

习近平同德国总理默克尔共同出席柏林动物园大熊猫馆开馆仪式

新华社柏林7月5日电（记者霍小光 孙奕）国家主席习近平5日同德国总理默克尔共同出席柏林动物园大熊猫馆开馆仪式。

习近平和夫人彭丽媛抵达柏林动物园时，受到默克尔热情迎接。习近平和彭丽媛同默克尔共同前往大熊猫馆。沿途中国民乐乐声悠扬，大红灯笼高高悬挂，穿过具有中国特色的亭台，两国领导人边走边谈，畅叙中德人民友好交往历史。

抵达大熊猫馆后，开馆仪式开始，习近平和默克尔分别致辞。

习近平指出，今天，看到来自中国四川的大熊猫“梦梦”、“娇庆”在德国公众面前亮相，

并拥有非常漂亮的新居，我感到特别高兴。在建交45周年之际重启中德大熊猫保护研究合作，无疑具有十分重要的意义。国之交在于民相亲，希望“梦梦”、“娇庆”能够拉近中德两国距离，成为承载两国人民友好情谊的新使者。习近平向中德双方为大熊猫合作付出辛勤劳动的专家和工作人员表示衷心感谢，并祝愿中德两国人民友谊不断结出新硕果。

默克尔表示，在德中交往历史上，大熊猫为增进两国人民友谊发挥了重要作用。德国人民对“梦梦”和“娇庆”的到来期盼已久，作了大量努力，为两只新来的大熊猫提供舒适的新居。“梦梦”和“娇庆”两个特别使者的到来，

是德中友好新发展的有力见证。德方愿以此为契机，深化德中人文交流。

习近平和彭丽媛同默克尔前往大熊猫馆内舍。馆舍玻璃幕墙遮帘徐徐打开，“梦梦”、“娇庆”正式向公众亮相。两只呆萌可爱的中国国宝引发起翘首以待的民众阵阵欢呼。工作人员鸣锣，大熊猫馆外舍门打开，“梦梦”、“娇庆”怡然自得地享受异国生活。

习近平和彭丽媛同现场的孩子们亲切交流，向他们赠送大熊猫毛绒玩具。当地儿童将自己制作的熊猫版面赠给习近平和彭丽媛。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

习近平同德国总理默克尔共同观看中德青少年足球友谊赛

新华社柏林7月5日电（记者商洋 郝薇薇）国家主席习近平5日在柏林同德国总理默克尔共同观看中德青少年足球友谊赛。

7日的柏林，阳光灿烂，绿草茵茵。

习近平和夫人彭丽媛抵达奥林匹克体育场，默克尔在停车处迎接。习近平和彭丽媛与默克尔共同前往厅门，同德国足球界人士友

好寒暄，并参观“中德校园足球合作”图片展。习近平和彭丽媛和默克尔前往足球场中央，同双方小球员亲切交流。习近平向小球员们表示，你们是中德足球事业发展的希望，也是中德两国友好合作事业的接班人。希望你们发扬团结拼搏精神，学习和交流足球技巧，成为好朋友、好伙伴。

习近平和彭丽媛同默克尔共同观看中德青少年足球友谊赛。习近平指出，中德两国足球合作正在不断深入推进。提高足球水平是一项系统工程，中方愿同德方加强足球领域全方位交流合作，相信在双方共同努力下，中德足球合作一定会结出更多硕果。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

习近平同德国总理默克尔举行会谈

（上接第1版）

第二，双方要走开放、创新、共赢之路，开展战略性合作，携手做大共同利益蛋糕。支持两国企业开展“中国制造2025”同德国“工业4.0”对接合作，释放两国制造业优势同互联网结合的巨大创新潜力。鼓励两国企业在“一带一路”框架内开展更多务实合作，加强在老工业基地转型改造方面经验交流，深化在科技、外交、海洋、极地、网络、航空航天、金融等领域合作。

第三，双方要充分用好今年5月正式启动的中德高级别人文交流对话机制，深化教育、科技、文化、青年、政党、智库、媒体等领域合作，促进两国人员往来和旅游合作，抓住庆祝建交45周年这一契机，举办丰富多彩的文化交流活动。

第四，双方要加强中欧层面以及在联合

国、二十国集团等国际组织和多边框架内的协调和配合，及时就关乎国际和地区安全的热点问题保持沟通，为维护地区和世界和平、促进世界经济健康发展、构建人类命运共同体作出应有贡献。

习近平指出，二十国集团不仅属于各成员，更属于全世界。我们必须将经济增长同全球发展结合起来，实现增长和发展良性互动。中方赞赏德方延续杭州峰会共识，继续将2030年可持续发展议程和对非合作作为汉堡峰会重点，中方将支持德方办好本届峰会，共同推动汉堡峰会取得积极成果。

默克尔表示，我认真阅读了习近平主席访德前夕在《世界报》发表的文章，赞同主席对德中关系的评价，赞同德中两国在政治、经济、人文等广泛领域的合作符合双方利益，并且拥有更大潜力。德中关系发展势头良好。

德国政府百分之百坚持一个中国政策，愿同中方在“一带一路”框架下加强经贸、互联互通合作，密切双边教育、文化、足球、青年、友城等交流。在当前复杂多变的国际形势下，德中两国要携手推动世界经济增长，密切在联合国、二十国集团等多边框架内合作，就重大国际和地区热点问题、国际发展合作沟通协调，共同维护世界和平、稳定、繁荣。德方支持推进欧中投资协定谈判，愿继续为深化欧中合作关系作出努力。

会谈后，两国领导人共同见证了航天、智能制造、工业互联网、数字化、第三方市场、大熊猫合作研究等领域多项双边合作文件的签署。

两国领导人共同会见了记者。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等出席上述活动。

书写新世纪海上丝绸之路新篇章

（上接第1版）习近平力主推进宁波、舟山港一体化，建设舟山连岛工程，加快浙江省港口资源整合。2005年12月20日，宁波—舟山港管委会挂牌。习近平在挂牌仪式上说，港口建设将是浙江省经济发展中的大手笔，港口建设的重点在宁波、舟山港一体化。实现宁波、舟山港一体化，有利于上海国际航运中心建设、促进中国沿海港口的良性互动。如今，宁波—舟山港已与全球100多个国家和地区 的600多个港口建立了贸易联系，货物吞吐量连续多年位居全球第一，成为全国大型集装箱转运基地，大宗战略物资中转储备基地和能源、修造船、重化工、钢铁等临港产业基地。

在上海主政时，习近平把港口作为上海走向国际大舞台的支点，浓墨重彩。2007年8月28日，上海市委举行常委学习会，研究上海国际航运中心建设。时任上海市委书记的习近平主持会议并讲话指出，今后五年是上海国际航运中心建设的关键时期，要继续大力推进基础设施建设，提高运营效能，推动航运服务业企业成群、产业成链、要素成市，提升上海在国际航运中的地位 and 作用。如今，上海港已连续7年保持世界港口集装箱吞吐量第一的位置。世界各大班轮公司在上海港开设了通航206个国家和地区的600多个航班。上海港每月的国际航班数超过1300班，是世界上港口航线密度最大的港口，航线覆盖了亚欧航线、东南亚航线、非洲航线、东南亚航线，绝大部分都在海上丝绸之路的轨迹上。

做到“四个一流”为“一带一路”建设服务好

习近平担任中共中央总书记后，在更广阔的视野上对港口进行谋篇布局。在推进供给侧结构性改革中，推动港口由分散竞争向区域协同合作发展，做大做强港口，服务“一带一路”建设。

2013年7月21日，习近平总书记来到武汉考察，一下飞机就冒雨来到武汉新港阳逻集装箱港区。雨下得很大，积水没过了脚面，他卷起裤腿，打着雨伞，与职工们聊天，雨水打湿了衬衫。

武汉新港由武汉、鄂州、黄冈、咸宁4市港口统一规划建设而成，摆脱了过去因分属不同行政区小而散、竞争无序、重复建设等问题。阳逻集装箱港区已开通直达上海洋山、外高桥等的干线航班，实现了“天天发班”；武汉新港还开通了至宜昌、荆州、岳阳、泸州等地的支线，带动了长江中上游港口集装箱量大幅增长。2014年7月，武汉新港开通了“21世纪海上丝绸之路”武汉至东盟四国试验航线，开辟了中部地区对东盟国家的水运物流大通道；2016年3月，国务院正式批复设立武汉新港空港综合保税区；8月，湖北入围第三批自贸试验区，中欧班列（武汉）、江海直达航线在武汉交汇，铁水联运、公水联运扩展航运中

心港口腹地，这里成为对接“一带一路”的重要支点。

习近平总书记指出，长江流域要加强合作，发挥内河航运作用，把全流域打造成黄金水道；推动长江经济带发展必须走生态优先、绿色发展之路，真正使黄金水道产生黄金效益，他还表示，长江航运发展不能只盯着国际市场和长三角地区，一定要向内陆延伸到整个流域，调整航运组织形式也是赢得发展的一大途径，不能单靠增加投入，这和调整经济结构是一个概念。

“加强合作”、“绿色发展”、“调整组织形式”，习近平总书记的指示切中要害，对全国港口的发展有很强的针对性，推动我国港口行业走上集约发展之路。

交通运输部和地方各级党委、政府深刻领会习近平总书记的重要指示精神，积极促进进港口资源整合，港口间互动联合，港产城深度融合，加快推进港口枢纽化、集约化、现代化发展。

在港口供给侧结构性改革的推动下，我国沿海已经形成环渤海、长三角、东南沿海、珠三角和西南沿海5个现代化港口群，基本建成了包括集装箱、煤炭、石油、铁矿石、粮食、商品汽车、陆岛滚装和旅客运输等在内的综合性、立体式运输系统。

习近平总书记明确提出港口要做好“四个一流”，为“一带一路”建设服务好。

2016年1月4日，习近平总书记专程到重庆市正在建设的第三代现代化内河港口、国家等级铁路公路水路多式联运综合交通枢纽——果园港考察。他认真听取长江上游航运中心建设、现代化港口群布局、铁路公路水路联运、渝新欧国际铁路开行等情况介绍。

总书记看到果园港区设施齐备，已初具规模，称“这里大有希望”，同时寄语果园港的建设者、管理者要把港口建设好、管理好、运营好，以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务，为长江经济带发展服务好，为“一带一路”建设服务好，为深入推进西部大开发服务好。

现在，我国港口建设发展大步走向世界前列。截至2016年年底，我国港口万吨级及以上泊位2317个，是5年前的1.3倍，亿吨堆场数量达到34个。港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续10余年位居世界第一。在全球港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前10名的港口中，中国港口均占有7席。

港口的飞速发展，为“一带一路”建设提供了基础支撑和重要保障。目前，我国港口已与世界200多个国家、600多个主要港口建立了航线联系。我国90%以上的外贸货物通过港口进出。

牵手“朋友圈” 写好海上丝绸之路新篇章

“一带一路”源自中国，但属于世界。

雨后初霁，阳光拨开云层，记录着沧桑和荣耀的莫斯科红场前，习近平主席车队缓缓驶过。

7月3日至4日，俄罗斯大地上激荡中国风。习近平主席再次对俄罗斯进行国事访问。在中国特色大国外交棋盘上，高水平、特殊性的中俄关系举足轻重。

习近平主席曾用“三个不会变”予以强调：“无论国际和地区形势怎么变，我们坚持巩固和深化中俄全面战略协作伙伴关系的方针不会变，努力实现两国共同发展振兴的目标不会变，携手捍卫国际公平正义和世界和平稳定的决心不会变。”

这样一种共识，这样一份承诺，是历史的选择，是时代所呼唤。

方针不会变：领航两国关系前行

夕阳西下，克里姆林宫熠熠生辉。习近平主席抵达后的第一场活动，应邀走进这里，出席普京总统举行的私人晚宴。

两国元首面对面、一对一，深谈3个半小时。挥手作别时，时钟指针已划过23点。普京总统感叹，以前我们交谈时常“赶场子”，总是意犹未尽，我对今天的深度交流非常满意。

时间仿佛驻足，场景如此相似。4年多时间，习近平主席6次来到俄罗斯，两位元首先后21次会晤。会晤、见面、致电、互致信函……元首外交有力推动着中俄关系向前发展。

中俄媒体眼中他们“意气相投”。特殊的礼遇和不寻常的细节，在两位元首交往期间不时见诸报端：2013年3月首访，普京总统全程陪同习近平主席，长达8小时；2015年胜利日阅兵，步行路、检阅台、观众席，两位元首走在一起、坐在一起；两个月后的马法，普京总统在峰会落幕后请习近平主席稍作留步，他送别客人很快折返，双方畅叙良久……

4日上午，克里姆林宫再聚首。普京总统以“尊敬的习近平主席，我的老朋友”作为开场，习近平主席则回应道：“尊敬的普京总统，我亲爱的朋友。从昨天飞机那一刻起，我们就被俄方热情周到的接待、浓郁友好的氛围所感染。”

元首外交引领中俄关系不断前行。“我们是山水相连的好邻居，也是守望相助的好朋友，还是精诚合作的好伙伴”。习近平主席一席话，普京总统频频颌首。

20多年间，两国关系从“相互视为友好国家”到建设性伙伴，从战略协作伙伴到全面战略协作伙伴，迈上一个个台阶。对于这一局面，普京总统强调“我们很珍惜”。

“中俄关系只能前进，不能后退。”习近平主席句句铿锵。秉持战略定力，两国元首承前启后，拿如椽巨笔，自信勾勒中俄关系蓝图。4日，签字仪式现场，他们共同签署《中俄关于进一步深化全面战略协作伙伴关系的联合声明》。

一边顶层设计，一边积极实践。在纵横捭阖的大国外交中，中俄关系是世界上最重要的双边关系之一，也是最好的大国关系之一。习近平主席强调：“巩固中俄世代友好的任务任重道远，没有休止符。”

行要好伴，住要好邻。两个体量庞大的邻居，如何和睦相处？16年前，《中俄睦邻友好合作条约》将世代友好理念写入法律条款。2013年访俄期间，条约实施纲要（2013年—2016年）出台。此次访问，两国顺势而为，续签未来4年实施纲要。新的时间表、路线图，铺设了一条结伴而不结盟、友好发展的宽阔大道。

古老的“圣安德烈”勋章，俄罗斯最高荣耀，普京总统亲手为习近平主席佩戴上。一个插曲令人印象深刻，普京总统本已结束致辞，却在听了习近平主席致辞后再次即兴讲话并有感而发：“您尽管是一个大国领袖，但对自己的功劳并不健谈，十分谦虚，中俄诸多关键问题近年来都迎刃而解，取得进展，离不开您的亲力亲为。这枚勋章就能证明您对建设中俄关系所作的卓越贡献。”

“牢固的政治和战略互信是中俄关系最宝贵、最核心的价值，是双方开展各领域合作的独特优势。”克里姆林宫，习近平主席以两个“最”字精辟概述。

目标不会变：助推两国共同振兴

报摊上，俄《金融报》头版大幅照片让不少读者驻足。镜头定格了两位元首握手一幕，图片说明言简意赅：“更紧密握手，源自新共识，尤其经济领域的共识。”

4日下午，中俄友好、和平与发展委员会、媒体和企业界代表济济一堂，新老朋友热情寒暄。他们中，既有“传播中俄友谊的中坚力量”，也有“中俄务实合作的生力军”。

俄罗斯“诺瓦泰克”公司董事长米赫尔松说起如火如荼的能源合作：“今日俄罗斯”国际通讯社总编辑西蒙尼扬谈到中俄媒体合作空间广阔……领域不同，职业各异，却不约而同聚焦同一个词——“一带一路”。

“一带一路”应者云集，俄罗斯同样张开双臂。2015年5月，两位元首就对接合作达成重要共识。两年后，普京总统来北京参加“一

了瓜达尔港港口生产作业能力，积极推进配套设施建设。瓜达尔港建设日渐完善，商业吸引力与日俱增，成为巴基斯坦国家振兴的重要希望。

比雷埃夫斯港位于希腊雅典西南约10公里，自古就是希腊重要的港口，是通往欧洲的南大门。中国中远海运集团收购了比港港务局67%的股权，自2016年8月开始，接管经营比雷埃夫斯港口有限公司。

这是中希合作的龙头项目，两国高层高度重视。2016年7月5日，习近平主席在人民大会堂会见希腊总理普帕拉斯。习近平强调，中方愿继续同希方携手合作，将比雷埃夫斯港建设为地中海最大的集装箱转运港、海陆联运的桥头堡，成为“一带一路”合作的重要支点，并带动两国广泛领域务实合作。普帕拉斯表示希腊愿将自身发展战略同中方“一带一路”倡议对接合作，并在能源、运输等领域发挥连接东西的枢纽作用。希方愿同中方共同努力，夯实比雷埃夫斯港项目为基础的合作关系，这有利于我们两国人民，也将产生积极的区域影响。

如今，比雷埃夫斯港航运繁忙，是希腊主要货物进出口中心，在全球物流链上独具战略地位。比港成为“一带一路”上一颗熠熠生辉的明珠。

诺阿图姆(据noatum音译)港口控股公司是西班牙主要从事集装箱码头开发、运营和管理的公司，今年集装12月中，中远海运收购了其51%的股份，进一步完善了中远海运在海外的营运网络建设，在“一带一路”建设推进进程中再添新彩。

4年来，海上联通更畅通。截至目前，我国已经与“一带一路”沿线的36个国家及欧盟、东盟分别签订了双边海运协定（海运协定），协

带一路”国际合作高峰论坛，他在开幕式致辞中表示：“在推动‘一带一路’倡议过程中，习近平主席为我们展示了榜样的力量。”此访期间，普京总统面向中俄记者再次强调，俄罗斯积极支持、明确参与“一带一路”。

从蓝图到行动，进展之快、成效之大，两个数字窥斑见豹，两位元首多次引用。2.2%和26.1%，前者是去年中俄经贸合作止跌回升，双边贸易额的同比增幅；而后者，是今年前5个月的数据。将政治优势转化为合作优势，撬动两国的民族复兴之梦，也撬动了亚欧大陆联通的夙愿。

春华秋实。对于很多具体合作项目，两国元首亲力亲为关心推动。习近平主席曾勉励“再加把劲”“言必信，行必果”。普京总统在共见记者时谦逊坦言，中俄双方在习近平主席此次访俄期间取得的丰硕合作成果，很大程度上源于习近平主席的功劳。

空中丝路、金融丝路、能源丝路、冰上丝路……签字仪式现场，中俄双方企业家交换红蓝绸缎封面的协议，在相距6000多公里的北京和莫斯科之间架设了一道道桥梁。习近平主席说，互惠互利、共享共赢已经成为两国合作的主旋律。

从更广阔时空审视中俄关系，更能感知人文交流合作滴水穿石的力量。

在两位元首见证下，人民日报社同俄罗斯塔斯社再度牵手，续写佳话。中俄媒体年收宫，梳理媒体交流硕果累累。国家年、语言年、旅游年、青年友好交流年……近年来精彩纷呈的中俄文化交流，如繁星点点相映成辉。

3日，克里姆林宫，夜已深。《胡桃夹子》《喀秋莎》《莫斯科郊外的晚上》，一场文化盛宴，展示着俄罗斯民族的精神世界。次日，政府接待宫。梅德韦杰夫总理在会见结束后，邀请习近平主席移步小厅茶叙，从文化互鉴中探寻合作之道。

决心不会变：维护世界和平稳定

悲壮的乐曲，将人们思绪带回山河破碎的峥嵘岁月。和平鸽盘旋空中，如茵草坪上点缀着白色雏菊，习近平主席缓步走向无名烈士墓，向在卫国战争中牺牲的英雄敬献花圈。一簇火，一块碑，和平信念生生不息。

硝烟早已逝去，历史不会忘却。同为世界主要大国，同为联合国安理会常任理事国，同为新兴市场国家，中俄同护和平、共促发展，坚定捍卫鲜血和生命书写的国际秩序。

有主张、有行动，有规划步履。在维护国际公平正义和世界和平发展的航线上，中俄携手与共。2013年首访，习近平主席第一场讲话即开宗明义：“中俄两国对人类和平与发展的崇高事业承担着更大责任”。2014年在索契，两位元首同远在海上的军舰指挥官视频通话。两国海军共同参加叙利亚反海盗武海运联合护航行动，堪称史无前例的国际合作。

此刻，世界并不太平，大事、要事、难事接踵而至。世界瞩目中俄元首会晤释放的信号。

访问前夕，俄媒对习近平主席的采访，同步翻译成多国语言，摆上世界各国案头。文章以近一半的篇幅谈难点热点，折射了中俄面向世界的担当。

朝鲜半岛乌云密布。两国元首见证签署的中俄外交部《关于朝鲜半岛问题的联合声明》，态度鲜明：“双方建议，朝鲜作出自愿政治决断，宣布暂停核爆试验和弹道导弹试射，美韩相应暂停举行大规模联合军演。对立各方同步开启谈判。”“双暂停”倡议和“双轨并行”思路，蕴含中俄两国一脉相承的治理理念。

克里姆林宫一席深谈，两国元首关于朝鲜半岛形势发出共同声音：“‘萨德’问题关系地区战略平衡，中俄双方反对在韩国部署‘萨德’反导系统的立场是一致的。”

有媒体赞叹，中俄在诸多重大国际问题上步调和谐，更在多边舞台上鼎力相助。联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织、金砖国家机制……中俄合作步履坚实。

“中方对同俄方一起应对全球挑战充满信心。”这份信心，源自彼此信任，植根于不辜负历史的责任担当。2016年6月，中俄签署加强全球战略稳定的声明，此次出访，双方签署《中俄关于当前世界形势和重大国际问题的联合声明》，以行动书写与和平与发展的永恒主题。

2013年首访，莫斯科国际关系学院，习近平主席首次亮相国际舞台发表演讲，深刻阐述新型国际关系。此访期间，他再提这一概念，对普京总统强调，中俄平等信任、相互支持、共同繁荣、世代友好的全面战略合作伙伴关系不仅给两国和两国人民带来福祉，也树立了以合作共赢为核心的新型国际关系典范，成为维护世界和平、稳定、发展的压舱石。

北京—莫斯科，一次次握手，中俄关系的列车飞速前行。

（新华社莫斯科7月4日电）
（人民日报记者 杜尚泽 王恬）

互通，全力构建中国—东盟港口城市合作网络，首期7个项目进展顺利，部分项目已直接服务中国和东盟的海上运输。

“‘一带一路’建设国际合作要继续把互联互通作为重点，以重大项目 and 重点工程为引领，推进公路、铁路、港口、航空、油气管道、电力、通信网络等领域合作，打造基础设施联通网络。”习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会闭幕式上，发出了新的倡议。

随着“一带一路”建设的全面展开，我国港口将迎来新的发展契机和历史使命。2017年5月，“一带一路”国际合作高峰论坛召开之际，作为共建“一带一路”倡议的发起者，中国发布《共建“一带一路”：理念、实践与中国贡献》，指出，“六廊六路多国多港”是共建“一带一路”的主体框架，为各国参与“一带一路”合作提供了清晰的导向。其中“多港”是指若干保障海上运输大通道安全畅通的合作港口，通过与“一带一路”沿线国家共建一批重要港口和节点城市，进一步繁荣海上合作。

“我们要本着伙伴关系精神，牢牢坚持共商、共建、共享，让政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通成为共同努力的目标。要坚持在开放中合作，在合作中共赢，不画地为牢，不设高门槛，不搞排他性安排，反对保护主义。”习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛上作出承诺。

港兴通天下，“海丝”续新篇。蓝图绘就，征程再启，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国港口建设必将进一步服务“一带一路”建设，为携手构建人类命运共同体作出新的更大贡献！

（新华社北京7月5日电）