

走过10年,网游防沉迷系统缘何仍受质疑?

监管政策滞后、单个企业能力有限、部分机构和家长预期过高

本报记者 北梦原

近日,腾讯开发的手游《王者荣耀》被推上舆论的风口浪尖。杭州一位老师发布了一篇名为《怼天怼地怼王者荣耀》的文章,将手游称为新时代的“黑网吧”。一些媒体也相继发表文章,怒批《王者荣耀》“陷害人生”。

随后,腾讯宣布以《王者荣耀》为试点,实施健康游戏“三板斧”:强化实名认证、限制游戏时间、家长可同步掌握孩子游戏信息,并可“一键禁玩”。然而,这套被称为史上最严的防沉迷措施,上线首日即被攻破。

游戏沉迷——这个早在上世纪90年代出现的社会问题,已经困扰了几代青少年。对于防沉迷,社会各界也一直在努力寻找答案和对策,但至今,防沉迷系统仍饱受质疑。

防沉迷系统“批评”声中上线

历史总是惊人的相似。在魔兽世界百废贴吧里,吧友们对《王者荣耀》的遭遇感同身受、感慨万千。与《王者荣耀》一样,《魔兽世界》作为10年前的当红游戏,也曾饱受质疑和批判。

“当时,也有媒体发表了一篇评论,大概

意思是《魔兽世界》吞噬国民青春。”《魔兽世界》玩家影萧清楚地记得高中班主任把他从网吧里抓出来时看他的眼神,“真的就像在看一个‘怪物’一样,觉得我无可救药”。

“魔兽世界”改变了很多人的生活。特别是那些被魔兽世界制造出来的宅男宅女们,大多数在游戏中虚耗了青春,为了虚拟世界而不同程度地放弃了现实世界。初次面对有魔力的网游,媒体的言论折射出了社会的焦虑与担忧。

此后,接受治疗、“救救孩子”从呼吁走向了行动。防沉迷的第一次尝试首先在“医学界”展开——游戏沉迷被看作是一种新的公共健康威胁,沉迷者被视作“患者”,所患的疾患属于“临床成瘾”。

全国不少城市出现了网瘾治疗中心,试图通过临床干预,矫正青少年沉迷问题。然而,许多治疗机构并没有医学背景。治疗手段和过程给青少年带来的伤害似乎并不比“疾病”小,其中最为人熟知的治疗方式是电击。

在媒体的曝光和专家的质疑下,2009年7月,原卫生部以安全性、有效性尚不确切为由,紧急叫停各地电刺激(或电休克)治疗“网瘾”技术的临床应用。

在一场声势浩大的口诛笔伐之后,游戏防沉迷系统上线。2007年,当时的新闻出版

总署、信息产业部、公安部等8部委联合发文,要求在全国所有网络游戏推广“防沉迷系统”,以技术手段控制未成年人的游戏在线时间,避免其沉溺网络游戏。

当年7月,该系统正式上线。游戏玩家在注册或者登录游戏账户后,必须进行实名认证。若被系统认定为未成年人,在一定的游戏时长后,游戏中收益会逐渐下降直至为零。

有关部门积极推进,游戏企业和运营商纷纷支持。但奇怪的是,防沉迷系统上线前一年,我国网游玩家3112万,其中三分之一为未成年人;防沉迷系统上线后,不少游戏运营商晒出在线用户数据,表示影响不大。

防沉迷系统防不了沉迷,这是许多业内人士的看法。实名认证之下,身份证信息交易和冒用逐渐增多,这些假身份信息可以帮助未成年人绕开防沉迷系统。在线时长受限,游戏中“双倍经验卡”等增值道具泛滥,虚拟道具交易活跃,游戏中的“人民币玩家”越来越多。相关破解防沉迷的外挂层出不穷,私自搭建的游戏服务器也越来越多,而在游戏“私服”里没有防沉迷系统。

新上线的防沉迷系统仍受质疑

10年前推出的被称为“摆设”的防沉迷系统,到了今天仍受质疑。

《王者荣耀》防沉迷系统上线首日,高峰时段共有24万个游戏账号受到健康系统的保护,在登陆游戏达到限时时段后下线。然而,这与总数2亿玩家,6000万至8000万每日活跃用户相比,简直是九牛一毛。

第三方数据机构发布的《王者荣耀》未成年人沉迷事件舆情监测报告》显示,四分之三的网民认为腾讯刚刚上线的王者荣耀防沉迷系统实际作用不大,仅10.9%的网民认为其能发挥作用。

有网友戏称,腾讯防沉迷系统上线后,《王者荣耀》玩家的平均年龄大幅增长,“小学生们都拿爷爷奶奶的身份证实名认证了”。

不得不承认,10年过去了,在对未成年人进行“识别”这个基础环节上,防沉迷技术仍然找不到更好的方法。新的人脸识别技术被认为可以有效封堵身份证件存在的漏洞,然而,还未等游戏开发商认真思考其技术可行性,已经有网友提出了“代人扫脸”的解决方案。

“这本身就不是一个技术上的问题,为什么非要用技术来解决?”一家游戏运营商工作人员表示,技术无法一劳永逸地解决沉迷问题,防沉迷系统只是技术提供的一个手段、渠道,系统的最终效果需要通过人来实现,需要家长、社会共同努力。

“很多父母会责备孩子‘堕落’,‘不上进’,带有强烈的负性情绪。他们都错了。”在致国家卫生与计划生育委员会的一封公开信中,国内首家青少年成瘾治疗中心主任何日辉表示,游戏沉迷并不仅仅是通常认为的道德问题,也不是意志力问题。

何日辉认为,这背后往往是家庭的问题,与父母的教育相关,但很多家长对此缺乏认识和反省。

业内人士直言,防沉迷走过10年,当网络游戏从电脑上移植到手机上时,监管政策的滞后性、单个企业能力的局限性、部分机构和家长的盲目性,让新一代青少年经历了上一代人的轮回。10年轮回中,监管部门、企业和家长的种种努力都在于试图将青少年与游戏隔离开来。现在对于《王者荣耀》的批判,宣告了这些努力的失败:10年过去了,我们不仅没能教会青少年如何选择游戏,更没能教会他们如何与游戏共处。

6月份CPI同比上涨1.5%

本报北京7月10日电(记者赵剑影)国家统计局今天发布的2017年6月份全国居民消费价格指数(CPI)和工业生产者出厂价格指数(PPI)数据显示,CPI环比下降0.2%,同比上涨1.5%;PPI环比下降0.2%,同比上涨5.5%。

居民消费价格环比略降,同比涨幅与上月持平。对此,国家统计局城市司高级统计师绳国庆说,从同比看,6月份CPI上涨1.5%,涨幅与上月持平。非食品价格上涨2.2%,影响CPI上涨约1.73个百分点。其中,医疗保健类价格上涨5.7%,教育服务类价格上涨3.2%,居住类价格上涨2.5%。食品价格下降1.2%,影响CPI下降约0.24个百分点。其中,猪肉和鸡蛋价格下降较多,降幅分别为16.7%和9.3%;鲜果和鲜菜因去年同月基数相对较低,价格各有不同程度的上涨。

从同比看,6月份PPI上涨5.5%,涨幅与上月持平,在主要工业行业中,涨幅回落的有煤炭开采和洗选业、石油加工业、石油和天然气开采业;涨幅扩大的有黑色金属冶炼和压延加工业、有色金属冶炼和压延加工业、非金属矿物制品业。“上述六大行业合计影响PPI同比上涨约4.4个百分点,占总涨幅的80.0%。”绳国庆说。

更多精彩内容
请扫二维码



北京一些旅游线路存隐性强制性消费部分项目无法开具发票或者收据

本报记者 杨召奎

7月10日,北京市东城区的“电子警察”正在对违法鸣笛车辆进行抓拍曝光。

“电子警察”确定违法行为是靠顶端的声呐采集系统,精确定位鸣笛车辆并通过监控探头叠加到图像中,“电子警察”对图像中的车牌号识别后,就会迅速曝光在电子显示屏上,整个过程只有几秒钟。

贾天勇 摄/中新社



环保部约谈四平、景德镇等7市(区)政府主要负责同志

本报记者 王冬梅

目前,云南铁路共有12个铁路项目正抓紧建设,规模达2365公里。南昆铁路扩能改造,攀枝花至大理等铁路项目正进行勘察设计,而国家“八纵八横”高速铁路网规划“京昆通道”的重要组成部分渝昆高铁预计将于今年内开工。

截至6月30日,中缅国际铁路通道广大铁路已完成投资119.4亿元,占总投资的86.1%;中老国际铁路通道玉磨铁路已完成投资127亿元,占总投资的25.2%;中缅国际铁路通道大瑞铁路已完成投资62.9亿元,占总投资的26.7%。

(黄渝 万乘里 边均安)

污染防治强化督查发现,四平及公主岭、景德镇水环境保护工作不力,衡水、淄博、荥阳、长治高新区整改工作缓慢。

约谈要求,四平及公主岭、景德镇、衡水、淄博、荥阳、长治高新区等市(区)应提高认识,强化整改,狠抓落实,不断改善大气和水环境质量。要按要求制定整改方案,并在20个工作日内报送环境保护部,抄报相关省级人民政府。

调查还显示,在一日游和异地全程游体验线路中,合同中未标明的、但对行程有影响的隐性强制性消费普遍存在。例如,02号线路导游要求游客在团之外,每人另行支付70元“导游讲解和小交通电瓶车费用”,否则会影响行程;36号线路要求如不乘坐上山的交通工具,就会影响行程的情况。此外,强制自费项目大部分无法开具发票或者收据,后期维权带来困难。

调查还显示,在一日游和异地全程游体验线路中,合同中未标明的、但对行程有影响的隐性强制性消费普遍存在。例如,02号线路导游要求游客在团之外,每人另行支付70元“导游讲解和小交通电瓶车费用”,否则会影响行程;36号线路要求如不乘坐上山的交通工具,就会影响行程的情况。此外,强制自费项目大部分无法开具发票或者收据,后期维权带来困难。

“电子警察”现场曝光违法鸣笛

花钱“围猎”权力 妄图摆平官司

——“红通”逃犯郭文贵被骗2000万元始末

新华社记者

日前,公安机关破获一起冒充“中央领导亲戚、军队首长”进行诈骗的案件,涉案金额2000万元。公安机关查明犯罪嫌疑人赵立新、葛长忠合伙骗取北京盈古氏公司实际控制人、潜逃海外的犯罪嫌疑人郭文贵2000万元的“好处费”的事实。

2015年,逃亡海外近一年的郭文贵为了达到摆平官司、逃避制裁、回到国内的目的,以捞人为名,不惜重金,企图继续采取惯用的手段俘获官员、围猎权力,没想到栽在冒充中央领导亲戚的假和尚、假总参大校手中,被骗2000万元。

“职工之家”——为进一步方便通勤职工乘车,将4号车厢打造为“职工之家”,提供扑克牌、象棋、跳棋、围棋等娱乐项目,设置“列车文化角”,配备两个台式书报架,提供免费报纸、书刊、杂志等书籍,供通勤职工阅读。

(国庆 强科)

约谈指出,环境保护部6月组织的专项督查和京津冀及周边地区“2+26”城市大气

于是和赵立新一拍即合,决定行骗。实际上,据公安机关调查,中直小康是一个没有实质经营活动的空壳公司,是他们用于诈骗的平台,公司的董事长张某目前也被公安机关依法审查。

2016年5月,宋军带着郭文贵提供的材料,在深圳和赵立新、葛长忠会面,这次会面更坚定了他对赵的初认知。“他高高大大,穿着一件像军装的衣服,从他的言谈举止,我信了他的身假。”

此后,经宋军搭线,郭文贵与赵立新、葛长忠初步商定:把人捞出来后,就把这2000万元好处费给他们。

为摆脱困境 拉拢关系“饥不择食”

“实际上,郭文贵说捞人就是个幌子,他逃到海外后想回国,让我找人帮他接触高层人物,探测回国口气。”宋军说。

2016年5月18日,郭文贵的杨姓女秘书在被监视居住期满后,公安机关依法对其取保候审。

郭文贵最初以为这是葛长忠和赵立新通过领导关系运作的结果,对其热情大增。据葛长忠与郭文贵的WhatsApp聊天记录显示,郭对葛说:“葛兄,对你这个龙哥(葛的生肖属龙)我信十足。赵主任(赵立新)宋老弟(宋军)未来都是咱们这个平台上的。”

“这件事情之后,郭文贵很高兴,让我尽快去英国和他见面。”葛长忠说,当日他就联系郭文贵的屈姓女助理,随后办理2000万元的转账手续。

相关银行账单流水显示,2016年5月,郭文贵先是给中直小康转账600万元。因葛长忠无外汇账户,随后郭又向葛长忠指定的香港万德集团公司账户转账1400万元。

为了笼络葛长忠,郭文贵还邀请葛长忠到其香港的办公地点,召开视频会议。“他说

很想见见我,把我的项目向他的股东介绍,他们都会在视频会议上听你的介绍。”葛长忠说,但在现场他只看到了郭文贵一个人的画面。

发现被骗 气急败坏

公安机关介绍,为了尽快利用赵立新、葛长忠吹嘘的所谓高层关系,摆平自己的官司,郭文贵安排葛长忠前往英国,与他协商所谓的后续合作一事。其实他的真正目的是想亲自检验葛、赵背后的“大人物”究竟是什么级别。

2016年6月,葛长忠飞到伦敦,与郭文贵见了面,商谈合作事项,但郭关心的是赵立新的背景。

“他一直询问赵立新的情况,比如赵认识哪些中央高层领导,与中央领导人是什么关系、是如何认识的。”葛长忠说,他表示不太熟悉赵的背景后,郭就不高兴了,再给他看合作意向书,郭就恼了,接着就翻了脸。

葛长忠认为,谈崩的原因是郭文贵认为他们这些层级的帮不上忙。郭实际上是想让他们帮助接触高层,助其回国。

发现被骗后,郭文贵非常愤怒、气急败坏。在WhatsApp上,郭对宋军说:“我可以肯定地告诉你,赵立新说他认识高层领导,百分之百是在说谎。他们是一大帮骗子。我出了洋相,丢死人了,我长这么大就没见过这样的骗子。”

郭文贵的懊恼,自有缘由。相对于赵、葛二人,他也是诈骗老手。从发家开始,一直到现在逃亡海外,郭文贵涉嫌骗税、骗贷等多宗诈骗犯罪,如今反被他看不上的眼的赵、葛二人所骗,如何不令他气急败坏。

今年6月,赵立新、葛长忠因涉嫌诈骗罪被刑拘,为郭文贵捞人牵线的宋军,则因涉嫌一起“侵犯公民个人信息案”被刑拘。

(新华社北京7月10日电)

奔驰在丝绸古道上的“精致慢车”

7月6日,云南省总工会和昆明铁路局共同组织开展的“筑精品铁路 当跨越先锋”劳动竞赛活动在中缅国际通道广大铁路楚雄北站正式启动,劳动竞赛将贯穿“十三五”期间。

据了解,云南铁路建设施工因山高谷深、地质构造复杂导致难度大、安全风险高。为进一步加快推进铁路建设,劳动竞赛活动在昆明铁路局以及云桂铁路(沪昆客专)云南公司建设的工程项目中开展,通过“比工程质量、比安全生产、比建设工期、比技术创新、比文

明施工、比环保成效、比廉政建设及创和谐团队”为主要内容的“七比一创”劳动竞赛,为将云南铁路建设项目建成精品工程、优质工程、和谐工程凝聚各方力量、增添新的动力。

劳动竞赛活动启动仪式在由中铁城建集团承建的楚雄北火车站举行。在该站施工中,中铁城建集团纵深推进标准化管理,实施样板引路和精细化施工,确保安全可控,质量优良,在全线树立了标杆。明年,兼具现代与民族特色的楚雄北火车站将和广大铁路一起投入使用。广大铁路建成通车后,昆明至大理、

丽江的列车运行时间将压缩4小时以上,对提升云南西部地区路网运输能力,构筑云南与国内及南亚东南亚的沟通交流大通道具有重要意义。

目前,云南铁路共有12个铁路项目正抓紧建设,规模达2365公里。南昆铁路扩能改造,攀枝花至大理等铁路项目正进行勘察设计,而国家“八纵八横”高速铁路网规划“京昆通道”的重要组成部分渝昆高铁预计将于今年内开工。

截至6月30日,中缅国际铁路通道广大铁路已完成投资119.4亿元,占总投资的86.1%;中老国际铁路通道玉磨铁路已完成投资127亿元,占总投资的25.2%;中缅国际铁路通道大瑞铁路已完成投资62.9亿元,占总投资的26.7%。

(黄渝 万乘里 边均安)

丽江的列车运行时间将压缩4小时以上,对提升云南西部地区路网运输能力,构筑云南与国内及南亚东南亚的沟通交流大通道具有重要意义。

目前,云南铁路共有12个铁路项目正抓紧建设,规模达2365公里。南昆铁路扩能改造,攀枝花至大理等铁路项目正进行勘察设计,而国家“八纵八横”高速铁路网规划“京昆通道”的重要组成部分渝昆高铁预计将于今年内开工。

截至6月30日,中缅国际铁路通道广大铁路已完成投资119.4亿元,占总投资的86.1%;中老国际铁路通道玉磨铁路已完成投资127亿元,占总投资的25.2%;中缅国际铁路通道大瑞铁路已完成投资62.9亿元,占总投资的26.7%。

(黄渝 万乘里 边均安)

丽江的列车运行时间将压缩4小时以上,对提升云南西部地区路网运输能力,构筑云南与国内及南亚东南亚的沟通交流大通道具有重要意义。

目前,云南铁路共有12个铁路项目正抓紧建设,规模达2365公里。南昆铁路扩能改造,攀枝花至大理等铁路项目正进行勘察设计,而国家“八纵八横”高速铁路网规划“京昆通道”的重要组成部分渝昆高铁预计将于今年内开工。

截至6月30日,中缅国际铁路通道广大铁路已完成投资119.4亿元,占总投资的86.1%;中老国际铁路通道玉磨铁路已完成投资127亿元,占总投资的25.2%;中缅国际铁路通道大瑞铁路已完成投资62.9亿元,占总投资的26.7%。

(黄渝 万乘里 边均安)

丽江的列车运行时间将压缩4小时以上,