

打造旅游业和养老业跨界融合的产业优势,催生新的经济增长点

“旅游+养老”新消费模式需跨过“几道坎”?

本报记者 卢翔

作为我国现行产业结构中的领先产业,旅游业已逐渐成为带动国民经济发展的重要力量。记者近日调查发现,“旅游+养老”的新消费模式逐渐兴起,旅居养老正在成为一种新型养老方式。

面对养老产业这个巨大的市场,近年来,我国政府及其有关部门出台了一系列文件,全面放开养老服务市场,支持社会力量参与养老服务业。有业内人士表示,旅居养老将打造旅游业和养老业跨界融合的产业优势,其带来的产品创新、技术创新、市

场创新、管理创新,或将催生新的经济增长点。

传统养老难以满足社会需求

目前,我国60周岁以上老年人口约有2亿,其中近一半处于“空巢”状态。而老年服务远远跟不上,市场上既缺乏专业的管理公司,又缺乏大批专业的护理员,养老护理缺口近千万人。

缺少晚辈陪伴是老人遗憾的事情,调查发现,空巢老人家庭比重逾五成,农村高于城市。85%的独居老人一个月以内能与子女见面,另有8%的独居老人平均一年及以上才能与子女见一次面,他们绝大部分时间一个人

生活,心灵比较孤单,其中20%的老人表示“很需要老年心理咨询”。

随着我国人口老龄化程度的日趋加重以及“四二一”家庭、“空巢”家庭的不断增多,传统的家庭养老已经不能满足社会养老的需求。在养老产业的多元化趋势中,如何把握市场走向、整合养老产业资源成为行业的首要课题。

一种高品质的休闲养老方式

最新统计显示,中国正经历全球历史上规模最大、速度最快的人口老龄化进程。预计2050年,中国老年人口将达到峰值4.87亿,由此将催生出一个千万亿元的巨

大市场。

据了解,“旅居养老”是“候鸟式养老”和“度假式养老”的融合体,追求旅游目的、旅游行为、旅游效果的健康、环保和舒适。与普通旅游的走马观花、行色匆匆不同,选择“旅居养老”的老人一般会在一个地方住上10天甚至数月,慢游细品,以达到既健康养生,又开阔视野的目的。

当前,旅游度假养老产业在中国迎来了新的发展机遇,与此同时,移动互联网大潮兴起,传统房地产开发运营模式受到不断冲击。探讨如何将互联网技术优势与传统的旅游度假养老产业相结合,成为旅游和养老服务业新的研究方向。

互联网携手养老服务

有专家表示,解决上述问题,还需要线上线下同步配合。一方面,推进“互联网+机构养老”,可促使养老资源增量、利用增效,通过利用新媒体技术,引导全社会转变养老观念、突破传统养老观念对机构养老产业发展的制约。另一方面,在线下,有关部门和机构需要建立机构养老医疗保障资金统筹使用、便利结算以及机构养老补贴等制度,进一步释放中高端机构养老需求。

还有专家建议,应该加快开发建设养老服务云平台,以市场需求为导向,扶持建设一批社会资本投入的养老机构。



食品谣言智能预警处理平台上线

本报讯(记者蒋嵩)中国食品谣言智能预警处理平台7月6日正式上线。

该平台主要是依托混合云平台,实现新闻网站、论坛、博客、微博、微信以及国外媒体网站等谣言渠道的实时监测,在核心

的谣言分析引擎中进行分析对比,当发现谣言热点后立即通知相关用户,同时实现动态的可视化数据分析展示,为用户全面掌握食品行业互联网谣言动态,提供分析依据。

强化教育 安全为本

——国网突泉县供电公司开展“安全生产月”系列活动

今年6月,是全国第十六个“安全生产月”。国网突泉县供电公司为了深化本质安全建设,加强安全生产宣传教育,增强全员安全生产意识,提高从业人员技能素质,坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针,扎实开展了“安全生产月”系列活动。

6月6日,国网突泉县供电公司组织召开了以“全面落实企业安全生产主体责任”为主题的2017年“安全生产月”和“安全生产万里行”活动启动会,正式拉开“安全生产月”系列活动序幕。

会上宣读了国网突泉县供电公司2017年“安全生产月”和“安全生产万里行”活动方案,明确了该公司6月份的安全工作重点,宣传贯彻学习了习近平总书记关于安全生产重要指示精神和习近平总书记的六大要点和十句“硬话”及安全生产法律法规、行业安全标准、部门安全规章和公司各项安全工作规定。增强了员工安全生产红线意识和法治观念,提高了全员安全素质,为突泉公司安全生产奠定坚实基础。同时,他们还组织开展了“企业安全生产第一责任人谈安全生产主体责任”座谈,对“安全生产月”责任的落实进行了部署,要求安全生产要“党政同责、一岗双责”,管行业必须管安全,管业务必须管安全,管生产经营必须管安全,按照谁主管谁负责的原则履行安全生产职责,做到安全生产“防患于未然”。并对当前线路频繁跳闸、跳闸原因、线路巡视、维护情况等进行了分析,对习近平总书记的六大要点和十句“硬话”进行了深刻的剖析。重温了赤峰喀喇沁旗农电局“6·16”一般人身事故情况通报,警示全员要谨守安全红线,以责任心、责任感,保证安全生产,为了国网突泉县供电公司长治久安、安全目标和努力方向,作出不懈的努力,向国网兴安供电公司乃至国网蒙东电力公司交上一份完美答卷。

6月12日,国网突泉县供电公司按照国网兴安供电公司2017年“安全生产月”和“安全生产万里行”活动方案要求,认真组织开展安全生产警示教育及安全月安规考试活动,该公司各部门负责人、管理人员、供电所所长、集体企业负责人及各专业“三种人”共65人参加警示教育



安全月百人签名活动

活动。本次活动结合安全生产基本知识、浅析事故与违章、远离违章避免事故的对策、学习和理解《安规》的重要意义、安全工器具的使用和检查5个方面进行了学习,围绕发生在身边的事事故案例,深入浅出地讲解了违章违纪所带来的伤害。

活动中,国网突泉县供电公司组织观看了《坚守安全红线》《重特大事故案例解析》《电力生产安全教育警示片——人身伤亡事故案例》《隐患直击》等警示教育片,警示教育全员,吸取事故教训,强化事故防范,严防安全生产“红线”。警示教育结束后,该公司组织开展《安规》考试,提高全员安全生产意识,增强安全防范能力。

6月16日,国网突泉县供电公司开展安全“安全生产月”咨询日宣传活动,该公司领导、党员服务队、各室、各供电所共200余人参加了本次宣传活动。活动是以“全面落实企业安全生产主体责任”为主题,开展的安全咨询日宣传活动,该公司通过搭建宣传展台、悬挂宣传横幅、发放宣传资料、现场讲解等形式进行了广泛宣传。该公司党员服务队分组在人流量的大的街道和市场对来往的行人发放《用电安全三字经》宣传手册、《电力设施防外力破坏》宣传折页,并对每名用户详细讲解宣传手册内容,对每一位前来咨询的民所提出的问题,工作人员都进行了耐心细致的讲解。同时,宣传人员还深入社区、校园、工厂、村屯、田间地头进行宣传工作和在繁华路段张贴《电力设施防外力破坏》宣传挂图,在隐患排查图张贴安全警示标语,并组织全体员工进行“安全生产月”百人签名活动。本次宣传活动共发放安全月主题招贴17条,用电宣传系列挂图300张、电力设施防外力破坏宣传挂图300张、安全用电5000张、中小生安全用电4000张、电力设施防外力破坏宣传折页5000张、电力设施保护宣传贴贴500张、电力设施保护条例宣传单1.5万张,大大地提高了广大市民保护电力设施和安全用电的知识,为该公司安全生产、电网安全稳定运行奠定了坚实基础。

为进一步提升员工素质能力,加强员工队伍建设,确保稳定的安全生产态势,6月23

安委会巡查组向7省市区
反馈第三批巡查情况

福建部分市、县
安全生产责任书千篇一律

本报北京7月11日电(记者王冬梅)日前,国务院安委会巡查组向7省(区、市)反馈第三批安全生产巡查情况,通报巡查中发现的问题,并提出了整改意见。

今年4月至5月,国务院安委会7个巡查组分别进驻北京、河北、浙江、福建、江西、重庆、宁夏等地区开展了为期一个月的安全生产巡查,发现各地区在安全生产责任落实、基层安全监管体系建设、安全监管执法和重点工作措施落实等方面存在突出问题。

其中,福建省安全生产责任考核不到位,部分市、县安全生产责任书千篇一律;尚未出台贯彻落实中央安全生产领域改革发展意见实施方案;遏制重特大事故工作措施针对性不强。

重庆市建筑、工贸等行业领域安全监管职责不清;安全监管执法不严格、不规范,一些部门2016年安全执法“零处罚”,一些部门手工制作执法文书,部分行政处罚案件立案查处未经单位负责人审批。

我国石墨烯企业呈爆发式增长

本报讯(记者王伟)7月6日,在2017世界石墨烯创新大会上,中国经济信息社在大会期间发布的《2016-2017中国石墨烯发展年度报告》(下称《年报》)显示,2016年以来,我国石墨烯企业爆发式增长,研发类企业占比约43%,突破应用领域多为触摸屏等产品零件,但完整成型的突破性终端产品并不多见,产品类型未成体系。

《年报》显示,2016年起,我国石墨烯企业数量快速增长,仅2016年一年全国新增注册石墨烯相关企业数量达704家,同比增长113%,其中多以研发为主,有实质性业务收入的企业数量仅为125家。相比2015年,2016年石墨烯新增企业数量增长加快,同比增速提升约54%。

截至2017年2月,全国拥有石墨烯技术专利,从事相关制备、销售、应用、投资、检测、技术服务的企业数量共达2059家。从企业规模来看,我国石墨烯企业以小型、初创型企业为主,中型、大型企业数量相对较少。

港口发展的红利惠及了谁?

本报记者 杜鑫

随着近期“‘21世纪海上丝绸之路’沿海港口行主题宣传采访活动”的推进,“厉害了,中国港”一度成为微博上的热门话题,讨论第一周阅读量便突破400万。

近年来,我国港口建设取得新成就,运营成效突出。一连串的数字可以佐证:截至2016年底,我国港口万吨级及以上泊位达2317个,是5年前的1.3倍;在全球港口货物吞吐量 and 集装箱吞吐量排名前10名的港口中,中国港口均占有7席;宁波舟山港、上海港连续多年分别位居货物吞吐量、集装箱吞吐量全球第一。

而随着“一带一路”战略的提出,我国港口发展迎来了新的机遇。目前,我国港口已与世界200多个国家、600多个主要港口建立了航线联系,开行以中国港口为起点的20条国际海铁联运班列。

港口蓬勃发展的背后,谁是受益者?外贸企业是最直接的受益者。我国90%以上的外贸货物通过海运完成,作为交通和物流枢纽,中国港口在世界进出口贸易中扮演着重要角色。广东奥马冰箱公司就是其中一个受益者。该公司事业部总监赵朝阳表示,在“一带一路”战略背景下,广州南沙港到土耳其的直航开通后,奥马出口到土耳其的船期不到一个月,货运费用省了一半。

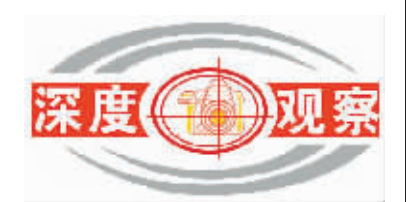
港口所在的城市,甚至是所在区域都受益于港口的发展。蛇口就是一个典型的案例。招商局在深圳蛇口创造了“前港—中区—后城”的核心商业模式。招商局蛇口工业区控股股份有限公司副总经理张林介绍说,以港口为起点,将一个千人不到的小渔村发展成为人口约25万、年产值超过600亿元、年人均GDP逾20万元的国际化滨海城市。此外,随着供给侧结构性改革的不断深入,中国港口加快资源整合,发展以港

口为枢纽的联运业务,延伸物流产业链,拓展经济腹地。天津港有限公司副总裁赵明奎说,建设无水港打通了内陆腹地城市的国际物流通道,可以有效带动内陆外向型产业、现代物流业、服务业等综合发展。

老百姓同样可以从港口的发展中得到实惠,满足消费者不同需求的进口商品通过港口这个窗口飞入寻常百姓家。而港口自身也在转型升级,天津、上海、厦门、广州等地都在积极建设国际邮轮母港,邮轮旅游成为老百姓可选的新的消费形式。2016年,我国港口接待邮轮961艘次、旅客218万人,同比增长106%、153%。

值得一提的是,不断壮大的港口企业积极走出去,有力促进了“一带一路”沿线国家共享成果。据悉,我国企业参与了13个国家、20个港口的投资建设和经营。“2015年3月26日,几内亚博凯内港举行码头建设奠基仪式;7月20日,举行第一个码头建成投产装船仪式。烟台港在自然环境恶劣、建设物资匮乏的情况下,创造了100天建成一座码头的‘中国速度’。”烟台港集团有限公司总裁纪少波表示,几内亚项目是烟台乃至中国企业深耕“一带一路”的样本案例。

港口是宏观经济的晴雨表,同时也是经济社会发展的战略资源和重要支撑。随着“一带一路”战略的深入实施,我国港口迎来了新的发展契机和历史使命。而我国港口发展的红利,也会随着“一带一路”战略的实施,惠及更广泛的地区和更多的人。



2018年底将实现实名收寄信息化全覆盖

本报北京7月11日电(记者甘哲)今天,在国家邮政局召开的新闻发布会上,该局市场监管司司长冯力虎介绍了邮件快件实名收寄信息系统及其推广应用的情况。他表示,按照试点先行、逐步推广的原则,力争在2018年年底前实现实名收寄信息化全覆盖。

据冯力虎介绍,国家邮政局指导网络型品牌企业开发了“企业版”实名收寄信息系统,研究开发了适用于区域型快递企业的“公共版”实名收寄APP。今年4月起,全国有153个城市启动了实名收寄信息系统推广应用试点。

系统是否可以检验快递员真假?如何保护消费者信息安全?针对社会关注的热点问题,冯力虎指出,系统中专门设置了收派员实名信

息采集模块,快递员在使用设备对用户信息进行采集前,必须将自身身份信息先行上传信息系统,从而固化信息采集责任,确保寄递用户信息安全。为方便寄递用户核验快递员身份真实性,系统在加强快递员实名管理的基础上,对快递员逐一建立身份信息二维码,供用户实时扫描查验快递员身份真实性。

在防止信息泄露方面,系统的信息数据实行“总对总”共享模式。由企业总部将前端采集的实名信息统一上传至国家邮政局信息监管平台,从而形成实名信息数据单向封闭流动,确保实名信息安全。

此外,住房城乡建设部相关负责人还表示,建设特色小镇不应盲目搬袭外来文化,“要充分挖掘利用非物质文化遗产价值,建设一批生产、传承和展示场所,培养一批文化传承人和工匠,避免将非物质文化遗产产低俗化、过度商业化。保护与传承本地优秀传统文化,培育独特文化标识和小镇精神,增强文化自信,避免盲目崇拜洋媚外,严禁乱起洋名。”

对此,交通运输部科学研究院城市交通研究中心副主任吴洪洋表示,从技术上来解决只是一种手段,治理乱停乱放要通盘考虑。“政府要加大基础设施的建设,保证骑行空间、停车空间。对用户也要加强监督和教育。”

作为业内代表,ofo联合创始人于信说,企业可以通过大数据等技术手段和线下人员配置,提升运营能力。同时,企业也期待相关部门邀请媒体代表、行业协会、专家等,组织共享单车治理机构,对相关政策法规、运营、服务水平等建言献策。此外,企业还期待共享单车治理可以形成用户有效的参与机制。

“共享单车的共治治理,是面对移动互联网新业态,提升治理体系和治理能力的一项重要积极实践。”于信说。

针对共享单车发展过程中出现的问题,与会专家呼吁,通过共治共享助共享单车骑得更远。

张新红以备受公众关注的乱停乱放问题的治理举例说,该问题暴露了过去单车出行领域的规划设计不合理的地方,“现在需要有关部门、社会组织、骑行者等一起努力解决这个问题”。

近来,一些地方采用电子围栏技术加强对共享单车的监管。

专家热议共享单车如何管理——

共治共享助共享单车骑得更远

本报北京7月11日电(记者杜鑫)“在共享单车发展过程中,有不少争议点。”国家信息中心信息化研究部主任、分享经济研究中心主任张新红今天在参加“互联网+交通运输”新业态国际研讨会期间,接受记者采访时说,乱停乱放、押金是否合理等问题都悬而未决。

此次研讨会由世界银行、中国交通报社、交通运输部全球环境基金项目主办,ofo小黄车承办。