

车辆“露宿街头” 站场“居无定所”

尴尬! 海口公交调度站九成为“违建”

【本 报 记 者 吴 雪 君】日前,海口多路公交车调度站面临四处搬迁的处境。据海口市公交集团相关负责人介绍,目前海口公交集团调度站 48 个,负责 95 条公交线路车辆的日常排班、发班、交接班等工作。而尴尬的是,这些调度站 90%都是“违建”,时刻面临“居无定所”的境地。

6 月 25 日上午,在海口美俗路,由两间简易板房搭建起来的海口 1 路公交调度站内,司机陈师傅告诉记者,一年多前调度站在美华路,当时的情况和现在一样,调度室没有

沉下心来解决问题

本报记者 北梦原

近日,欧洲刑警组织和欧盟知识产权办公室发布了一份长达 70 多页的联合报告。报告称,全球超过八成假冒伪劣产品来自中国内地和香港。报告还称,假货的盛行给欧洲地区带来了税收流失,造成失业,并妨碍了正品的流通。

尽管目前中国存在侵权假冒问题,但此番欧盟报告的真实性和客观性受到了多方质疑。

“如果是统计欧洲地区的中国假货还勉强可信,若是统计中国的假货,甚至中国假货在全球的占比,其统计方法的可靠性和数据来源的真实性就要打一个问号了。”有专家指出,在全球范围内,假货的统计尚缺乏科学方法和权威数据,欧盟的做法不排除有扶黑和栽赃中国的嫌疑。

有媒体评论认为,随着中国制造向“中高档”迈进,欧盟对中国设置的技术壁垒已是“千疮百孔”,此时抛出一份败坏中国制造声誉的报告,无非是想把它作为贸易保护主义的新借口。

对欧盟报告动机的怀疑并非空穴来风,实际上,对中国侵权假冒问题的关注和炒作,已经成为部分国家和地区“打假”的主要工作内容。

此前,美国贸易代表办公室公布的“恶名市场名单”,把中国列为最大的假货实体市场,义乌小商品城、海龙电子城、淘宝网等都曾登上“黑名单”。有分析认为,美国法律阻止不了小商贩售假,只能转向向假货源头施压。

然而,施压者也并未能守住知识产权的道德底线。有媒体报道,美国人对假货有实际需求,这是假货也能畅销美国的重要原因。据美国盖洛普公司民调显示,57%的美国人承认买过假货,近 70%的美国人认为购买假货没有任何过错。

可见,在假货产业链条上,不仅捆绑着

报建手续属于违法建筑物,所处位置要用于其他项目建设,只能搬迁。这已是该调度站第三次面临搬迁。

“上次调度站搬迁到美华路,因为没有停车场,大家不得不将车停靠在马路上,时常遭到市民投诉,如今搬到这没多久,又要搬迁,大家很无奈。”陈师傅说。

据了解,公交车调度站在运行中发挥着指挥所的作用,在选址上面临很多困难——不仅要设在首末站附近,还要有场所停放公交车辆过夜,避开居民区、学校,减少车辆噪音

受利益驱使的制假、售假者以及监管机构、企业,知假买假的消费者也可能扮演帮凶。

正如上周商务部新闻发言人孙继文所言,“治理侵权假冒问题是全球性难题,既有市场的因素,也有监管的问题,需要国际社会共同努力和执法合作”。侵权贸易涉及生产、流通、销售、消费等多个环节,随着科技的发展,跨境、隐蔽的制假售假行为越来越频繁,单纯将假货出口锅丢给中国,无助于问题的解决。

实际上,中国对于侵权假冒问题始终保持着高压态势。在外贸领域,海关近年末在进口环节查获的侵权案件以年均 10% 的速率持续增长。今年 1~4 月,全国海关查获出口侵权商品案件 4600 余件,扣留货物 93 万多件。质检部门查获出口质量不合格产品 42.5 万余件,涉及服装、箱包、玩具、电子产品等。

当然,这份成绩单既体现了中国打假力度的不断增强,也从侧面反映了打假形势的严峻。为中国制造洗脱“假货”的污名,还应先正视自身的问题。

“假货就像是附着在市场经济身上的一块腐疮,上点药会好些,而一旦停药就会腐烂得更快。”有媒体评论指出,这些年,从国家到地方层面,打击假货的指令、行动并不少,也传过不少“捷报”,但往往是雷声行动一过,假货再次卷土重来。

此外,打击力度大、处罚力度小、违法成本低的问题,也削弱了治理效果。据报道,在电商领域,我国已成为全球第一大市场,但适用的依然是 1993 年出台的《产品质量法》,罚款的标准依旧停留在 24 年前,对违法者不构成威胁。

沉下心来梳理和解决这些问题,将远远比国外不负责任的报告具有说服力,尽管可能需要相当长的一段时间。

一周圈点

● 聚焦质量提升调研行③

研发能力不足阻碍科技创新、质量提升
转型升级要“舍得花钱”

【本 报 记 者 蒋 蕊】6 月 21 日到 22 日,十二届全国人大五次会议关于广泛开展质量提升行动重点督办建议办理工作调研组在绵阳先后实地调研了中国(绵阳)科技城创新中心、四川九洲电器集团以及中国空气动力研究与发展中心,深入了解他们在科技创新促进质量提升方面的实践以及遇到的障碍。

在中国(绵阳)科技城创新中心,定向声波体验区吸引了人们的视线。站在扬声器正前方 2 到 5 米的体验区内,能清楚地听到音乐声,而站到侧面,立刻就听不到音乐了。“这个发明可以解决广场舞扰民的问题。”调研组组长、国家质检总局副局长陈钢笑言。

除了“接地气”的创新,调研组还见识了不少“高大上”的创新。有着 40 年历史的中国空气动力研究与发展中心,完成了大量航空

航天飞行器及汽车、高速列车、风工程的试验、研究和计算任务,获得国家级和部级科技进步奖千余项。该中心工作人员自豪地告诉记者,我国自主研发的大飞机 C919 就曾在这里做过相关测试。

身为科研人员,四川九洲电器集团有限公司副总工程师李红辉对于科技创新的成本之高感触颇深:“科技创新需要企业有很大的投入,而且存在很大的风险。”

“我们投资的某光电项目,历经数年,前后投入 1 亿多元,现在市场才开始有启动迹象。某综合化项目,也需要数千万元乃至上亿元的投入,而且还要和同行进行残酷的竞争,只有竞争得胜才能收回投入。”李红辉坦言。

李红辉建议国家以更大力度支持科技创新,除了进一步加大财政投入外,可以进一步加大研发费用税前加计扣除力度,如从 50%

对市民产生影响等。距离海口秀英区城管执法大队要求整改的截止期限已经过去了半个多月,但目前,海口公交集团还没有找到合适的新址替代即将拆除的调度站。

据城管执法大队大队长蔡俊峰介绍,目前公交车调度站占用的地块属于政府储备地,已经交付秀英区城市建设投资有限公司使用。“如果将该公交车调度室强制拆除,势必会影响整条线路运行,但要是无限期拖下去,城管执法部门的执法能力将受到质疑,后续公司也无法入场施工。”



首个多种“移动支付”
公交在青岛试运营

7 月 2 日,乘客在青岛交运 31 路公交车上使用手机支付公交车费。

日前,山东青岛交运温馨巴士 31 路公交开通移动支付功能,乘客可通过手机,用支付宝、微信、银联卡云闪付、华为支付等多种不同的移动支付支付方式支付公交车费。

新华社发
(王海滨 摄)

相关法律法规滞后于改革发展和监督管理需要
我国加快推动粮食立法修规

【本 报 记 者 杨 召 奎】“多年来,我国粮食行业法制建设不断加强,但粮食法律体系仍不完善。”7 月 1 日,国家发改委党组成员、国家粮食局局长张务锋在银川举行的全国粮食流通改革发展座谈会上表示,国家粮食局正在加快推动粮食立法修规。

张务锋指出,目前,《粮食法》尚未出台,《粮食流通管理条例》和《中央储备粮管理条例》实施十多年,已严重滞后于改革发展和监督管理需要。为此,国家粮食局将“一法两条例”制修订视为事关粮食流通改革发展的长远大计,摆上重要日程。

在张务锋看来,“一法两条例”制修订是实现“广积粮、积好粮、好积粮”、保障国家粮食安全法制建设的迫切需要,也是事

关粮食产业、行业发展的长远大计,必须抓紧推动。

“总的考虑,一是明确界定粮食流通管理

在坚守中不断超越

6 月末,山西省临汾市掀起了一阵“通车热”。中建交通集团承建的临汾市迎宾大道立交桥、滨河西路彩虹桥跨线桥同时通车的消息引爆了临汾人的朋友圈,不论是临汾市委领导还是市民老百姓,都对立交桥的提前通车感到欣喜。中建交通临汾市政项目指挥长孟雄——一位低调的内蒙古汉子,也一夜之间成了“网红”。

统一的蓝色工装、白色安全帽,沾着油污黝黑的脸庞,裹满泥点的裤腿和被泥浆“增高”过的皮鞋……在忙碌的工地上,很难将孟雄与其他建设者区分出来。只有说起工程工期要求、质量标准、安全措施、商务计量、物资供给等工作,如数家珍的孟雄才展现出老建筑人的扎实功底。

2002 年,孟雄大学毕业后投身建筑行业,从编制小方案的交底技术员到总工程师,从与农民工并肩工作的一线现场责任师到负责统筹项目履约经验的指挥长……15 年间,孟雄恪尽职守,不断挑战自我,身体力行地展现新时期建筑工人的“工匠精神”,实现着自己的人生价值。

在充实的工作中成长

孟雄用“几近疯狂”来形容他的 22 岁。那一年,刚毕业的他作为一名技术员参与了内蒙古鄂尔多斯市公路项目的建设。施工刚刚开始,为了方便施工物料的运输,项目部拟对进出现场的一座小桥进行加固。

孟雄回忆道:“当时业主要求工期很紧,而且小桥加固是项目内部为了方便施工自行采取的措施,不能耽误太多有效工期。”为了尽快给出一个可行的方案,孟雄在向技术负责人请教后,又与工程部、测量部、物资部反复沟通。为了确认方案的可操作性,他还向协力队伍中经验丰富的农民工师傅请教,熬了两个通宵之后,方案终于通过了审批。

“当时不知道哪来的决心,觉得如果只是把方案写在纸上而没有参与施工过程有点不甘心,要逼自己一把。”就这样,方案完成编制之后他又干起了现场责任师的活,跟着测量放线,跟着安全员做安全教育,跟着现场调度人员学习与搅拌站沟通,跟着模板工人搭模板,跟着实验人员学做坍落度检测……

“好几次忙完太累了,想着在模板上休息一会儿就回宿舍,然后一睁眼就已经天亮了,后背也因为模板潮气重起了好几次疹子。”凭着这股不服输的拼博劲头,孟雄很快从新员工中脱颖而出,领导们笑着打趣孟雄是“小桥加固工程项目经理”。

困难是我们存在的意义

2006 年,孟雄加入中国建筑松花江滨江大道项目团队。他刚到项目就面临着松花

江吹填砂路路施工的任务。

吹填砂路施工工艺在南方及沿海地区使用较为广泛,但在北方地区,尤其是松花江这一气候较为寒冷地区,使用此种土方尚属首次。

为了顺利施工,孟雄和团队最终确定由采砂船抽砂至砂填区域,在路基较低处挖沟排水,利用水的下沉及外渗达到砂层的密实;再通过水的下沉带动砂砾的下沉,后经过排水沟将多余的水排出。同时,路基两侧为防止



孟雄(右一)荣获先进个人奖

吹填砂的流失设计采用包边土填筑。为控制混凝土路面施工裂缝,路面采用混凝土刚性路面。该方案不仅为滨江大道的顺利施工提供了技术保障,还开创了该工法在北方地区成功实践的先河。

2009 年 3 月,孟雄接下了石家庄裕华路道路改造工程总工程师的任务。该工程是石家庄“三年大变样”重点工程,也是孟雄第一次担任项目领导班子。进场之初,项目面临地下管线众多、地勘报告不详细、管线改迁困难及交通不断交等困难,而且工期只有短短的 3 个月。

孟雄到达项目的第一晚就投入工作中,他与团队夜以继日地进行方案讨论比选。在方案制定过程中,将确保工程质量放在首位,同时加强了对工程进度和施工效益的控制,方案获得了一次性通过。

施工过程中,大体积混凝土浇筑在最高峰时同时使用 8 台汽车泵 4 个方向进行;排水及电力管线在改迁过程中采用搭桥架管,在不断流的情况下使管线下部施工可以继续,整个工程施工不到 3 个月全部完成,每月完成产值都在 3000 万元以上,创造了“石家庄速度”。

高品质的履约和创效得到了河北省委、省政府及市政府多级领导的好评,孟雄主笔

环保部前 5 月查处
案件数量大幅增加

【本 报 记 者 王 冬 梅】环境保护部日前向媒体通报了各地环保部门 1~5 月执行《环境保护法》配套办法及移送环境犯罪案件的情况,并对查处案件数量超过 1000 件的安徽省、浙江省、福建省、广东省 4 地提出表扬,对案件数量较少的天津市、广西壮族自治区、重庆市、新疆生产建设兵团、青海省、宁夏回族自治区、海南省等地提出批评。

1~5 月,各地环境执法力度持续加大,然而,从通报的情况看来,各地查处案件数量情况依然存在较大差距。

具体来看,不仅有的地市案件数为零,有些省份案件数也是零。数据显示,1~5 月,除新疆、西藏地区和其他省份少数民族地区外,三亚、三门峡、儋州、大兴安岭、崇左、承德、海口等地市查处案件数为零。

环保部有关人士表示,案件数量差异较大的背后,说明部分地区对环境执法工作仍然重视不够,执法积极性不高,还存在不敢查、不愿查、不会查的情况。此外,还有一些地方环境执法能力不足,很难适应日益繁重的监管任务。

中医药上市企业
达 150 余家

【本 报 记 者 杜 鑫】目前中医药上市企业达到了 150 余家,合计市值超过了一万亿元,这是《中国中医药上市公司发展报告(2017 版)》中统计的。该报告由新华社《经济参考报》与民生证券联合发布。

报告指出,研发投入方面,大型中成药公司是研发投入的主力,老字号企业研发投入相对较低。高投入公司一方面是为了保持其产品的竞争力和市场独占性,另一方面是为了减少公司和领先对手的差距。整体研发费用上都没有超过 5 亿元,与化药企业相比有较大差距,体现了中药领域研发难度较大。《报告》认为,中医诊疗服务未来发展潜力巨大。但是,目前中医诊疗服务的医疗资源还主要集中在公立中医医院,民营中医医院及诊所的诊疗服务量占比较小,市场化程度不高。

《报告》称,中医除了提供常规综合诊疗服务之外,在康复、养老、预防保健等方面均有良好的发展机会,能够充分发挥中医诊疗特点。

的《大体积砼的浇筑方法》在业内重要期刊发表,该工程也成功申报省级精品工程。

精益求精 6mm 的坚守

2016 年,中建交通集团在临汾市接连中标 4 个工程,一举成为集团公司规模拓展的新亮点。孟雄凭借对技术精益求精,不断奋进超越的精神,被认定为临汾市政工程指挥部指挥长最佳人选。

其中,临汾市滨河西路、彩虹桥与景观大道立交桥(以下简称景观大道立交桥)全桥用钢量 1.36 万吨,是全国在施体量最大的多箱型钢-混组合箱梁立交桥。

相较国内大型立交桥广泛使用的现浇梁,景观大道立交桥采用的钢-混结构箱梁整体重量轻、噪音、扬尘少,对环境影响小,在方案设定上,又体现出了孟雄的一贯风格:为确保箱梁品质和桥面质量,项目部放弃了成本较低的钢箱梁板单元件组装方案,全部箱梁均采用整体预制,从源头上确保每片箱梁都有“准生证”。

此举单从运输方面来看,一辆载重数十吨的卡车,一次可以运送多片箱梁钢板元件,但却只能运送一片预制好的箱梁。更不用说预制箱梁对场内空间、工序衔接等方面都有更高要求。

“我们对质量的控制不是简单的提要求、压担子,而是实打实的数据指标,是要求每条焊缝控制在 6mm,每个剪力钉、每个钢构件的精度度都要达标。”

2017 年,景观大道立交桥项目在施工难度、工程质量、技术创新、项目管理体系等多个维度获得了全国钢结构评审专家组的高度认可,并成功获得第十二届第二批中国钢结构金奖,标志着该工程质量达到国内先进水平。同时,孟雄参与编写的《装配式钢-混组合梁桥面板预制及安装施工工法》《钢-混组合连续梁负弯矩区支顶顶升式预压法是公共法》《槽型钢梁运输及安装控制》3 个工法已获批中建交通建设集团工法。

问起孟雄对“工匠”的认识,他提到“坚守”和“超越”两个词。“坚守,容易也不容易。在一个行业打拼多年,会熟悉他的规则和套路,可以避开一些威胁。但始终让自己保持奋进,保持清醒,不断突破自己,超越自己绝非一件易事。我希望自己能在坚守中不断进步,成为更好的自己。”(席悦)