

## 数读车市

4.2%

6月沪牌中标率低于去年平均中标率

据媒体报道,六月上海共有244349人参加沪牌拍牌,比上月减少25848人,中标率为4.2%,比上月增加0.4个百分点,再次上升到4%以上,但仍低于2016年平均中标率。最低成交价为89400元,较上月减少700元,平均成交价为89532元,比上月减少677元。

此外,6月个人非营业性客车额度投放为10312辆,与上月相比呈下降趋势,但是下降幅度不大,比上月减少了4辆。6月沪牌拍卖在参拍人数上与上月相比有所减少,本月参拍人数为244349人。相关数据显示,继今年2月起,沪牌参拍人数未少于25万人,本月参拍人数比上月减少了25848人,跌破了25万大关。

14万元

银川规定网约车购车实际价格

宁夏银川市日前出台的《网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》规定,在银川从事网约车经营服务的车辆,5座三厢小轿车排气量需在1.8升以上,车辆轴距不小于2700毫米;新能源汽车轴距不小于2650毫米,续航里程不低于250公里且功率不小于100千瓦;7座乘用车排气量不小于2.0升,轴距不小于3000毫米,车长大于5100毫米。

另外,购车实际价格不低于14万元,以购车发票价格为准;车辆行驶证载明初次注册日期至申请时未满2年。

同时,网约车驾驶员需具有银川户籍,或持有银川市居住证6个月以上,需取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历,男性驾驶员年龄在60周岁以下,女性驾驶员年龄在55周岁以下。

161.7万

江西ETC服务网点实现县市全覆盖

根据江西高速公路管理部门相关数据显示,目前江西ETC用户总量约161.7万,ETC高速公路支付率超过40%,客车ETC使用率达33%,支付率和使用率在全国均属前列,目前ETC车道已实现高速公路全覆盖,服务网点实现县市全覆盖。

据介绍,ETC通行方式在缓解收费站交通拥堵、节约车辆燃油、保障资金安全等方面具有积极作用,是一种绿色、节能、环保、高效的出行方式。目前江西已开通高速ETC系统车道726条,全省高速公路收费站均开通ETC车道,年底ETC用户总量有望突破180万。

江西省高速联网中心负责人表示,下一步将在火车站、大型商业购物中心等停车场逐步开通ETC专用车道,便利更多人出行。

(王群根据媒体公开报道编辑整理)

变速箱异响成SUV投诉焦点

本报讯 近日,国内缺陷汽车产品信息收集平台车质网发布报告称,该平台5月份共接到车主针对SUV的有效投诉1458宗,环比增长9.1%,同比增长13.4%。5月SUV前四大类型投诉故障分别为变速箱异响、发动机异响、导航问题及变速箱顿挫,投诉量均超过百宗,其中变速箱异响投诉高达218宗。除此之外,离合器异响、发动机抖动及减震器异响等投诉问题也相对较多。

从5月SUV销量榜单来看,自主品牌、日系、德系及美系品牌部分车型,受到了国内SUV市场的青睐。本月,共有16款自主品牌车型上榜,占比超过榜单总数的一半,在销量前十中自主品牌占据6席,较4月增加2席。

其中,哈弗H6与传祺GS4依旧稳居SUV销量排行榜冠亚军位置,排在第三位的上汽大众“途观”,同期销量也达到3万辆以上(相关数据中包含途观L车型的销量)。除此之外,日系SUV上榜车型数量位居第二,共有7款车型上榜,其中除汉兰达排名靠前外,其余6款集中在榜单第9~15名间,月销量均达万辆以上。

(卓君)

第一届中国(四川)自贸区平行进口汽博会开幕



6月16日,第一届中国(四川)自贸区平行进口汽车博览会在成都国际铁路港举行,市民可到车展现场参观、选购自己心仪的平行进口车。现场不仅有互动活动,还有豪车超值优惠,车型也十分丰富,车展现场也举行了限时秒杀活动。

东方IC 供图

首家大型纯电动公交企业在深圳诞生

据新华社电 (记者蔡国伟 王丰)15日上午,当地最大的公交企业——深圳巴士集团宣布常规大巴全面退出运营,成为全国首家规模化纯电动公交企业。

深圳巴士集团董事长余钢说,集团364条公交线路的常规大巴已陆续平稳退出运营,所有线路5698台车辆全部更新为纯电动公交车。

截至目前,深圳巴士集团共与其他企业合作建成充电桩1483个。这些充电桩不仅为深圳巴士集团的车辆提供服务,也向社会车辆开放。目前建成的充电桩已能满足深圳巴士集团纯电动化的需求。

业内人士认为,深圳巴士集团开启了以城市公交为撬动、服务全社会的充电桩网络的市场化发展新模式。“以城市公交为支点,以保底收益为撬动,中国电动汽车产业正在走出一条新的发展道路。”中国道路运输协会城市客运分会常务副会长胡建平说。

# 驾培市场产能过剩 部分驾校或将出局

本报记者 李娜

2015年驾考改革以来,全国各地驾培市场突入寒冬。以成都为例,根据成都市交委官方资料显示,截至2016年6月,四川成都共有驾校79所,年培训能力达140万人,但当前申领驾照人数仅维持在60万人左右,市场处于供大于需状态。

在当前的驾培市场中,尽管监管渠道日趋多元,监管力度日渐加大,但记者调查发现,一些新呈现出的驾校“潜规则”仍旧让人瞠目:低价驾培背后的被迫附加投入、盈亏错节的模拟考灰色利益链……驾考路上的“环环相扣”远比想象中复杂。

## 灰色利益链盘根错节

“模拟考试的个人信息都是上网的,你考试时后台都能看到,模拟一下通过的可能会更高!”近日,学员李小姐在接受采访时称,自己去考场进行考试时,教练杨师傅在整40分钟的车程中,一刻不停地向她大谈科目二场地考试不可缺少模拟环节的若干理由,直至将其说服才作罢。

“这很正常,学员购买模拟卡,教练可从中提点。”曾做过驾校教练的张师傅向记者透露,2015年他做教练时,也都会带学员到考场进行模拟考试练习,哪个考场给的模拟费返点多,就往哪个考场去。

“科目二320返140,科目三320返180”,至今在张师傅手机里还有一个驾校教练群,教练们公开讨论着“返点”。据称,教练带学员去考场模拟考试,320元/小时的费用可能会返还一半给教练。张师傅说,近几年来,“返点费”一路从最初的20元涨到如今的200元左右,学员模拟费也从每小时200多元涨到300多元。

## 供需失衡下的疯狂逐利

成都市交委运管处相关负责人称,2015年底驾

考改革以来,受经济形势、政策调整等外部因素影响,加之成都市驾校目前主流承包合作的粗放式经营模式,整个行业面临着较大的经营压力,市场环境受到了一定程度的冲击。

成都市交委数据显示,截止到2016年6月,该市共有机动车驾驶员培训机构79所,教练场360余块,总面积约19000亩,各类教练车辆约20000台左右,若按每辆车每月培训6个人估算,全市驾校年培训能力达140万人,但市场远不如预期;2015年成都学驾人约77万人,仅占当年培训能力的55%;2016年上半年学驾人约29万人,较去年同期下降约30%。“未来年申领机动车驾驶证人数将维持在约60万左右,市场或将继续保持培训能力大于培训需求的状态。”该负责人称。

记者在采访过程中了解到,市场“寒冬”之下,成都市目前已有多部分教练车处于闲置状态,教练员待业情况也较为普遍。为了抢夺市场,部分驾校开始采用低价策略。“3000元培训费刚好保本,低于这个价格可能会存在问题。”据成都驾培协会负责人称,如果学费过低,学员报名时应谨慎考虑。

记者发现,现实中还是有很多学员中了低价的招。“2000多元报名学车,结果打电话给教练约车,天天都说没空。”正在学车的王先生近日颇为懊恼,在科目一考试结束后,教练便不再主动联络他。

还有一些学员像王先生一样低价报名驾校后,便陷入了无穷尽的二次付费漩涡。“预约练车每次都得交场地租赁费、租车费、加时费,总共算下来感觉投入的更多。”一位学员无奈感慨。

## 以充分竞争净化市场

驾培市场乱象何以循环往复、屡禁不绝?业内普遍认为这缘于其长期市场垄断所形成的强势卖方市场,唯有行业开放才能终结市场乱象,而政策的利好正在推动这一进程。



驾考改革是涉及亿万群众切身利益的一项重要民生工程。近年来,我国机动车驾驶人培训考试市场增长迅速,也带来了学车难、约考难、培训费等一系列问题。《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》的发布有望进一步开放驾培市场,废除考试名额分配制,铲除滋生腐败土壤。

视觉中国 供图

2015年,公安部交通运输部《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见》明确指出,将实行计时培训、计时收费、先学后付等服务措施。随后2016年4月1日,“自学直考”“自主约考”等改革措施在全国16个试点城市落地。

有关方面曾预测,自学直考一定程度上压缩了驾培市场空间,让人们有了更多选择,能够让竞争更充分,对终结乱象具有重要意义。

“自学直考试点最大的意义在于撕开了行业垄断的口子。”成都市是自学直考试点城市,成都市一位驾校负责人称,抛开政策导向,驾校的专业优势仍在,自学直考实施一年来,真正选择的人并不多,对驾校市场几乎没有形成挤压影响,但像导火索一般开启了行业的全面洗牌期。“乱象滋生是



## 链接 我国现有驾培机构超过1.7万家

据新华社电 (记者赵文君)我国现有驾培机构超过1.7万家,从业的教练员超过70万人,训练车辆将近90万辆,年培训能力可以达到5000万人。这是记者从第二届“机动车驾驶人培训与道路交通安全国际论坛”上获悉的。

本届论坛执行主席、北京东方时尚驾驶学校股份有限公司总经理闫文辉表示,驾培行业应坚持工匠精神,提升教学品质,从“流水线生产”转向“私人定制”。交通运输部公路科学研究院研究员曾诚说,

国家应出台相关政策规定,要求驾校负责人必须要担负起培养安全文明新驾驶人的责任。

“驾培行业的质量,就是学员掌握驾驶技能的高低、安全意识的养成、文明驾驶的应用,一个机动车驾驶人质量的好坏,直接影响着道路交通安全。”闫文辉说。

据业内统计,截至2016年底,我国机动车保有量已达到2.9亿辆,机动车驾驶人已达3.6亿人,预计未来十年,新增驾驶人仍将以每年2000万人的速度增长。

## 车世界 欧洲 5月乘用车销量增长7.7%

据欧洲汽车制造商协会(ACEA)发布的数据显示,欧盟地区5月份的乘用车销量同比增长7.6%至1386818辆,欧洲整体的乘用车销量同比增长7.7%至1433236辆。

具体来看,大众集团共计售出348755辆,同比上涨8.4%,依旧是欧洲第一大汽车集团。雷诺集团的总销量排在欧洲第二位,上月共计售出154151辆,涨幅达到10.4%。旗下雷诺品牌上月售出106330辆,同比上升4.1%。

在德系豪车三强ABB排名当中,奔驰上月售出81529辆,排在第一位,涨幅达到16.8%;排在第二位的是奥迪品牌,尽管饱受排放门事件影响,上月售出了76162辆;宝马上月售出71454辆,涨幅达到2.2%。

美国通用汽车公司日前宣布,旗下首批搭载新一代自动驾驶技术的130辆测试版雪佛兰纯电动车Bolt已从通用位于密歇根州的工厂下线。

配有自动驾驶功能的雪佛兰Bolt电动车拥有通用最新配置,包括激光雷达、摄像头、传感器以及其它硬件。通用表示,上述配置能加快安全、可靠的全自动驾驶车辆的研发步伐。

资料显示,早在2015年,美国通用汽车公司决定投入5亿美元,与美国专车服务公司Lyft推进自动驾驶汽车开发和推广,成为美国汽车制造企业当时对科技类企业最大的一笔投资。

德国通用汽车首批自动驾驶汽车下线

美国通用汽车公司日前宣布,旗下首批搭载新一代自动驾驶技术的130辆测试版雪佛兰纯电动车Bolt已从通用位于密歇根州的工厂下线。

配有自动驾驶功能的雪佛兰Bolt电动车拥有通用最新配置,包括激光雷达、摄像头、传感器以及其它硬件。通用表示,上述配置能加快安全、可靠的全自动驾驶车辆的研发步伐。

业内人士认为,深圳巴士集团开启了以城市公交为撬动、服务全社会的充电桩网络的市场化发展新模式。“以城市公交为支点,以保底收益为撬动,中国电动汽车产业正在走出一条新的发展道路。”中国道路运输协会城市客运分会常务副会长胡建平说。

## 我国将严控新增传统燃油汽车产能

据新华社电 (记者安蓓)国家发展改革委近日称,我国将严格控制新增传统燃油汽车产能。

根据《国家发展改革委 工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理的意见》,原则不再核准以下新建传统燃油汽车企业投资项目:

一是新建独立法人传统燃油汽车整车企业投资项目;

二是现有汽车整车企业申请建设扩大传统燃油汽车生产能力投资项目;

三是已停产半停产、连年亏损、资不抵债,靠政府补贴和银行

续贷存在的现有汽车整车企业跨省、自治区、直辖市

迁址新建投资项目。

根据意见,现有汽车整车企业申请建设扩大传统燃油汽车产能投资项目,应同时满足以下条件:

上两个年度产能利用率均高于全行业平均水平;

上年度新能源汽车产量占比高于全行业平均水平;

上年度研发费用支出占主营业务收入的比例高于3%;

产品具有国际市场竞争力。现有乘用车企业申请建设扩大传统燃油汽车生产能力投资项目,除满足上述条件外,企业平均燃料消耗量还应满足国家

标准和有关规定的要求。

意见指出,我国将优化传统燃油汽车产能布局,推动产能向产业基础扎实、配套体系完善、竞争优势明显

的地区集聚,新增传统燃油汽车产能应建设在

上两个年度汽车产能利用率均高于全行业平均水平的省份。促进新能源汽车健康有序发展,科学规划新能源汽车产业布局,新建企业投资项目应建设在产业基础好、创新体系全、配套能力强、发展潜力大的地区,推动新增产能向新能源汽车消费需求旺盛和传统燃油汽车替代潜力大的区域集中;鼓励京津冀等大气污染防治重点区域发展和使用新能源汽车,推动污染治理。

根据意见,我国将加强汽车产能监测预警,引导企业和社会资本合理投资。规范汽车产业监督管理,健全行业退出机制。

## 云南将建汽车高原试验基地

家第六阶段排放RDE试验要求的同时,为企业提供高水平的研发服务和技术创新的平台。

此外,双方将联合研究云南省汽车及零部件产业发展规划,搭建汽车产业公共服务平台,大力推进第三方现代汽车服务业发展,联合打造汽车技术交流平台,举办先进技术创新展览会,为合作双方提供更全面更丰富的交流资源。

在论坛期间,“插电式混合动力汽车(PHEV)绿色认证”第一批结果与“汽车绿色轮胎认证”第三批

结果正式对外发布。其中,比亚迪汽车工业有限公司、上海汽车集团股份有限公司两家企业三个型号的产品完成了插电式混合动力汽车绿色认证。

“插电式混合动力汽车(PHEV)绿色认证”和“绿色轮胎认证评价”旨在通过新型绿色认证在汽车行业推广普及,为消费者提供专业详实的汽车消费参考,向全社会展示汽车检验检测认证的创新成果和绿色发展成果,推动促进汽车行业绿色循环发展与产品创新战略的升级,增强中国汽车产品竞争力。



## 北京通州区设电子收费装置

为了规范停车收费行为,提高人工收费的工作效率,近来,北京通州区在部分路段设置了电子收费装置。

一般情况下,通过电子收费,市民缴纳停车费时无需再使用现金,可通过手机等缴费。相关负责人介绍,市民可下载“北京交通APP”,选择“路侧停车”,然后使用微信、支付宝完成停车费支付,整个过程无需停车管理员参与,完全是自助模式。

视觉中国 供图