

经过6年艰苦奋战,生态保护班组交上了一份“高原生态环境不受破坏、三江源头水质不受污染、野生动物迁徙不受阻断、自然景观不受影响”的生态答卷

为三江源做草皮移植的“手术师”

记者进班组⑫

本报记者 邢生祥

从西宁乘坐越野车沿京藏高速以每小时近100公里的速度前行,1小时后开始翻越日月山,在倒淌河附近尕海湖草原高速继续疾驰1个小时后,到达青海省海南藏族自治州共和县恰卜恰镇。

走出恰卜恰镇,沿着214国道一路向三江源地区继续挺进,共玉高速就在国道旁一直为你伴行。号称“无痕迹施工”的共玉高速公路是首条穿越青藏高原高海拔、高寒地区的高速公路。全线穿越世界高海拔生物多样性最集中的三江源自然保护区,总长635.61公里,仅穿越冻土路段就长达227.7公里,占路线总长的35.8%。

6月9日,记者乘车千里迢迢进入三江源深处,寻找施工痕迹,感悟工人智慧。这里是离天最近的地方,巍巍的雪山包围着天际线,低垂的大片云朵与雪山相接,让你产生一种“走过去就会融化在蓝天里”的错觉。

“大家注意,在铺砌草皮时,一定要做到草皮块与块之间相互挤压,上下块之间要有错缝,严禁出现通缝现象。草皮薄厚不一致时,先要去除厚草皮底下的腐殖土,再进行铺砌。”在海拔4350米共玉D5标段旁项目部撤营后的草皮移植现场,项目经理马生龙为生态保护班组职工作出示范、提出要求。

“一旦见四季,十里不同天。”全线平均海拔在4100米以上,含氧量只有平原的一半,共玉高速的参建职工复制着青藏铁路建设时才有的艰难与困苦。在这里筑路修桥,难度不言而喻,不仅要直面高寒缺氧等恶劣的自然生存环境,还要破解筑路施工与生态环境保护这一世界性难题。

“这里高寒缺氧,绿色植被稀薄,一旦遭受人为破坏,就很难恢复。在施工区,实在没路走的时候,就不得不下便道走沼泽地,车辙过后会把青草碾死一大片,看着真让人心疼。内地野草可能几天后就长新芽,这里连出片叶子都不容易。”一路同行的青海海南天和路桥公司副总经理、共玉公路D5标段经理王龙说。

汽车沿着国道214线向前飞驰,一路望去,经过数10万职工6年的艰苦奋战,蜿蜒曲折的高速公路路基坡面平整、曲线圆滑、线型美观,成型路基两边经过移植的草皮已经与天然植被融为一体。

在公路施工现场,几乎看不出曾经有过开挖和修复的痕迹,而这一高标准的绿色景观高速公路施工法,就是在共玉高速全线推广的“无痕迹施工法”。

“内地野草可能几天后就长新芽,这里连出片叶子都不容易”

“草皮铺筑完成后,我们还要及时清除坡顶路基上剩余腐殖土和坡脚处剩余的草皮和腐殖土,使铺筑好的坡面与自然生态环境协调一致,实现‘无痕迹’施工的环保目标。”班组技术员谢承勇对记者说。

“我们尽量将草皮切割成人工能够搬运、装卸的小块矩形草皮,进行这些体力劳动,要比在平原地区多付出几倍的体力,但为了铺设草皮工作的顺利进行,班组职工没有一个人叫苦叫累。”王龙指着拉运到现场的草皮对记者说,“修路绝不能以破坏环境为代价”的理念已深入人心。

草皮是青藏高原的主要植被,在这里一块不起眼的草皮的生长历史可能要经历上千或上万年的时间。长期低温和短促的生长季节,致使这一地区的植被一旦被破坏,恢复过程将十分缓慢、艰难,而且还会加速冻土融化、土壤沙化和水土流失。

“初来乍到都有高原反应,得适应一个星期才行。刚来时我头疼得睡不着觉,总觉得脑袋胀胀的,坐也不是,站也不是,胸口像堵着一大团棉花,喘不上气来。”班组技术员王进忠说,“高原上太阳紫外线很毒,每天晒上几个小时,皮都掉了好几层。我常开玩笑说,现在的脸皮是越来越薄了。”

“进行这些体力劳动,要比在平原地区多付出几倍的体力”

“以往道路施工通常采用常规的窗孔植草、菱形骨架植草等边坡防护形式,对土壤、水分要求较高,不但草籽很难成活,还增加了工程造价,而且取土场、弃土场以及路基范围内的草皮揭除后只能扔掉。”王龙说。

受到医生外科植皮手术启发,王龙和班组技术员们大胆提出“草皮移植”技术。在即

将修建公路的地方,使用机械或人工将草皮划成规则的长方形或正方形,使用挖掘机连

曲线圆滑、线型美观。

“草皮铺筑完成后,我们还要及时清除坡顶路基上剩余腐殖土和坡脚处剩余的草皮和腐殖土,使铺筑好的坡面与自然生态环境协调一致,实现‘无痕迹’施工的环保目标。”班

组技术员谢承勇对记者说。

“我们尽量将草皮切割成人工能够搬运、

装卸的小块矩形草皮,进行这些体力劳动,

要比在平原地区多付出几倍的体力,但为了

铺设草皮工作的顺利进行,班组职工没有一

个人叫苦叫累。”王龙指着拉运到现场的草皮对

记者说,“修路绝不能以破坏环境为代价”的

理念已深入人心。

草皮是青藏高原的主要植被,在这里一

块不起眼的草皮的生长历史可能要经历上千

或上万年的时间。长期低温和短促的生长季

节,致使这一地区的植被一旦被破坏,恢复过

程将十分缓慢、艰难,而且还会加速冻土融

化、土壤沙化和水土流失。

“初来乍到都有高原反应,得适应一个星

期才行。刚来时我头疼得睡不着觉,总觉得脑

袋胀胀的,坐也不是,站也不是,胸口像堵着

一大团棉花,喘不上气来。”班组技术员王进

忠说,“高原上太阳紫外线很毒,每天晒上几

个小时,皮都掉了好几层。我常开玩笑说,现

在的脸皮是越来越薄了。”

“进行这些体力劳动,要比在平原地区多

付出几倍的体力”

“以往道路施工通常采用常规的窗孔植

草、菱形骨架植草等边坡防护形式,对土壤、

水分要求较高,不但草籽很难成活,还增加

了工程造价,而且取土场、弃土场以及路基

范围内的草皮揭除后只能扔掉。”王龙说。

“受到医生外科植皮手术启发,王龙和班

组技术员们大胆提出“草皮移植”技术。在即

将修建公路的地方,使用机械或人工将草皮

划成规则的长方形或正方形,使用挖掘机连

续到最后一块矩形草皮,完成整个边坡草皮

铺筑。”王龙说,“通过草皮移植,实现了‘无

痕迹’施工,实现了高原生态环境不受破坏、

三江源头水质不受污染、野生动物迁徙不

受阻断、自然景观不受影响”的生态答卷,用

责任和智慧给雪域高原围上了一条更美丽的“绿哈达”……

同腐殖土一起揭除,将这些草皮整齐地码放在路基两侧科学保养,等路基沙石工程完工后,再移植在路基边坡等裸露。

“实施草皮移植,不但变废为宝,还减少

了环境污染,实现基础设施建设与草原生态

保护的有机结合。”王龙说,铺设回植草皮

和三维网植草生态防护成活率达到

96%。由此,该项技术还获得“边坡植草项

目技术创新奖”,并在共玉高速全线推广实

施。

记者在施工现场看到,从草皮裁切到

最后边坡草皮铺砌完验收,整个草皮铺

砌工艺共有20道工序。为确保草皮回贴质

量,班组工人们对每一道程序都做到严要

求;先在坡脚处原地面开槽,将草皮嵌入原

地面至少20厘米,再自坡脚至坡顶回贴,确

保边坡草皮与坡脚原地面植被的有效衔接

和回贴草皮层及边坡的稳定性。

“草皮巧搬家,施工无痕迹。”经过6年

艰苦奋战,生态保护班组交上了一份“高原

生态环境不受破坏、三江源头水质不受污

染、野生动物迁徙不受阻断、自然景观不受

影响”的生态答卷,用责任和智慧给雪域高

原围上了一条更美丽的“绿哈达”……



焊花中
挥汗

7月12日,入伏第一天,高温给了矿山人很大的考验。当天下午2点,大冶铁矿公司选矿车间主厂房内气温一路飙升,检修现场更是热火朝天:焊花纷飞,挥汗如雨。

图为检修师傅正在进行焊接作业,汗水早已湿透了他的工作服。

方国俊 摄

入伏第一天的“人工降雨”

杨军 王明明

“咦,雷哥,你这是求雨去吗?”刚跨进办公楼,张启就惊奇地发现大班班长李永雷穿着一身厚重的雨衣、雨鞋正笨重地往外走。

“求什么雨?哥们有个好活要干!”李永雷不斜视地从张启身边走过,留下了目瞪口呆的同事。

李永雷手中的好活,其实是清洗压缩机的空冷器。暴露在室外的空冷器,扇叶上如果有杂质,就会影响换热效率。李永雷今天就是觉得再在太阳底下待上哪怕一分钟,自己恐怕就要中暑了。于是,他急匆匆朝值班室走去。

从值班室到空冷器,短短几十米的距离,李永雷感觉像是走了一个世纪一样漫

长。包裹在雨衣、雨鞋里的工服早已湿透,汗滴顺着前胸后背往下流,像有无数小虫子在身上爬。

将水龙带连接到消防栓上,李永雷举着水龙头站在空冷器下面。同事开动阀门后,水流顺着水龙带流了出来,四溅的水花很快就形成了一定规模的人工降雨,李永雷觉得脸上的毛孔都立了起来,每一根都如饥似渴地呼吸着周遭变凉的空气。水滴噼里啪啦地落到安全帽上,落到雨衣上,也顺着脖子钻进了衣服里。虽然被渐渐升起的水雾刺激得睁不开眼睛,但李永雷的嘴角却是越咧越大,“真凉快呀!”

抽空抹了一把脸上的水珠,李永雷专注地抬头清洗空冷器的每一个犄角旮旯。压力强劲的水龙带震得虎口发麻,他用力握住。怕清洗得不干净,他使劲踮起脚,让水柱清洗到空冷器的最顶端。大约半个小时后,李永雷感觉已经彻底清洗干净了,才跟同事打着手势,关闭了水流阀门。

40分钟的“人工降雨”,就连空冷器周边的空气都变得清新起来。李永雷从庞然大物下爬出来,满意地看着自己的劳动成果。风从他的脸颊吹过,李永雷不禁打了个寒战。此刻的他全身湿透,衣服上已经分不清是汗水还是水龙带里的水了。

趣味运动会

滚油桶、滚轮胎、拔河……6月28日,中国铁建十二局集团三公司大(原)焦(作)高速铁路第三项目部在工地上举行了一场趣味运动会,使职工在激烈的比赛中感受到乐趣,缓解紧张施工的压力。

刘洪 雷亮 刘雄摄

集体”,2016年,治沙负责人薛社贤被评为“全国绿化劳动模范”,清沙工费梦星被铁路总公司评为2017年春运最美铁路人……

“你是我的软肋,更是我的铠甲”

今年2月结婚的苏建忠和家人的沟通全靠电话。他是家里的独子,农务的父母想把他留在身边。2009年底,临策线开通后,由于沙害肆虐,埋道频繁,随即在临策线中段苏宏图区间成立治沙车间,在风沙最频繁的风口路线下设了9个治沙点,后又建起了现代版的“蒙古包”——活动板房。呼和浩特铁路局职工也由此走进沙海深处。

“一天能吃二两土,白天不够晚上补”

K667治沙点在此起彼伏的沙丘间,是9个治沙点中最偏远的。夏日40℃高温下,板房就像“火焰山”;冬季零下30℃的严寒下,板房又成了“广寒宫”。治沙点生活物资全靠每周一趟生活车供应。技术员苏建忠虽只有28岁,却在这里治沙8年了。

2013年治沙车间被评为“全国治沙先进



【班组现场】

照片“找茬”

崔洪武

6月12日,烈日炎炎。在河南油田采油厂井楼管理区49号计量站院子里,刚从井上回来的站长裴伟海和站员们聚在石榴树下小憩。

“大家看看咱微信群里这张照片,拍得好不好?”裴伟海举起手机上的一张照片,微笑着问大家。

“拍得不错呀!”陈丽夸奖道,她指着照片上董浩宁、王松搬着矿泉水,满头大汗憨笑的样子说,“这是仰拍的角度,显得人物突出,形象高大。”

“哟,你还真专业!”牛桂芝开心地笑了,“这是我在待复产的31825井旁拍的。”

“是的,从拍摄的角度看,是张好照片。”裴伟海眉头微蹙,话锋一转,“但从安全的角度,你们再看看?”

大家一听,都睁大眼睛,重新仔细看。牛桂芝也紧皱起来。

“呀,鸟窝!”吴迎春首先有了新发现,“不仔细看还真看不到。”原来,这是一口关停井。喜鹊便在上面安了窝。

在向着“时间过半,产量过半”的目标冲刺阶段,井楼采油管理区掀起了夺油上产的热潮。“要抓产量,但安全丝毫不能放松。”裴伟海说。

接着,裴伟海又点开微信群里的一张照片。“这是我与王松正在更换闸门的现场照片。”吴迎春说。

“这安全帽戴得真规范呀!”陈丽说道,“头顶烈日,两位撸起袖子加油干!”

“安全帽、手套、工作站位、工具使用都没毛病。”牛桂芝仔细看过后,肯定地说。