

继网络约车、共享单车之后，共享停车的模式受到关注

停车难题能否通过“共享”的模式解决？

本报记者 赵航

今年6月，在北京某互联网公司工作的王晓刚置办了自己的第一辆车。这本该是一件高兴事，没想到随之而来的停车难问题竟成了他“甜蜜的烦恼”。

王晓刚所在小区比较老旧，停车位数量有限，停车位基本靠抢。且他家地处偏远，到最近的正规停车场也得有5公里的车程，来来回一趟实在不便。而路边那些“黑车位”收费昂贵更是让他望而却步。“1小时要10元钱，超过1小时加5元，停一晚上得好几十元钱！”

“不只是我们小区停车难，有时候去外面吃个饭找个停车位也很困难。”王晓刚说，现在他都有点后悔买车了。

近年来，我国汽车保有量不断增长，导致城市停车位日益紧缺。6月9日，清华同衡规划院联合中国城市公共交通协会发布的《2016 停车行业发展白皮书》(以下简称《白皮书》)显示，2016年，北京市汽车保有量为548万辆，但停车位只有193万个，平均每

2.84辆车分摊一个车位，车位缺口高达355万个。

移动互联网时代，出行领域成为颠覆式创新最为集中的领域。继网络约车、共享单车之后，能否让长期困扰人们的停车难问题通过“共享”的模式得到部分解决？日前，《工人日报》记者对此进行了调查。

共享停车或成下一个投资风口

国家发改委公布的数据表明，目前我国大城市小汽车与停车位的比例约为1:0.8，中小城市约为1:0.5，而发达国家约为1:1.3，城市停车位比例严重偏低，保守估计我国停车位缺口超过5000万个。

为缓解停车难问题，北京、武汉等城市引进了立体车库，但收效甚微。北京市民李存曦告诉记者，他所在的工体南路小区10多年前就架设了立体车库，但现在已被废弃。他表示，立体车位收费较贵，停车麻烦，取车也需要花费不少时间，许多人不愿使用。此外，立体车位的维护和修理成本也较高。

日前，北京市交通委法制处相关负责人

表示，鼓励机关、企事业单位错时开放停车位，也鼓励个人把自己不用的车位拿出来，给他人使用，即所谓的“拼车位”。

据悉，现在已有不少企业瞄准了共享停车这一风口。《白皮书》指出，2016年停车消费4000亿元，停车行业投资规模近17万亿元。其中，2016年底，上海共享停车AAP覆盖公共停车场库数量超过2100个，共享停车位或成为一个新投资风口。

模式普遍搭载智能收费终端。无需专人收费，自动感应车辆，智能支付停车费用。而与其配套的APP更是能随时显示停车位的位置，增强停车的安全性。一位业内人士对记者表示，现在在城市停车场总体利用率还不到50%，未来共享停车的发展空间还是很大的。

技术内核。据何跃峰介绍，共享停车对硬件的要求其实并不低，以小马智驾为例，其推出的智慧停车锁具有预约车位、精准导航、反向寻车、自动结算等功能。“每一种功能都需要强大的技术作为引擎，研发费用不是小数目。”

“共享停车”靠谱吗？

记者调查发现，共享停车曾在一些地方遇冷。去年9月，上海市交通委联合住建委、市教委等7委办局出台了《关于促进本市停车位资源共享利用的指导意见》，让商圈、政府单位、医院等在夜间对周边居民开放停车位，缓解夜间停车难问题。但实际情况却是居民的感受度普遍不高，出租率仅有30%。

不少业主担心把车位租出去后，等自己停车时，车位被占会带来不便。对此，何跃峰表示，业主可自行设置分享车位的时间，用户超时停车后，系统会提高每小时停车的费用，从而迫使超时用户腾让车位。

用户在APP上动动手指即可找到合适的车位，这看似“傻瓜”的操作背后是强大的

技术支撑。

据悉，除精准对接停车需求外，共享停车

我国大力扶持粮油产业化龙头企业发展

本报讯 (记者杨召奎)为大力扶持粮油产业化龙头企业，服务粮食行业供给侧结构性改革，推动粮食行业转型升级，国家粮食局、中国农业发展银行近日联合下发《关于开展重点支持粮油产业化龙头企业认定和扶持发展工作的通知》(以下简称《通知》)，决定开展重点支持粮油产业化龙头企业审核认定和扶持发展工作。

《通知》指出，符合条件的粮油产业化龙头企业可向当地粮食行政管理部门和农业发展银行分支机构提出申请。粮食主产省联合上报企业数量一般不超过40户，其他省份一般不超过30户。国家有关部门将按照“促农增收、助企增效、创新发展、产融共赢”的指导原则，对评定结果进行最终审核，并公布重点支持的粮油产业化龙头企业名单。

在符合基本贷款政策的前提下，中国农业发展银行将加大对重点支持企业的信贷支持力度，积极稳妥地支持企业全产业链经营，优先保证信贷规模，实行办贷绿色通道，有效促进重点支持企业可持续发展。

此外，国家粮食局和中国农业发展银行还将建立定期会商机制，及时跟踪分析企业经营发展情况，不断研究完善对重点支持的粮油产业化龙头企业的各项政策和资金支持措施，支持粮食企业产业化发展。

中铁上海局助力马来西亚进入地铁时代

本报讯 日前，历经3年的精心施工，中铁上海工程局集团二公司参建的马来西亚第一条地铁线路——吉隆坡MRT地铁一号线正式开通运营，标志着这个海上丝绸之路的重要节点国家正式进入地铁时代。

据悉，中铁上海工程局集团二公司承建了吉隆坡双溪毛糯—加影段地下工程A标段。施工过程中，项目部严格遵守马来西亚安全管理规定、紧盯各项节点工期，狠抓工程质量，克服了对马来西亚采用的英美国际施工标准不适应、物资供货周期长、当地技术工人缺乏以及技术方案多、审批流程多且慢等困难。

(程志明 刘婷)

《2016—2017年中国休闲发展报告》表明北京居民学历越高日均工作时间越长

本报北京7月19日电 (记者杜鑫)学历越高，工作时间越长，且性别工时差距随学历提升而降低。这是中国社会科学院财经战略研究院、中国社会科学院旅游研究中心、社会科学文献出版社今天在京联合发布的《2016—2017年中国休闲发展报告》得出的结论。

据介绍，报告基于2016年和1996年及其他年份的北京市居民生活时间分配调查数据，从时间分配的角度，对20年来北京人生活方式的变化进行了统计分析。

报告称，不管是1996年还是2016年，都呈现出学历越高工作时间越长的现象。相比20年前，高中及以下学历群体的工作时间都有所缩短，大学及以上学历群体的工作时间

却在增加，增加了18分钟。在所有教育水平层次上，男性工作时间均比女性要长，但工作时间的差距随着学历水平的提高而降低。究其原因，低学历群体大多从事农、林、牧、渔业或者其他体力劳动为主的工作，所以该群体的女性劳动时间显著低于男性。而高学历群体多从事脑力劳动或脑体结合的劳动，此时女性在体力方面的弱势则表现不明显。

统计分析结果表明，北京市居民休闲活动频次不断增多、休闲消费支出日趋增加，休闲消费能力日益提高。2016年平均每日工作时间为6小时2分钟，相比20年前，减少了27分钟。加班加点时间为16分钟，比1996年增加了1分钟。

人的因素是导致安全事故发生的主因

广西对建筑施工安全生产隐患实行“零容忍”

本报讯 (记者庞慧敏 通讯员莫爽 潘荣赛)近日，广西壮族自治区住房和城乡建设厅对今年上半年发生建筑施工生产安全死亡事故的施工企业和监理单位的法定代表人进行约谈，并责令涉事企业全面落实企业安全生产主体责任。

据了解，今年上半年，广西受监督的工程共发生建筑施工安全生产事故5起。根据事故原因分析，人的因素是导致事故发生的主因，即管理人员的履责不到位和操作人员违章作业等。此外，目前全区还有不少项目施工现场存在大量的安全隐患，企业安全生产责任制没有全面落实，隐患排查不到位、整改落实不到位、安全投入不到位、安全教育不到

《中国奶业质量报告(2017)》显示我国乳品质量持续提升

据新华社北京7月19日电 (董峻 洪伟杰)19日发布的《中国奶业质量报告(2017)》显示，2016年全国生鲜乳抽检合格率为99.8%、乳制品抽检合格率为99.5%，乳品质量持续提升。

这份报告是由中国奶业协会和农业部奶及奶制品质量监督检验测试中心(北京)共同发布的。

据农业部奶及奶制品质量监督检验测试中心(北京)主任王加启介绍，该中心带领全



枸杞交易持续火热

7月19日，在宁夏“中宁国际枸杞交易中心”内，工人正将枸杞装袋。

近期正是枸杞大量上市的时节，全国最大的枸杞交易市场——宁夏“中宁国际枸杞交易中心”迎来交易旺季。据了解，“中宁国际枸杞交易中心”是全国枸杞集散地和定价、信息中心，年交易量达12万吨、交易额达50亿元。

新华社记者 李然 摄

国45家质检机构，连续9年实施全国生鲜乳质量安全监测计划，监测范围覆盖全国所有生鲜乳收购站和运输车。生鲜乳抽检结果显示，三聚氰胺等违法添加物合格率连续多年保持在100%，主要质量卫生指标达到发达国家水平。

乳制品方面，2016年全国乳制品抽检合格率99.5%、婴幼儿配方乳粉抽检合格率98.7%，在各类食品中位居前列，即使与乳业发达国家相比也达到了很高水平。

在长三角港口群中，连云港港是中欧陆

港口进入资源整合时代

本报记者 蒋蕊

“宁波舟山港一体化整合收到了三大成果：进一步提升了港口实力，进一步提升了区位经济优势，还进一步巩固了自然优势、地理优势。”7月10日，宁波舟山港股份有限公司董事会秘书蒋伟向“21世纪海上丝绸之路”沿海港口行采访团记者介绍说。

相对于宁波舟山港这样全省的省内资源整合，更大范围的港口资源整合大戏正在长三角上演。

1997年，国务院作出建设以上海为中心、江浙为两翼的上海国际航运中心的重大战略决策，明确由交通运输部和上海市、浙江省、江苏省三省一市政府共同组建成立上海组合港管理委员会。

统计显示，2016年，长三角区域港口群共完成货物吞吐量41.74亿吨，集装箱吞吐量7808万TEU(标箱)，外贸货物吞吐量12.79亿吨，分别比二十年前增长了6.8倍、24倍和12倍。

在长三角港口群中，连云港港是中欧陆

上海铁联运大通道的出海口，上海港是“长江经济带”的入海门户，宁波舟山港则是国家级大宗商品和货物的物资储备流转交易中心。“长三角港口群只有从分散竞争向区域协同合作发展，才能做大做强。”上海组合港管理委员会办公室主任徐国毅说。

整合的步伐不仅从长三角迈出。2015年底，交通运输部提出将着力推进区域港口发展一体化进程。今年3月23日，交通运输部新闻发言人吴春耕表示，交通运输部将从优化港口总体布局、推进港口资源整合等方面推动港口供给侧改革，促进资源集约高效利用，促进港口由分散竞争向协同合作发展。

近期，沿海港口的资源整合更是轮番上演。5月，江苏省港口集团有限公司挂牌；6月13日，辽宁三大港口整合预期兑现，福建也正在着力推进“全省港口一盘棋”的整合。

政府部门推进资源整合、各地港口争相“一体化”的原因是为了避免同质化竞争，减少港口间内耗，提高资源利用效率。此前，各地曾出现了建港高潮，随之而来的是重复建设、恶性竞争。有专家表示，当时，各港口不仅在不同的港口群中存在恶性竞争，即使是同一港口群

内的不同港口，也经常把价格战作为争夺市场份额的手段，从而导致港口经济效益下滑。港口资源整合一方面出于港口内在需求，有利于合理分工、优势互补、协同发展，另一方面也来自大型船公司的压力。业内人士认为，随着集装箱运输的不断增长，大型船公司正通过合并、收购、联盟等方式开展全球服务，逐渐具备了更大的市场主导地位。相对单个港口而言，意味着降低了与船公司的谈判能力，从而导致港口间的竞争加剧。为了应对经济全球化和航运业的重大变革，港口间合作正成为一种趋势。

眼下，我国各地港口资源整合正加速推进，但在体量增大之外，要真正提升港口的国际竞争力，还需要着力发展高附加值的现代航运服务业。

深度 观察

扎鲁特旗供电公司 服务灌溉正当

负责人为组员的灌溉保供电服务队领导小组，细化责任分工，全面落实分工职责，分片划区，定期到辖区内的农民群众家中询问走访，帮助解决灌溉用电难题，切实将灌溉保电工作落到实处，为灌溉保电工作提供了组织基础。

二是简化手续，绿色通道畅通。本着“随办随走、即办即用”的原则，开辟农排新装上电绿色通道，简化报装手续，优化业务流程，从用电申请、查勘到装表接电实行“一条龙”服务，以最快的速度把真诚的服务送到田间地头。整合内部资源，实行服务前移，主动对接用户需求，实行“一份申请、一个证件、一份表格、一次办结”的工作机制，最大限度体现实时化、高效化和便捷化。

三是排除隐患，巡视消缺彻底。结合该公司春季安全大检查计划，对所辖供电区域内的农排线路、变压器等设备进行拉网式巡视、检查，消除设备安全隐患。大到线路杆塔、绝缘子、变压器熔断器、隔离开关，小到拉线螺栓的紧固状况，事无巨细，做到认真排查、细致检修，对发现的设备缺陷及时上报消缺，不留死角，确保线路和设备处于良好状态。在重要、易

发生事故的地段，采用定期和不定期的现场巡视，确保春季灌溉期间电力供电的有序可靠。

四是密切监控，电网运行稳定。根据区域电网实际运行情况，加强用电负荷预测，科学调度、合理安排电网运行方式，密切地监视各母线电压，积极开展低电压及异常电压台区治理工作，治理低电压台区49个，通过调整配变变压器分接开关，调节母线电压、两线改四线、轻重载台区调整等手段治理异常电压台区172个，保证了系统电压在规定范围内。结合农网改造升级工程，对抗旱供电涉及“卡脖子”线路、过载配变优先安排施工，努力提高供电能力，为满足灌溉期间用电需求打下坚实基础。

五是备足物资，抢修工作从速。针对农排灌溉用电负荷高峰期的用电特点，公司全面做好物资保障准备工作，备足常用抢修物资、工具和抢修车辆，实行24小时值班制度，做好事故停电的应急处置准备工作，畅通供电服务热线，保证抢修人员及抢修车辆随时待命，确保抢修工作及时、顺畅。

六是安全宣传，“零距离”服务到位。公司成立灌溉保供电服务队，各服务队根据辖区内用电特点，分

别制定保电方案，对农业排灌供电设备进行全面排查，整理私拉乱接的电源线，整改老化线路，查找安全隐患。深入集贸市场、田间地头，为村民讲解灌溉期间用电安全注意事项，宣传安全用电知识，进行现场指导和技术服务，帮助农民义务检修。同时，公司及时与各苏木乡镇沟通联系，了解各村用电需求，科学引导错避峰合理用电。

截至目前，该公司已成立灌溉保供电服务队13支，出动保电人员1003人次，巡检线路300多公里，发放用电安全宣传单3000多份，累计投入资金40万元，升级改造灌溉公用变压器32台，帮助灌溉2600亩，已通电机井6800眼。



为机井通电工程立杆架线



农民用上了机电井浇地
走进田间地头进行安全用电宣传