

企事录

中国在线教育市场规模超千亿

**事件:**日前,艾瑞咨询发布的报告显示,我国在线教育市场规模逐年上升,2016 年市场规模达到 1560.2 亿元,同比增长速度为 27.3%。行业一共发生 303 起投融资案例,投融资总额约 155 亿元人民币。其中,以英语教育细分的垂直市场尤其受到资本垂青。此前,英语在线教育平台 51Talk (无忧英语)赴美上市,新东方网获准挂牌新三板。

**点评:**一开始并不被看好的在线英语教育,因为地域间教育资源的不公平,受到了三四线城市消费者的热捧,市场热度从资本市场就能看出一二。51Talk2017 年第一季度财报显示,该公司净营收为 1.6 亿元,较上年同期的 7220 万元相比增长 121.0%。

但不是每家在线教育机构都能盈利。数据显示,截至 2016 年底,在线教育 70% 的公司都处于亏损状态,10% 的公司能够持平,能够盈利的仅占 5%,甚至有 15% 的企业濒于倒闭。

总而言之,互联网产品的核心是用户的黏性和体验,在线教育仍然需要完善,这并非火热的资本涌进即可解决,而是需要深耕和培育。

航运物流平台“运去哪”完成 A+轮融资

**事件:**6 月 22 日,国际物流服务平台“运去哪”宣布完成 A+轮 5000 万元人民币融资。“运去哪”于 2015 年 2 月上线,提供包括海运、空运、拖车、报关、仓库内装、货运保险等在内的国际物流综合服务。

目前,国内各类航运互联网企业超过 200 家,包括以交易为主的“运去哪”、阿里巴巴一达通等;以 SaaS 类物流管理软件为主的奥林科技、沃行科技等;以船期、船舶定位为主的亿海蓝、推运网等。

**点评:**据交通运输部科学研究院等机构发布的《2017 年航运互联网产业发展报告》显示,国际货物运输的 80% 是通过海上进行的,中国外贸出口货物 89% 由海运完成。

近年来,受全球经济危机的影响,航运市场遇冷,由于运力过剩,市场格局从卖方转向买方。截至 2016 年 12 月 30 日,中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值为 710.96 点,较 2015 年下跌 18.8%。

在这种情况下,船企纷纷通过压缩成本、改变运营方式,向互联网思维转型,但这并不意味着航运互联网企业可以一帆风顺。随着船企之间不断并购,资源越来越集中,差异化产品越来越少,电商的议价难度越来越高。因此,只有提供全面、周到服务的航运互联网企业才能生存下来。

携程北京地区线下门店开门迎客

**事件:**6 月 24 日,携程旅游举行门店启动发布会,宣布北京地区第一批近 30 家线下门店正式迎客。此外,成都、武汉等地的携程旅游门店也试运营接待游客。

目前,携程旅游的线下渠道建设已触及五省市,签约数 100 家左右;其全国的预约签约数已经超过 350 家。

除了携程以外,近两年同程、途牛、驴妈妈等 OTA (在线旅行社)都在进行线下门店布局。同程、途牛主要提供自营产品,携程除了自营产品,供应商所提供的产品也可以在携程的门店进行销售。

**点评:**各在线旅游企业纷纷抢占线下市场,有几方面的考虑。首先,OTA 线上流量成本越来越高,纯粹通过网上营销吸引客户,其性价比已经大不如前,通过布局线下反哺线上流量成为新的出路;其次,在线上领域已成定局的情况下,各在线旅游企业要想继续抢占更多市场份额,线下门店就成了各方势在必得的领域。

另外,一旦有了实体店,就意味着成本猛增。按均价 30 万元每年的成本计算,100 家线下门店的成本是 3000 万元每年。这对于快速扩张的 OTA 门店来说,是不小的挑战。如果只是换个挂在门口的招牌,线下门店的意义实则不大。因此,如何利用自身优势为诸多门店“赋能”,也是 OTA 必须要思考的问题。

(本报记者 罗筱晓)

三大创投基金公司联合助力大连“双创”

**本报讯**(记者王群)在 6 月 25 日举办的 2017“创响中国”大连站活动启动仪式上,国家新兴产业创业投资引导基金中金启元、国投创合、盈富泰克与大连市政府签订战略合作框架协议,联合助力大连打造东北“双创之都”和东北“创投之都”,这也是三大基金公司首次同时与地方政府签订框架协议。

此前,国务院曾设立总规模 400 亿元的国家新兴产业创业投资引导基金,重点支持处在“蹒跚起步”阶段的创新型企业,从而推动大众创业、万众创新。

由国家发展改革委、中国科协、大连市人民政府主办的本次活动是首次在全国 17 个双创区域示范基地以外的城市举办,此次活动以“创聚大连,创赢未来”为主题,集中展示大连近年来的双创成果。

启动仪式上,国家发改委高技术司副巡视员表示,当前创新创业市场主体增长迅猛,双创已成为实施创新驱动发展战略的重要抓手,推进供给侧结构性改革的重要体现,培育新动能的有力支撑。大连创新创业氛围浓厚,可谓是东北地区创新引领者和创业集聚地。

大连市人民政府常务副市长袁克力表示,近年来,大连大力推进大众创业万众创新,紧紧围绕打造东北“创新创业之都”和“创投之都”两大目标,在全国率先成立了市创业促进委员会,坚持以出台完备配套的政策扶持体系为引领,搭建多元、知名的双创支撑平台为载体,以开展风格新颖的创业系列活动为抓手,着力构建低成本、全要素、便利化、开放式的创业创新生态。“今年大连高新技术产业园区和中科院大连化物所被评为第二批全国双创示范基地,有力推动了全市双创工作向高层次迈进”。

抢食“邮轮红利” 破解“过路经济”

炎炎夏日带火邮轮全产业链

本报记者 杨明清 黄康

在邮轮上享受日光浴、游泳、健身、做 SPA、甚至打高尔夫……就在几年前,邮轮出游还是“土豪出游”的代名词,但眼下越来越多大众消费者开始参与其中,邮轮旅行正日益成为人们热捧的出游方式之一。

邮轮被称为“海上漂浮的度假村”。有数据表明,过去 10 年,中国内地港口接待邮轮艘次年均增 23.7%,乘坐邮轮出境的中国游客人数年均增长 65.2%。据中国交通运输协会邮轮游艇分会最新统计表明,2016 年我国大连、青岛、上海等 10 大港口城市共接待邮轮 996 艘次,同比增长 58%,邮轮出入境中外邮轮旅客 2261405 人,同比增长 82%。

这种火热势头还在延续。据统计,在 2017 年春节期间,国内有高达 14 万乘客在邮轮上过年,邮轮游客人次是 2016 年春节的 3 倍多,同比增长 228%。

眼下,各沿海港口和相关企业已纷纷把目光瞄准打造邮轮全产业链,邮轮产业已不仅仅是“过路经济”。

邮轮旅游市场“火热”

2014 年,约 500 人次;2015 年,约 1500 人次;2016 年,约 6500 人次——这是青岛某旅行社邮轮中心项目经理刘响给记者展示的一份数据,这组数字见证了该机构所服务的邮轮旅游人数的大幅增长,也见证了当地邮轮市场从“空白”到“火热”的蜕变过程。

2007 年,刘响初涉当地旅游业,从导游开始做起。“十年前青岛市场上还几乎没有邮轮这一项目,仅个别旅行社在青岛做邮轮地接,接待境外来中国游览的欧美邮轮客人登陆青岛,游览部分青岛景点。后来慢慢才听说陆续有旅行社开始做邮轮组团业务。”刘响回忆说,那时候邮轮业务一般都挂在日韩出境游部门,是日韩出境游中一个很小的板块,邮轮旅游人数并不可观。

稀稀拉拉的市场行情最终在 2011 年迎来转机。

“那年,世界知名邮轮‘歌诗达’号来到青岛,6 月来 8 月离开。短短的 2 个月时间,‘歌诗达’在青岛跑了 13 个航次。”刘响说,自己和同事能明显感觉到邮轮这一块慢慢就起来了。



智能化鸡舍:管理 15 万只鸡只需一部手机

在山东省日照市大桃园村德泰畜牧养殖基地,智能化鸡舍内部景现让人眼前一亮。在这座用工业 4.0 标准建设的智能化鸡舍内,一共养殖了 15 万只蛋鸡,而管理这些蛋鸡的日常数据,只需要一部手机就可以完成。据了解,这座按工业 4.0 标准建设的智能化鸡舍,总投资 1500 万元,在 17000 平方米的鸡舍内,共设八层六列立体式笼养,一次可存栏 15 万只母鸡。

东方 IC 供图

“花卉宝”信贷助力农户花田掘金

**本报讯**(记者吴雪君)整齐划一的花卉棚内,绿油油的苗木随风摇曳,在阳光下萌发出勃勃生机。不同于一年前的困窘,此时海口市云龙镇苗木种植户傅尚全一验开心,是“花卉宝”信贷让他走出了资金紧张的困境。

去年 6 月,面对海口井喷式发展的景观造型树市场需求,傅尚全急于扩大种植规模,可筹资却屡屡碰壁。傅尚全告诉记者:“像我们这样的花卉农户,得到的资产只有苗木和花卉,没有什么固定资产和抵押物,当初为了贷款的事可真是把我急坏了,后来海口农商银行推出了‘花卉宝’信贷业务,我贷了 30 万元,帮我解决了资金周转难题。”

近年来,海口市美兰区、琼山区等地逐渐加大花卉产业投入力度,海口已形成总种植面积逾 6.75 万亩的花卉苗木产业带。花卉产业的快速发展,使得不少农户和小微企业竞相在花田里“掘金”。然而,受产业发展特性影响,花卉种植户缺少固定抵押物,且种植过程受天气等不确定因素影响较大,所以花农们

**本报讯** 由世界品牌实验室(World Brand Lab)主办的第十四届“世界品牌大会”6 月 22 日在北京举行,会上发布了 2017 年《中国 500 最具价值品牌》分析报告。该报告显示,长虹品牌价值达到 1319.75 亿元,连续多年稳健增长。

“凭借智能化和产业升级战略的成功实施,长虹向外界持续输出智能科技创新形象,引领综合家电、电子信息等大众消费潮流。与此同时,随着军民融合、智能制造、核心元器件等多个领域的做大做强,长虹还诞生了多个行业‘隐形冠军’。”在行业观察人士看来,长虹在大众消费市场和工业消费市场两个维度展示出强大品牌力量,其大品牌格局初现。

据悉,立足互联网面向物联网进行产业升级调

“许多客人出发前还半信半疑,但回来后满意度很高,后期营销就好做多了。”在刘响看来,2015 年青岛国际邮轮母港正式启用前后,旅行社也开始从原来接收散客为主逐步升级为直接包船出游,以更亲民的价格让大众接受这项“高大上”的休闲方式,选择邮轮出游的游客数量也呈几何倍数增加。

布局抢食“邮轮红利”

有统计显示,中国游客乘坐邮轮出游从十年前不到 2 万人已经上升到 2016 年的 2144890 人。其中,2016 年的出游人数相比 2015 年增长了 92.8%。市场扩容的背后,对邮轮产业的挖掘也在深化。近十年间,中国邮轮产业也逐渐从粗放式生长迈入了黄金时代。

从上岸半日游的“过路经济”到打造全产业链,从最初少数省份无序发展到沿海各省纷纷出台发展规划,抢食“邮轮红利”,多地均力图在“漂浮在黄金水道上的黄金产业”上分一杯羹。

“邮轮旅游经济是一个全产业链的概念,是指以邮轮旅游为核心产品带动相关产业发展而产生的总体经济效应。主要包括港口补给、码头服务和邮轮游客及工作人员离船食、住、行、游、购、娱所引发的综合经济现象。如果往外国延伸,邮轮经济是一个涵盖了上、中、下游三大产业区块的巨型产业链,上游主要是邮轮制造,中游是港口建设与邮轮服务,下游是邮轮母港向邮轮城的延伸。”上海国际航运研究中心邮轮经济研究所副所长程爵浩表示,邮轮产业具有庞大的产业链条,拥有 1:10 的带动效应,已经成为沿海各地不容忽视的经济增长点。

记者注意到,继上海、天津、深圳之后成为全国第四个“中国邮轮旅游发展实验区”的青岛近年也在着力打造邮轮经济。邮轮母港城规划占地面积约 4.3 平方公里,建筑面积约 600 万平方米,规划业态包括邮轮码头、邮轮母港客运中心、酒店、购物中心、室内主题公园、水旅馆等,预计总投资超过 1000 亿元。

海南省则在 2015 年发布了促进邮轮游艇产业加快发展政策 12 条措施。按照当地邮轮产业发展规划,到 2030 年,将建成包括公共码头泊位在内的游艇码头泊位 2.3 万个,拥有各类游艇帆船 3.3 万艘,实现游艇设计、制造年产值约 100 亿元,游艇年度消费 250 亿元。

上海是邮轮重镇,2016 年,吴淞口国际邮轮港全年靠岸邮轮 471 艘次,接待出入境游客 284.7 万



东方 IC 供图

人次。去年 8 月,当地也出台《上海市推进国际航运中心建设条例》,为促进邮轮产业发展规定了五方面措施。

据业内专家预测,未来 10-15 年,中国邮轮旅客量大约需要 200 艘邮轮,整体能拉动约 5000 亿元人民币的经济规模。

还需补齐的“软短板”

“在我国,邮轮经济作为一个新兴产业发展迅速,能拉动大量消费的邮轮产业正成为各沿海旅游城市眼中的香饽饽,但该行业也有自身的发展规律,市场培育不是一朝一夕。”青岛港湾职业技术学院副教授佟黎明告诉记者,发展邮轮经济必须具备三个主要条件:上层条件是“旅游吸引力”,中层条件是“便利性”,下层条件是“港口设施”。“旅游吸引力”指该地区能否吸引游客停留与住宿。“便利性”指该地区能否容易获得国内外游客、相关人员、物资等多方面资源。“港口设施”指港口能否具备接待邮轮的各项条件。这就说明,即使海港设施齐备,硬件再硬也不一定发展好邮轮经济。而在我国,“旅游吸引力”

引入多家专业自动化公司，使用智能设备代替传统工业设备

“互联网+人饮”探索山区人饮工程建设新模式

本报记者 马学礼 通讯员 刘静

一台电脑,一个鼠标,从水源地到水厂,从联户表井到用水户,轻轻点击一下,便可管控全县 133 个人饮工程——这是记者近日在宁夏彭阳县水务局看到的一幕。

近年来,当地引入多家专业的自动化公司进行“互联网+人饮”管理建设,使用智能设备代替传统工业设备,探索出了山区人饮工程建设和管理的新经验。

宁夏彭阳县地处“苦瘠甲天下”的西海固地区,是国家重点扶贫县。干旱缺水成了制约当地经济社会发展的阻碍性因素,而喝上干净清洁的饮用水则成了当地群众渴盼已久的梦想。

2012 年开始,当地开始采用云计算、物联网等技术,通过“政府购买服务”的形式,引进具备信息系统研发、维护能力的新兴市场主体,辅助农村饮水安全工程管理。

“我们先后为 32 处农村饮水工程的 37 座泵站安装了自动启停控制系统,96 座蓄水池安装了液位

传感器、无线采集等自动化设备,240 处管网安装超声波流量计、压力传感器。通过无线局域网、GPRS 等通信手段,可以实现电脑、手机等远程供水监测和报警控制。”据当地水务局工作人员介绍,该系统可以实现对水泵自动化启停控制,流量超限报警及停泵保护等自动保护,有效提高了供水安全性和保证率,农村饮水管理初步实现了从水源到用水户全程智能化管理。

同时,由于采用了体积更小、运输安装更加便捷、通信全部基于无线传输的智能设备,带来建设的施工成本、运行管理成本大幅下降,真正实现了人饮泵站、蓄水池的智能管理,无人值守和少人值班。

一项统计数据显示,实现自动化控制后,当地农村饮水管理人员从 90 人减少到了 40 人,人员工资减少了 60 万元,用电成本从 52.8 万元下降到了 44.9 万元,降低了 15%。

通过引入专业化服务,服务方作为运行管理过程中的“眼睛”,委托方作为运行管理过程中的“手”,宁夏彭阳的人饮工程实现了由政府管理向市场管理的转变。

暑运铁路预计发送旅客 5.98 亿人次

**本报讯**(记者刘静)记者从中国铁路总公司获悉,为做好暑期旅客运输工作,近日,中国铁路总公司出台了 2017 年暑期旅客运输工作方案。2017 年铁路暑运从 7 月 1 日起至 8 月 31 日止,共 62 天。暑运期间,全国铁路预计发送旅客 5.98 亿人次,同比增加 4970 万人次。

自 7 月 1 日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图暨暑期图,除日常开行的旅客列车外,铁路部门将安排增开跨铁路局长途旅客列车 46 对,高铁实行高峰运行图。铁路总公司相关负责人表示,暑运期间,中国铁路将发挥高铁路网优势,优化运输组织,对动车组采取重联或大编组运行等方式,增加铁路运输能力。



近日,济南西车辆段在安全生产月加强重点岗位作业的盯控,确保车辆检修质量。图为该段检修车间技术人员正在对新职工的轮对测量作业进行指导。

周建军 摄