

在哈尔滨有个很“牛”的车间,全车间253人,197人是司机,个个开着上亿元的“豪车”——高铁动车组

出了俩全国劳模的大牌车间

本报通讯员 李敏 王海峰

在哈尔滨有个很“牛”的车间,全车间253人,197人是司机,个个开着上亿元的“豪车”——高铁动车组。几年来,该车间不但被授予“工人先锋号”,还出了吕双玉、邢云堂两个全国劳动模范。这就是哈尔滨铁路局三棵树机务段动车运用车间。

这个车间负责我国首条高寒高铁——哈大高铁及我国最北高铁——哈齐高铁的牵引任务,图定列车85对,出入所列车42对,日走行7.8万公里。哈大高铁开通以来,该车间已安全开行了34万余列动车组,发送旅客1.8亿人次。

DO10000001号

“开火车当然得有驾照!”说起驾照,2010年获得全国劳动模范称号、现任车间党总支书记的吕双玉有点小“炫耀”,平时略显严肃的他,脸上居然有了笑意。只见他小心地从作业服口袋里掏出个小本本,对开,黑色,手掌大小,翻开后,“中华人民共和国国家铁路机车驾驶证 铁机驾字DO10000001号CRH 准驾机型A”赫然映入眼帘。“俺们书记‘牛’吧?理论、实作、答

辩,门门第一!”车间技术员邵和热情地介绍,A是机车驾驶的最高级别,能够开全部型号的火

车。2007年,吕双玉和其他19名同事成为哈局第一批高铁司机。刚拿到驾照,吕双玉和同事们就接到命令,试验国内首列CRH5型动车组。前后半年时间,他带队辗转于北京、沈阳至山海关之间进行动车组环线试验、正线试验。无数次的试验换来了2008年京哈动车组的顺利开行,也为哈大高铁的开通打了“好底儿”。

哈大高铁是我国乃至世界的首条高寒高铁,2012年年初进入联调联试阶段。由于没有任何经验和技术参数可以借鉴,其能否安全开通、平稳运营,意义不言而喻。“哈尔滨冬天特别冷,零下40摄氏度不是啥稀罕事,咱这哈大高铁能不能跑好了可是国家大事,说全世界都瞅着一点都不悬乎!”吕双玉说。

据吕双玉介绍,参加联调联试的高铁司机只有20人。加上既有线交路紧张,每名高铁司机全负荷运转。吕双玉和大家白天跑车,晚上总结、研究第二天运行方案。哈尔滨的2月还是“大棉袄二棉裤”,他们在20时到凌晨的“鬼龇牙”时段进行低温试验,驾着试验车无数次在哈尔滨西至德惠间“转圈”跑。通过监控发现,好多司机都“翘”着屁股坐在椅子上,原来他们都患上了不同程度的痔

疮。刚完成低温试验,春运大潮又席卷而来,这20人又转战春运主战场。几个月下来,原来浑圆健壮的他们体重平均下降10斤。2012年12月1日,哈大高铁首趟车徐徐启动,这些东北爷们眼里却滴满了泪水……

在哈尔滨,10月就能下大雪,接着地冻得像“冰杂”,“雪粽子”没膝更是家常便饭。轨面被雪埋、接触网挂冰也都不稀罕事。如何确保高铁安全运行不受冰雪天气影响?吕双玉领着大伙儿凭着一股子“老黄牛”般的倔劲,制定出一整套高寒高铁的行车办法,填补了高寒地区高铁司机作业标准的空白。更“牛”的是,哈大高铁开行的第三年,他们实现了哈大高铁冬季不降速,全年都按每小时300公里的速度跑。

“神闸”邢云堂

2014年,哈齐高铁开行纳入日程。此时的吕双玉已走上管理岗位,技术攻关得找个得力助手。他“相中”了同门师弟邢云堂。

“技术数一数二,就是性子慢!”吕双玉笑着介绍,“我能治他,给他压担子,催他出活。”

那两年,吕双玉没少“收拾”这个师弟,师弟性子慢,吕双玉就设定技术课题,限期“交作业”,师弟说话“慢半拍”,吕双玉让他当兼职教师给大伙讲课;师弟电脑操作差,

吕双玉就手把手教他做PPT;师弟做事总爱“往后站”,吕双玉就让他坐镇110故障台,在线指挥行车。一来二去,邢云堂越来越“像样儿”了。

哈齐高铁联调联试时,邢云堂已然是技术“大拿”了。这是我国最北高铁,又全线穿越冻土带,在哈尔滨、齐齐哈尔后半夜零下近40摄氏度的低温里,首趟试验车的危险性谁都知道。邢云堂主动向单位申请跑了这趟车。单位党委书记郭洪涛这样评价他:“邢云堂真是块开火车的好料子!别看平时不吭声,心里有数。”联调时试验车紧张,用的是日本产的CRH2型,与CRH5型不“搭界”,邢云堂硬是琢磨明白了。

“每小时300公里的高铁,想把车停在目标位置也是件难事。”车间主任关志军介绍说,CRH5型动车组小名“子弹头”,“车脸”有点怪,向前斜伸出去两三尺,设计上是为了减小运行阻力,却造成了高铁司机“5米的视觉盲区”。司机看不倒停车标,没法判断下闸时机,车停哪儿没准,旅客上车就得在站台上一通跑。邢云堂以参照代用标方式攻克了“5米视觉盲区”,创造了一把闸“零对标技术,成了有名的“神闸”。

在吕双玉的“调教”下,邢云堂不再畏手畏脚,越来越有魄力,还接手了“邢云堂劳模工作室”。他先后领着伙伴们解决了极寒气候下动车组出库调车作业突然“刹



【他山之石】

安全预报“疗效”好

王惠武 刘鑫

6月12日早6点10分,陕煤化神南矿业陕西中能安保大队班长张佳雄顾不上吃早点,匆匆进了队上的学习室,掏出随身携带的小本本,面对安全学习板报,认真地上边抄写着什么。

刚休完假回来的队员屈建民好奇地凑了上来,看到张佳雄正在本班组工作安全预报

栏上填写当班队员上岗需要注意的安全事项、安全隐患、执勤侧重点、可能发生的危险等级以及如何防范等等。

“今天榆马路车站车流量大,影响斜井运煤专线上站车辆,要求十字岗执勤队员及时耐心上路疏导车辆,提醒司机谨慎驾驶,特别是行驶到减速带时,要缓慢踩刹车。拦截杆起杆要慢、落杆要稳……”

面对屈建民狐疑的眼神,张佳雄笑着解释道:“进入安全月后,队上对安全管理抓得

更细了,要每个班拿出个新点子。我们全班一合计,就出台了这么一个‘安全预报’的举措,没想到一炮打响,在三个班都推广了。每班都要根据上岗情况更新内容,上岗前每名队员要对照预报查找隐患,力求把隐患消灭在萌芽状态中。”

“说实话这还要感谢郭军呢!他是在班务会上提出能不能像电视台播放天气预报那样,对班组的安全管理也来个预警预报。”张佳雄说,这样一来,班长的责任更大了,每班

这个平均年龄仅27岁的班组凭着“零违章”“零事故”以及“样样争第一”的精神,近年来屡屡捧回“重量级”奖杯

“只争第一”的年轻团队

年龄“平均线”上的李继武,在班组干了6年。汽机专业的他,在有些人看来就是一个典型的“低头族”。但他们“刷微信”不是看别的,而是时时都在“拼指标”。

班组有两个微信群,一个“工作群”,另一个就是“指标群”。各专业每日统计机组4个运行班组的水耗、电耗、煤耗等关键指标,发至“指标群”中。大家发言的内容都是奔着“第一”去的,比、超、赶的团队个性尤为鲜明。“只争第一,不当第二。”值长张宝宗的这股“拼劲儿”,渗透到小伙子们的血液里。

“拼”不是拼蛮力,而是拼智慧、拼匠心、拼谁的点子“正”。由此,这个“指标群”也成为班组“头脑风暴”的平台,QC技术攻关的乐园,专治设备运行“疑难杂症”的网上诊所。

该班组实施“300兆瓦机组汽轮机通流改造”和“300兆瓦机组脱硫脱硝改造”项目后,一年节约柴油508吨、节约新水75万吨、除盐水10万吨,每年增效640余万元。仅2016年,这个班组就组织完成了QC及创新创效项目3项,半年时间又新创效80余万元。

“拼指标”拼出第一名

“不好!水耗指标排到第二了!”刚刚踩在

“零违章”造就“零事故”

都是大学生、高职生毕业,又来自五湖四

就好比进了“兄弟连”

“上班真没劲,前面的路怎么走?”2014年7月,刚从西安电力高等专科学校毕业的

要根据执勤的变化和巡逻中最容易发生的安全隐患,在黑板上列出执勤现状分析和预警措施。实行10多天来,安全预报大受欢迎,不仅有助于班组职工规避安全隐患,还提升了大伙的安全意识和风险辨识能力。

据该大队队长介绍,为使像“安全预报”这样的好点子不走过场,起到实实在在的作用,队上根据各班提出的建议,制定更为严谨的管理制度和实施办法。就拿“安全预报”来说,要求每名上岗队员必须针对“安全预报”所列内容,将风险防控措施在班前会上说出来,让大伙评判是否准确。然后由跟班队长监督执行,凡是风险预控不达标者不许上岗。

“不看广告,看疗效!我们班组的‘安全预报’真棒!”说起“安全预报”的效果,队员王利军伸出了大拇指。

新技术亮相轨道交通展

在日前举行的北京国际城市轨道交通展上,中铁电气化局林云志创新工作室开发的“MARS(Metro AR System)地铁施工、运维、培训系统”参展。该系统将VR技术应用于施工技能培训,将AR技术应用于现场施工、维修指导。图为观众在现场体验VR设备。 刘琨 摄



金主任的“金点子”

“我们不再拿‘检字牌’当负担,而是把它当成了乐趣”

本报记者 彭冰

本报通讯员 徐橙洋 韩娜

“李守信,你今天发现了几个‘检’字牌?”“三个,有一个在柴油机进排水管根部。”“那个位置挺隐秘,你看得可够细的,我只发现了一个。”

“走,咱找金主任领红包去!”这是6月21日发生在沈阳铁路局梅河口机务段通化整备车间的一幕。

李守信和工友口中的“检”字牌,为铁路机务整备系统近几年应用最多的一项常态化安全风险管理工作。设“检”字牌,即在机车上设“假设话”,督促职工在检查时做到细心、耐心、专心,从而全面排除机车故障,降低机车带病出库的风险。

“平时工作量这么大,正常工作都干不完,哪有时间去看假设?!”自“检”字牌运用以来,部分职工因未发现“检”字牌受到考核,不免产生了抵触情绪。

如何变职工被动工作为主动检查,真正发挥“检”字牌的作用?今年5月,该段通化整备车间副主任金卓想到了一个“金点子”——变惩为奖,只要有职工发现“检”字牌,就能得到5元的微信“红包”奖励。

针对机车燃调系统、电器系统、冷却系统故障和安全隐患问题突出的实际情况,金卓与工长、质检员共同确定“假设话”的部位。在机车入库整备时,上车设“检”字牌,要求检车员、保养员在检查机车故障时,及时发现“检”字牌,并能判断、会处理。

直径不足3厘米的小圆牌,既督促机车检查员增强自身业务技能,又从源头上消除了由于整备作业漏检、漏修导致的机车故障。

“金主任的金点子,使我们不再拿‘检字牌’当负担,而是把它当成了乐趣,每天上车,大家都积极寻找这个小圆牌!”李守信说。

据了解,截至目前,该车间职工发现“检”字牌的比例已迅速提高到80%以上。

多亏了这双劳保鞋

“再厚也顶不了劳保鞋,必须换,安全标准必须执行到位”

马京林

“如果没有这双劳保鞋,我这只脚就废了。”6月15日晚,中石化西北油田采油三厂负责送料的司机张明一回到宿舍就这样感慨。

“咋回事?”舍友们呼啦一下全围了上来。“你们看,劳保鞋尖头的三根支撑钢板断了一根,要不是另外两根死死地撑着,我这只脚就被砸烂了。”张明把刚刚脱下的一只鞋递给大伙看,舍友们用手压压劳保鞋,果然不虛。

原来,当天一上班,张明就接到了往TK136井送材料的任务。他赶紧穿上工装出发。

“停下,看看你的鞋!”突然,班长的大喊声,让张明跨出的脚又收了回来。

“班长,劳保鞋太重,开车不方便,到现场我多注意点就行了。”张明看看自己的黑皮鞋说,“这双鞋很厚,也能起到保护作用。”

“再厚也顶不了劳保鞋,必须换下来,安全标准必须执行到位!”班长坚决地说。“不都是鞋吗?有多大区别?”张明红着脸,不服气地说。

“你把劳保鞋的四大作用都忘啦?劳保皮鞋尖部有拱形钢板可以抗重物打击,底部有齿可以防滑,鞋底厚可以防刺,它用防静电、抗酸碱碱性材料制成可以防静电防腐蝕。”见张明对安全的麻痹态度,班长的火不断往上蹿,连连强调劳保鞋的重要性。

“好好,我换下来还不行吗?”尽管班长的话人情入理,张明还是有点抵触,不情愿地换上了劳保鞋。

当天,张明把货送到现场后,施工人员开始卸货。看到三个小伙子抬着汇管很吃力,他便上前搭把手,不料汇管落地时砸在他没有及时躲开的右脚上。“真悬,要不是劳保鞋的尖头硬,这只脚真的废了。”施工人员将张明的脚拥出后感慨道。

“谢谢班长,要不是你,我这辈子都不能开车了。”当晚的安全分析会上,张明给班长深深地鞠了一躬。