

【班组现场】

巾帼不让须眉

“这世上有一种幸福，只有肯付出的人才能懂”

本报记者 周怿
本报通讯员 王宇

一身红色工装，扎着马尾辫，不施粉黛的瓜子脸上总是带着笑。在孤岛采油厂采油管理二区注采管理203站G2-12女子班，看似柔弱的班长唐善花，干起活来有着“女汉子”的泼辣。对于采油工而言，力气活是少不了的，抡大锤、爬油井等脏活累活通常是男工干。唐善花巾帼不让须眉，还干得更好。

去年夏天的一个周末，唐善花在上午巡检中发现GD2-26N517井压力不正常。当时孤2-12计量站只有她一个人，她赶紧打电话求援，众人忙了大半天，虽然油井压力恢复正常，但必须留人观察。唐善花没有一丝犹豫，留下了。33摄氏度的高温并没有让她退缩，每20分钟她从计量站走到井上记录一次压力变化。下午，当唐善花将5个多小时的报表记录交给站长时，汗水已经打湿了工衣。

像唐善花一样，班员王燕也热爱着自己的岗位。对于每一口井、每一条管线、每一处井场，以及站上的每一个人，她都流露出满满的爱。每次计量，她总是紧盯设备上的压力显示，一旦发现异常，第一时间调整。她对工作精益求精的态度感染着身边的同事。“明年就要退休了，我还真有点舍不得她们……”王燕说。

作为G2-12女子班第一任班长的张凤云，现在已经成长为副站长，还兼着站上的女工宣传工作。虽然忙碌，身兼数职的她一有时间依然会在井场上跟着大伙一起干活。张凤云说：“平时工作勤快一点，关键时刻担当一点，帮助职工耐心一点，正是靠着平时的这‘一点坚持，才有了今天的我。”

“GD2-23P510”进行变速箱更换作业时，张凤云第一时间到达现场，第一个爬上减速箱卸螺母，忙前忙后，马不停蹄，还在作业施工节点用相机记录下施工过程作为新闻素材。一旁的男师傅们都佩服不已。张凤云说：“我父亲也是老石油，每次听《我为祖国献石油》这首歌时总是满眼泪花，脸上却洋溢着一种说不出的幸福。我想，这世上有一种幸福，只有肯付出的人才能懂。”

技能大师开“猫洞”

一个全封闭、上面有两个“猫洞”的下料口取代了敞口式下料口

彭展 徐亮亮

“没想到两个小‘猫洞’效果这么好！”6月19日，中石化巴陵石化公司合成橡胶事业部SIS车间后处理工段，当班的三班班长谭炎辉看着整洁的现场连声称赞，“这不仅解决了后处理装置粉尘多的问题，也令生产更顺畅了。”

谭炎辉说的“猫洞”，是工段长邹浪在5月份装置大检修中的“新作”。邹浪是合成橡胶事业部首席技师，曾获评湖南省技能大师，厂里以他的名字命名了技能大师工作室。

SIS车间生产热塑橡胶SIS和SEBS，是事业部的主要创效车间之一。后处理设备的运行状况决定装置产量高低。为防止下料口堵料，方便观察，SIS装置采用的是敞口式下料口。邹浪介绍。由于SIS产品为粒料，敞口式下料口造成干燥箱末端粉尘较多，影响现场卫生。

“怎样既满足生产要求，又减少粉尘飞出？”从去年起，邹浪将该问题列为攻关课题。他与团队反复优化改造措施，并利用今夏5月装置检修机会，对下料口进行改造。

近半个月时间，一个全封闭、上面有两个“猫洞”的下料口取代了敞口式下料口。

“这个改造，我们受到家里房门上的‘猫洞’的启发，称为全封闭式重力自开门。”邹浪说，全封闭设计可杜绝粉料和抗黏剂粉尘的外泄，两侧开的“猫洞”会在下料口出现堵胶时，被堆积的物料顶开溢流，防止因堵料导致非计划停车。设计时还留有玻璃观察窗，在全封闭条件下仍可观察到内部胶粒运行情况。

5月下旬装置检修后开车至今，开了“猫洞”的下料口运行平稳，现场粉尘大幅减少，也再未出现因堵料造成的装置停车。“我们还想对这个改造再升级，让溢流出的物料再自动流动回到系统，减少损耗。”邹浪表示。

除了开“猫洞”，邹浪团队今年上半年还开展了稳定后处理装置电流、降低包装设备故障灯等小改小革，继续担当创效主力。

另一道
安全防护网

6月28日，中煤新集二矿举办“最美矿嫂”表彰会。

该矿让职工家属从幕后走向台前，借助家人的殷殷嘱咐提醒职工时刻注意安全，用温情与关爱织成另一道安全防护网。

许士卿 摄

裂解车间的“能效先锋”

CF
记者进班组⑪本报记者 叶小钟
本报通讯员 钟大海 侯凤

茂名石化分部裂解车间三班在班长董军飞的带领下，曾创下连续九个月“比学赶帮超”班组竞赛第一的纪录，这项纪录至今还没有其他班组打破。在裂解三班的带领下，该车间裂解装置综合能耗曾连续五年在中国石化排名第一，助推茂名石化连续五年成为“石油和石化行业能效领跑者标杆企业”。近日，该班组获得“全国工人先锋号”荣誉称号。

荣誉称号，这也是中石化基层班组所获得的最高荣誉。

“今天暴雨黄色预警，雨天不容易发现泄漏，大家要精细巡检，做好隐患排查工作。”5月24日早上，裂解三班班长董军飞在交接班时反复叮嘱。

交接班结束后，董军飞便带领外操深入现场检查。果然，他们发现尾气至火炬总管手阀后半段管线裂开，泄漏的主要是火炬总管里的可燃物料。经过施工单位封堵，很快消除了安全隐患。

裂解三班坚持打造安全型班组，董军飞交接班“班班讲安全”，带领全班员喊“安全第一，责任在我”口号，激发班组一整天守护安全生产的责任心。

班组外操是一群寻找隐患的“精锐部

队”，很多高处隐蔽的隐患都没能逃出他们的火眼金睛。据统计，去年该班组累计发现隐患及重大隐患45项，成功避免了3起非计划停工。

近几年，公司加快推进“瘦身强身”，机构越来越精简，人员越来越少。“一人多岗，现象会越来越普遍，咱们要尽快顺应改革发展。”董军飞说。

为巩固和提高班员全流程操作水平，董军飞制定了《三班轮岗操作方案》，在每个轮班定人、定时、定岗落实轮岗操作，并在每个轮班结束后亲自检查轮岗班员的学习情况。由此，班组形成了人人争当“全流程好手”的积极氛围，全岗位通过率达100%。

裂解三班还把大指标优化为小指标，积极开展科学排产和小指标创优竞赛，创

新建立了“能源基础数据台账”。班长每天收集小指标数据进行“纵向”对比，组织班员分析当大小指标数据变化原因，针对问题及时提出小指标优化措施，全力开展节能降耗工作。

近几年，该班组在抽凝比竞赛中多次获得第一名，促使裂解装置损失率和综合能耗一直排名中国石化第一。

在公司组织的节能降耗竞赛中，裂解三班擅“攻山头”。裂解装置裂解炉烟道气是燃料气燃烧之后的排放气，包含部分余热，如何利用好这部分余热成为节能的一道“关卡”。为了啃下这块硬骨头，董军飞组织三班裂解炉岗位成员集中讨论，摸索出一套好方法。通过巧妙调节风门，两套装置18台炉一年可省1500多万元。

“谁让你发现隐患后，觉得小隐患不要紧，就光上报不及时处理！人家可是一发现这个隐患，就立即组织人在现场处理了。”张友干进一步解释说，“隐患排查，不光得勤查，更得早排。再小的隐患，不抓紧处理都可能酿成大错。你输就输在安全意识没人家强。”

“唉！我还以为谁发现自己分管范围内的隐患，就必须由谁处理呢。刚才还在生气，说他们竟然跑到我的责任田里来处理隐患。经你这么一说，我明白了。下次，只要发现隐患，我马上处理。”刘安强说。

从绿皮车、红皮车、蓝皮车，再到如今的高铁，呼和浩特铁路局集宁机务段动车指导司机弓国庆见证了草原铁路的发展和变迁。工作16年来，他牢记“手中闸把重于泰山”，安全行车1800余趟、行驶72万公里，防止各类事故26起。

图为7月1日，弓国庆在驾驶高铁。

李红红 纪恩泉 摄

临终的人需要爱和关怀，更需要发现生命的意义

用心守护生命最后的尊严

先学会处理自己与死亡的关系。”陈美玲记得，在专家的带领下，自己边写遗嘱边哭得稀里哗啦——那是体验分离体验放手的痛。那段时间，她曾连续好多个夜晚失眠。

临终病人中，有许多是癌症患者，他们都会问同样的一个问题，那就是“我一辈子没做什么坏事，为什么我会得癌症？”这对一般人来说，是一个无法回答的问题，但陈美玲知道，这是自己的工作，她必须回答。

陈美玲的一位服务对象就是癌症晚期患者，她抱怨命运对她的不公，因此对社工的服务也百般挑剔，甚至故意找茬。每次陈美玲进到房间，她都斜着眼说：“聊聊天，有什么好聊的，聊天又不能治病。”对此，陈美玲一点都不奇怪，“面对不能治愈的疾病，谁都会崩溃的。”

“善终就是生命要有意义，死亡要有尊严。当病不能治、命不能救的时候，临终的人需要爱和关怀，更需要一些深远的东

西——他们需要发现生命的意义。”陈美玲说。

心脏病还需心药治。一天，陈美玲来到这位癌症患者的病房，与同屋的另一位老人做生命回顾，她问老人：“如果人生是一本书，你希望这本书的书名叫什么？封面是什么颜色？”

没想到这位癌症患者一直在听他们的对话，在陈美玲要走的时候，她特别不好意思地说：“我可不可以也说说我这本书啊？”

“好呀！”

“我这本书的名字叫《苦尽甘来》，封面是红色。虽然我现在得了癌症，但现在的日子还是比原来好多了，你不知道我年轻的时候就没吃过一顿饱饭。在我得癌症之前，我每天都

能去打牌遛弯，现在都88岁了，虽然得病了，但几个孩子轮流来看我……”

老人就这样回忆着自己的一生，也从中悟出了生命的意义，从此不再怨天尤人。

“很神奇哦！这就是生命意义疗法。意义是虚的东西，但当它被发现、被总结，可以让人们走得更安静平和。”陈美玲微笑着。

治疗靠医术，也靠“心术”。临终关怀同样如此，需要引发人们对自己的精神世界有更深入的认识。在日常服务中，陈美玲经常用到生命意义疗法——让老人领悟生命的意义和平和地离世。

“作为一名普普通通的社工，我们虽然无法改变那些临终老人生命的长度，但我们的服务，能让他们在跨越生死的时候，去感受生命和岁月的美好。”陈美玲说。

目前，国内的临终关怀还存在巨大的缺口，缺少专业的机构和人员，缺少志愿者和义工。据悉，今年3月，北京市卫计委已遴选确定北京市隆福医院等15家医疗机构成为首批北京市临终关怀试点单位。未来，会有更多的“陈美玲”出现，陪伴人们走完人生最后一程。

手中闸把重于泰山

图为7月1日，弓国庆在驾驶高铁。

李红红 纪恩泉 摄

