生产主体责任。

据了解,今年上半年,广西受监督的工程共发生建筑施工生产安全事故5起。根据事故原因分析,人的因素是导致事故发生的主因,即管理人员的履职不到位和操作人员违章作业等。此外,目前全区还有不少项目施工现场存在大量的安全隐患,企业安全生产责任制没有全面落实,隐患排查不到位,整改落实不到位、安全投入不到位、安全教育不到

位,救援措施不到位。

作为监管单位,广西住房和城乡建设厅副厅长杨绿峰表示,要严格落实安全事故督办制度,继续严肃追究事故企业及人员的安全生产责任,坚决打击逃避安全生产监管的行为,对于不按规定办理质量安全监督登记手续、施工许可证的工程,一经发现将立即书面责令建设单位完善手续,依法查处,并适时对需要整改的企业进行暗访抽查。

同时,广西将坚持实施建筑施工安全生产“严管重罚、惩防并举”,充分利用动态扣分制度、不定期暗访、公开曝光等手段,加大对企业的惩处力度,对建筑施工安全生产隐患实行“零容忍”。

## 《中国奶业质量报告(2017)》显示我国乳品质量持续提升

据新华社北京7月19日电(董峻 洪伟杰)19日发布的《中国奶业质量报告(2017)》显示,2016年全国生鲜乳抽检合格率为99.8%、乳制品抽检合格率为99.5%,乳品质量持续提升。

这份报告是由中国奶业协会和农业部奶及奶制品质量监督检验测试中心(北京)共同发布的。

据农业部奶及奶制品质量监督检验测试中心(北京)主任王加启介绍,该中心带领全

## 枸杞交易持续火热

7月19日,在宁夏“中宁国际枸杞交易中心”内,工人正将枸杞装袋。

近期正是枸杞大量上市的时节,全国最大的枸杞交易市场——宁夏“中宁国际枸杞交易中心”迎来交易旺季。据了解,“中宁国际枸杞交易中心”是全国枸杞集散地和定价、信息中心,年交易量达12万吨、交易额达50亿元。

新华社记者 李然 摄

国45家质检机构,连续9年实施全国生鲜乳质量安全监测计划,监测范围覆盖全国所有生鲜乳收购站和运输车。生鲜乳抽检结果显示,三聚氰胺等违法添加物合格率连续多年保持在100%,主要质量卫生指标达到发达国家水平。

乳制品方面,2016年全国乳制品抽检合格率99.5%、婴幼儿配方乳粉抽检合格率98.7%,在各类食品中位居前列,即使与乳业发达国家相比也达到了很高水平。

## 港口进入资源整合时代

本报记者 蒋茜

“宁波舟山港一体化整合收到了三大成果:进一步提升了港口实力,进一步提升了区位优势,还进一步巩固了自然优势、地理优势。”7月10日,宁波舟山港股份有限公司董事会秘书蒋伟向“21世纪海上丝绸之路”沿海港口行采访团记者介绍说。

相对于宁波舟山港这样的省内资源整合,更大范围的港口资源整合大戏正在长三角上演。

1997年,国务院作出建设以上海为中心、江浙为两翼的上海国际航运中心的重大战略决策,明确由交通运输部和上海市、浙江省、江苏省两省一市政府共同组建成立上海组合港管理委员会。

统计显示,2016年,长三角区域港口群共完成货物吞吐量41.74亿吨,集装箱吞吐量7808万TEU(标准箱),外贸货物吞吐量12.79亿吨,分别比二十年前增长了6.8倍、24倍和12倍。

在长三角港口群中,连云港是中欧陆

上海联运大通道的出海口,上海港是“长江经济带”的入海门户,宁波舟山港则是国家级大宗商品和货物的物资储备流转交易中心。“长三角港口群只有从分散竞争向区域协同发展,才能做大做强。”上海组合港管理委员会办公室主任徐国毅说。

整合的步伐不仅仅从长三角迈出。2015年底,交通运输部提出将着力推进区域港口发展一体化进程。今年3月23日,交通运输部新闻发言人吴春耕表示,交通运输部将从优化港口总体布局、推进港口资源整合等方面推动港口供给侧改革,促进资源集约高效利用,促进港口由分散竞争向协同合作发展。

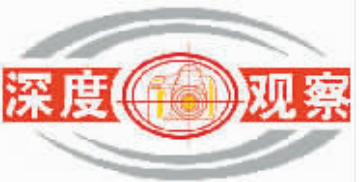
近期,沿海港口的资源整合更是轮番上演。5月,江苏省港口集团有限公司挂牌;6月13日,辽宁三大港口整合预期兑现;福建也正在着力推进“全省港口一盘棋”的整合。

政府部门推进资源整合、各地港口争相“一体化”的原因是为了避免同质化竞争,减少港口内耗,提高资源利用效率。此前,各地曾出现了建港高潮,随之而来的是重复建设、恶性竞争。有专家表示,当时,各港口不仅在不同的港口群中存在恶性竞争,即使是同一港口群

内的不同港口,也经常把价格战作为争夺物流流量的手段,从而导致港口经济效益下滑。

港口资源整合一方面出于港口内在需求,有利于合理分工、优势互补、协同发展,另一方面也来自大型船公司的压力。业内人士认为,随着集装箱运输的不断增长,大型船公司正通过合并、收购、联盟等方式开展全球服务,逐渐具备了更大的市场主导能力。相对单个港口而言,意味着降低了与船公司的谈判能力,从而导致港口间的竞争加剧。为了应对经济全球化和航运业的重大变革,港口间合作正成为一种趋势。

眼下,我国各地港口资源整合正加速推进,但在体量增大之外,要真正提升港口的国际竞争力,还需着力发展高附加值的现代航运服务业。



农民用上了机电井浇地



走进田间地头进行安全用电宣传

## 扎鲁特旗供电公司 服务灌溉正当时

时至盛夏,内蒙古通辽市扎鲁特旗境内却依然没有有效降水,加上冬季少雪和春季多风的气候特点,土地严重干旱,对农作物生长十分不利,这可急坏了家住在扎鲁特旗香山镇大泉水村的村民李群发,眼看种下的100亩玉米苗打蔫儿,他正打算到国网扎鲁特旗供电公司香山供电所办理农排用电新装手续,正好赶上了香山供电所例行的用户走访活动,李群发赶紧向所内工作人员咨询了农排新装的具体流程和相关手续,所内人员了解了他的需求后,现场勘查、设计、安装表计,不出两天的时间,喷涌而出的井水流入了李群发的玉米地,保证了灌溉的最佳时机。

其实此种场景只是国网扎鲁特旗供电公司服务灌溉供电的一个缩影,为了保证灌溉工作顺利开展,保证农民经济收入,该公司站在“服务‘三农’、助产增收”的角度,想农民之所想,急农民之所急,结合电网实际情况和优质服务的工作要求,从以下6个方面开展特色服务,以实际行动助力农牧民增产增收。

一是提前部署,组织保障到位。专门成立以公司总经理和党委书记为组长,相关专业科室和供电所

负责人为组员的灌溉供电服务队领导小组,细化责任分工,全面落实分工职责,分片划区,定期到辖区内农民群众家中询问走访,帮助解决灌溉用电难题,切实将灌溉保电工作落到实处,为灌溉保电工作提供了组织基础。

二是简化手续,绿色通道畅通。本着“随办随走、即办即用”的原则,开辟农排新装上电绿色通道,简化报装手续,优化业务流程,从用电申请、查勘到装表接电实行“一条龙”服务,以最快的速度把真诚的服务送到田间地头。整合内部资源,实行服务前移,主动对接用户需求,实行“一份申请、一个证件、一份表格、一次办结”的工作机制,最大限度体现实时化、高效化和便捷化。

三是排除隐患,巡视消除缺陷。结合该公司春季安全大检查计划,对所辖供电区域内的农排线路、变压器等设备进行拉网式巡视、检查,消除设备安全隐患。大到线路杆塔、绝缘子、变压器熔断器、隔离刀,小到拉线螺栓的紧固状况,事无巨细,做到认真排查、细致检修,对发现的设备缺陷及时上报消除,不留死角,确保线路和设备处于良好状态。在重要、易

发生事故的地段,采用定期和不定期的现场巡视,确保春季灌溉期间电力供电的有序可靠。

四是密切监控,电网运行稳定。根据区域电网实际运行情况,加强用电负荷预测,科学调度、合理安排电网运行方式,密切地监视各母线电压,积极开展低电压及异常电压台区治理工作。治理低电压台区49个,通过调节配变变压器分接开关,调节母线电压、两线改四线、轻重载台区调整等手段治理异常电压台区172个,保证了系统电压在规定范围内。结合农网改造升级工程,对抗旱电涉及“卡脖子”线路、过载配变优先安排施工,努力提高供电能力,为满足灌溉期间用电需求打下坚实基础。

五是备足物资,抢修工作从速。针对农排灌溉用电负荷高峰期的用电特点,公司全面做好物资保障准备工作,备足常用抢修物资、工具和抢修车辆,实行24小时值班制度,做好事故停电的应急处置准备工作,畅通供电服务热线,保证抢修人员及抢修车辆随时待命,确保抢修工作及时、顺畅。

六是安全宣传,“零距离”服务到位。公司成立灌溉供电服务队,各服务队根据辖区内用电特点,分

别制定保电方案,对农业排灌供电设备进行全面排查,整理私拉乱接的电源线,整改老化线路,查找安全隐患。深入集贸市场、田间地头,为村民讲解灌溉期间用电安全注意事项,宣传安全用电知识,进行现场指导和技术服务,帮助农民义务检修。同时,公司及时与各苏木乡镇沟通联系,了解各村用电需求,科学引导错峰合理用电。

截至目前,该公司已成立灌溉供电服务队13支,出动保电人员1003人次,巡检线路300多公里,发放用电安全宣传单3000多份,累计投入资金40万元,升级改造灌溉公用变压器32台,帮助灌溉2600亩,已通电机井6800眼。

(王沙沙)



为机井通电工程立杆架线