



持续发展议程，不断走深、走实杭州峰会就创新和发展达成的重要共识。第三，我们要携手使世界经济增长更加包容，继续把经济政策和社会政策有机结合起来，解决产业升级、知识和技能错配带来的挑战，更加重视在教育培训、就业创业、分配机制上交流合作。第四，我们要继续完善全球经济治理，加强宏观政策沟通，防范金融市场风险，发展普惠全球反恐统一战线，消除恐怖主义滋生的根源，切断恐怖主义获取资金的渠道，遏制恐怖主义利用互联网从事恐怖传播活动。中国是恐怖主义的受害者，身处国际反恐斗争前沿。我们将积极参与国际反恐合作，并向其他国家加强反恐能力建设提供支持，共同为各国人民撑起安全伞。

汪洋、杨洁篪、周小川等参加有关活动。

# 习近平会见英国首相特雷莎·梅

习近平《在庆祝香港回归祖国二十周年大会暨香港特别行政区第五届政府就职典礼上的讲话》单行本出版

区第五届政府就职典礼上的讲话》单行本，已由人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。

全总下发《关于做好2017年夏季职工防暑降温工作的通知》

## 密织工会劳动保护网确保职工平安度夏

## 港珠澳大桥主体工程全线贯通

这是港珠澳大桥上的“中国结”造型桥塔(6月6日摄)。 新华社记者 梁旭 摄

# 全总聚焦供给侧结构性改革中职工权益维护问题

**本报珠海7月7日电**（记者刘友婷）今日上午，在浩渺的伶仃洋上，港珠澳大桥西人工岛彩旗飘飘，港珠澳大桥海底隧道正式贯通，这也意味着我国打造的世界最长跨海大桥——港珠澳大桥实现了主体工程全面贯通。贯通仪式上，港珠澳大桥管理局局长朱永灵表示，历经7年多建设，至此整个港珠澳大桥的工程性风险彻底消除，今年底将具备通车条件。

工程、三地口岸和连接线组成，其中工程量最大、技术难度最高的是长约22.96公里的大桥—岛—隧集群的主体工程。而岛隧工程正是港珠澳大桥主体工程的关键控制性工程。沉管隧道长约6.7公里，其中海底部分约5664米，是我国首条于外海建设的超大型沉管隧道，由33个巨型沉管和1个合龙段最终接组而成，最大安装水深超过40米。

随着港珠澳大桥海底隧道的贯通，主

作为世界级的超级工程，全长55公里的港珠澳大桥创下多个世界之最：世界总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底沉管隧道最长的跨海大桥，也是世界公路建设史上技术最复杂、施工难度最高、工程规模最庞大的桥梁。

据了解，港珠澳大桥由海中桥隧主体

体工程已实现全面贯通，岛隧工程只剩下东、西人岛上建筑和隧道铺装、内装施工，大桥建设者们正在为实现今年年底具备通车条件而努力。

据介绍，港珠澳大桥将形成一条珠江两岸交通要道，打开了粤港澳大湾区的发展空间。