

## 数读车市

4.2%  
6月沪牌中标率低于去年平均中标率

据媒体报道,六月上海共有244349人参加沪牌拍牌,比上月减少25848人,中标率为4.2%,比上月增加0.4个百分点,再次上升到4%以上,但仍低于2016年平均中标率。最低成交价为89400元,较上月减少700元,平均成交价为89532元,比上月减少677元。

此外,6月个人非营业性客车额度投放为10312辆,与上月相比呈下降趋势,但是下降幅度不大,比上月减少了4辆。6月沪牌拍卖在参拍人数上与上月相比有所减少,本月参拍人数为244349人。相关数据显示,继今年2月起,沪牌参拍人数未少于25万人,本月参拍人数比上月减少了25848人,跌破了25万大关。

14万元  
银川规定网约车购车实际价格

宁夏银川市日前出台的《网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》规定,在银川从事网约车经营服务的车辆,5座三厢小轿车排气量需在1.8升以上,车辆轴距不小于2700毫米;新能源汽车轴距不小于2650毫米,续航里程不低于250公里且功率不小于100千瓦;7座乘用车排气量不小于2.0升,轴距不小于3000毫米,车长大于5100毫米。

另外,购车实际价格不低于14万元,以购车发票价格为准;车辆行驶证载明初次注册日期至申请时未满2年。

同时,网约车驾驶员需具有银川户籍,或持有银川市居住证6个月以上,需取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历,男性驾驶员年龄在60周岁以下,女性驾驶员年龄在55周岁以下。

161.7万  
江西ETC服务网点实现县市全覆盖

根据江西高速管理部门相关数据显示,目前江西ETC用户总量约161.7万,ETC高速公路支付率超过40%,客车ETC使用率达33%,支付率和使用率在全国均属前列,目前ETC车道已实现高速公路全覆盖,服务网点实现县市全覆盖。

据介绍,ETC通行方式在缓解收费站交通拥堵、节约车辆燃油、保障资金安全等方面具有积极作用,是一种绿色、节能、环保、高效的出行方式。目前江西已开通高速ETC系统车道726条,全省高速公路收费站均开通ETC车道,年底ETC用户总量有望突破180万。

江西省高速联网中心负责人表示,下一步将在火车站、大型商业购物中心等停车场逐步开通ETC专用车道,便利更多人出行。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)

## 变速箱异响成SUV投诉焦点

**本报讯** 近日,国内缺陷汽车产品信息收集平台车质网发布报告称,该平台5月份共接到车主针对SUV的有效投诉1458宗,环比增长9.1%,同比增长13.4%。5月SUV前四大典型投诉故障分别为变速器异响、发动机异响、导航问题及变速箱顿挫,投诉量均超过百宗,其中变速箱异响投诉高达218宗。除此之外,离合器异响、发动机抖动及减震器异响等投诉问题也相对较多。

从5月SUV销量榜单来看,自主、日系、德系及美系品牌部分车型,受到了国内SUV市场的青睐。本月,共有16款自主品牌车型上榜,占比超过榜单总数的一半,在销量前十中自主车型占据6席,较4月增加2席。

其中,哈弗H6与传祺GS4依旧稳居SUV销量排行榜亚军位置,排在第三位的上汽大众“途观”,同期销量也达到3万辆以上(相关数据中或包含途观L车型的销量)。除此之外,日系SUV上榜车型数量位居第二,共有7款车型上榜;其中除汉兰达排名较为靠后外,其余6款集中在榜单第9~15名间,月销量均达万辆以上。(卓君)

## 第一届中国(四川)自贸区平行进口汽博会开幕



6月16日,第一届中国(四川)自贸区平行进口汽车博览会在成都国际铁路港举行,市民可到车展现场参观、选购自己心仪的平行进口车。现场不仅有互动活动,还有豪车超值优惠,车型也十分丰富,车商现场也举行了限时秒杀活动。

东方IC供图

## 首家大型纯电动公交企业在深圳诞生

**据新华社电**(记者蔡国兆 王丰)15日上午,当地最大的公交企业——深圳巴士集团宣布常规大巴全面退出运营,成为全国首家规模化纯电动公交企业。

深圳巴士集团董事长余钢说,集团364条公交线路的常规大巴已陆续平稳退出营运,所有线路5698台车辆全部更新为纯电动公交车。

截至今年6月,深圳巴士集团共与其他企业合作建成充电桩1483个。这些充电桩不仅为深圳巴士集团的车辆提供服务,也向社会车辆开放,目前建成的充电桩已基本满足深圳巴士集团纯电动化的需求。

业内人士认为,深圳巴士集团开启了以城市公交为撬动,服务全社会的充电桩网络的市场化发展新模式。“以城市公交为支点,以保底收益为撬动,中国电动车产业正在走出一条新的发展道路。”中国道路运输协会城市客运分会常务副会长胡建平说。

## 驾培市场产能过剩 部分驾校或将出局

本报记者 李娜

2015年驾考改革以来,全国各地驾培市场突入寒冬。以成都为例,根据成都市交委官方资料显示,截至2016年6月,四川成都共有驾校79所,年培训能力达140万人,但当前申领驾照人数仅维持在60万人左右,市场处于供大于需状态。

在当前的驾培市场中,尽管监管渠道日趋多元,监管力度日渐加大,但记者调查发现,一些新呈现出的驾校“潜规则”仍旧让人瞠目:低价驾培背后的被迫附加投入、盘根错节的模拟考灰色利益链……驾考路上的“环环相扣”远比想象中复杂。

## 灰色利益链盘根错节

“模拟考试的个人信息都是上网的,你考试时后台都能看到,模拟一下通过的可能会更高!”近日,学员李小姐在接受采访时称,自己去考场进行考试时,教练杨师傅在整40分钟的车程中,一刻不停地向她大谈科目二场地考试不可缺少模拟环节的若干理由,直至将其说服才作罢。

“这很正常,学员购买模拟卡,教练可从中提点。”曾做过驾校教练的张师傅向记者透露,2015年他做教练时,也都会带学员到考场进行模拟考试练习,哪个考场给的模拟费远点,就往哪个考场去。

“科目二320返140,科目三320返180”,至今在张师傅手机里还有一个驾校教练群,教练们公开讨论着“返点”。据称,教练带学员去考场模拟考试,320元/小时的费用可能会返还一半给教练。张师傅说,近几年来,“返点费”一路从最初的20元涨到如今的200元左右,学员模拟费也从每小时200多元涨到300多元。

## 供需失衡下的疯狂逐利

成都市交委运管处相关负责人称,2015年底驾



近日,武汉“最牛驾校”层松平台上的练车场已被关停。东方IC供图

## 我国将严控新增传统燃油汽车产能

**据新华社电**(记者安蓓)国家发展改革委近日称,我国将严格控制新增传统燃油汽车产能。

根据《国家发展改革委工业和信息化部关于完善汽车投资管理工作的意见》,原则上不再核准以下新建传统燃油汽车企业投资项目:一是新建独立法人传统燃油汽车整车企业投资项目;二是现有汽车整车企业跨乘用车、商用车类别投资项目;三是已停产半停产、连年亏损、资不抵债,靠政府补贴和银行续贷存在的现有汽车整车企业跨省、自治区、直辖市迁址新建投资项目。

根据意见,现有汽车整车企业申请建设扩大传

**本报讯**(记者王群)在近日召开“2017中国汽车认证国际论坛”上,中国汽车技术研究中心与云南省人民政府签署合作协议,宣布将在云南省滇中新区共同建立汽车高原试验基地。相关负责人表示,在“一带一路”发展背景下,高原试验基地作为中国汽车工业走出去的纽带,将成为我国汽车行业面向南亚、东南亚辐射的重要支点,未来将对联合和协助沿线国家建立汽车行业标准体系发挥积极作用。

据了解,试验基地将集成整车性能排放试验、发动机海拔模拟试验、车身及侧翻试验与重型车转毂试验等几大重要业务板块,完善整车及零部件企业在高海拔条件下的车辆研发、质保、验证过程中必不可少的试验环节,并将服务于拟投放高原地区的整车、发动机、零部件企业及地方环保机构,在满足国

考改革以来,受经济形势、政策调整等外部因素影响,加之成都市驾校目前主流承包合作的粗放式经营管理模式,整个行业面临着较大的经营压力,市场环境受到了一定程度的冲击。

成都市交委数据显示,截止到2016年6月,该市共有机动车驾驶员培训机构79所,教练场360余块,总面积约19000亩,各类教练车辆约20000台左右,若按每辆车每月培训6个人估算,全市驾校年培训能力达140万人,但市场远不如预期,2015年成都学驾人数约77万人,仅占当年培训能力的55%;2016年上半年学驾人数约29万人,较去年同期下降约30%。“未来年申领机动车驾驶证人数将维持在约60万左右,市场或将继续保持培训能力大于培训需求的状态。”该负责人称。

记者在采访过程中了解到,市场“寒冬”之下,成都市目前已有部分教练车处于闲置状态,教练员待业情况也较为普遍。为了抢夺市场,部分驾校开始采用低价策略。“3000元培训费刚好保本,低于这个价格可能会存在问题。”据成都驾培协会负责人称,如果学费过低,学员报名时应谨慎考虑。

记者发现,现实中还是有很多学员中了低价的招。“2000多元报名学车,结果打电话给教练约车,天天都说没空。”正在学车的王先生近日颇为懊恼,在科目一考试结束后,教练便不再主动联络他。

还有一些学员像王先生一样低价报名驾校后,便陷入了无穷尽的二次付费漩涡。“预约练车每次都要交场地租赁费、租车费、加时费,总共算下来感觉投入的更多。”一位学员无奈感慨。

## 以充分竞争净化市场

驾培市场乱象何以循环往复、屡禁不绝?业内普遍认为这缘于其长期市场垄断所形成的强势卖方市场,唯有行业开放才能终结市场乱象,而政策的利好正在推动这一进程。



2015年,公安部交通运输部《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见》明确指出,将实行计时培训、计时收费、先学后付等服务措施。随后2016年4月1日,“自学直考”“自主约考”等改革措施在全国16个试点城市落地。

有关方面曾预测,自学直考一定程度上压缩了驾培市场空间,让人们有了更多选择,能够让竞争更充分,对终结乱象具有重要意义。

“自学直考试点最大的意义在于撕开了行业垄断的口子。”成都市是自学直考试点城市,成都市一位驾校负责人称,抛开政策导向,驾校的专业优势仍在,自学直考实施一年来,真正选择的人并不多,对驾培市场几乎没有形成挤占影响,但却导火索一般开启了行业的全面洗牌期。“乱象滋生是

## 链 接

## 我国现有驾培机构超过1.7万家

**据新华社电**(记者赵文君)我国现有驾培机构超过1.7万家,从业的教练员超过70万人,训练车辆将近90万辆,年培训能力可以达到5000万人。这是记者从第二届“机动车驾驶人培训与道路交通安全国际论坛”上获悉的。

本届论坛执行主席、北京东方时尚驾驶学校股份有限公司总经理闫文辉表示,驾培行业应坚持工匠精神,提升教学品质,从“流水线生产”转向“私人定制”。交通运输部公路科学研究院研究员曾诚说,

国家应出台相关政策规定,要求驾校负责人必须要担负起培养安全文明新驾驶人的责任。

“驾培行业的质量,就是学员掌握驾驶技能的高低、安全意识的养成、文明驾驶的应用,一个机动车驾驶人质量的好坏,直接影响着道路交通安全。”闫文辉说。

据业内统计,截至2016年底,我国机动车保有量已达到2.9亿辆,机动车驾驶人已达3.6亿人,预计未来十年,新增驾驶人仍将以每年2000万人的速度增长。

## 车世界

欧洲  
5月乘用车销量增长7.7%

据欧洲汽车制造商协会(ACEA)发布的数据显示,欧盟地区5月份的乘用车销量同比增长7.6%至1386818辆,欧洲整体的乘用车销量同比增长7.7%至1433236辆。

具体来看,大众集团共计售出348755辆,同比上涨8.4%,依旧是欧洲第一大汽车集团。雷诺集团的总销量排在欧洲第二位,上月共计售出154151辆,涨幅达到10.4%。旗下雷诺品牌上月售出106330辆,同比上升4.1%。

在德系豪车三强ABB排名当中,奔驰上月售出81529辆,排在第一位,涨幅达到16.8%;排在第二位的是奥迪品牌,尽管饱受排放门事件影响,上月售出了76162辆;宝马上月售出71454辆,涨幅达到2.2%。

美国  
通用汽车首批自动驾驶汽车下线

美国通用汽车公司日前宣布,旗下首批搭载新一代自动驾驶技术的130辆测试版雪佛兰纯电动车Bolt已从通用位于密歇根州的工厂下线。

配有自动驾驶功能的雪佛兰Bolt电动车拥有通用最新配置,包括激光雷达、摄像头、传感器以及其它硬件。通用表示,上述配置能加快安全、可靠的全自动驾驶车辆的研发步伐。

资料显示,早在2015年,美国通用汽车公司决定投入5亿美元,与美国专车服务公司Lyft推进自动驾驶汽车开发和推广,成为美国汽车制造企业当时对科技类企业最大的一笔投资。

德国  
5月大众居汽车销量之首

据德国汽车工业协会发布的数据显示,德国5月份的汽车销量同比上涨13.1%至323952辆,而前五个月的累计销量达到1458000辆,同比涨幅达到4.7%。排在第一位的是大众,而奔驰的销量排在第二位,同比涨幅达到25%,进一步拉大了与奥迪和宝马之间的差距,而特斯拉的同比涨幅达到507%。

从车型来看,上月最畅销车型为大众高尔夫,但其上月的销量微跌2.1%,前5个月共计售出94122辆,同比下滑12%。排在第2位的是大众Polo,上月共计售出32133辆,同比上涨3.7%,紧随其后的是大众Tiguan和帕萨特,二者分别售出31276辆和30465辆,Tiguan的涨幅达到39.9%,而帕萨特却下滑16.2%。

(媒体公开报道)



视觉中国供图

北京通州区设  
电子收费装置

为了规范停车收费行为,提高人工收费的工作效率,近来,北京通州区在部分路段设置了电子收费装置。

一般情况下,通过电子收费,市民缴纳停车费时无需再使用现金,可通过手机等缴费。相关负责人介绍,市民可下载“北京交通APP”,选择“路侧停车”,然后使用微信、支付宝完成停车费支付,整个过程无需停车管理员参与,完全是自助模式。