



建设中的万利路黔马长江大桥

# 大道通远擂战鼓 大赛决胜新千里

## 重庆高速集团创新劳动竞赛纪实

因为工作关系,经常往返于重庆主城至贵州道真的李林志前两天在手机上看到了一条令自己欣喜不已的消息:南道高速(重庆南川至贵州道真)重庆段预计今年8月通车,加上之前已通车的贵州段,届时,南道高速将实现全线通车,从重庆主城至贵州道真车程将由现在的3.5小时缩短至1.5小时。

随着南道高速即将全线通车,重庆联通外省区域又将新增一条大道。曾几何时,“走出去”一直是重庆这座山水之城的梦想,而高山峡谷成为最大的“拦路虎”。随着千万名建设者夜以继日地奋战,一个个难关被逐一攻克,一条条如虹的通远大道在重庆的地理版图上伸向远方——2010年,“二环八射”2000公里国家高速路网的规划提前10年实现完成;2013年,在第三个1000公里建设快马扬鞭之际,重庆又提出第四个1000公里建设目标,最终将形成“三环十二射多联线”高速公路网……建设者用汗水与智慧不断地提升着重庆高速公路的建设速度,为重庆“加快建设国际性综合交通枢纽”的战略目标早日实现擂响战鼓,奏响劳动之音。



重庆高速集团大楼

### 争优赶先决胜千里 劳动竞赛掀起阵阵建设热潮

【新千里劳动竞赛已成为展示新时期工人阶级风貌和交通人敢为人先、勇于担当精神的一张名片。】

每一条高速公路建设的背后,都离不开千万名建设者的辛勤付出。笔者在重庆高速集团走访时,从建设者口中听到了一个频率极高的词——新千里劳动竞赛。建设者说:“这是他们的强心剂!”

据介绍,新千里劳动竞赛活动自2013年4月启动以来,影响力不断提升。“2013年5月,集团积极配合重庆市总工会、重庆市交委等相关单位,在南道高速公路开展了新千里高速项目劳动竞赛推进会,这标志着新千里劳动竞赛被纳入全市劳动竞赛同步部署、同步推进。”

新千里劳动竞赛充分调动了参建各方的积极性,激发了建设热情。开展刚1年的时间,重庆高速集团就完成年度建设投资136亿元,占计划的107%,超额完成了年度投资任务;代建项目珊瑚立交提前3个月实现通车,万达路也比原计划提前了8个月实现通车。另外,在劳动竞赛的推动下,第四个1000公里高速公路建设也取得了长足进展。

“2015年6月,集团又在渝广高速北碚段华蓥山隧道工地举行了劳动竞赛动员大会,进一步借助劳动竞赛掀起建设新高潮。”重庆高速集团相关负责人介绍,在过去的1年多时间里,集团就有10多个新千里高速公路在建项目以及渝邻改线、珊瑚立交等两个代建项目全部开展了劳动竞赛,做到了竞赛活动的全覆盖。

同时,通过新千里劳动竞赛涌现出许多优秀的建设者和团队。

在重庆高速的建设队伍中,重庆市2016年度劳动模范、万利万达高速公路有限公司董事长、党委书记杜小平就是一位优秀的建设者,30年来,他足迹遍布渝西、渝东南、渝东北20多个区县,先后参与了13条高速公路的建设管理工作,展现了自己对高速公路事业的赤诚之心。在他的带领下,万达路于2015年2月4日提前建成通车试运行,比计划工期提前8个月,节约建设期利息超过1亿元;在西沿路建设中,为了保护环境和严格控制质量,设计院对全线的涵洞墙身和基础由原设计的片石混凝土变更为钢筋混凝土,节约造价约800万元;在万利路建设

中,为了促进当地长远经济发展,杜小平还积极参与到对黔马长江大桥结构优化设计中,将双向4车道在不增加投资的情况下,预留成双向6车道。通过这一优化设计,节约工程成本超过2亿元。

首讯公司东渝机电维护中心技术主管高中锡也是重庆高速建设队伍中的一位杰出工作者,他在13年的工作生涯中,不仅成了机电业务上的主心骨,在技术革新领域也不断地追求着。为了不用高架车维修收费车道天棚红绿灯,他对天棚红绿灯进行了技术改造,大胆取缔了220V继电器,并下移了12V开关电源,彻底解决了维修难的问题。类似这样的小创新还有很多,经过他的创新,很多困扰着大家的问题都得到了解决,机电维护的质量和效率得到了有效提高。

当笔者见到水武高速时,完全被这条满眼皆景的大道深深地吸引了,千山万岭、云雾飘渺、层峦叠嶂,车在道上行,如在画中游。据介绍,水武高速是重庆乃至全国都十分罕见的山区桥隧群高速公路,隧道比例高达90.65%,而作为桥隧应急管理站站长,许洪伦常年在这条路上从事应急救援工作。面对这条日均车流量超过10万辆次的路段,他和队员们每天都在与时间赛跑,哪里有危险,哪里就能看到他们的身影。“在我的眼里,这条路除了美景,更多的是责任。”许洪伦说。

拥有如此众多的优秀建设者,也自然为重庆高速建设队伍注入了优秀的基因。

万利万达公司、西沿项目一分部、万达项目二分部分别获得由中国海员建设工会授予的全国交通基础设施重点工程劳动竞赛“先进单位和优胜班组”称号。

万利万达公司6个单位及参建单位获得由重庆市总工会授予的“重庆市重点工程建设劳动竞赛先进单位”称号、“重庆市重点工程建设劳动竞赛先进个人”2人次、“重庆五一劳动奖状”2个、“重庆五一劳动奖章”1名和“市级文明岗”。

如今,重庆高速集团开展的新千里劳动竞赛已成为展示新时期工人阶级风貌和交通人敢为人先、勇于担当精神的一张名片,进一步提升重庆高速集团新千里劳动竞赛活动层次和社会影响力。

### 赛出水平比出干劲 借力劳动竞赛展示营运风采

【通过营运劳动竞赛,提升高速公路营运管理能力,提升高速公路窗口服务质量,提高出行服务能力与公众服务水平。】

劳动竞赛既给予重庆高速公路建设速度强大的助推,也给予了重庆高速公路建设者强大的力量。尤为值得一提的是,重庆高速集团不仅在建设上推出了形式多样的劳动竞赛,在营运方面也同样借力劳动竞赛提升水平,这也是重庆高速集团在劳动竞赛开展方面推出的新举措。

2016年9月,重庆市高速公路营运劳动竞赛动员大会在高速集团中渝分公司管家服务区隆重举行,标志着为期3年的重庆市高速公路营运劳动竞赛正式拉开了帷幕。

“2016年是‘十三五’规划的开局之年,为加快我市‘五个功能区域’的建设,推进完善综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通‘四个交通’运输体系,调动全市高速公路营运管理单位、从业人员的积极性,全面完成各项营运目标任务,共同促进我市高速公路营运管理水平的提升,为社会群众提供更加优质高效的服务,重庆市总工会、市交委、高速集团共同开展为期3年的重庆市高速公路营运劳动竞赛。”重庆高速集团相关负责人谈到,营运劳动竞赛围绕“畅安舒美展风采,服务提质促发展”的主题,以“五比五赛”为竞赛内容,立足日常业务工作,侧重于提升服务质量与管理水平,鼓励各参建单位开展专项活动和创新工作。

自营运劳动竞赛拉开帷幕以来,如何开展好竞赛一直牵动着每名营运管理从业者的神经。重庆高速集团工会将劳动竞赛与营运管理紧密结合,由管委会办公室牵头开展广泛的意见征求与讨论,选准竞赛项目,层层分解竞赛指标,以收费、机电、养护、监控、运行、公众服务、技能竞赛、专项活动、创新工

作等为竞赛项目,制定出科学、合理、详细的实施方案。围绕影响管理、服务、质量的突出问题,将竞赛与解决薄弱环节和重点工作相结合,实现劳动竞赛有内涵、有意义、有实效。

重庆高速公路运行管理委员会先后组织了收费、养护、巡查、救援、监控共5个板块的技能竞赛,全路网22家营运管理单位认真组织、积极参赛,共计约270人次参加了5个板块的技能竞赛。通过技能比拼,充分展示了各参赛队伍精湛的业务水平、良好的精神风貌,实现了以“赛”代“学”,在各单位内掀起“比、学、赶、超”的活动热潮。

值得称道的是,重庆高速集团营运管理单位在劳动竞赛中收获颇丰,成绩斐然。

路网中心牵头开展了收费公路多义性精确收费系统建设,开展了新型收费亭研发项目、手持式应急收费系统开发等技术运用。

南方公司引进了重庆市首台高速公路自助售货机,首次在服务区增设自助洗车服务,提高了服务水平和大众满意度。同时,2016年,南方公司4个服务通过重庆市交委年度星级考核验收,5个收费站通过路网星级评定,重庆市首个高速公路自驾服务中心落座武隆服务区,该服务区还被授予全国交通运输行业文明示范窗口,成为行业文明领军标杆。

首讯公司在智能化交通领域求真务实,积极开展技术创新,形成了一批具有自主知识产权的产品与专利,为ETC全国联网、高速路网的安全运营、智能交通作出了积极贡献,得到了重庆市总工会的肯定,并在2016年获得重庆市五一劳动奖状。

### 两大竞赛如火如荼 全心全意服务社会经济发展

【劳动竞赛进一步推动了建设,激发了劳动热情,营造了劳动光荣、劳模伟大的良好氛围。】

在项目建设和营运管理两大领域分别开展劳动竞赛,这是重庆高速集团在建设发展上推出的创新之举,而随着两大竞赛如火如荼地开展,重庆高速集团对于社会经济发展的服务能力得到了淋漓尽致地展现。

重庆高速集团的相关负责人指出,劳动竞赛对于项目建设起到了极佳的助推作用,克服了建设成本攀高、土地征迁困难、工程技术复杂及自然灾害频发等不利因素,精心组织,细化安排,加强协调统筹,年度通车目标圆满完成,在建项目推进情况理想。万利路黔马长江大桥以其长江上游跨度最大悬索桥(主跨为1050米)的特点,被央视《超级工程》节目报道;水武项目获全国公路交通优质工程一等奖,开项目获重庆市巴渝杯优质工程奖,绕城高速东段、北段分获市“路港杯”优质工程一、二等级。

而形式多样的营运劳动竞赛,则使得重庆高速集团在营运管理、服务水平方面得到了持续提升。据了解,通过劳动竞赛,路网经受住了极端天气频发、汛期持续较长和车流量剧增的考验,应对措施到位,收效明显,经济效益和服务水平不断提升。在

货车流量增速递减的不利条件下,通过严格计重收费、运用大数据查漏补缺、开展“高速带你去旅游”营销活动等多种手段缓解通行费增长趋缓压力。截至今年上半年,全路网通行费收入48.72亿元,同比增长7.07%。路网管养方面,顺利完成了2017年国检干线路路况检测工作,开展了高速公路桥隧全寿命周期管养试点,妥善处理后北碚隧道二次衬砌局部脱落等事件。公众服务方面,日均车流量约74万辆次,全路通畅率为99.37%,公众满意度88.32分。新增ETC用户10.8万户,累计用户112.9万户,收费站覆盖率达到94%,实现了主线收费站全覆盖。

重庆高速集团借力劳动竞赛促发展的举措也得到了的一致好评,重庆市人大常委会副主任、市总工会主席郑洪强调,“2016年是‘十三五’开局之年,也是重庆市高速公路营运管理发展的关键年。近年来,重庆市高速公路建设在推动我市经济社会快速发展中发挥了重要作用,劳动竞赛进一步推动全市高速公路建设,激发各参建单位及广大职工的劳动热情,增强广大职工的主人翁意识和责任感、使命感,营造劳动光荣、劳模伟大的良好氛围。”(黄仕强)

### 大道通远联动四方 重庆高速建设马力十足

【近几年来,重庆高速公路建设展现出三大特色:开工项目多、通车里程长、在建规模大。】

相信许多重庆人都有这样的记忆,以前想要从重庆最偏远的区县到主城,往往需要两天以上的车程,那是一段令许多重庆人叫苦连天的出行经历,甚至在民间流传这样一句话:“出门进趟城,耗时又费神”。

不过,这样的痛苦经历很快就变成了过去式,伴随着重庆高速公路建设的大幕被徐徐拉开,坚忍不息的重庆建设者开山凿石、架桥铺路,让一个个天堑变成了通途。

“从最初只有一条100多公里长的成渝高速公路到如今相继建成20多个高速公路项目,重庆高速路总里程截至2016年底已经达到2818公里,路网密度3.42公里/百平方公里。”重庆高速集团的相关负责人表示,围绕着重庆市交委提出的“不断提升交通内畅外联互通水平,更好地服务经济社会发展和民生需求”的要求,近几年来,重庆高速公路在建设方面展现出三大特



建设中的重庆高速

色:开工项目多、通车里程长、在建规模大。

在重庆高速集团,笔者见到了一份重庆跨地域高速公路的表单,变化之大令人感叹不已:最初,重庆只与邻省的成都建立了高速通道。而今天,渝湘高速、渝黔高速等快速通道相继打通,重庆至昆明、贵阳、西安、武汉、长沙等周边省会城市最多只需要8小时。据重庆高速集团建管中心工作人员介绍,重庆如今位于国家高速公路网中4条纵线(G65包茂高速、G69银百高速、G75兰海高速、G85银昆高速)和两条横线(G42沪蓉高速、G50沪渝高速)的交会点,重庆通向外界达到了前所未有的便捷。

“按照规划,2017年重庆在高速公路建设方面继续捷报频传,预计建成渝北至广安、南川至道真、万州至利川、九永高速永川段等4个项目。”从重庆高速集团相关负责人话语中,笔者能够感受到溢于言表的兴奋和喜悦。

从怀揣着“走出去”的梦想到如今梦想真正照进现实,重庆高速公路建设马力十足,而一直砥砺前行重庆高速公路集团有限公司自然受到了外界的瞩目。

据了解,重庆高速公路集团有限公司作为负责重庆市高速公路筹融资、建设和经营管理的投融资企业,总部设有9个部门、2个管理中心,下辖4个分公司、11个全资子公司,21个主业控(参)股子公司和27个非主业控(参)股公司。截至2017年4月底,资产总额约1720亿元。集团秉承创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,积极构建“内畅、外联、互通”的高速公路网络,为社会公众提供“畅、安、舒、美”的便捷出行服务。“十二五”期间,集团采取PPP等投融资模式扩大有效投资,累计完成投资705.2亿元,年均投资141亿元,加快推动17个项目888公里高速公路开工建设,建成通车奉节到巫溪等9个项目415公里高速公路,全面实现了“四小时重庆”目标。



渝蓉高速



梁忠高速拔山互通



牵领高速寂静特大桥



渝湘高速公路



忠万路新乡互通